**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**проекту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації»**

1. **Визначення проблеми**

На даний час обов’язкове авіаційне страхування цивільної авіації здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 р. № 676 «Про затвердження Порядку і правил здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації» (далі – Порядок і правила).

У зв’язку з коливаннями валютного курсу в Україні, зокрема, долара США, фінансово-господарським станом аеропортів, численними зверненнями аеропортів, Асоціації «Аеропорти України» цивільної авіації та суб’єктів наземного обслуговування, виникла необхідність у коригуванні деяких положень Порядку і правил, а саме: перегляду розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам.

Розділом «Страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам» Порядку і правил, мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) передбачені в доларах США за офіційним обмінним курсом Національного банку.

Розміри інших мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності), встановлених Порядком і правилами, передбачені:

* для сум, які визначені європейськими нормами – в СПЗ;
* для інших випадків – у гривнях.

У зв’язку з цим, виникла необхідність приведення страхових сум (лімітів відповідальності) зазначеного розділу Порядку і правил до національної грошової одиниці України.

Водночас проведено аналіз фінансово-господарської діяльності середньостатистичних аеропортів, за результатами якого встановлено наступне.

Середньорічні витрати експлуатантів середньостатистичних аеропортів (аеродромів), які обслуговують до 1 000 повітряних суден (далі – ПС) на рік, становлять 9,4 млн грн, у тому числі: матеріальні витрати, витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи та амортизацію становлять 8,4 млн грн, інші операційні витрати - 1 млн грн. При цьому річна сума страхових платежів становить 0,36 млн грн, тобто 36 % суми інших операційних витрат. У разі застосування максимального страхового тарифу, страхові платежі становитимуть 89 % інших операційних витрат, а загальна сума інших операційних витрат сягне майже рівня річних доходів.

Середньорічні витрати експлуатантів середньостатистичних аеропортів (аеродромів), які обслуговують від 1 001 до 4 000 ПС на рік, становлять 32,3 млн грн, у тому числі: матеріальні витрати, витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи та амортизацію становлять 28,1 млн грн, інші операційні витрати – 4,2 млн грн. При цьому річна сума страхових платежів становить 0,7 млн грн, тобто 17 % інших операційних витрат, а у разі застосування максимального страхового тарифу – страхові платежі становитимуть 75 % інших операційних витрат.

Середньорічні витрати експлуатантів середньостатистичних аеропортів (аеродромів), які обслуговують від 4 001 до 10 000 ПС на рік, становлять 133,1 млн грн, в тому числі: матеріальні витрати, витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи та амортизацію становлять 100,3 млн грн, інші операційні витрати – 32,8 млн грн. При цьому річна сума страхових платежів становить 1,3 млн грн, тобто близько 4 % інших операційних витрат, а у разі застосування максимального страхового тарифу – страхові платежі становитимуть 37 % інших операційних витрат.

Середньорічні витрати експлуатантів середньостатистичних аеропортів (аеродромів), які обслуговують понад 10 001 ПС на рік, становлять 340,9 млн грн, в тому числі: матеріальні витрати, витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи та амортизацію становлять 307,8 млн грн, інші операційні витрати - 33,1 млн грн. Річна сума страхових платежів становить 1,6 млн грн, тобто близько 5 % від інших операційних витрат, а в разі застосування максимального страхового тарифу – ці платежі становитимуть 42 % від інших операційних витрат.

Також проведено аналіз фінансово-господарської діяльності середньостатистичних сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування, який показав наступне.

Середньостатистичний суб’єкт наземного обслуговування, який надає послуги з забезпечення пально-мастильними матеріалами в аеропортах з кількістю обслугованих ПС (відправлені та прибулі) від 1001 до 10 000, сплачує страхові платежі, що становлять 0,7 млн грн, тобто 12 % усіх його витрат, а в разі застосування максимального страхового тарифу – ці платежі становитимуть 2,4 млн грн, що дорівнює близько 31 % загальної суми витрат або сумі, яка дорівнює 29 % доходів суб’єкта наземного обслуговування.

Сплата сум страхових платежів у таких розмірах призводить до збільшення витратної частини фінансово-господарської діяльності підприємства, що, зі свого боку, призводить до збільшення вартості послуг. А в деяких випадках, може призвести до відмови суб’єктів наземного обслуговування здійснювати хендлінгову діяльність в аеропорту. Сплата аеропортами великих сум страхових платежів також призведе до збільшення вартості послуг, які надаються авіакомпаніям, що, в подальшому, призведе до збільшення вартості авіаперевезень.

Проблема, що виникла не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів та чинних регуляторних актів, оскільки єдиним регуляторним актом у сфері обов’язкового авіаційного страхування є чинні Порядок і правила, що встановлюють розміри мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності), рівень яких є досить високим для сучасних умов здійснення діяльності, як показує практика. А ринковими механізмами, якими можна коригувати суми страхових платежів, є встановлення більш низьких страхових тарифів страховими компаніями (страховиками). Однак, суттєво знижувати їх рівень страховики також не мають можливості, оскільки за рахунок цих тарифів вони формують страхові резерви, щоб мати змогу здійснити страхові виплати.

Враховуючи нагальну потребу в перегляді лімітів відповідальності для експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам, які обтяжують фінансовий стан суб’єктів господарювання Державною авіаційною службою України розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації» (далі – проект регуляторного акта).

Реалізація регуляторного акта вплине на:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Групи (підгрупи)** | **Так** | **Ні** |
| Громадяни | 🗹 | 🞎 |
| Держава | 🗹 | 🞎 |
| Суб’єкти господарювання, у тому числі суб’єкти малого підприємництва | 🗹 | 🞎 |

**II. Цілі державного регулювання**

Метою проекту регуляторного акта є:

перегляд розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам;

спрощення процедури визначення мінімальної страхової суми відповідальності для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування;

приведення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) розділу «Страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам» Порядку і правил до національної грошової одиниці України.

**III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. **Визначення альтернативних способів**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Опис альтернативи** |
| Альтернатива 1Збереження без змін існуючого Порядку і правил | Мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) для експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам, встановлені Порядком та правилами є занадто обтяжливими |
| Альтернатива 2Прийняттяпроекту регуляторного акта | Прийняття проекту регуляторного акта дозволить зменшити мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) для експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам, встановлені Порядком та правилами, що вплине на зменшення собівартості аеропортових послуг та дозволить, у свою чергу, здешевити вартість авіаперевезень та зменшити фінансове навантаження на експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів), сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування, а також привести до єдиної грошової одиниці виміру (національної грошової одиниці України) страхових сум, крім випадків, коли ці суми визначені європейськими нормами у спеціальних правах запозичення (СПЗ) |

**2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей**

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Види альтернатив** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1.Збереження без змін існуючого Порядку і правил | Забезпечення захисту інтересів третіх осіб | Відсутні |
| Альтернатива 2.Прийняття проекту регуляторного акта | Забезпечення захисту інтересів третіх осіб, експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійно злітно-посадкових майданчиків, вертодромів), сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування | Відсутні |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Види альтернатив** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1.Збереження без змін існуючого Порядку і правил  | Відсутні | Відсутні |
| Альтернатива 2.Прийняття проекту регуляторного акта | Можливе зниження вартості квитків на авіаційні перевезення через зменшення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам | Відсутні |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показник** | **Великі** | **Середні** | **Малі** | **Мікро** | **Разом** |
| Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 15 | 13 | 23 | 62 | 113 |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | 13 | 12 | 20 | 55 | 100 |

Примітка: Висновок щодо розподілу суб’єктів господарювання по групах зроблений, виходячи із загальної кількості сертифікованих на цей час експлуатантів аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування. Ця кількість постійно змінюється, але суттєво не впливає на співвідношення у групах.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Види альтернатив** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1.Збереження без змін існуючого Порядку та правил | Відсутні | 1. Середні річні витрати експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків) на страхування відповідальності перед третіми особами складають: мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) помножений на середній розмір страхового тарифу:1.1. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «С» та «D» (за класифікацією ІСАО), та які обслуговують до 1000 повітряних суден (ПС) на рік витрати складають:20 млн дол. США х 0,07% = 14 тис дол. США х 26,16 грн = 366,24 тис грн;1.2. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «С» та «D» (за класифікацією ІСАО), та які обслуговують 1001 – 4000 ПС витрати складають: 40 млн дол. США х 0,07% = 28 тис дол. США х 26,16 грн =732,48 тис грн;1.3. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «С» та «D» (за класифікацією ІСАО), та які обслуговують 4001 – 10000 ПС витрати складають: 70 млн дол. США х 0,07% = 49 тис дол. США х 26,16 грн = 1 281,84 тис грн;1.4. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «С» та «D» (за класифікацією ІСАО), та які обслуговують понад 10001 ПС витрати складають:86 млн дол. США х 0,07% = 60,2 тис дол. США х 26,16 грн = 1 574,832 тис грн; 1.5. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «E» та «F» (за класифікацією ІСАО) витрати складають: 110 млн дол. США х 0,07% = 77,0 тис дол. США х 26,16 грн = 2 014,320 тис грн;1.6. для експлуатантів аеропортів, що використовують аеродроми з кодовими літерами «А» та «В» (за класифікацією ІСАО), експлуатантів постійних злітно-посадкових майданчиків максимальні витрати складають: 5 тис дол. США х 1% = 50 дол. США х 26,16 грн = 1,308 тис грн.2. Середні річні витрати експлуатантів вертодромів на страхування відповідальності перед третіми особами складають: 10 млн дол. США х 0,07 % = 7 тис дол. США х 26,16 грн = 183,12 тис грн.3. Середні річні витрати сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування на страхування відповідальності перед третіми особами коливаються в залежності від видів послуг з наземного обслуговування та кількості ПС, обслугованих в аеропорту (на аеродромі, вертодромі, постійному злітно-посадковому майданчику) та складають: мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) помножений на середній розмір страхового тарифу:від 20 тис дол. США х 0,3% = 60 дол. США х 26,16 грн = 1,569 тис грн - для суб’єктів, які здійснюють свою діяльність в аеропортах, в яких обслуговується до 1000 ПС;до 106 млн дол. США х 0,1 % = 106,0 тис дол. США х 26,16 грн = 2 772,96 тис грн - для суб’єктів, які здійснюють свою діяльність в аеропортах, в яких обслуговується понад 50 001 ПС |
| Альтернатива 2.Прийняття проекту регуляторного акта | Додаткові доходи.Зменшення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) вплине на зменшення вартості аеропортових послуг. Зменшення витрат експлуатантів аеропорту (аеродрому) на страхування відповідальності перед третіми особами складатимуть: 1.1. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «С» та «D» (за класифікацією ІСАО), та які обслуговують до 1000 ПС:366,24 тис грн - 50 тис грн = 316,24 тис грн;1.2. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «С» та «D» (за класифікацією ІСАО), та які обслуговують 1 001 – 4 000 ПС:732,48 тис грн - 50 тис грн = 682,48 тис грн;1.3. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «С» та «D» (за класифікацією ІСАО), та які обслуговують 4001 – 10 000 ПС:1 281,84 тис грн - 50 тис грн = 1 231,84 тис грн;1.4. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «С» та «D» (за класифікацією ІСАО), та які обслуговують понад 10 001 ПС:1 574,832 тис грн - 50,0 тис грн = 1 524,832 тис грн; 1.5. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «Е» та «F» (за класифікацією ІСАО) та які не обслуговують пасажирів:2 014,32 тис грн - 50,0 тис грн = 1964,32 тис грн; 1.6. для експлуатантів аеропорту, що використовують аеродроми з кодовими літерами «E» та «F» (за класифікацією ІСАО):2 014,32 тис грн - 1 624,0 тис грн = 390,32 тис грн; 1.7. страхова сума (ліміт відповідальності) для експлуатантів аеропорту, що використовують аеродроми з кодовими літерами «А» та «В» (за класифікацією ІСАО), експлуатантів постійних злітно-посадкових майданчиків на страхування відповідальності, перед третіми особами залишаються без змін, але переводяться у грн:5 тис дол. США х 26,16 грн = 130,8 тис грн. 2. Зменшення максимальних витрат експлуатантів вертодромів на страхування відповідальності, перед третіми особами складатимуть: 183,12 тис грн. - 50 тис грн = 133,12 тис грн.3. Для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування, які здійснюють свою діяльність в аеропортах (на аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках), де кількість повітряних суден (відправлені та прибулі) аеропорту менше ніж 1000 одиниць страхова сума (ліміт відповідальності) залишається без змін, але переводиться в гривні:20 тис дол. США х 26,16 грн = 523,2 тис грн. Зменшення максимальних витрат для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування, які здійснюють свою діяльність в аеропортах (на аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках), де кількість повітряних суден (відправлені та прибулі) аеропорту більше ніж 1001 одиниць складатимуть:від 94,176 тис грн - 50 тис грн = 44,176 тис грндо 2 772,96 тис грн - 50 тис грн = 2 722,96 тис грн | 1. Максимальні річні витрати експлуатантів аеропортів(аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків) на страхування відповідальності перед третіми особами складають: мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) множений на максимальний розмір страхового тарифу:1.1. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «С» та «D» (за класифікацією ІСАО), експлуатанти вертодромів максимальні витрати складатимуть: 5 млн грн х 1 % = 50 тис грн;Сума 5 млн грн приведена у відповідність до мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності) для організацій, що надають послуги з аеронавігаційного забезпечення в зоні аеропорту (аеродрому);1.2. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодовими літерами «Е» та «F» (за класифікацією ІСАО), та які не обслуговують пасажирів, максимальні витрати складатимуть: 5 млн грн х 1 % = 50 тис грн;1.3. для експлуатантів аеропортів, що використовують аеродроми з кодовими літерами «E» та «F» (за класифікацією ІСАО) розрахункові витрати складатимуть: 1, 624 млрд грн х 0,1% = 1 624,0 тис грнДля даних аеродромів використовується розрахунковий тариф 0,1%.Для розрахунку мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності) враховувались співвідношення аеропорту, який має найбільший пасажиропотік – 10 553 тис чол. до аеропорту, який має незначний обсяг пасажиропотоку, однак відзначився найбільшим зростанням пасажиропотоку за підсумками роботи аеропортів України в 2017 році та пасажиропотік якого складає 32,5 тис чол. 10 553 : 32,5 = 324,7 (коефіцієнт співвідношення).Враховуючи це, мінімальна страхова сума обчислюється шляхом множення мінімальної страхової суми для аеропортів, що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «С» чи «D» на коефіцієнт співвідношення:5 000 000 грн х 324,7 = 1 623 500 000 грн;1.4. Максимальні річні витрати для експлуатантів аеропортів, що використовують аеродроми з кодовими літерами «А» та «В» (за класифікацією ІСАО), експлуатантів постійних злітно-посадкових майданчиків на страхування відповідальності, перед третіми особами залишаються без змін, за винятком того, що 5 тис дол. США в проекті регуляторного акту переводяться в гривні: 5 тис дол. США х 26,16 грн = 130, 8 тис грн х 1% = 1,308 тис грн.2. Річні витрати сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування на страхування відповідальності перед третіми особами, які здійснюють свою діяльність в аеропортах (на аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках), де кількість повітряних суден аеропорту (відправлені та прибулі) менше ніж 1000 одиниць сума залишається без змін але переводиться в гривні:20 тис дол. США х 26,16 грн = 523,2 тис грн х 0,3 % = 1,569 тис грн.Максимальні річні витрати сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування на страхування відповідальності перед третіми особами, які здійснюють свою діяльність в аеропортах (на аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках), де кількість повітряних суден аеропорту (відправлені та прибулі) понад 1000 одиниць витрати складатимуть: 5 млн грн х 1 % = 50 тис грн.Сума 5 млн грн приведена у відповідність до мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності) для організацій, що надають послуги з аеронавігаційного забезпечення в зоні аеропорту (аеродрому) |

Примітка: При розрахунках враховується курс долара США 26,16 грн.

Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Альтернатива 1 «Залишити все без змін»

**Для експлуатантів аеропортів(аеродромів)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Порядковий номер** | **Витрати** | **За перший рік** | **За п’ять років** |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | - | - |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень | - | - |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | - | - |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | - | - |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | - | - |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | - | - |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень | - | - |
| 8 | Інше (сплата страхових платежів), тис гривень | 1 623,7 | 8 118,5 |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), тис гривень | 1 623,7 | 8 118,5 |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 17 | 17 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), тис гривень | 27 602,9 | 138 014,5 |

Примітка: при розрахунках враховувались середні значення витрат на сплату страхових платежів

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **У перший рік** | **Періодичні (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо | - | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)** | **Витрати на оплату штрафних санкцій за рік** | **Разом за рік** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)** | **Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)** | **Разом за рік** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)** | **Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)** | **Разом за рік (стартовий)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **За рік (стартовий)** | **Періодичні(за наступний рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | - | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу | - | - |

**Для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Порядковий номер** | **Витрати** | **За перший рік** | **За п’ять років** |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | - | - |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень | - | - |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | - | - |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | - | - |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | - | - |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | - | - |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень | - | - |
| 8 | Інше (сплата страхових платежів), тис гривень | 1 317,8 | 6 589,0 |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), тис гривень | 1 317,8 | 6 589,0  |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 11 | 11 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), тис гривень | 14 495,8 | 72 479,0 |

Примітка: при розрахунках враховувались середні значення витрат на сплату страхових платежів

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **У перший рік** | **Періодичні (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо | - | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)** | **Витрати на оплату штрафних санкцій за рік** | **Разом за рік** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)** | **Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)** | **Разом за рік** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)** | **Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)** | **Разом за рік (стартовий)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **За рік (стартовий)** | **Періодичні(за наступний рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | - | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу | - | - |

Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Альтернатива 2 «Прийняття регуляторного акта»

**Для експлуатантів аеропортів (аеродромів)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Порядковий номер** | **Витрати** | **За перший рік** | **За п’ять років** |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | - | - |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень |  |  |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | - | - |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | - | - |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | - | - |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | - | - |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень | - | - |
| 8 | Інше (сплата страхових платежів), тис гривень | 443,5 | 2 217,5 |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), тис гривень | 443,5 | 2 217,5 |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 17 | 17 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), тис гривень | 7 539,5 | 37 697,5 |

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **У перший рік** | **Періодичні (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо | - | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)** | **Витрати на оплату штрафних санкцій за рік** | **Разом за рік** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)** | **Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)** | **Разом за рік** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)** | **Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)** | **Разом за рік (стартовий)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **За рік (стартовий)** | **Періодичні(за наступний рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | - | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу | - | - |

**Для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Порядковий номер** | **Витрати** | **За перший рік** | **За п’ять років** |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | - | - |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень |  |  |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | - | - |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | - | - |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | - | - |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | - | - |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень | - | - |
| 8 | Інше (сплата страхових платежів), тис гривень | 50,0 | 250,0 |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), тис гривень | 50,0 | 250,0 |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 11 | 11 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), тис гривень | 550,0 | 2 750,0 |

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **У перший рік** | **Періодичні (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо | - | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)** | **Витрати на оплату штрафних санкцій за рік** | **Разом за рік** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)** | **Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)** | **Разом за рік** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)** | **Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)** | **Разом за рік (стартовий)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | - | - | - | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **За рік (стартовий)** | **Періодичні(за наступний рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | - | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу | - | - |

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

|  |  |
| --- | --- |
| **Сумарні витрати за альтернативами** | **Сума витрат (за п’ять років),** **тис гривень** |
| Альтернатива 1Залишити все без змінСумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта») | Для суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництваДля експлуатантів аеропортів(аеродромів) – 138 014,5Для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування –72 479,0Для суб’єктів господарювання мікро- та малого підприємництваДля експлуатантів аеропортів(аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків, вертодромів) – 93 032,0Для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування – 42 430,5 |
| Альтернатива 2Прийняття регуляторного актаСумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта») | Для суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництваДля експлуатантів аеропортів(аеродромів) – 37 697,5 Для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування – 2 750,0Для суб’єктів господарювання мікро- та малого підприємництваДля експлуатантів аеропортів(аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків, вертодромів) – 10 962Для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування – 6 021,0 |

Розрахунок витрат для суб’єктів господарювання мікро- та малого підприємництва (М-Тест) наведено у додатку 1 до аналізу регуляторного впливу.

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)** | **Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)** | **Коментарі щодо присвоєння відповідного бала** |
| Альтернатива 1Залишити все без змін | 1 | Проблема продовжує існувати |
| Альтернатива 2Прийняттярегуляторного акта | 4 | Ця альтернатива дає змогу в повній мірі досягнути поставлених цілей (проблема більше не буде існувати) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Рейтинг результативності** | **Вигоди (підсумок)** | **Витрати (підсумок)** | **Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу** |
| Альтернатива 1. Залишити все без змін | Відсутні | 138 014,5 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів) великого та середнього підприємництва) + 93 032 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків, вертодромів) мікро та малого підприємництва) + 72 479 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами суб’єктів наземного обслуговування великого та середнього підприємництва) + 42 430,5 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами суб’єктів наземного обслуговування мікро та малого підприємництва) = 345 956,0 тис грн | Проблема продовжує існувати. Фінансово обтяжливі умови для здійснення страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів), сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування |
| Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта | Додатковий дохід відбудеться за рахунок зменшення витрат | Очікувані витрати: 37 697,5 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів) великого та середнього підприємництва) + 10 962 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків, вертодромів) мікро та малого підприємництва) + 2 750 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами суб’єктів наземного обслуговування великого та середнього підприємництва) + 6 021 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами суб’єктів наземного обслуговування мікро та малого підприємництва) = 57 430,5 тис грн | Ця альтернатива дає змогу в повній мірі досягнути поставлених цілей державного регулювання без додаткових витрат, а саме:1) зменшити фінансове навантаження на експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів), сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування; 2) оптимізувати рівні мінімальних страхових сум (ліміту відповідальності) по страхуванню відповідальності експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам; 3) удосконалити та спростити процедуру визначення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування;4) привести до єдиної грошової одиниці виміру (національної грошової одиниці України) мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності), крім випадків, коли ці суми визначені європейськими нормами у спеціальних правах запозичення (СПЗ) |

\*Розрахунок витрат здійснено за 5 років

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг** | **Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи** | **Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта** |
| Альтернатива 1.Залишити все без змін | Преваги відсутні і проблема продовжує існувати | Х |
| Альтернатива 2.Прийняти проект регуляторного акта | З прийняттям регуляторного акту буде: 1) забезпечено встановлення необтяжливих мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) по страхуванню відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам. При цьому, вони самостійно будуть оцінювати розміри ризиків та забезпечувати страхування на відповідному рівні;2) оптимізація рівня вищезазначених мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) безпосередньо вплине на зменшення собівартості аеропортових послуг та дозволить, у свою чергу, здешевити вартість авіаперевезень;3) удосконалення та спрощення процедур визначення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) для суб’єктів аеропортової діяльності | Х |

**V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

Проектом акта передбачається:

перегляд розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) із страхування відповідальності експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам;

спрощення процедури визначення мінімальної страхової суми відповідальності для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування;

приведення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) розділу «Страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам» Порядку і правил до національної грошової одиниці України.

У проекті акта визначення нових рівнів страхових сум відповідальності експлуатанта вертодрому, експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «С» чи «D» або з кодовими літерами «Е» чи «F» без права пасажирських перевезень, сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування було обумовлено необхідністю узгодження вимог розділу «Страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам» з розділом «Страхування відповідальності організацій, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам» Порядку і правил, в якому мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) вже затверджена в розмірі 5 000 000 гривень. Оскільки ризики, щодо яких здійснюється страхування у вищезазначених двох розділах Порядку і правил, мають схожу природу, тобто в більшості випадків пошкодження повітряних суден, а в частині розмірів мінімальних страхових сум ці розділи значно відрізняються, і саме тому виникли протиріччя в цій частині між двома розділами чинного акта. Таким чином детальний розрахунок мінімальних страхових сум для всіх категорій страхувальників здійснено на підставі вищенаведеної затвердженої мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності).

Так для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «С» чи «D» або з кодовими літерами «Е» чи «F» без права пасажирських перевезень, експлуатанта вертодрому та сертифікованого суб’єкта наземного обслуговування, що надає послуги в аеропорту (на аеродромі, вертодромі, постійному злітно-посадковому майданчику) з річним обсягом повітряних суден (відправлені та прибулі) в цьому аеропорту (на аеродромі, вертодромі, постійному злітно-посадковому майданчику) понад 1000 одиниць, мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) встановлена в розмірі 5 000 000 гривень.

Для експлуатантів інших аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «E» чи «F» (найбільші аеропорти/аеродроми), мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) встановлена у розмірі 1 624 000 000 гривень*.* Для розрахунку даної суми використовувалися показники аеропорту з найбільшим пасажиропотоком – 10 553 тис чол. та аеропорт, який має незначний обсяг пасажиропотоку, однак відзначився найбільшим зростанням пасажиропотоку за підсумками роботи аеропортів України в 2017 році, та пасажиропотік якого складає 32,5 тис чол. Враховуючи це, страхова сума обчислюється методом пропорційного приведення встановленої мінімальної страхової суми для аеропортів, що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «С» чи «D», до розрахункового рівня пропорційно перевищенню найбільшого пасажиропотоку аеропорту до пасажиропотоку аеропорту, який має незначний обсяг, однак відзначився найбільшим зростанням пасажиропотоку. Отриману суму округлено.

10 553 тис чол. : 32,5 тис чол. = 324,7

5 000 000 грн х 324,7 = 1 623 500 000 грн (62 060 397 $ за курсом долара США до гривні на день розрахунку 26,16).

В той же час, до проекту акта включено наступна частина «Страхувальники самостійно повинні оцінювати розміри ризиків та забезпечувати страхування на відповідному рівні, але не нижче рівня, визначеного в цьому пункті.»

Оскільки процедура здійснення обов’язкового авіаційного страхування вже впроваджена і проектом акта, головним чином, лише коригуються розміри мінімальних страхових сум та суб’єкти господарювання вже мають чинні договори страхування відповідальності, які не протирічать запропонованим змінам по суті (оскільки згідно вимог Порядку і правил страхові суми не повинні бути меншими за запропоновані), то для виконання вимог проекту акта ці суб’єкти повинні лише оцінити свої ризики, у разі потреби, якщо встановлена страхова сума виявиться високою, вони матимуть змогу зменшити її шляхом надання заявки до страхової компанії та підписання відповідних змін до договорів страхування.

З боку органів влади необхідно буде оприлюднити інформацію щодо впровадження змін до Порядку і правил здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації та довести її до відома суб’єктів господарювання в галузі авіації.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Від впровадження регуляторного акта негативних результатів не очікується. Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та юридичних осіб.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Передбачається, що проект регуляторного акта набере чинності відповідно до законодавства. При цьому термін чинності регуляторного акта необмежений. Зміна строку дії проекту акта можлива в разі зміни актів законодавства, що регулюють зазначені питання.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Результативність проекту регуляторного акта визначатиметься за такими показниками:

1. Кількість суб’єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта – 113 од., в тому числі:

кількість експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкового майданчиків) (75 од.);

кількість сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування (38 од.).

2. Середні розмір коштів і час, що витрачатимуться суб’єктами господарювання, пов’язаними з виконанням вимог акта:

Для суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва:

для експлуатантів аеропортів (аеродромів) – 443,5 тис грн і 8 годин,

для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування – 50,0 тис грн і 8 годин.

Для суб’єктів господарювання мікро- та малого підприємництва:

для експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків, вертодромів) – 37,8 тис грн і 8 годин,

для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування – 44,6 тис грн і 8 годин.

3. Надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов’язаних з дією регуляторного акта не передбачається.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб високий.

5. Кількість перевезених пасажирів українськими авіакомпаніями (за 2018 рік – 12 529 тис чол.).

6. Кількість страховиків, що укладали договори обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації за звітний період.

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України (http://www.mtu.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

**IХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності акта буде здійснюватись Державною авіаційною службою України на підставі показників, визначених у розділі VIII аналізу.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результатів цього акта.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватись за допомогою аналізу даних з інформаційних систем Державної авіаційної служби України, а також аналізу статистичної звітності.

|  |  |
| --- | --- |
| Голова Державної авіаційної служби України | О. БІЛЬЧУК |

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р.