Додаток 3  
до аналізу впливу регуляторного акта

**Розрахунок інших витрат**  
**на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043, Мінінфраструктури утворює комісію з відбору учасників експериментального проекту та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту (далі – Комісія).

З метою участі в експериментальному проєкті заявник (суб’єкт господарювання) подає до Комісії інформацію щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником.

Зазначаємо, що за результатами першого року експериментального проєкту можна побачити, що заявник з метою участі в експериментальному проєкті використовує від 2 до 13 тепловозів (в залежності від кількості дільниць, щодо яких буде заявлена участь в експериментальному проєкті та їх довжини). При цьому для участі в експериментальному проєкті заявники закуповують вживані та модернізовані тепловози або беруть у оренду. Слід зазначити, що жоден заявник не заявив про купівлю нового тепловоза.

Інформуємо, що вартість придбання 1 вживаного тепловоза складає приблизно від 18 500 000 гривень (без ПДВ).

Під час розрахунків будемо вважати, що суб’єкт господарювання буде закуповувати 2 тепловози.

Витрати на придбання тепловозів складуть 37 000 000 гривень   
(18 500 000 гривень Х 2 тепловози = 37 000 000 гривень (без ПДВ)).

Для розрахунку витрат нанавчання/підвищення кваліфікації персоналу використовуємо інформацію АТ «Укрзалізниця».

Одночасно зазначаємо, що після першого року реалізації експериментального проєкту неможливо визначити загальну кількість суб’єктів господарювання, які можуть скористатися послугами АТ «Укрзалізниця» для навчання/підвищення кваліфікації персоналу. На кінець 2020 року АТ «Укрзалізниця» було укладено договір лише з одним учасником експериментального проєкту про допуск приватних локомотивів до роботи на окремих маршрутах залізничних колій загального користування.

Так, орієнтовна вартість послуг сервісного обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу за перший рік складе   
105 165 гривень.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Орієнтовна вартість надання послуг АТ «Укрзалізниця» для підприємств учасників пілотного проекту | | | | |
| Послуга | Кількість послуг за рік | Вартість 1 послуги, грн | Витрати за рік, грн |
| Робота комісії по огляду технічного стану 2 локомотивів на право виїзду на колії загального користування та прямування комісії до місця огляду та зворотньому напрямку. | 8 | 8200 | 65600 |
| Навчання 2 машиністів та 2 помічників машиніста в центрах професійного розвитку персоналу, центрах професійної освіти АТ «Укрзалізниця», які мають ліцензію Міністерства освіти. | разово | 25000 | 100000 |
| Навчання 1 машиніста-інструктора в центрах професійного розвитку персоналу, центрах професійної освіти АТ «Укрзалізниця», які мають ліцензію Міністерства освіти. | разово | 14000 | 14000 |
| Навчання 1 складача поїздів в центрах професійного розвитку персоналу, центрах професійної освіти АТ «Укрзалізниця», які мають ліцензію Міністерства освіти. | разово | 14000 | 14000 |
| Проведення спеціальною комісією теоретичних іспитів з працівниками Підприємства (машиністом-інструктором локомотивних бригад, 2 локомотивні бригади) по 1 годині. | 1 раз на 2 роки | 4200 | 21000 |
| Проведення практичних іспитів (пробних поїздок) з працівниками Підприємства (машиністом-інструктором локомотивних бригад), 1 поїздка  12 годин. | разово | 6750 | 6750 |
| Проведення практичних іспитів (пробних поїздок) з працівниками локомотивних бригад Підприємства (2 машиніст локомотива), 1 поїздка 12 годин. | разово | 6750 | 13500 |
| Періодичний медогляд згідно наказу Мінтрансзв’язку від 29.04.2010 № 240, зареєстрований в Мін’юсті 16.07.2010 за  № 537/17832 (чоловіки до 40 років)\*\* | віком до 21 року та старші 50 років щорічно. Від 21 року до 50 років кожні 2 роки. | 615 | 1230 |
| Періодичний медогляд згідно наказу Мінтрансзв’язку від 29.04.2010 № 240, зареєстрований в Мін’юсті 16.07.2010 за  № 537/17832 (чоловіки після 40 років)\*\* | 1050 | 2100 |
| Усього |  | 80565 | 238 180 |
| \*Вартість навчання за професіями в 2020 році буде коригуватися в залежності від наповненості навчальних груп, вартості комунальних послуг в регіонах, амортизаційних відрахувань тощо.  \*\* За припущення, що половина персоналу буде до 40 років, інша половина – після 40 років | | | | |

Орієнтовні (загальні) витрати суб’єкта господарювання на придбання основних фондів, навчання/підвищення кваліфікації персоналу за перший рік складуть 37 238 180 гривень (37 000 000 гривень + 238 180 гривень).