Додаток

до Пояснювальної записки

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

**реалізації проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації пасажирських перевезень на автомобільному транспорті на ключові інтереси заінтересованих сторін**

**1. Короткий опис суті проекту акта**

Законопроєктом пропонується покласти повноваження щодо організації пасажирських перевезень в межах району на обласні державні адміністрації або об’єднані територіальні громади в залежності від виду сполучення автобусного маршруту загального користування.

Крім того, законопроєктом пропонується спростити доступ автомобільним перевізникам до ринку міжміських внутрішнообласних та міжміських міжобласних автобусних маршрутів загального користування, а на міських і приміських автобусних маршрутах запровадити проведення конкурсу за процедурою, встановленою законодавством про публічні закупівлі.

Також проєктом Закону передбачається встановити на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування вимогу щодо наявності 50 відсотків автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення від запланованої кількості автобусів на маршруті.

**2. Прогноз впливів на ключові інтереси заінтересованих сторін**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі) | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| Короткостроковий вплив (до року) | Середньостроковий вплив (після року) |
| Громадяни (фізичні особи) |  Забезпечення безперешкодного доступу до перевезень пільгових категорій громадянРозширення мережі автобусних маршрутівЗабезпечення належної якості та доступності осіб з обмеженими можливостями та інших маломобільних груп населення до послуг з перевезення автомобільним транспортомУтворення нових робочих місцьЗдешевлення вартості проїзду для населення | Позитивний | Позитивний | Громадяни, які мають право на пільговий проїзд, отримають безперешкодний доступ до послуг з перевезення на міських і приміських автобусних маршрутахЗа рахунок спрощення доступу до ринку внутрішньообласних та міжобласних перевезень і відповідно збільшення кількості таких маршрутів, громадяни отримають можливість більш оперативно добиратися до запланованих населених пунктівЗавдяки розвитку мережі автобусних маршрутів утвориться більше нових робочих місць в галузі автомобільного транспортуБільша кількість людей з інвалідністю та маломобільних груп населення отримають можливість пересуватись автобусами, обладнаними для перевезення таких осіб  |
| Суб’єкти господарювання (перевізники, автостанції) | Розширення мережі автобусних маршрутівЗакупівля транспортних послуг органами місцевого самоврядуванняЗбільшення кількості людей, які користуються послугами автостанцій  | Позитивний | Позитивний  | Завдяки спрощеній процедурі допуску до ринку внутрішньообласних та міжобласних маршрутів, збільшення кількості нових автобусних маршрутів та відповідно збільшення кількості перевезених пасажирів в автомобільних перевізників значно збільшиться прибуток за надання послуг з перевезенняСтабільність в організації міських та приміських пасажирських перевезень та отримання стабільного прибутку за надання таких послуг. Належна оплата праці за перевезення пільгових категорій громадян.Отримання автостанціями більшого прибутку за надання автостанційних послуг пасажирам |
| Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування  | Закупівля транспортних послуг органами місцевого самоврядуванняСпрощення механізму надання права працювати автомобільним перевізникам на автобусних маршрутах загального користування  | Позитивний | Позитивний  | Стабільність в організації міських та приміських пасажирських перевезень. Належна послуга з перевезення пільгових категорій громадян автомобільним транспортом.Зменшення людських та часових затрат на організацію роботи щодо надання права на здійснення пасажирських перевезень автомобільним перевізникам. Оптимізація структури органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування. |