Додаток 11

до Порядку підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів

(пункт 4 розділу IV)

**ВИМОГИ**

**до учбових транспортних засобів**

1. Для категорії C:

транспортний засіб категорії С з дозволеною максимальною масою щонайменше 12 000 кілограмів, довжиною щонайменше вісім метрів, шириною щонайменше 2,40 метри, здатний розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

обладнаний антиблокувальною гальмівною системою, коробкою передач, що має щонайменше вісім передаточних чисел ступенів переднього ходу, і записуючим обладнанням (тахографом);

вантажний відсік повинен складатися із закритого фургону щонайменше такої ж ширини і висоти, як і кабіна;

мінімальна фактична маса транспортного засобу повинна бути 10 000 кілограмів.

1. Для категорії CE:

тягач з напівпричепом або поєднання учбового транспортного засобу категорії С і причепа довжиною щонайменше 7,5 метрів;

як тягач з напівпричепом, так і поєднання повинні мати дозволену максимальну масу щонайменше 20 000 кілограмів, довжину щонайменше 14 метрів і ширину щонайменше 2,40 метри, бути здатними розвивати швидкість щонайменше 80 км/год, бути обладнаними антиблокувальною гальмівною системою, коробкою передач, що має щонайменше вісім передаточних чисел ступенів переднього ходу, і записуючим обладнанням (тахографом);

вантажний відсік повинен складатися із закритого фургону щонайменше такої ж ширини і висоти, як і кабіна; мінімальна фактична маса тягача з напівпричепом і поєднання повинна бути 15 000 кілограмів.

1. Для категорії C1:

транспортні засіб категорії C1 з дозволеною максимальною масою щонайменше 4000 кілограмів, довжиною щонайменше п'ять метрів, здатний розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

обладнаний антиблокувальною гальмівною системою і записуючим обладнанням (тахографом);

вантажний відсік повинен складатися із закритого фургону щонайменше такої ж ширини і висоти, як і кабіна.

1. Для категорії C1E:

поєднання учбового транспортного засобу категорії C1 і причепа з дозволеною максимальною масою щонайменше 1250 кілограмів;

це поєднання повинно мати довжину щонайменше вісім метрів і бути здатним розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

вантажний відсік причепа повинен складатися із закритого фургону щонайменше такої ж ширини і висоти, як і кабіна;

закритий фургон може бути також дещо вужчим, ніж кабіна, при умові, що видимість позаду є можливою лише при використанні зовнішніх дзеркал заднього виду механічного транспортного засобу;

мінімальна фактична маса причепа повинна бути 800 кілограмів.

1. Для категорії D:

транспортний засіб категорії D довжиною щонайменше 10 метрів, шириною щонайменше 2,40 метри, здатний розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

обладнаний антиблокувальною гальмівною системою і записуючим обладнанням (тахографом).

1. Для категорії DE:

поєднання учбового транспортного засобу категорії D і причепа з дозволеною максимальною масою щонайменше 1250 кілограмів, шириною щонайменше 2,40 метри, здатне розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

вантажний відсік причепа повинен складатися із закритого фургону шириною щонайменше два метри і висотою щонайменше два метри; мінімальна фактична маса причепа повинна бути 800 кілограмів.

1. Для категорії D1:

транспортний засіб категорії D1 з дозволеною максимальною масою щонайменше 4000 кілограмів, довжиною щонайменше п'ять метрів, здатний розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

обладнаний антиблокувальною гальмівною системою і тахографом.

1. Для категорії D1E:

поєднання учбового транспортного засобу категорії D1 і причепа з дозволеною максимальною масою щонайменше 1250 кілограмів, здатне розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

вантажний відсік причепа повинен складатися із закритого фургону шириною щонайменше два метри і висотою щонайменше два метри; мінімальна фактична маса причепа повинна бути 800 кілограмів.