Додаток 12

до Правил експлуатації трамвая і тролейбуса

(пункту 2 глави 5 розділу IX)

Періодичність технічного обслуговування рухомого складу

| Вид  технічного обслуговування | Позначення | Періодичність | | Рекомендований час проведення | Примітки |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пасажирський РС | Спеціальний РС |
| Щоденне технічне обслуговування | ЩО | 1 раз на добу | Щодобово в дні роботи | В нічний час доби без зняття рухомого складу з випуску | Дозволено не виконувати для рухомого складу, випуск якого на маршрут не передбачено |
| Технічне обслуговування  № 1 | ТО-1 | кратна  7 діб | кратна  7 днів роботи | В денний час доби, без зняття рухомого складу з випуску | Дозволено збільшити період до чергового ТО-1 не більше ніж 4 доби , у разі наявності святкових днів.  Дозволено не виконувати ТО-1, якщо заплановано ТО-2 на поточну добу |
| Технічне обслуговування  № 2 | ТО-2 | кратна  20 тис. км | Один раз на два роки | В першу зміну | Дозволено збільшити чи зменшити період до чергового ТО-2 або ремонту не більше ніж 20%, а для ліній швидкісного трамвая - 25%. |

Продовження додатка 12

| Вид  технічного обслуговування | Позначення | Періодичність | | Рекомендований час проведення | Примітки |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пасажирський РС | Спеціальний РС |
| Сезонне технічне обслуговування | СО | Два рази на рік | | В осінньо-зимовий та весняно-літній періоди року | Доцільно суміщати з проведенням ТО-1 або ТО-2 |
| Міжрейсовий огляд | МО | В міжпіковий період роботи на лінії | - | В денний час доби | Виконується на лініях швидкісного трамвая |