Додаток 12

до Порядку підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів

(пункт 4 розділу ІV)

**ВИМОГИ**

**до майданчика для індивідуального керування**

1. Майданчик для індивідуального керування – поверхня штучної споруди з твердим покриттям, обладнана для індивідуального керування з метою проходження підготовки з раціонального керування на основі положень про безпеку, зокрема, стосовно керування транспортним засобом при різних дорожніх умовах і в ситуації, коли вони змінюються залежно від різних атмосферних умов і часу доби.
2. Розміщення майданчика повинно враховувати вимоги правил, технічних норм і стандартів у частині безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки.
3. Майданчик повинен бути обладнаний технічними засобами організації дорожнього руху (дорожні знаки, дорожня розмітка, дорожні світлофори, пішохідні і транспортні огородження тощо) у відповідності до   
   ДСТУ 2586–94, ДСТУ 2587-94, ДСТУ 2735-94, ГОСТ 25695-91.
4. Майданчик повинен мати встановлене по периметру огородження, яке буде перешкоджати руху по його території транспортних засобів і пішоходів, за виключенням транспортних засобів, які використовуються для навчання з початкового керування, та осіб, безпосередньо задіяних у навчальному процесі.
5. Розміри майданчика повинні забезпечувати розміщення всіх його елементів із урахуванням відстані, достатньої для виконання навчальних вправ транспортними засобами відповідних категорій.
6. Майданчик повинен бути обладнаний такими елементами:

місце навантаження – вивантаження (вантажна рампа);

пагорбом і косогором;

дорожніми знаками, світлофорами, дорожньою розміткою.

1. Розміщення елементів повинне забезпечувати можливість послідовного та безперервного виконання всього комплексу вправ для відповідної категорії транспортних засобів.
2. Послідовність виконання вправ на елементах майданчика визначається схемою організації дорожнього руху на майданчику.
3. Ділянки майданчика, призначені для руху транспортних засобів, повинні мати рівне, однорідне асфальтобетонне або цементобетонне покриття. Покриття майданчика повинне бути горизонтальним з максимальним повздовжнім нахилом 100 ‰ (± 10 ‰), без перепадів і пошкоджень, що можуть ускладнити рух транспортних засобів із дозволеною швидкістю (ДСТУ 3587-97).
4. Коефіцієнт щеплення колеса з дорожнім покриттям (у тому числі похилої ділянки) повинен бути не нижче 0,45. У зоні руху транспортних засобів не допускається наявність сторонніх предметів, які не мають відношення до облаштування майданчика.
5. При проведенні заняття з керування в темну пору доби повинно використовуватися штучне освітлення. Освітлення повинне бути постійним і його розподілення повинне бути рівномірним. Середнє горизонтальне освітлення проїзної частини майданчика повинне бути не менше 20 лк.