Додаток 3

до аналізу впливу регуляторного акта

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Міністерство інфраструктури України

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Процедура регулювання суб’єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб’єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб’єктів малого та мікро-підприємництв) | Планові витрати часу на процедуру(год.) | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)(грн/1 год.) | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб’єкта | Оцінка кількості  суб’єктів, що підпадають під дію процедури регулювання | Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень |
| 1. Облік суб’єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Поточний контроль за суб’єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Камеральні | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Виїзні | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб’єктами господарювання | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. Інші адміністративні процедури (уточнити): Ведення Електронної бази даних про центри видачі свідоцтв | 2 | 42,6 | 12 | 10 | 10 224\* |
| Разом за рік | Х | Х | Х | Х | 0 |
| Сумарно за п’ять років | Х | Х | Х | Х | 10 224\*\* |

Відсутність прямих витрат на адміністрування регулювання в рамках Міністерства інфраструктури України та Державної служби України з безпеки на транспорті пояснюється такими чинниками:

1. Реалізацію норм щодо запровадження системи професійної компетентності здійснюватимуть відповідні штатні працівники в рамках виконання посадових обов’язків та в межах коштів, передбачених установленим фондом заробітної плати відповідного органу державної влади (Міністерство інфраструктури України).

2. Реалізацію норм щодо запровадження системи допуску автомобільних перевізників до діяльності з надання транспортних послуг та ведення державного реєстру автомобільних перевізників здійснюватимуть відповідні штатні працівники в рамках виконання посадових обов’язків та в межах коштів, передбачених установленим фондом заробітної плати відповідного органу державної влади (Державна служба України з безпеки на транспорті).

Натомість немає жодної необхідності у проведенні перепідготовки та у спеціальному навчанні нинішніх спеціалістів Державної служби України з безпеки на транспорті, оскільки запровадження системи допуску автомобільних перевізників до діяльності з надання транспортних послуг передбачає зміну підходів до процедур ліцензування на автомобільному транспорті, а не введення нової функції, у рамках реалізації якої ті спеціалісти Державної служби України з безпеки на транспорті, що забезпечують на сьогодні виконання Укртрансбезпекою функції з ліцензування на автомобільному транспорті, повинні мати додаткові/нові спеціальні навички.

Збалансування витрат часу на процедуру здійснюватиметься шляхом паралельного упровадження Реєстру автомобільних перевізників з переходом на повне автоматизування системи збирання, накопичення, зберігання, обліку та надання інформації про автомобільних перевізників.

При цьому технічне завдання, розроблення та впровадження Реєстру перевізників здійснюватимуться за донорські кошти, і адміністрування вказаного реєстру покладатиметься на державне підприємство, що належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України і є госпрозрахунковим суб’єктом господарювання.

3. Ведення електронної бази даних про центри видачі свідоцтв професійної компетенції менеджерів (управителів) з перевезень може здійснювати один працівник у рамках виконання посадових обов’язків (відповідно до пункту 7 таблиці). Отже, прийняття Закону не призведе до зміни показників бюджету в поточному та наступних бюджетних періодах, а вартість оплати праці спеціаліста в рамках дії Закону орієнтовно становитиме 852 грн на місяць, або 10 224 грн за рік, і ця оплата здійснюватиметься в рамках фонду оплати праці. Питома вага витраченого часу 1 працівника становитиме 11,4% усього робочого часу.

4. Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), що не потребує необхідного визначення нового запланованого річного бюджету нового органу (структурного підрозділу) на відповідний період.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Назва державного органу | Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень | Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п’ять  років, гривень |
| Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва | Міністерство інфраструктури Украйни | 10 224 | 10 224 |

4. Розрахунок сумарних витрат суб’єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Показник | Перший рік регулювання (стартовий) | За п’ять років |
| 1. | Оцінка “прямих” витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання | 0 | 0 |
| 2. | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | 104 289 150 | 104 289 150 |
| 3. | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого  регулювання | 104 289 150 | 104 289 150 |
| 4. | Бюджетні витрати  на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва | Х\* | Х\* |
| 5. | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання | 104 289 150 | 104 289 150 |

\* Незважаючи на те, що відповідно до запропонованої методології п. 4 «Розрахунок сумарних витрат суб’єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання», а саме підпункт 4 цієї таблиці включає «Бюджетні витрати  на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва», вважаємо за недоцільне об’єднувати у підпункті 5 цієї таблиці «Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання», оскільки некоректно поєднувати бюджетні витрати органу центральної влади та суб’єктів господарської діяльності.

5. Розроблення коригуючих (пом’якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п’ять років), а також за результатами проведеної оцінки сумарних витрат на адміністрування та регулювання для суб’єктів великого та середнього підприємництва визначено, що єдиною складовою фінансових затрат підприємств усіх видів є отримання ліцензії підприємствами, що здійснюють внутрішні перевезення вантажів без чинної сьогодні вимоги щодо обов’язкового отримання ліцензії. Вартість ліцензії на перевезення закріплена на рівні одного прожиткового мінімуму (з 01.01.2020 − у розмірі 2027 грн). Подальша вартість ліцензії залежатиме від установленого Законом України про Державний бюджет України на відповідний період показника прожиткового мінімуму.

Отже, у запровадженні додаткових компенсаторних механізмів з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб’єктами великого, середнього та малого підприємництва немає потреби.

За умови відсутності додаткових компенсаторів для суб’єктів малого підприємництва оцінка витрат суб’єктів малого підприємництва для скорегованих процедур, починаючи з пункту 2 цього додатка, залишається без змін.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показник | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п’ять років, гривень |
| Заплановане регулювання | 104 289 150 | 104 289 150 |
| За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва | Х | Х |
| Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва | 0 | 0 |