Додаток 3

до Правил експлуатації трамвая і тролейбуса (підпункт 7 пункту 5 глави 2 розділу IV)

**Таблиця 3. Нормативна ширина трамвайної колії в експлуатації**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Трамвайна лінія шириною 1524 мм** | | | **Трамвайна лінія шириною 1000 мм** | |
| **План ділянки колії, радіус кривої, м** | **Ширина нормальної рейкової колії, мм** | |
| **Звичайні лінії** | **Лінії швидкісного трамвая** | **План ділянки колії, радіус кривої, м** | **Ширина нормальної рейкової колії, мм** |
| Прямі та криві радіусом понад 200 м а також на спецчастинах | 1524+2-3 | 1521+6-1  при 1524+2-1 | Пряма та в кривих радіусом більше 75 м або на спецчастинах | 1000 + 2 - 3 |
| В кривих радіусом 26 – 75 м (рейки трамвайного типу) | 1532 + 2 - 3 | 1532+2-3 | В кривих радіусом до 75 м включно | 1006 + 2 - 3 |
| В кривих радіусом не більше 75 м (рейки залізничного типу) | 1532+ 2 - 3 | 1532+2-3 |  |  |
| В кривих радіусом 20 – 25 м та рейках трамвайного типу або 76 – 200 м та рейках залізничного типу | 1528 + 2 - 3 | -  1528+2-3 |  |  |
| В кривих при радіусах менше 20 м та рейках трамвайного типу | 1524 - 1526 | -  (Криві R˂20 м. не допускаються) |  |  |

**Примітки:** 1. У коротких кривих між спецчастинами допускається ширина

колії 1524 мм.

2. Розгінка розширення колії кривої повинна бути у межах

перехідної кривої, а за її відсутності - на прямій ділянці, яка

сполучається з кривою, з розрахунку не більше 1 мм на 1 м

довжини, крім обернених кривих, для яких розгінка розширення

колії проводиться за спеціальним розрахунком.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_