Додаток 4

до Правил експлуатації трамвая і тролейбуса

(підпункт 4 пункту 5 глави 2

розділу IV)

Відстані в метрах звису та виносу кузова вагона під час руху на кривій ділянці колії

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Радіус кривої ділянки колії | Збільшення звису середини кузова вагона з внутрішньої сторони кривої ділянки колії, не менше | Відстань від осі кривої до середини бічної сторони вагона з внутрішньої сторони кривої ділянки колії, не менше | Збільшення виносу кута (елемента) вагона з зовнішньої сторони кривої ділянки колії, не менше | Відстань від осі кривої до кута (елемента) кузова вагона з зовнішньої сторони кривої ділянки колії, не більше  |
| 20 | 0,355 | 1,655 | 0,54 | 1,84 |
| 25 | 0,283 | 1,583 | 0,38 | 1,68 |
| 30 | 0,235 | 1,535 | 0,27 | 1,573 |
| 40 | 0,176 | 1,476 | 0,2 | 1,501 |
| 50 | 0,141 | 1,441 | 0,16 | 1,463 |
| 60 | 0,117 | 1,417 | 0,14 | 1,437 |
| 75 | 0,094 | 1,394 | 0,11 | 1,41 |
| 100 | 0,07 | 1,37 | 0,08 | 1,382 |
| 150 | 0,047 | 1,147 | 0,06 | 1,358 |
| 300 | 0,024 | 1,324 | 0,03 | 1,328 |

Примітки: 1. Значення звису та виносу надані для вагона, повністю

 розташованого на кривій ділянці колії.

 2. Якщо радіус кривої відрізняється від наведеного в таблиці,

 значення виносу чи звису треба визначати інтерполяцією.