Додаток

**Деталізація показників до фінансово-економічних розрахунків**

У разі прийняття проекту Закону Адміністрація морських портів України матиме змогу залучити додаткові ресурси для реалізації ряду перспективних спільних проектів, що направлені на розвиток та підвищення ефективності своєї діяльності, а також розвитку морегосподарського комплексу в цілому. Реалізація цих проектів призведе до збільшення вантажообігу, створення нових робочих місць, та, у підсумку, до збільшення надходжень до бюджетів всіх рівнів.

З метою здійснення розрахунків для отримання даних, які увійшли до фінансово-економічних розрахунків взято інфраструктурні проекти морських портів, що реалізуються за участю ДП «АМПУ» та інвесторів відповідно до планів розвитку морських портів:

1. Перевантажувальний комплекс зерна в тилу причалу №1-з в районі Андросівського молу в морському порту Одеса.
2. Будівництво зернового терміналу на території ДП «Маріупольський морський торговельний порт» (COFCO+ДП).
3. Будівництво першої черги (гідротехнічні споруди) контейнерного терміналу на Карантинному молу в морському порту Одеса.
4. Будівництво універсального перевантажувального комплексу зернових або генеральних чи наливних вантажів в тилу причалу № 8 морського порту Миколаїв.
5. Будівництво універсального перевантажувального комплексу наливних та/або генеральних вантажів в тилу причалу № 8 морського порту Миколаїв.
6. Будівництво зерноперевантажувального комплексу в тилу причалу № 7 морського порту Одеса.
7. Реконструкція операційної акваторії вздовж причалів №№ 14-17 та будівництво зернового терміналу (Kernel) в морському порту Чорноморськ.
8. Спільний проект ДП «Адміністрація морських портів України» та «Дельта Вілмар» у морському порту Південий.

Розрахунок загального ефекту для бюджету наведено у таблиці нижче.

Розрахунок загального ефекту для бюджету

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2020 рік,**  **тис. грн.** | **2021 рік, тис. грн.** | **2022 рік, тис. грн.** |
| **Нарахування:** |  |  |  |
| Запланований прибуток до оподаткування | 2 157 530 | 2 287 404 | 2 482 254 |
| Податок на прибуток | 388 355 | 411 733 | 446 806 |
| Чистий прибуток | 1 769 175 | 1 875 672 | 2 035 448 |
| **Сплата:** |  |  |  |
| Податок на прибуток | 291 267 | 405 888 | 438 037 |
| Дивіденди 50%**\*** | 663 440 | 924 524 | 997 752 |
| Дивіденди 30% | 398 064 | 554 714 | 598 651 |
| **Зменшення надходжень до бюджету** | **(265 376)** | **(369 809)** | **(399 101)** |
|  |  |  |  |
| **У разі впровадження проектів:** |  |  |  |
| Додатковий прибуток до оподаткування | 269 360 | 533 235 | 944 781 |
| Податок на прибуток | 48 485 | 95 982 | 170 061 |
| Чистий прибуток | 220 875 | 437 253 | 774 721 |
| **Додаткові надходження до бюджету:** |  |  |  |
| Податок на прибуток | 36 364 | 84 108 | 151 541 |
| Дивіденди 30% | 49 697 | 114 947 | 207 106 |
| **Надходження до бюджету за рахунок прибутку та дивідендів** | **86 061** | **199 055** | **358 647** |
| **Адміністративній збір** | **7 244** | **11 534** | **21 817** |
| **Податок на доходи фізичних осіб** | **12 131** | **23 209** | **61 935** |
| **ВСЬОГО ДОДАТКОВІ НАДХОДЖЕННЯ ДО БЮДЖЕТУ** | **105 436** | **233 798** | **442 399** |
|  |  |  |  |
| **Загальний ефект для бюджету** | **(159 940)** | **(136 011)** | **43 298** |

\* - при підготовці проекту фінансового плану ДП «АМПУ» на 2020 рік передбачено відрахування частини чистого прибутку на рівні 50 %.

Звертаємо увагу, що у наведеному розрахунку враховані надходження до бюджету за рахунок додатково отриманих ДП «АМПУ» надходжень від портових зборів та послуги доступу портового оператора до причалу, а також податку з доходів фізичних осіб за рахунок створення нових робочих місць приватним інвестором. При цьому у розрахунку не враховані додаткові надходження до бюджету за рахунок приватних інвесторів та підрядників, що задіяні у проектах у зв’язку з відсутністю відповідних вихідних даних.

Слід враховувати, що реалізація інвестиційних проектів займає тривалий час, тобто позитивний ефект для бюджету буде досягатися починаючи з 2022 року, після освоєння Адміністрацією морських портів України додаткового обсягу грошових коштів за рахунок зниження ставки дивідендів.

Крім того, перед Адміністрацією морських портів України гостро стоїть питання браку коштів для реалізації проектів реконструкції та підтримки причальної інфраструктури. На балансі ДП «Адміністрація морських портів України» обліковуються 265 причалів (вантажні, допоміжні, пасажирські), розташовані в 13 морських портах України, з яких: 20 - не придатні до нормальної експлуатації; 37 - потребують значних капіталовкладень в найближчі 5 років; більше 50 - працюють з низькою економічною ефективністю.

Переважна більшість причалів експлуатуються вже понад 25 років, значна кількість з яких має вік більше 50 років, що свідчить і обумовлює необхідність відновлення їх технічного стану шляхом капітального ремонту або їх реконструкції. Така ситуація з часом може зумовити загальне погіршення технічного стану причалів, збільшення кількості причалів з обмеженнями режиму експлуатації і навантажень, а також збільшення кількості непридатних до нормальної експлуатації причалів, які на даний час генерують кошти, відсоток від яких сплачується до державного бюджету у вигляді дивідендів.

За попередніми розрахунками до 2023 року Адміністрації морських портів України буде потрібно близько 12 млрд. грн. на фінансування проектів з реконструкції, модернізації та будівництва причалів (понад 48 проектів, з яких 36 з реконструкції та модернізації).

З огляду на ці відомості і обмежені фінансові ресурси ДП «АМПУ», а також з метою розвитку морегосподарського комплексу України Мінінфраструктури вважає за необхідне створення сприятливих умов для акумулювання достатніх ресурсів шляхом прийняття проекту Закону …..