Додаток до  
постанови Кабінету Міністрів України  
від 2019 р. №

ЗМІНИ,  
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня   
2012 р. № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»

1. У Типовій технологічній схемі пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 40, ст. 1546, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 63, ст. 2297; 2015 р., № 59, ст.1936):»

1) у пункті 2:

абзац третій викласти в такій редакції:

«інформаційна система електронної взаємодії - організаційно-технічна система, яка відповідає законодавству про електронний документообіг та враховує принцип «єдиного вікна» міжнародної практики, рекомендації міжнародних організацій, що дає можливість портовому співтовариству або окремо кожному із його учасників за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, обмінюватися та передавати в електронній формі інформацію і документи про осіб, товари та транспортні засоби, що обробляються в морському порту, які використовуються учасниками портового співтовариства для виконання своїх повноважень;»;

доповнити новим абзацом четвертим такого змісту:

«інформаційна система «Морське Вікно» – інформаційно-телекомунікаційна система у вигляді програмно-апаратного комплексу інформаційних підсистем, що забезпечує середовище для збору, обробки, поширення та обміну інформацією щодо суден із впорядкованою та загальноприйнятою структурою даних, правил і управлінням правами доступу згідно з вимогами міжнародного та національного законодавства та взаємодіє на рівні «система-система» для прозорої організації взаємного доступу користувачів інформаційної системи «Морське Вікно» та інших інформаційно-телекомунікаційних систем державних органів відповідно до діючих регламентів, технологічних схем та прав доступу;».

У зв’язку з цим, абзаци четвертий – восьмий вважати абзацами   
п’ятим – дев’ятим;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«портове співтовариство – два і більше суб’єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, державні органи уповноважені здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, правоохоронні органи, портові оператори, інші суб’єкти господарювання (агенти, експедитори та інші), що провадять у морських портах та за їх межами діяльність з транспортування або обробки товарів, контейнерів, пасажирів, багажу і транспортних засобів, або іншу діяльність спрямовану на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюється на території морського порту, будь-яких взаємопов’язаних процесів обміну інформацією і документами щодо пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів і товарів (далі – учасники портового співтовариства);»;

2) у пункті 5 абзаци другий та третій виключити;

3) пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. У разі в’їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі виїзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем. Крім того, у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України органи охорони державного кордону у випадках, передбачених статтею 19 Закону України «Про Державну прикордонну службу України», здійснюють перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів та транспортних засобів». Послідовність здійснення прикордонного, митного контролю та перевірки рівня іонізуючого випромінення може змінюватись. Зазначені види контролю та перевірка можуть також здійснюватись одночасно. Послідовність проведення видів контролю та перевірки визначається технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон.

Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 5 Закону України «Про прикордонний контроль».

Митний контроль транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску здійснюється відповідно до типових технологічних схем митного контролю, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.

У випадках, установлених законодавством, товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), пропускаються через державний кордон України після проведення у пунктах пропуску митними органами заходів офіційного контролю шляхом попереднього документального контролю.

Попередній документальний контроль проводиться на підставі переліку товарів, які у разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, та відповідно до поданих декларантом, уповноваженою особою або перевізником документів та відомостей, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі».

У разі припинення попереднього документального контролю заходи офіційного контролю проводяться посадовими особами відповідних державних органів, уповноважених здійснювати такі заходи офіційного контролю (далі – контролюючі органи), які залучаються до їх проведення посадовою особою митного органу».

Відповідно до нормативно-правових актів та міжнародних договорів контролюючими органами України та суміжних держав може здійснюватися спільний контроль як на території України, так і за її межами.»;

4) пункт 7 викласти в такій редакції:

«7. Інформаційна система «Морське Вікно» впроваджується державним підприємством «Адміністрація морських портів України» (далі – Адміністратор).

Інформаційні системи електронної взаємодії учасників портових співтовариств впроваджуються учасниками портового співтовариства або окремо кожним із його учасників з урахуванням цієї Типової технологічної схеми та правил, передбачених частиною другою статті 19 Закону України «Про морські порти України».

Адміністратор з метою впровадження, забезпечення функціонування та розвитку інформаційної системи «Морське Вікно»:

визначає: структуру та формат обміну даними в інформаційній системі «Морське Вікно», форми електронних документів, технологічні умови створення, впровадження і функціонування інформаційної системи «Морське Вікно», порядок і умови підключення та використання інформаційної системи «Морське Вікно»;

розробляє: плани заходів щодо створення, впровадження та розвитку інформаційної системи «Морське Вікно», плани заходів щодо застосування документів в електронній формі замість документів на папері, технологічні схеми обробки і оформлення осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням інформаційної системи «Морське Вікно».

Зазначені документи затверджуються Адміністратором. У разі коли документи (або зміни до них), зазначені в абзацах четвертому та п’ятому цього пункту, стосуються виконання функцій державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, вони затверджуються за погодженням з відповідними органами.

Під час здійснення відповідного виду контролю в пунктах пропуску для міжнародного морського сполучення за умови відсутності заборони щодо переміщення через державний кордон України окремих товарів з боку державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, після закінчення часу, визначеного технологічною схемою обробки і оформлення осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням інформаційної системи «Морське Вікно», позитивне рішення про результати здійснення контролю вважається прийнятим.

Інформаційні системи електронної взаємодії учасників портових співтовариств та інформаційна система «Морське Вікно» після впровадження в морському порту використовується портовим співтовариством або окремо кожним із його учасників під час переміщення осіб, виконання операцій з транспортними засобами і товарами. Інформаційні системи електронної взаємодії учасників портових співтовариств та інформаційна система «Морське Вікно» використовуються на підставі відповідних договорів (угод).

Після впровадження в морському порту інформаційної системи «Морське Вікно», інформаційних систем електронної взаємодії учасників портових співтовариств відмітки державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, проставляються в таких системах або налаштовується обмін інформацією на рівні «система-система» для прозорої організації взаємного доступу користувачів інформаційних систем.

Подання інформації про судно через інформаційну систему «Морське Вікно» з 30 червня 2020 року із дотриманням структури та формат обміну даними, форми електронних документів, встановлених Адміністратором системи є обов’язковим.

Для здійснення контролю за переміщенням в пунктах пропуску товарів і транспортних засобів митним органам через інформаційну систему «Морське Вікно» та/або інформаційну систему електронної взаємодії надається в електронному вигляді інформація про окремі операції з товарами та транспортними засобами в морському порту. Структура та формат узгоджуються Адміністратором з ДФС.»;

5) у пункті 10:

абзац третій викласти в такій редакції:

«Після впровадження у морському порту інформаційної системи «Морське Вікно» відомості щодо результатів проведення перевірки маси брутто контейнерів передаються від портового оператора морському агентові з використанням такої системи. У разі функціонування в морському порту інформаційних систем електронної взаємодії учасників портового співтовариства, відомості щодо результатів проведення перевірки маси брутто контейнерів передаються також з використанням таких систем.»;

у абзаці четвертому слова «санітарного, ветеринарного, фітосанітарного контролю» замінити словами «та інших видів контролю»;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«У такому разі посадова особа контролюючого органу зазначає підставу для здійснення контролю в інформаційній системі «Морське Вікно». У разі функціонування в морському порту інформаційної системи «Морське Вікно» підстава зазначається у такій системі.»;

абзац восьмий викласти в такій редакції:

«Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією морського порту, державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, та учасниками портового співтовариства, здійснюється з використанням відповідного модулю в інформаційно-телекомунікаційній системі органів доходів і зборів та інформаційної системи «Морське Вікно» після її впровадження у морському порту.»;

6) пункт 14 викласти в такій редакції:

«14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо у встановлених законодавством випадках у товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари або у відповідних інформаційних (інформаційно-телекомунікаційних) системах поставлено відповідні відмітки посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі», або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через «зелені коридори», зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.»;

7) абзац другий пункту 15 викласти в такій редакції:

«Інформація про вивезення вантажів із території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а у разі наявності інформаційних систем електронної взаємодії учасників портового співтовариства – з використанням цих систем.».

2. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 40, ст. 1546; 2018 р., № 1, ст. 15),

1) абзаци перший та другий пункту 5 викласти в такій редакції:

«5. Агентська організація (морський агент) зобов’язана не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна закордонного плавання в порт призначення на митній території України подати митному органу, в зоні діяльності якого розташований такий порт, інформацію в електронному вигляді, за формою, встановленою Мінфіном, про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України. Така інформація може бути подана із використанням інформаційної системи «Морське Вікно». Така інформація використовується митним органом виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.

Порядок і форма подання інформації про товари, що підлягають заходам офіційного контролю встановлюються державними органами, які здійснюють такі заходи.»;

2) пункт 15 виключити;

3) у абзаці третьому пункту 16 після слів «печаткою судна» доповнити словами «(за наявності)»;

4) пункт 23 виключити.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_