**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до** **проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про реалізацію експериментального проекту щодо впровадження комп’ютерного тестування для підтвердження кваліфікації моряків»**

1. **Мета**

Проектом постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту щодо впровадження комп’ютерного тестування для підтвердження кваліфікації моряків» (далі – проект акта) передбачається запровадження експериментального проекту з метою впровадження комп’ютерного тестування для підтвердження кваліфікації моряків.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Проект акта розроблено відповідно до пункту 2 розділу ІІ «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо повноважень в галузі охорони навколишнього природного середовища», яким передбачено Кабінету Міністрів України забезпечити прийняття рішень з питань, що потребують законодавчого врегулювання, крім випадків, визначених статтею 92 Конституції України, щодо проведення у сферах, відповідальність за які несе Кабінет Міністрів України, зокрема екології, державного управління, охорони здоров’я, експерименту, строк якого не перевищує двох років.

Процедури присвоєння звань особам командного складу передбачені Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 07 серпня 2013 року № 567, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998..

Процедури і вимоги до видачі кваліфікаційних документів та підтверджень до них, зокрема особам командного складу суден, особам суднової команди морських суден та випускникам морських навчальних закладів встановлені Порядком видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден та суднової команди морських суден, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 812, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 листопада 2013 року за № 1950/24482.

Що стосується процедур та вимог до підтвердження кваліфікації з метою дипломування, зокрема осіб командного складу суден, яким не передбачено присвоєння звань, осіб суднової команди морських суден, а також види обов’язкової підготовки для осіб, які займають певні посади або виконують певні обов’язки на судні то слід зазначити, що останні встановлені Порядком підтвердження кваліфікації та дипломування осіб командного складу суден та суднової команди морських суден, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 813, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 листопада 2013 року за № 1901/24433.

Зважаючи на те, що процедура підготовки, оцінювання компетентності та дипломування моряків потребує приведення у відповідність до вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (далі – Конвенція ПДНВ), спрощення механізму дипломування моряків та мінімізації впливу людського фактору на даний процес, виникла необхідність у запровадженні експериментального проекту щодо впровадження комп’ютерного тестування для підтвердження кваліфікації моряків з метою визначення рівня професійної підготовленості моряків, відповідності рівня знань мінімальним стандартам компетентності відповідно до Конвенції ПДНВ.

1. **Основні положення проекту акта**

Проектом акта передбачається запровадити експериментальний проект з метою спрощення процедури оцінки компетентності та дипломування моряків, її відкритості, інформативності та мінімізації впливу людського фактору з дотриманням вимог Конвенції ПДНВ.

1. **Правові аспекти**

Нормативно-правовими актами, що діють у відповідній сфері суспільних відносин, є:

Конституція України;

Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Постанова Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 1095 «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України»;

наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 07 травня 2007 року № 377 «Про затвердження Порядку роботи Державних кваліфікаційних комісій», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 травня 2007 року за № 529/13796;

наказ Міністерства інфраструктури України від 07 серпня 2013 року № 567 «Про затвердження Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998;

наказ Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 812 «Про затвердження Порядку видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден та суднової команди морських суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 14 листопада 2013 року за № 1950/24482;

наказ Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 813 «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації та дипломування осіб командного складу суден та суднової команди морських суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 листопада 2013 року за № 1901/24433.

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

З метою одержання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань, проект акта буде розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для громадського обговорення у формі електронних консультацій.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної , сфери наукової та науково-технічної діяльності.

1. **Оцінка відповідності**

Проект акта не містить положень, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Проект акта потребує визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи Національним агентством з питань запобігання корупції.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

1. **Прогноз результатів**

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

|  |  |
| --- | --- |
| Міністр інфраструктури України |  Владислав КРИКЛІЙ |

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 р.