**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Зміст положення акта законодавства** | **Зміст відповідного положення проекту акта** | **Пояснення змін** |
| **Типова технологічна схема пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451** |
| 2. Терміни, що вживаються у цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення:…*інформаційна система портового співтовариства* - організаційно-технічна система, що дає можливість портовому співтовариству за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, обмінюватися та передавати в електронній формі інформацію і документи, необхідні для здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю та оформлення осіб, товарів, у тому числі вантажу і багажу, і транспортних засобів, відповідає законодавству про електронний документообіг та враховує принцип “єдиного вікна” міжнародної практики, рекомендації міжнародних організацій;Відсутнійпортове співтовариство - *державне підприємство “Адміністрація морських портів України”*, державні органи, уповноважені здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, правоохоронні органи, *залізничні станції, які знаходяться на території порту*, портові оператори, *агентські організації (морські агенти), перевізники та експедитори,* інші суб’єкти господарювання, що провадять у морських портах та за їх межами діяльність з транспортування або обробки товарів, контейнерів, пасажирів, багажу і транспортних засобів, *яка спрямована* на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюються на території *зазначених об’єктів,* будь-яких взаємопов’язаних процесів обміну інформацією і документами щодо пропуску через державний кордон осіб, *автомобільних, водних, залізничних* транспортних засобів перевізників і товарів, *у тому числі вантажів, багажу, що переміщуються ними через державний кордон;* | 2. Терміни, що вживаються у цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення:…**інформаційна система електронної взаємодії -** організаційно-технічна система**, яка відповідає законодавству про електронний документообіг та враховує принцип «єдиного вікна» міжнародної практики, рекомендації міжнародних організацій,** що дає можливість портовому співтовариству або окремо кожному із його учасників за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, обмінюватися та передавати в електронній формі інформацію і документи про осіб, товари та транспортні засоби**, що обробляються в морському порту, які використовуються учасниками портового співтовариства для виконання своїх повноважень;****інформаційна система «Морське Вікно» – інформаційно-телекомунікаційна система у вигляді програмно-апаратного комплексу інформаційних підсистем, що забезпечує середовище для збору, обробки, поширення та обміну інформацією щодо суден із впорядкованою та загальноприйнятою структурою даних, правил і управлінням правами доступу згідно з вимогами міжнародного та національного законодавства та взаємодіє на рівні «система-система» для прозорої організації взаємного доступу користувачів інформаційної системи «Морське Вікно» та інших інформаційно-телекомунікаційних систем державних органів відповідно до діючих регламентів, технологічних схем та прав доступу;****портове співтовариство – два і більше суб’єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту,** державні органи уповноважені здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, правоохоронні органи,портові оператори, інші суб’єкти господарювання **(агенти, експедитори та інші),** що провадять у морських портах та за їх межами діяльність з транспортування або обробки товарів, контейнерів, пасажирів, багажу і транспортних засобів, **або іншу діяльність спрямовану** на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюється на території **морського порту,** будь-яких взаємопов’язаних процесів обміну інформацією і документами щодо пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів і товарів **(далі - учасники портового співтовариства);** | Запровадження принципу «єдиного вікна» міжнародної практики і рекомендацій міжнародних організацій за для організації електронної взаємодії. Необхідність у інформаційно-телекомунікаційній системі, яка створює середовище для збору, обробки, поширення та обміну інформацією щодо суден є забезпечення імплементації міжнародного законодавства. Забезпечення виконання Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», в частині взаємодії на рівні «система-система» для організації взаємного доступу до єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі». Забезпечення демонополізації суб’єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту. |
| 5. …..*У випадках, установлених законодавством, товари пропускаються через державний кордон після здійснення посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного контролю та контролю за переміщенням культурних цінностей, зазначених видів державного контролю.**В інших випадках санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, екологічний контроль окремих товарів та контроль за переміщенням культурних цінностей, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), в пунктах пропуску здійснюється посадовими особами митних органів у формі попереднього документального контролю відповідно до порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 5 жовтня 2011 р. № 1030.* | **Виключено****Виключено** | З метою дерегуляції та забезпечення виконання Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України». |
| 6. У разі в’їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі виїзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем. *Послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може змінюватись. Зазначені види контролю можуть також здійснюватись одночасно.* *Послідовність проведення видів контролю визначається технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон.* Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 5 Закону України «Про прикордонний контроль».Митний контроль транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску здійснюється відповідно до типових технологічних схем митного контролю, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.*У разі необхідності здійснення інших, крім прикордонного і митного, видів контролю транспортних засобів і товарів посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення таких видів контролю (далі - контролюючі органи), такі особи залучаються для проведення відповідного виду державного контролю та прибувають в пункт пропуску. Якщо такої можливості немає, транспортні засоби відправляються у пункт пропуску, куди посадові особи відповідного контролюючого органу можуть прибути.**Пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, здійснюється на підставі позитивних результатів здійснення державних видів контролю у митних органах відправлення. Видані контролюючими органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переміщують, і товари, митним органам не пред’являються. Посадові особи контролюючих органів до здійснення контролю не залучаються та до пункту пропуску не викликаються.*Відповідно до нормативно-правових актів та міжнародних договорів контролюючими органами України та суміжних держав може здійснюватися спільний контроль як на території України, так і за її межами. | 6. У разі в’їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі виїзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем. **Крім того, у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України органи охорони державного кордону у випадках, передбачених статтею 19 Закону України «Про Державну прикордонну службу України», здійснюють перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів та транспортних засобів»**. Послідовність здійснення прикордонного, митного контролю та перевірки рівня іонізуючого випромінення **може змінюватись.** Зазначені види контролю **та перевірка** можуть також здійснюватись одночасно. Послідовність проведення видів контролю **та перевірки** визначається технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон.Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 5 Закону України «Про прикордонний контроль».Митний контроль транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску здійснюється відповідно до типових технологічних схем митного контролю, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.**У випадках, установлених законодавством, товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), пропускаються через державний кордон України після проведення у пунктах пропуску митними органами заходів офіційного контролю шляхом попереднього документального контролю.** **Попередній документальний контроль проводиться на підставі переліку товарів, які у разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, та відповідно до поданих декларантом, уповноваженою особою або перевізником документів та відомостей, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі».** **У разі припинення попереднього документального контролю заходи офіційного контролю проводяться посадовими особами відповідних державних органів, уповноважених здійснювати такі заходи офіційного контролю (далі – контролюючі органи), які залучаються до їх проведення посадовою особою митного органу».** Відповідно до нормативно-правових актів та міжнародних договорів контролюючими органами України та суміжних держав може здійснюватися спільний контроль як на території України, так і за її межами. | Приведення до відповідності до актів вищої юридичної сили та забезпечення виконання Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України». |
| 7. *На підставі переліку товарів, які підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), та відповідно до поданих декларантом, уповноваженою ним особою або перевізником товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види) та форму проведення державного контролю в пункті пропуску (пункті ввезення на митну територію України):**для проведення ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного контролю товарів посадовою особою контролюючого органу;**для проведення санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного контролю, контролю за переміщенням культурних цінностей посадовою особою митного органу у формі попереднього документального контролю.**У разі коли в партії товарів, що ввозяться через пункт пропуску, є певна кількість товарів, що підлягають проведенню відповідних видів державного контролю посадовими особами контролюючих органів (крім радіологічного контролю) та попередньому документальному контролю посадовими особами митних органів, або вся партія товарів підлягає відповідним видам державного контролю, попередній документальний контроль товарів не здійснюється. Стосовно таких товарів державний контроль здійснюється безпосередньо посадовими особами контролюючих органів, які залучаються посадовими особами митних органів та для проведення зазначених видів державного контролю прибувають в пункти пропуску через державний кордон України.**У разі коли у пункті пропуску не функціонують комплекси автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, товари підлягають радіологічному та/або попередньому документальному контролю, який здійснюється в такій послідовності:**перший етап - здійснення радіологічного контролю посадовою особою відповідного контролюючого органу. Посадова особа митного органу передає посадовій особі відповідного контролюючого органу подані перевізником або експедитором чи уповноваженою особою товаросупровідні (товаротранспортні) документи. Після здійснення радіологічного контролю посадова особа відповідного контролюючого органу проставляє відповідні відмітки на товаросупровідних (товаротранспортних) документах, які повертаються посадовій особі митного органу;**другий етап - попередній документальний контроль посадовою особою митного органу. Після здійснення попереднього документального контролю посадова особа митного органу проставляє відповідні відмітки у формі відбитків штампа та печатки на товаросупровідних (товаротранспортних) документах та вносить інформацію про проведення такого контролю до Єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби.**У пунктах пропуску, в яких функціонують комплекси автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, радіологічний контроль товарів здійснюється виключно у разі перевищення природного радіаційного фону, встановленого комплексами автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів.**Інформація про перевищення природного радіаційного фону, встановленого комплексами автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, передається Держекоінспекції в порядку, встановленому Держекоінспекцією та власником такого обладнання.**Якщо на момент встановлення необхідності здійснення радіологічного контролю митний контроль здійснено, відмітки про здійснення митного контролю скасовуються.**Після здійснення радіологічного контролю посадова особа відповідного контролюючого органу проставляє відповідні відмітки на товаросупровідних (товаротранспортних) документах, які повертаються посадовій особі митного органу.**У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портового співтовариства відмітки про здійснення радіологічного контролю проставляються в такій системі.*Державне підприємство “Адміністрація морських портів України” з метою впровадження, забезпечення функціонування та розвитку *інформаційної системи портового співтовариства*:визначає:- структуру та формат обміну даними в *інформаційній системі портового співтовариства*;- форми електронних документів;- *технічні та* технологічні умови створення, впровадження і функціонування *інформаційної системи портового співтовариства*;- порядок і умови підключення та використання *інформаційної системи портового співтовариства*;розробляє: - плани заходів щодо створення, впровадження та розвитку *інформаційної системи портового співтовариства*;- плани заходів щодо застосування документів в електронній формі замість документів на папері;- технологічні схеми обробки і оформлення осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням *інформаційної системи портового співтовариства*.Зазначені документи затверджуються державним підприємством “Адміністрація морських портів України”. У разі коли документи (або зміни до них), зазначені в абзацах *десятому, шістнадцятому і сімнадцятому цього пункту*, стосуються виконання функцій державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, вони затверджуються за погодженням з відповідними органами.Документи, зазначені в абзацах *дев’ятому - сімнадцятому* цього пункту, є обов’язковими для виконання портовим співтовариством.*У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портового співтовариства* *під* час здійснення відповідного виду контролю державними органами за умови відсутності *заперечень з* боку державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, після закінчення часу, визначеного технологічною схемою *обробки і оформлення* осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах *з використанням інформаційної системи портового співтовариства, в інформаційну систему портового співтовариства автоматично вноситься* позитивне рішення про результати здійснення контролю.*Інформаційна системи портового співтовариства* після впровадження в морському порту використовується портовим співтовариством під час виконання операцій з товарами і транспортними засобами. Інформаційна система портового співтовариства використовується на підставі угод про інформаційне співробітництво, укладених *державним підприємством “Адміністрація морських портів України”* з кожним із таких державних органів і суб’єктів господарювання.Після впровадження в морському порту інформаційної системи портового співтовариства відмітки державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, проставляються в *такій* *системі*. | 7. **Виключено****Виключено****Виключено****Виключено****Виключено****Виключено****Виключено****Виключено****Виключено****Виключено****Виключено****Виключено****Інформаційна система «Морське Вікно» впроваджується державним підприємством «Адміністрація морських портів України» (далі – Адміністратор).** **Інформаційні системи електронної взаємодії учасників портових співтовариств впроваджуються учасниками портового співтовариства або окремо кожним із його учасників з урахуванням цієї Типової технологічної схеми та правил, передбачених частиною другою статті 19 Закону України «Про морські порти України».****Адміністратор з метою впровадження, забезпечення функціонування та розвитку інформаційної системи «Морське Вікно»:**визначає: структуру та формат обміну даними в **інформаційній системі «Морське Вікно»**, форми електронних документів, технологічні умови створення, впровадження і функціонування **інформаційної системи «Морське Вікно»,** порядок і умови підключення та використання **інформаційної системи «Морське Вікно»;** розробляє: плани заходів щодо створення, впровадження та розвитку **інформаційної системи «Морське Вікно»,** плани заходів щодо застосування документів в електронній формі замість документів на папері, технологічні схеми обробки і оформлення осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням **інформаційної системи «Морське Вікно».**Зазначені документи затверджуються **Адміністратором**. У разі коли документи (або зміни до них), зазначені в **абзацах четвертому та п’ятому** цього пункту, стосуються виконання функцій державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, вони затверджуються за погодженням з відповідними органами.**Виключено**Під час здійснення відповідного виду контролю **в пунктах пропуску для міжнародного морського сполучення** за умови відсутності **заборони щодо переміщення через державний кордон України окремих** товарів з боку державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, після закінчення часу, визначеного технологічною схемою обробки і оформлення осіб,транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням **інформаційної системи «Морське Вікно»**, **позитивне рішення про результати здійснення контролю вважається прийнятим.****Інформаційні системи електронної взаємодії учасників портового співтовариства та інформаційна система «Морське Вікно»** після впровадження в морському порту використовується портовим співтовариством **або окремо кожним із його учасників** під час переміщення осіб, виконання операцій з транспортними засобами і товарами. **Інформаційні системи електронної взаємодії учасників портового співтовариства та інформаційна система «Морське Вікно»** використовуються на підставі відповідних договорів (угод).Після впровадження в морському порту **інформаційної системи «Морське Вікно», інформаційних систем електронної взаємодії** **учасників портового співтовариства** відмітки державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, проставляються в **таких системах або налаштовується обмін інформацією на рівні «система-система» для прозорої організації взаємного доступу користувачів інформаційних систем.****Подання інформації про судно через інформаційну систему «Морське Вікно» з 30 червня 2020 року із дотриманням структури та формат обміну даними, форми електронних документів, встановлених Адміністратором системи є обов’язковим.****Для здійснення контролю за переміщенням в пунктах пропуску товарів і транспортних засобів митним органам через інформаційну систему «Морське Вікно» та/або інформаційну систему електронної взаємодії надається в електронному вигляді інформація про окремі операції з товарами та транспортними засобами в морському порту. Структура та формат узгоджуються Адміністратором з ДФС.** | З метою дерегуляції та забезпечення виконання Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України»  |
| 10.……..У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портового співтовариства відомості щодо результатів проведення перевірки маси брутто контейнерів передаються від портового оператора морському агентові з використанням такої системи.Капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського термінала, який обслуговує яхти) заздалегідь, щонайменше за чотири години до приходу або відходу судна, звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації порту, підрозділу охорони державного кордону, митного органу та інших контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, для здійснення прикордонного, митного, *санітарного, ветеринарного, фітосанітарного контролю.* Контроль, як правило, здійснюється документально у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.……У такому разі співробітник контролюючого органу *у генеральній (загальній) декларації* зазначає підставу для здійснення контролю. У разі функціонування в морському порту *інформаційної системи портового співтовариства* підстава зазначається у такій системі.……*Після впровадження в морському порту інформаційної системи портового співтовариства* обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією порту, державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, *та суб’єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, здійснюється з використанням такої системи.*14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари проставлено відповідні відмітки посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів (у разі проведення державного контролю посадовими особами цих органів) стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через “зелені коридори”, зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.15.…….Інформація про вивезення вантажів з території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а у разі наявності *інформаційної системи портового співтовариства* - *через таку систему*. | 10.……..**Після впровадження у морському порту інформаційної системи «Морське Вікно**» відомості щодо результатів проведення перевірки маси брутто контейнерів передаються від портового оператора морському агентові з використанням такої системи. **У разі функціонування в морському порту інформаційних систем електронної взаємодії учасників портового співтовариства, відомості щодо результатів проведення перевірки маси брутто контейнерів передаються також з використанням таких систем.**Капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського термінала, який обслуговує яхти) заздалегідь, щонайменше за чотири години до приходу або відходу судна, звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації порту, підрозділу охорони державного кордону, митного органу та інших контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, для здійснення прикордонного, митного, **та інших видів контролю.** Контроль, як правило, здійснюється документально у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (із) порту..…….У такому разі **посадова особа** контролюючого органу зазначає підставу для здійснення контролю **в інформаційній системі «Морське Вікно»**. У разі функціонування в морському порту **інформаційної системи «Морське Вікно»** підстава зазначається у такій системі.…….**Обмін інформацією і документами в електронній формі,** необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією морського порту, державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, **та учасниками портового співтовариства, здійснюється з використанням відповідного модулю в інформаційно-телекомунікаційній системі органів доходів і зборів та інформаційної системи «Морське Вікно» після її впровадження у морському порту.**14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо **у встановлених законодавством випадках у** товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари **або у відповідних інформаційних (інформаційно-телекомунікаційних) системах** поставлено відповідні відмітки посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів**, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі»,** або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через «зелені коридори», зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон».15.…….Інформація про вивезення вантажів із території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а у разі наявності **інформаційних систем електронної взаємодії учасників портового співтовариства – з використанням цих систем.** | Демонополізація та спрощення заходів офіційного контролю і забезпечення виконання Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» Приведення до відповідності до акту вищої юридичної сили - Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України»Підвищення планування логістики у морських портах. Забезпечення демонополізації суб’єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту та підвищення якісної конкуренції |
| **Типова технологічна схема здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451** |
| 5. Агентська організація (морський агент) зобов’язана не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна закордонного плавання в порт призначення на митній території України подати митному органу, в зоні діяльності якого розташований такий порт, інформацію в електронному вигляді за формою, встановленою Мінфіном, про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України. Така інформація використовується митним органом виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.Порядок і форма подання інформації про товари, що підлягають *санітарно-епідеміологічному, ветеринарно-санітарному, фітосанітарному, радіологічному, екологічному контролю,* встановлюються державними органами, які здійснюють такі *види контролю.*………*15. У разі необхідності проведення санітарно-епідеміологічного контролю на судні контролюючі органи розпочинають роботу після завершення медичного (санітарного) огляду членів екіпажу.*16…………Подані документи повинні бути скріплені печаткою судна, засвідчені підписом капітана судна або іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном або уповноваженим працівником агентської організації (морським агентом). Посадова особа митного органу здійснює оформлення поданих документів у порядку, встановленому Мінфіном.……..*23. Відповідно до переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), у разі переміщення їх через митний кордон України та поданих товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види) державного контролю та форму його проведення (попередній документальний контроль посадовою особою митного органу або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів).**У пунктах пропуску санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, радіологічний та екологічний види контролю здійснюються митними органами у формі попереднього документального контролю на підставі інформації, отриманої від державних органів, уповноважених на здійснення таких видів контролю, з використанням засобів інформаційних технологій.* | 5. Агентська організація (морський агент) зобов’язана не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна закордонного плавання в порт призначення на митній території України подати митному органу, в зоні діяльності якого розташований такий порт, інформацію в електронному вигляді**,** за формою, встановленою Мінфіном, про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України. **Така інформація може бути подана із використанням інформаційної системи «Морське Вікно».** Така інформація використовується митним органом виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.Порядок і форма подання інформації про товари, що підлягають **заходам офіційного контролю** встановлюються державними органами, які здійснюють такі **заходи**.………**Виключити**16…………Подані документи повинні бути скріплені печаткою судна **(за наявності),** засвідчені підписом капітана судна або іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном або уповноваженим працівником агентської організації (морським агентом). Посадова особа митного органу здійснює оформлення поданих документів у порядку, встановленому Мінфіном.……..**Виключити** | Запровадження принципу «єдиного вікна» міжнародної практики і рекомендацій міжнародних організацій за для організації електронної взаємодії, у тому числі забезпечення демонополізації суб’єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту.Приведення до відповідності до встановленого КМУ «Порядку інформаційного обміну між органами доходів і зборів, іншими державними органами та підприємствами за принципом «єдиного вікна» з використанням електронних засобів передачі інформації» (ПКМУ № 364 від 25.05.2016 р.) Приведення до відповідності до акту вищої юридичної силиПриведення до відповідності до встановленого КМУ «Порядку інформаційного обміну між органами доходів і зборів, іншими державними органами та підприємствами за принципом «єдиного вікна» з використанням електронних засобів передачі інформації» (ПКМУ № 364 від 25.05.2016 р.) та забезпечення виконання Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України»  |

Генеральний директор Директорату

морського та річкового транспорту Олександр БАСЮК

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2019 року