|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Порівняльна таблиця**  **до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу»** | | | |
| **Зміст положення (норми) чинного законодавства** | **Зміст запропонованих змін** | | **Пояснення змін** |
|  | | |  |
| **Закон України «Про автомобільний транспорт»**  **(Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами)** | | | |
| Стаття 1. Визначення основних термінів | | **Стаття 1. Визначення основних термінів** |  |
| У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:  ……….  **Відсутня**  **Відсутня**  **Відсутня**  **Відсутня**  **Відсутня**  **Відсутня**  **Відсутня**  ……………  ~~внутрішні перевезення - перевезення пасажирів і вантажів між населеними пунктами, розташованими на території однієї держави;~~ | ……….  **бездоганна ділова репутація здобувача ліцензії, автомобільного перевізника та менеджера (управителя) з перевезень (далі – бездоганна ділова репутація) – сукупність підтвердженої інформації про здобувача ліцензії, автомобільного перевізника та менеджера (управителя) з перевезень щодо відповідності їх діяльності вимогам законодавства;**  **Державний реєстр автомобільних перевізників – автоматизована система збирання, накопичення, зберігання, обліку та надання інформації про автомобільних перевізників, які мають ліцензію на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом, їх транспортні засоби, менеджерів (управителів) з перевезень;**  **електронний кабінет автомобільного перевізника (далі – електронний кабінет) – електронна система створена для забезпечення взаємодії між автомобільними перевізниками та державними органами з питань реалізації їхніх прав та обов’язків, передбачених законодавством;**  **менеджер (управитель) з перевезень –– фізична особа, яка є працівником, власником (співвласником) автомобільного перевізника, або якщо автомобільний перевізник є фізичною особою-підприємцем – така особа або інша фізична особа, призначена автомобільним перевізником на умовах договору, та яка перебуває в Україні не менше 185 днів (включаючи день приїзду та від'їзду) протягом року;**  **навчальний центр з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів – суб’єкт господарювання, який може здійснювати спеціальне навчання менеджерів (управителів) з перевезень та забезпечує проведення перевірки рівня професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень, шляхом складання письмового іспиту;**  **належний фінансовий стан – платоспроможність автомобільного перевізника, здобувача ліцензії, що забезпечена основними засобами та оборотними активами для створення та функціонування підприємства;**  **професійна компетентність – це динамічна комбінація знань, умінь та навичок, що визначає здатність менеджера (управителя) з перевезень автомобільного перевізника успішно здійснювати, відповідати за організацію діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів та постійно контролювати таку діяльність;**  **свідоцтво професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень – документ установленого зразка, що засвідчує кваліфікацію менеджера (управителя) з перевезень, який здійснює, відповідає за організацію діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів та постійно контролює таку діяльність;**  **службове приміщення – нежитлове приміщення, пристосоване для постійного зберігання документів стосовно умов провадження та організації господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів, яке знаходиться на території України;**  **спеціальне навчання менеджерів (управителів) з перевезень – це організована діяльність, спрямована на повторення та усвідомлення раніше здобутих знань, удосконалення умінь та навичок менеджерів (управителів) з перевезень у сфері надання послуг з перевезень пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом, з питань організації та безпеки перевезень;**  **…………**  **виключити** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю | **Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю** | |  |
| ~~Планові перевірки проводяться не частіше одного разу на рік.~~  ~~Орган державного контролю не пізніше ніж за 10 календарних днів до початку проведення планової перевірки письмово повідомляє про це автомобільного перевізника, якого буде перевіряти.~~  …………… | **Виключити**  ………….. | | Приведення у відповідність із Законом України «Про державний нагляд та контроль» |
| **Стаття 9.** **Особливості ліцензування на автомобільному транспорті** | **Стаття 9.** **Особливості ліцензування та державного (нагляду) контролю на автомобільному транспорті** | |  |
| **Відсутня**  **Ліцензування на автомобільному транспорті спрямоване на визначення початкових і поточних умов надання послуг з перевезень пасажирів і небезпечних вантажів, а також найважливіших параметрів обслуговування споживачів.**  **Завданням ліцензування на автомобільному транспорті є:**  **сприяння становленню сучасного ринку послуг, розвитку автомобільного транспорту та стимулювання впровадження нових видів послуг;**  **підвищення ефективності використання транспортних засобів;**  **створення конкурентного середовища;**  **захист прав споживачів та ринку послуг від небезпечних перевезень;**  **забезпечення соціальних стандартів транспортного обслуговування;**  **забезпечення використання сертифікованих і дозволених для використання транспортних засобів;**  **забезпечення доступності послуг та підвищення якості транспортного обслуговування.**  ~~Ліцензія видається на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів на такі види робіт:~~  ~~надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами;~~  ~~надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі;~~  ~~надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;~~  ~~надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами;~~  ~~надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;~~  ~~надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі;~~  ~~надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;~~  ~~надання послуг з міжнародних перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами.~~  ~~Ліцензія на надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів чи небезпечних вантажів надає право автомобільному перевізнику надавати послуги з внутрішніх перевезень~~ ~~пасажирів чи небезпечних вантажів.~~ | **Господарська діяльність з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом здійснюється на підставі ліцензії.**  **Ліцензування на автомобільному транспорті спрямоване на визначення початкових і поточних умов надання послуг з перевезень пасажирів і вантажів, а також найважливіших параметрів обслуговування споживачів.**  **Завданням ліцензування на автомобільному транспорті є:**  **сприяння становленню сучасного ринку послуг, розвитку автомобільного транспорту та стимулювання впровадження нових видів послуг;**  **підвищення ефективності використання транспортних засобів;**  **створення конкурентного середовища;**  **захист прав споживачів та ринку послуг;**  **забезпечення соціальних стандартів транспортного обслуговування;**  **забезпечення використання сертифікованих і дозволених для використання транспортних засобів;**  **забезпечення доступності послуг та підвищення якості транспортного обслуговування.**  **Господарська діяльність з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом, що підлягає ліцензуванню, здійснюється за такими видами:**  **внутрішні перевезення пасажирів автобусами;**  **внутрішні перевезення пасажирів на таксі;**  **внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;**  **внутрішні перевезення вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами;**  **внутрішні перевезення небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами;**  **міжнародні перевезення пасажирів автобусами;**  **міжнародні перевезення пасажирів на таксі;**  **міжнародні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;**  **міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами;**  **міжнародні перевезення небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами.**  **Ліцензія на міжнародні перевезення пасажирів та/або вантажів, у тому числі небезпечних вантажів, надає право автомобільному перевізнику здійснювати внутрішні перевезення пасажирів та/або вантажів.**  **Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом визначаються відповідно до вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» з урахуванням норм цього Закону.**  **Особливості провадження господарської діяльності з внутрішніх та/або міжнародних перевезень пасажирів автобусами, внутрішніх та/або міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями, причепами, напівпричепами та/або внутрішніх та міжнародних перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами включає умови щодо:**  **бездоганної ділової репутації;**  **належного фінансового стану;**  **професійної компетентності;**  **наявності службового приміщення.**  **Вимоги до службового приміщення та перелік документів стосовно умов провадження та організації господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів встановлюються ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом.**  **Державний нагляд (контроль) за дотриманням автомобільними перевізниками ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності».**  **Видача ліцензії, залишення заяви про отримання ліцензії без розгляду, відмова у видачі ліцензії, переоформлення ліцензії, розширення та звуження провадження виду господарської діяльності ліцензіатом, зупинення, відновлення дії ліцензії повністю або частково, анулювання ліцензії повністю або частково і строки прийняття та набрання чинності рішеннями органів ліцензування здійснюється відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| **Відсутня** | **Стаття 91. Бездоганна ділова репутація автомобільного перевізника** | |  |
|  | **Здобувач ліцензії, автомобільний перевізник, у випадках, визначених цим Законом, а також менеджер (управитель) з перевезень повинні мати бездоганну ділову репутацію.**  **Особа втрачає бездоганну ділову репутацію у разі не знятої або не погашеної судимості за вчинення кримінальних правопорушень:**  **у сфері господарської діяльності, у тому числі пов’язані з контрабандою;**  **проти безпеки руху та експлуатації транспорту;**  **проти довкілля;**  **проти авторитету органів державної влади, органів місцевого самоврядування, об’єднань громадян;**  **у сфері обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів;**  **у сфері службової діяльності;**  **проти волі, честі та гідності особи.**  **Особа, що вважається підданою адміністративному стягненню, втрачає бездоганну ділову репутацію за вчинення таких адміністративних правопорушень:**  **порушення або невиконання правил, норм, стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху;**  **порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів та правил проїзду великогабаритних і великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами;**  **порушення правил перевезення небезпечних речовин і предметів на транспорті;**  **порушення правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом;**  **порушення щодо допуску до руху транспортних засобів, технічний стан яких не відповідає встановленим вимогам або без необхідних документів, контрольних пристроїв, обмежувачів швидкості, передбачених законодавством;**  **порушення вимог законодавства щодо робочого часу і часу відпочинку водіїв колісних транспортних засобів та правил використання контрольних пристроїв (тахографів) та/або обмежувачів швидкості.**  **Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті на основі Методики оцінювання ризиків втрати бездоганної ділової репутації автомобільним перевізником, менеджером (управителем) з перевезень оцінює ризики втрати бездоганної ділової репутації та ухвалює рішення про втрату або збереження автомобільним перевізником, менеджером (управителем) з перевезень бездоганної ділової репутації відповідно до порядку втрати або збереження та відновлення втраченої бездоганної ділової репутації.**  **Методика оцінювання ризиків втрати бездоганної ділової репутації автомобільним перевізником, менеджером (управителем) з перевезень та порядок втрати або збереження та відновлення втраченої бездоганної ділової репутації затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту.**  **Відомості про скоєні порушення законодавства автомобільним перевізником, менеджером (управителем) з перевезень автомобільного перевізника, перелік яких визначено Методикою оцінювання ризиків втрати бездоганної ділової репутації автомобільним перевізником, менеджером (управителем) з перевезень вносяться до Державного реєстру автомобільних перевізників.**  **Відомості, що надаються автомобільним перевізником, здобувачем ліцензії, менеджером (управителем) з перевезень та відомості з реєстрів органів державної влади, що сформовані відповідно до статті 94 цього Закону на підтвердження бездоганної ділової репутації визначаються ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом з урахуванням норм цього Закону.** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| **Відсутня** | **Стаття 92. Належний фінансовий стан автомобільного перевізника** | |  |
| **Відсутня** | **Автомобільний перевізник, здобувач ліцензії у випадках, визначених цим Законом, повинен мати належний фінансовий стан.**  **Сума основних засобів та оборотних активів за останній звітний фінансовий рік на підтвердження належного фінансового стану автомобільного перевізника, здобувача ліцензії визначається ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом.**  **Автомобільний перевізник, здобувач ліцензії може підтвердити свій належний фінансовий стан шляхом надання банківської гарантії, договору страхування професійної відповідальності на суму і строк дії не менше ніж передбачено ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом.**  **Документи, що надаються автомобільним перевізником, здобувачем ліцензії на підтвердження належного фінансового стану, визначаються ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом з урахуванням норм цього Закону.** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| **Відсутня** | **Стаття 93. Професійна компетентність** | |  |
| **Відсутня** | **Автомобільний перевізник, здобувач ліцензії у випадках, визначених цим Законом, вважається таким, що має професійну компетентність за наявності у його менеджера (управителя) з перевезень дійсного свідоцтва професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень.**  **Свідоцтво професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень видається строком на десять років після успішного складання письмового іспиту в навчальних центрах з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту.**  **Документи, що надаються автомобільним перевізником, здобувачем ліцензії на підтвердження професійної компетентності визначаються ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом з урахуванням норм цього Закону.** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| **Відсутня** | **Стаття 94. Державний реєстр автомобільних перевізників** | |  |
| **Відсутня** | **Ведення Державного реєстру автомобільних перевізників покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.**  **Відомості, що включаються до Державного реєстру автомобільних перевізників, порядок ведення, користування та надання відомостей з нього визначається Кабінетом Міністрів України з урахуванням норм цього Закону, законів України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про захист персональних даних», «Про інформацію».**  **Внесення (коригування) відомостей до Державного реєстру автомобільних перевізників здійснюється автомобільним перевізником в електронній формі через електронний кабінет із застосуванням кваліфікованого електронного підпису, відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги».**  **Електронний кабінет складається з:**  **транспортного порталу електронних послуг для користувачів – автомобільних перевізників, робота в якому здійснюється онлайн (через Інтернет у режимі реального часу) та не вимагає обов’язкового використання спеціалізованого клієнтського застосування;**  **портального рішення для користувачів – державних органів;**  **програмного інтерфейсу (API), що дає змогу реалізувати повноту функціоналу електронного кабінету;**  **інших засобів інформаційних, телекомунікаційних, інформаційно-телекомунікаційних систем.**  **Порядок функціонування, введення електронного кабінету та його взаємодії з державними електронними інформаційними ресурсами визначається Кабінетом Міністрів України.**  **Для цілей цього Закону орган ліцензування отримує відомості та користується даними реєстрів, які ведуть: центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну податкову політику; центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну митну політику; центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну правову політику; центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері забезпечення охорони прав і свобод людини, інтересів суспільства і держави, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки і порядку, а також надання поліцейських послуг; центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах забезпечення охорони прав і свобод людини, інтересів суспільства і держави, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки і порядку; центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні.**  **За відомостями з Державного реєстру автомобільних перевізників про порушення, скоєні протягом календарного року, орган ліцензування розподіляє автомобільних перевізників за низьким, середнім та високим ступенем ризику їх діяльності. Кабінет Міністрів України встановлює критерії розподілу автомобільних перевізників за ступенем ризику їх діяльності, які включають перелік категорій, типів, ступеня тяжкості та граничної частоти виникнення порушень.**  **Використання автомобільним перевізником транспортного засобу для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів (крім причепів та напівпричепів), відомості про який не внесено до Державного реєстру автомобільних перевізників, та використання одного транспортного засобу для провадження цієї господарської діяльності двома та більше автомобільними перевізниками є порушенням та призводить до високого ступеня ризику діяльності автомобільного перевізника відповідно до порядку втрати або збереження та відновлення втраченої бездоганної ділової репутації.**  **Про досягнення високого ступеня ризику діяльності автомобільного перевізника орган ліцензування інформує цього автомобільного перевізника та призначає проведення позапланової перевірки додержання ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом. За результатами такої перевірки орган ліцензування встановлює граничний строк для усунення автомобільним перевізником виявлених порушень відповідно до порядку втрати або збереження та відновлення втраченої бездоганної ділової репутації.**  **На підставі відомостей автомобільного перевізника про виконання вимог стосовно усунення виявлених порушень ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом орган ліцензування знижує рівень ризику його діяльності.**  **При невиконанні вимог автомобільним перевізником стосовно усунення виявлених порушень ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом або органом ліцензування встановлено факт подання недостовірної інформації у відомостях про виконання цих вимог, або порушено встановлений строк подання відомостей про усунення виявлених порушень, орган ліцензування виносить рішення про втрату бездоганної ділової репутації та інформує про це центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.**  **На підставі рішення про втрату бездоганної ділової репутації центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту анулює свідоцтво професійної компетенції менеджера (управителя) з перевезень відповідно до порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов’язана з наданням послуг автомобільного транспорту.**  **Відомості про втрату або відновлення бездоганної ділової репутації, встановлення строку для усунення порушень автомобільним перевізником вноситься до Державного реєстру автомобільних перевізників** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| Стаття 30. Основні права та обов'язки автомобільного перевізника та автомобільного самозайнятого перевізника, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах | **Стаття 30. Основні права та обов'язки автомобільного перевізника та автомобільного самозайнятого перевізника, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах** | |  |
| ~~забезпечувати проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів~~ | **……….**  **здійснювати організацію та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду;**  **……….** | |  |
| Стаття 34. Вимоги до автомобільного перевізника | **Стаття 34. Вимоги до автомобільного перевізника** | |  |
| Автомобільний перевізник повинен:  виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів;  утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог статті 21 цього Закону;  забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;  забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;  організувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;  забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;  ~~забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;~~  забезпечувати безпеку дорожнього руху;  забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів.  **Відсутня** | **Автомобільний перевізник повинен:**  **виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів;**  **утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог статті 21 цього Закону;**  **забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;**  **забезпечувати проведення періодичного медичного огляду стану здоров’я водіїв;**  **організувати проведення початкового та періодичного навчання водіїв згідно з вимогами законодавства;**  **забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;**  **забезпечувати безпеку дорожнього руху;**  **забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів та/або вантажів.**  **Автомобільний перевізник зобов’язаний надавати безперешкодний доступ до службового приміщення та документів, які зберігаються у такому приміщенні, особам, уповноваженим на здійснення заходів державного нагляду (контролю) на автомобільному транспорті.** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| **Відсутня** | **Стаття 341. Менеджер (управитель) з перевезень** | |  |
| **Відсутня** | **Менеджер (управитель) з перевезень повинен мати бездоганну ділову репутацію та достатній рівень професійної компетентності, який підтверджується дійсним свідоцтвом професійної компетентності.**  **Менеджер (управитель) з перевезень здійснює, відповідає за організацію діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів та постійно контролює таку діяльність як: працівник автомобільного перевізника чи власник (співвласник) автомобільного перевізника, або якщо автомобільний перевізник є фізичною особою-підприємцем – така особа або інша фізична особа, призначається автомобільним перевізником на умовах договору відповідно до законодавства.**  **Менеджер (управитель) з перевезень може здійснювати та відповідати за організацію діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів одночасно не більш ніж чотирма автомобільними перевізниками, із загальною максимальною кількістю автомобільних транспортних засобів, що не перевищує п’ятдесят одиниць.**  **Менеджер (управитель) з перевезень діє в інтересах автомобільного перевізника, виконує покладені на нього обов’язки та реалізовує свої права особисто, несе за це відповідальність, відповідно до договору та законодавства.**  **У випадку втрати менеджером (управителем) з перевезень бездоганної ділової репутації центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, вносить відомості про втрату бездоганної ділової репутації до Державного реєстру автомобільних перевізників та про необхідність анулювання свідоцтва професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень.**  **Автомобільний перевізник або менеджер (управитель) з перевезень за умови сплати усіх адміністративних та адміністративно-господарських штрафів, накладених на автомобільного перевізника та його водіїв, може вжити заходи щодо відновлення бездоганної ділової репутації, перелік яких визначено в порядку втрати або збереження та відновлення втраченої бездоганної ділової репутації.** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| **Відсутня** | **Стаття 342. Перевірка рівня професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень** | |  |
| **Відсутня** | **Перевірка рівня професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень здійснюється у навчальному центрі з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, призначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, шляхом складання письмового іспиту відповідно до порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов’язана з наданням послуг автомобільного транспорту.**  **Порядок підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов’язана з наданням послуг автомобільного транспорту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту.**  **Вимоги до навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів визначаються порядком підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов’язана з наданням послуг автомобільного транспорту.**  **Здійснення моніторингу за діяльністю навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів покладається на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.»;** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів | **Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів** | |  |
| Організацію міжнародних перевезень пасажирів і вантажів здійснюють перевізники відповідно до міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень.  ~~До міжнародних перевезень пасажирів та небезпечних вантажів допускаються резиденти України, які мають досвід роботи на внутрішніх перевезеннях на договірних умовах не менше ніж три роки.~~  ………….. | Організацію міжнародних перевезень пасажирів і вантажів здійснюють перевізники відповідно до міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень.  **Виключити**  ............. | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| Стаття 59. Міжнародний автомобільний перевізник пасажирів і вантажів | **Стаття 59. Міжнародний автомобільний перевізник пасажирів і вантажів** | |  |
| ~~Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, та (або) фахівці, призначені ними відповідальними за організацію та безпеку перевезень, повинні мати документ, що засвідчує їхню кваліфікацію, вимоги до якої та порядок її підтвердження визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту~~.  ~~Вимоги до професійної кваліфікації за обсягами та рівнем підготовки мають передбачати володіння достатніми знаннями, для того щоб належним чином і ефективно займатися професійною діяльністю міжнародного автомобільного перевізника, зокрема знаннями таких предметів: комерційне і фінансове управління підприємством; технічні стандарти і операції; безпека дорожнього руху; доступ до ринків; елементи торгового, соціального і трудового, цивільного і податкового законодавства.~~  ~~Вимоги до професійної кваліфікації мають бути підтверджені шляхом успішного складення обов'язкового письмового екзамену, а за необхідності й усного, що проводиться органом, установою чи організацією, призначеною центральним органом виконавчої влади, що  забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.~~  Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, повинні мати передбачену законодавством документацію та забезпечувати всі види обов'язкового страхування, передбачені законодавством України.  Нерезиденти України, які здійснюють регулярні, нерегулярні та маятникові (човникові) перевезення пасажирів у міжнародному сполученні по території України, повинні забезпечити необхідні режими праці і відпочинку водіїв, контроль стану їх здоров'я, а також контроль технічного, санітарного та екологічного стану автобуса перед виїздом на маршрут.  ~~До міжнародних перевезень пасажирів та (чи) вантажів допускаються резиденти України, які склали обов'язковий письмовий екзамен на професійну придатність у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту~~**~~.~~**  Право на здійснення транспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів надається водіям, яким виповнився21 рік*.*  Право на керування автобусами на міжнародних маршрутах мають водії, які останні три роки працюють водіями автобусів. | **Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, повинні мати передбачену законодавством документацію та забезпечувати всі види обов'язкового страхування, передбачені законодавством України**.  **Нерезиденти України, які здійснюють регулярні, нерегулярні та маятникові (човникові) перевезення пасажирів у міжнародному сполученні по території України, повинні забезпечити необхідні режими праці і відпочинку водіїв, контроль стану їх здоров’я, а також контроль технічного, санітарного та екологічного стану автобуса перед виїздом на маршрут.**  **Право на здійснення транспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів надається водіям, яким виповнився 21 рік.**  **Право на керування автобусами на міжнародних маршрутах мають водії, які останні три роки працюють водіями автобусів.** | | адаптація норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та імплементація Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС |
| **Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»** | | | |
| Стаття 7. Перелік видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню | **Стаття 7. Перелік видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню** | |  |
| 1. Ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності:  …  24) перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським, ~~автомобільним~~, залізничним та повітряним транспортом~~, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;~~  **відсутня** | 1. Ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності:  …  **24) перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським, залізничним та повітряним транспортом;**  **«241) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів, вантажів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт»** | | Внесення змін, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів. |

**Директор Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку**

**та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України Ольга РЯБОВА**

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 р.