**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв’язку з приєднанням України до Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними**

**2004 року»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Зміст положення акта законодавства | Зміст відповідного положення  проекту акта | Пояснення змін |
| **Кодекс України про адміністративні правопорушення** | | |
| **Стаття 591**1**.** Порушення вимог щодо охорони територіальних і внутрішніх морських вод від забруднення і засмічення  Забруднення і засмічення територіальних і внутрішніх морських вод внаслідок скидів із суден, здійснених без дозволу спеціально уповноважених на те державних органів або з порушенням встановлених правил, -  тягнуть за собою накладення штрафу на посадових осіб від тридцяти п'яти до сімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.  Проведення навантажувальних та розвантажувальних робіт, що можуть призвести до забруднення територіальних і внутрішніх морських вод, без дозволу органів державного контролю в галузі охорони навколишнього природного середовища, якщо одержання такого дозволу передбачено законодавством України, -  тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб від двадцяти до сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.  Неповідомлення адміністрації найближчого порту України про проведене внаслідок крайньої необхідності без належного на те дозволу скидання у море шкідливих речовин з судна або іншого плавучого засобу, повітряного судна, платформи чи іншої штучно спорудженої у морі конструкції, а у випадках скидання з метою поховання - і органу, який видає дозволи та таке скидання, одразу після здійснення або в ході здійснення такого скидання -  тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб судна або іншого плавучого засобу від сорока до сімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.  Частина четверта відсутня. | **Стаття 5911.** Порушення вимог щодо охорони територіальних і внутрішніх морських вод від забруднення і засмічення  Забруднення і засмічення територіальних і внутрішніх морських вод внаслідок скидів із суден, **операцій з баластними водами**, здійснених без дозволу спеціально уповноважених на те державних органів або з порушенням встановлених правил, -  тягнуть за собою накладення штрафу на посадових осіб **судна або іншого плавучого засобу** **в розмірі однієї тисячі** неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.  Проведення навантажувальних та розвантажувальних робіт, що можуть призвести до забруднення територіальних і внутрішніх морських вод, без дозволу органів державного контролю в галузі охорони навколишнього природного середовища, якщо одержання такого дозволу передбачено законодавством України, -  тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб **в розмірі однієї тисячі** неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.  Неповідомлення адміністрації найближчого порту України про проведене внаслідок крайньої необхідності без належного на те дозволу скидання у море шкідливих речовин з судна або іншого плавучого засобу, повітряного судна, платформи чи іншої штучно спорудженої у морі конструкції, а у випадках скидання з метою поховання - і органу, який видає дозволи та таке скидання, одразу після здійснення або в ході здійснення такого скидання -  тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб судна або іншого плавучого засобу **в розмірі однієї тисячі** неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.      **Неповідомлення адміністрації найближчого порту України та/або центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, про аварійну морську подію або виявлену несправність, яка істотно впливає на здатність судна здійснювати управління баластними водами -**  **тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб судна або іншого плавучого засобу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.** | Необхідність посилення адміністративної відповідальності.  Стаття 8 **Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними 2004 року** (далі – **Конвенція**) встановлює, що будь-яке порушення вимог цієї Конвенції забороняється, і санкції за таке порушення встановлюються згідно із законодавством Адміністрації відповідного судна, де б таке порушення не мало  місце.  Будь-яке порушення вимог цієї Конвенції в межах юрисдикції будь-якої Сторони забороняється, і санкції встановлюються згідно із законодавством цієї Сторони.          **Пункт 7 Правила Е-1 «Огляди» Розділу Е** цієї Конвенції **зобов’язує Сторони сповіщати** коли із судном трапляється аварія або на ньому виявляється несправність, яка істотно впливає на здатність судна здійснювати управління баластними водами |
| **Стаття 62.** Невиконання обов'язків по реєстрації в суднових документах операцій з шкідливими речовинами і сумішами  Невиконання капітаном або іншими особами командного складу судна чи іншого плавучого засобу передбачених чинним законодавством обов'язків по реєстрації в суднових документах операцій з речовинами, шкідливими для здоров'я людей або для живих ресурсів моря, чи сумішами, які містять такі речовини понад установлені норми, внесення зазначеними особами до суднових документів неправильних записів про ці операції або незаконне відмовлення пред'явити такі документи відповідним посадовим особам  - тягнуть за собою накладення штрафу від п'яти до восьми неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. | **Стаття 62.** Невиконання обов'язків по реєстрації в суднових документах операцій з шкідливими речовинами і сумішами  Невиконання капітаном або іншими особами командного складу судна чи іншого плавучого засобу передбачених законодавством обов'язків по реєстрації в суднових документах операцій з речовинами, шкідливими для здоров'я людей або для живих ресурсів моря, чи сумішами, які містять такі речовини понад установлені норми, внесення зазначеними особами до суднових документів неправильних записів про ці операції або незаконне відмовлення пред'явити такі документи відповідним посадовим особам  - тягнуть за собою накладення штрафу **в розмірі однієї тисячі** неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. | Необхідність посилення адміністративної відповідальності за невиконання обов'язків по реєстрації в суднових документах операцій з шкідливими речовинами і сумішами |
| Відсутня | **Стаття 621.** **Невиконання плану управління баластними водами та обов’язків з реєстрації у відповідному судновому документі операцій з баластними водами і осадами**  **Невиконання капітаном, іншими особами командного складу й екіпажем судна передбачених законодавством плану управління баластними водами та обов’язків з реєстрації у відповідному судновому документі кожної операції з баластними водами і осадами із суден, внесення зазначеними особами до суднових документів неправильних (недостовірних) записів про ці операції або незаконна відмова у пред’явленні таких документів відповідним посадовим особам**  **- тягнуть за собою накладення штрафу від в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.** | **Правило В-1 розділу В «Правила контролю суднових баластних вод й осадів та управління ними»** Додатка до Конвенції, згідно з яким на борту кожного судна **є** та **виконується план управління баластними водами**;  За **пунктом 5 Правила В-2** **кожна операція**, яка стосується баластних вод, повністю і без зволікання **реєструється в Журналі** операцій з баластними водами;  **Правило B-6 «Обов'язки осіб командного складу й екіпажу» визначає,** щоособи командного складу й екіпаж повинні знати свої обов’язки стосовно здійснення управління баластними водами, конкретні для судна, на якому вони служать, і згідно зі своїми обов'язками повинні бути ознайомлені із судновим Планом управління баластними водами.  **Стаття 8** **Конвенції** встановлює, що будь-яке порушення вимог цієї Конвенції забороняється, і санкції за таке порушення встановлюються згідно із законодавством Адміністрації відповідного судна, де б таке порушення не мало місце.  Будь-яке порушення вимог цієї Конвенції в межах юрисдикції будь-якої Сторони забороняється, і санкції встановлюються згідно із законодавством цієї Сторони. |
| **Стаття 225. Органи морського і річкового транспорту**  Органи морського і річкового транспорту розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення правил по охороні порядку і безпеки руху на морському транспорті, правил користування засобами морського транспорту, правил по охороні порядку і безпеки руху на річковому транспорті і маломірних суднах, правил випуску судна в плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа, правил, що забезпечують безпеку експлуатації суден на внутрішніх водних шляхах, правил реєстрації торговельних суден, правил користування річковими і маломірними суднами, правил утримання баз (споруд) для стоянки маломірних суден, правил пожежної безпеки на морському і річковому транспорті, допуск до керування річковим або маломірним судном осіб, які перебувають у стані сп’яніння, передачу керування судном особі, яка перебуває у стані сп’яніння, керування річковими або маломірними суднами судноводіями у стані сп’яніння, у тому числі вчинене особами, які не мають права керування плавучими засобами, ухилення від проходження огляду на стан сп’яніння, порушення правил перевезення небезпечних речовин або предметів на морському і річковому транспорті, перевезення ручної кладі понад установлені норми на морському і річковому транспорті, безквитковий проїзд на суднах водного транспорту, порушення правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на морському і річковому транспорті, невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і річкового транспорту ([статті 114](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n882), [115](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n890), [116](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n897), [116](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n910)1, [116](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n916)2, [1163](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n924), [117](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n930), [118](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n939), [частина перша статті 120](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n953), [частина третя статті 129](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1079), [частини п’ята](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1091) і [шоста статті 130](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1093), [частина друга статті 133](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1105), [частина перша статті 134](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1139), [абзац десятий статті 135](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1154), [статті 136](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1164) і [188](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n2131)15 цього Кодексу).  Від імені органів морського і річкового транспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право:  …  4) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною четвертою статті 1163 цього Кодексу, - керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, та його заступники;  … | **Стаття 225. Органи морського і річкового транспорту**  Органи морського і річкового транспорту розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про **порушення вимог щодо охорони територіальних і внутрішніх морських вод від забруднення і засмічення**, **невиконання плану управління баластними водами та обов’язків з реєстрації у відповідному судновому документі операцій з баластними водами і осадами**, порушення правил по охороні порядку і безпеки руху на морському транспорті, правил користування засобами морського транспорту, правил по охороні порядку і безпеки руху на річковому транспорті і маломірних суднах, правил випуску судна в плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа, правил, що забезпечують безпеку експлуатації суден на внутрішніх водних шляхах, правил реєстрації торговельних суден, правил користування річковими і маломірними суднами, правил утримання баз (споруд) для стоянки маломірних суден, правил пожежної безпеки на морському і річковому транспорті, допуск до керування річковим або маломірним судном осіб, які перебувають у стані сп’яніння, передачу керування судном особі, яка перебуває у стані сп’яніння, керування річковими або маломірними суднами судноводіями у стані сп’яніння, у тому числі вчинене особами, які не мають права керування плавучими засобами, ухилення від проходження огляду на стан сп’яніння, порушення правил перевезення небезпечних речовин або предметів на морському і річковому транспорті, перевезення ручної кладі понад установлені норми на морському і річковому транспорті, безквитковий проїзд на суднах водного транспорту, порушення правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на морському і річковому транспорті, невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і річкового транспорту (**частина четверта статті 591**, [**статті 621,** 114](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n882), [115](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n890), [116](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n897), [116](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n910)1, [116](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n916)2, [1163](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n924), [117](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n930), [118](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n939),  [частина перша статті 120](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n953), [частина третя статті 129](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1079), [частини п’ята](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1091) і [шоста статті 130](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1093), [частина друга статті 133](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1105), [частина перша статті 134](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1139), [абзац десятий статті 135](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1154), [статті 136](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1164) і [188](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n2131)15 цього Кодексу).  Від імені органів морського і річкового транспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право:  …  4) за адміністративні правопорушення, передбачені **частиною четвертої статті 591**, **статтею 621,** частиною четвертою статті 1163 цього Кодексу, - керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, та його заступники;  … | Необхідність врегулювання питання щодо визначення органу державної влади, якому надаються повноваження розглядати справи про адміністративні правопорушення за запропонованою редакцією частини четвертої статті 591 та статті 621 до цього Кодексу. |
| **Стаття 2421.** Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів  Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, розглядає справи про адміністративні правопорушення, передбачені [статтями 47 - 50](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n285), [52 - 531](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n315), [533 - 54](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n331), [59 - 771](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n382), [статтею 78](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n484) (крім порушень санітарних норм), [статтями 781 - 79](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n490), [статтями 80-83](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n501) (крім порушень санітарних норм), [частинами першою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n561) і [третьою статті 85](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n565), [статтями 861](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n578), [87](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n582), [статтею 89](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n606) (щодо диких тварин), [статтею 901](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n614) (крім порушень санітарних норм), [статтями 911 - 914](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n624), [статтею 95](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n665) (крім порушень санітарних норм та норм ядерної безпеки), [статтею 153](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1279), [статтею 167](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1765) (щодо реалізації нафтопродуктів, екологічні показники яких не відповідають вимогам стандартів, норм та правил) і [статтею 1885](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n2090) цього Кодексу.  … | **Стаття 2421.** Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів  Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, розглядає справи про адміністративні правопорушення, передбачені [статтями 47 - 50](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n285), [52 - 531](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n315), [533 - 54](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n331), [59 - 771](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n382) **(крім положення частини четвертої статті 591)**, [статтею 78](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n484) (крім порушень санітарних норм), [статтями 781 - 79](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n490), [статтями 80-83](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n501) (крім порушень санітарних норм), [частинами першою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n561) і [третьою статті 85](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n565), [статтями 861](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n578), [87](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n582), [статтею 89](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n606) (щодо диких тварин), [статтею 901](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n614) (крім порушень санітарних норм), [статтями 911 - 914](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n624), [статтею 95](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n665) (крім порушень санітарних норм та норм ядерної безпеки), [статтею 153](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1279), [статтею 167](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1765) (щодо реалізації нафтопродуктів, екологічні показники яких не відповідають вимогам стандартів, норм та правил) і [статтею 1885](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n2090) цього Кодексу.  … | Необхідність розмежування повноважень щодо розгляду справи про адміністративні правопорушення стосовнонеповідомлення про аварійну морську подію або виявлену несправність, яка істотно впливає на здатність судна здійснювати управління баластними водами. |
| Стаття 255. Особи, які мають право складати протоколи про адміністративні правопорушення  У справах про адміністративні правопорушення, що розглядаються органами, зазначеними в [статтях 218 - 221](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/80732-10/print1479393008904540#n34) цього Кодексу, протоколи про правопорушення мають право складати:  1) уповноважені на те посадові особи:    …    центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті ([стаття 136](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/80731-10/paran1164#n1164));  …  центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів ([частини друга](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n563), [четверта](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n567) та [п’ята статті 85](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n569), [статті 851](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n572), [88](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n588), [881](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n594), [882](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n602), [90](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n610), [91](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n620), [915](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n4045), [164](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1469)  - в частині порушення порядку провадження господарської діяльності, пов’язаної з раціональним використанням, відтворенням та охороною природних ресурсів (земля, надра, поверхневі води, атмосферне повітря, тваринний та рослинний світ, природні ресурси територіальних вод, континентального шельфу та виключної (морської) економічної зони України, добування і використання риби та інших водних живих ресурсів), поводження з відходами (крім поводження з радіоактивними відходами), небезпечними хімічними речовинами, пестицидами та агрохімікатами, порушення вимог законодавства у сфері оцінки впливу на довкілля;  … | Стаття 255. Особи, які мають право складати протоколи про адміністративні правопорушення  У справах про адміністративні правопорушення, що розглядаються органами, зазначеними в [статтях 218 - 221](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/80732-10/print1479393008904540#n34) цього Кодексу, протоколи про правопорушення мають право складати:  1) уповноважені на те посадові особи:  …  центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (**стаття 62 – у частині порушення правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах та відмови пред’являти відповідні суднові документи,** [стаття 136](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/80731-10/paran1164#n1164));  …  центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів (**стаття 621 – у частині порушення вимог реєстрації в суднових документах операцій з баластними водами і осадами та відмови пред’являти відповідні суднові документи**, [частини друга](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n563), [четверта](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n567) та [п’ята статті 85](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n569), [статті 851](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n572), [88](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n588), [881](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n594), [882](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n602), [90](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n610), [91](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n620), [915](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n4045), [164](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1469) - в частині порушення порядку провадження господарської діяльності, пов’язаної з раціональним використанням, відтворенням та охороною природних ресурсів (земля, надра, поверхневі води, атмосферне повітря, тваринний та рослинний світ, природні ресурси територіальних вод, континентального шельфу та виключної (морської) економічної зони України, добування і використання риби та інших водних живих ресурсів), поводження з відходами (крім поводження з радіоактивними відходами), небезпечними хімічними речовинами, пестицидами та агрохімікатами, порушення вимог законодавства у сфері оцінки впливу на довкілля;  … | Узгоджується з положеннями статті 163 Закону України «Про транспорт».  Узгоджується з положеннями статті 202 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» та запропонованим доповненням до положення цієї статті. |
| **Водний кодекс України** | | |
| **Стаття 1.** Визначення основних термінів  У цьому Кодексі вживаються такі терміни:  … | **Стаття 1.** Визначення основних термінів  У цьому Кодексі вживаються такі терміни:  …  **баластні води – води зі зваженою у них речовиною, прийняті на борт судна для контролю диференту, крену, осадки,  остійності судна або напруження його корпусу;**  **осад – речовина, що випала з баластних вод усередині судна;**  **управління баластними водами – механічні, фізичні, хімічні й біологічні процеси, окремо чи в поєднанні, для видалення, знешкодження шкідливих водних і патогенних організмів у  баластних водах й осадах або для запобігання їхньому поглинанню чи скиданню;**  **шкідливі водні й патогенні організми – водні або патогенні організми, які у разі потрапляння в море, зокрема до естуаріїв або до прісноводних водотоків, можуть створювати небезпеку для навколишнього середовища, здоров’я людини, майна або ресурсів, погіршувати біологічне різноманіття або перешкоджати іншому законному використанню таких районів.** | Необхідність на законодавчому рівні закріпити визначення таких термінів, як «баластні води», «осад», «управління баластними водами» «шкідливі водні й патогенні організми», що застосовуються у **статті 1** **Конвенції** |
| **Стаття 67.** Особливості користування водними об'єктами для потреб водного транспорту  Річки, озера, водосховища, канали, інші водойми, а також внутрішні морські води та територіальне море є внутрішніми водними шляхами загального користування, за винятком випадків, коли відповідно до законодавства України їх використання з цією метою повністю чи частково заборонено.  Перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, затверджується Кабінетом Міністрів України.  **Відсутня**  Всі судна та інші плавучі засоби мають бути обладнані ємкостями для збирання лляльних та інших забруднених вод, які повинні систематично передаватися на спеціальні очисні споруди для очищення та знезараження.  Забороняється заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження цих вод, що відповідають міжнародним стандартам.  Користування водними об'єктами для плавання на маломірних суднах (веслових, моторних човнах) дозволяється з дотриманням правил, що встановлюються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті. | **Стаття 67.** Особливості користування водними об'єктами для потреб водного транспорту  …  …    **Судна, які експлуатуються, мають уникати  прийому баластних вод з потенційно шкідливими водними й патогенними організмами, а також осадів, які можуть містити такі організми.**  Всі судна та інші плавучі засоби **повинні здійснювати операції з баластними водами у відповідності до плану управління баластними водами та** мають бути обладнані ємкостями для збирання лляльних та інших забруднених вод, які повинні систематично передаватися на спеціальні очисні споруди для очищення та знезараження. | **Пункт 8 статті 2** «**Загальні зобов’язання» Конвенції:** Сторони заохочують судна, які мають право плавати під їхніми прапорами і до яких застосовується ця Конвенція, уникати, наскільки це практично можливо, прийому баластних вод з потенційно шкідливими водними й патогенними організмами, а також осадів, які можуть містити такі організми, зокрема сприяти належному здійсненню рекомендацій, розроблених Організацією.  **Правило В-1 розділу В «Правила контролю суднових баластних вод й осадів та управління ними»** Додатка до Конвенції, згідно з яким на борту кожного судна **є** та **виконується план управління баластними водами**; |
| **Стаття 102.** Охорона внутрішніх морських вод та територіального моря  У внутрішні морські води та територіальне море забороняється скидати з суден і плавучих засобів, платформ та інших морських споруд і повітряних суден хімічні, радіоактивні та інші шкідливі речовини, а також радіоактивні або інші відходи, матеріали, предмети та сміття, які можуть спричинити забруднення моря.  Охорона внутрішніх морських вод та територіального моря від забруднення та засмічення здійснюється відповідно до [правил](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/269-96-%D0%BF), що затверджуються Кабінетом Міністрів України, інших актів законодавства. | **Стаття 102.** Охорона внутрішніх морських вод та територіального моря  У внутрішні морські води та територіальне море забороняється скидати з суден і плавучих засобів, платформ та інших морських споруд і повітряних суден хімічні, радіоактивні речовини, **баластні води**, **що несуть загрозу навколишньому середовищу, здоров’ю людини, майну або ресурсам** та інші шкідливі речовини, а також радіоактивні або інші відходи, матеріали, предмети та сміття, які можуть спричинити забруднення моря.  … | **Правило A-2 Загальне застосування**  Якщо спеціально не передбачено іншого, скидання баластних вод здійснюється тільки за допомогою управління баластними водами згідно з положеннями цього додатка. |
| **Кодекс торговельного мореплавства України** | | |
| **Стаття 35.** Суднові документи  Судно повинно мати такі основні суднові документи:  свідоцтво про право плавання під Державним прапором України (судновий патент);  свідоцтво про право власності на судно;  класифікаційне свідоцтво;  обмірне свідоцтво (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства);  свідоцтво про мінімальний склад екіпажу;  список осіб суднового екіпажу (суднова роль);  список пасажирів, що перебувають на судні;  судновий журнал;  машинний журнал (для суден з механічним двигуном);  санітарний журнал;  суднове санітарне свідоцтво;  пасажирське свідоцтво, якщо судно перевозить більше 12 пасажирів;  дозвіл на право користування судновою радіостанцією, журнал (щоденник радіослужби) та інші документи відповідно до Регламенту радіозв’язку;  свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених [пунктами 1](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/176/95-%D0%B2%D1%80#n90), [3](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/176/95-%D0%B2%D1%80#n92) частини першої статті 15 цього Кодексу;  журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря. | **Стаття 35.** Суднові документи  Судно повинно мати такі основні суднові документи:  …  журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря**;**  **міжнародне свідоцтво про управління баластними водами;**  **журнал операцій з баластними водами.** | У зв’язку з приєднанням України до **Конвенції** перелік необхідних суднових документів пропонується доповнититакими документами як свідоцтво про управління баластними водами та журнал операцій з баластними водами.  Стаття 7 «Огляд і видача свідоцтв» **Конвенції**  1. Кожна Сторона забезпечує проходження огляду й **одержання  свідоцтва** згідно з правилами, викладеними в додатку, для суден,  які плавають під її прапором або експлуатуються за її дозволом,  підлягають огляду, і яким видаються свідоцтва.  **Правило B-2** **«Журнал операцій з баластними водами» Додатка до Конвенції**  1. На борту кожного судна є **Журнал операцій з баластними водами,** який може бути у вигляді системи електронної реєстрації або частини іншого журналу чи системи і який містить принаймні  інформацію, визначену в доповненні II. |
| **Стаття 38.** Органи, що видають суднові документи  …  Свідоцтво про придатність до плавання, обмірне свідоцтво, пасажирське свідоцтво, свідоцтво про вантажну марку, свідоцтво про відповідність спеціальним вимогам для суден, що перевозять небезпечні вантажі, а також інші суднові документи, що передбачені міжнародними договорами України з питань безпеки мореплавства, видає класифікаційне товариство за дорученням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту. | **Стаття 38.** Органи, що видають суднові документи  …  Свідоцтво про придатність до плавання, обмірне свідоцтво, пасажирське свідоцтво, свідоцтво про вантажну марку, свідоцтво про відповідність спеціальним вимогам для суден, що перевозять небезпечні вантажі, **міжнародне** **свідоцтво про управління баластними водами,** а також інші суднові документи, що передбачені міжнародними договорами України з питань безпеки мореплавства, видає класифікаційне товариство за дорученням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту. | Стаття 7 «Огляд і видача свідоцтв» **Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними 2004 року**  1. Кожна Сторона забезпечує проходження огляду й одержання  свідоцтва згідно з правилами, викладеними в додатку, для суден,  які плавають під її прапором або експлуатуються за її дозволом,  **підлягають огляду, і яким видаються свідоцтва**.  2. Сторона, яка вживає заходів згідно з пунктом 3 статті 2 й розділом C додатка, не вимагає додаткового огляду судна іншої  Сторони й видачі йому свідоцтва, а Адміністрація судна також не  зобов'язана піддавати його оглядові і підтверджувати, що воно відповідає додатковим заходам, установленим іншою Стороною. Контроль за виконанням таких додаткових заходів є обов'язком Сторони, яка вживає таких заходів, і є таким, що не викликає необґрунтованої затримки судна.  **Правило E-2 «Видача або підтвердження свідоцтва»**  1. Адміністрація забезпечує, щоб після успішного завершення  огляду, проведеного згідно з правилом E-1, судну, до якого  застосовується правило E-1, видавалося свідоцтво. |
| **Стаття 40.** Визнання суднових документів іноземних суден  Визнання обмірного свідоцтва, пасажирського свідоцтва, дозволу на право користування судновою радіостанцією, свідоцтва про відповідність спеціальним вимогам для суден, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтва про вантажну марку судна, що плаває під іноземним прапором і заходить в порти України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України.  Судно, що плаває під прапором іноземної держави і не має при заходженні в порти України документів, вказаних у частині першій цієї статті, підлягає обов’язковому огляду *~~з визначенням місткості, пасажиромісткості, найменшої висоти надводного борту та огляду його радіостанції~~* на тих же підставах, що й судна, які плавають під Державним прапором України.  … | **Стаття 40.** Визнання суднових документів іноземних суден  Визнання обмірного свідоцтва, пасажирського свідоцтва, дозволу на право користування судновою радіостанцією, свідоцтва про відповідність спеціальним вимогам для суден, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтва про вантажну марку **та міжнародного свідоцтва про управління баластними водами суден, що плавають під іноземним прапором і заходять в порти України**, здійснюється на підставі міжнародних договорів України.  Судно, що плаває під прапором іноземної держави і не має при заходженні в порти України документів, вказаних у частині першій цієї статті, підлягає обов’язковому огляду на тих же підставах, що й судна, які плавають під Державним прапором України. | **Правило E-2** **«Видача або підтвердження свідоцтва»**  1. Адміністрація забезпечує, щоб після успішного завершення  огляду, проведеного згідно з правилом E-1, судну, до якого  застосовується правило E-1, видавалося свідоцтво. Свідоцтво,  видане за уповноваженням будь-якої Сторони, приймається іншими  Сторонами й розглядається для всіх цілей, охоплених Конвенцією, як  таке, що має таку саме силу, що й свідоцтво, видане ними.  2. Свідоцтва видаються або підтверджуються Адміністрацією чи  будь-якою особою чи організацією, належним чином нею  вповноваженими. У кожному випадку Адміністрація бере на себе повну  відповідальність за свідоцтво.  **Правило Е-1 «Огляди»:**  3. Огляди суден з метою забезпечення виконання положень цієї  Конвенції здійснюються посадовими особами Адміністрації. Однак  Адміністрація може доручити проведення оглядів або призначеним із  цією метою інспекторам, або визнаним нею організаціям.  4. Адміністрація, яка призначає інспекторів або визнає  організації для проведення оглядів, як описано в пункті 3,  уповноважує таких призначених інспекторів або визнані  організації(2) принаймні:  .1 вимагати, щоб судно, яке вони оглядають, відповідало  положенням цієї Конвенції, а також  .2 проводити огляди й перевірки за проханням відповідних  властей держави порту, яка є Стороною цієї Конвенції. |
| **Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»** | | |
| **Стаття 202-.**Компетенція центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, у сфері охорони навколишнього природного середовища  До компетенції центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, у сфері охорони навколишнього природного середовища належить:  а) організація і здійснення у межах компетенції державного нагляду (контролю) за додержанням центральними органами виконавчої влади та їх територіальними органами, місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування в частині здійснення делегованих їм повноважень органів виконавчої влади, підприємствами, установами та організаціями незалежно від форми власності та господарювання, громадянами України, іноземцями та особами без громадянства, а також юридичними особами - нерезидентами вимог законодавства:  …  щодо дотримання вимог реєстрації в суднових документах операцій із шкідливими речовинами та сумішами; | **Стаття 202-.**Компетенція центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, у сфері охорони навколишнього природного середовища  До компетенції центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, у сфері охорони навколишнього природного середовища належить:    а) організація і здійснення у межах компетенції державного нагляду (контролю) за додержанням центральними органами виконавчої влади та їх територіальними органами, місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування в частині здійснення делегованих їм повноважень органів виконавчої влади, підприємствами, установами та організаціями незалежно від форми власності та господарювання, громадянами України, іноземцями та особами без громадянства, а також юридичними особами - нерезидентами вимог законодавства:  …  **щодо дотримання вимог реєстрації в суднових документах операцій із шкідливими речовинами та сумішами, а також операцій з баластними водами і осадами** **із суден;** | **Правило В-1 розділу В «Правила контролю суднових баластних вод й осадів та управління ними» Додатка до Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними 2004 року**, згідно з яким на борту кожного судна є та виконується план управління баластними водами;  За **пунктом 5 Правила В -2** кожна операція, яка стосується баластних вод, повністю і без зволікання реєструється в Журналі операцій з баластними водами;  **Правило B-6** **«Обов'язки осіб командного складу й екіпажу»** **визначає,** щоособи командного складу й екіпаж повинні знати свої обов'язки стосовно здійснення управління баластними водами, конкретні для судна, на якому вони служать, і згідно зі своїми обов'язками  повинні бути ознайомлені із судновим Планом управління баластними  водами.  **Стаття 9** «**Перевірка суден»**  1. Судно, до якого застосовується ця Конвенція, у будь-якому  порту або на віддаленому від берега терміналі іншої Сторони може  піддаватися перевірці посадовими особами, належним чином уповноваженими цією Стороною, для встановлення відповідності судна  цій Конвенції. За винятком передбаченого в пункті 2 цієї статті будь-яка така перевірка обмежується:  a) установленням того, що на судні є дійсне свідоцтво, яке, якщо воно є дійсним, приймається, і  b) перевіркою журналу операцій з баластними водами і (або)  c) відбором проб суднових баластних вод, що здійснюється згідно з Посібником, розробленим Організацією. Однак час, потрібний для аналізу проб, не повинний використовуватися як підстава для необґрунтованої затримки експлуатації, пересування або відходу судна.  2. У разі, якщо на судні немає дійсного свідоцтва або є явні  підстави вважати, що:  a) стан судна або його устаткування не відповідає у значній мірі відомостям, що містяться у свідоцтві, або  b) капітан або екіпаж не знає основних суднових процедур, які стосуються управління баластними водами, або не виконують таких процедур,  **може бути здійснено ретельну перевірку**.   3. За обставин, наведених у пункті 2 цієї статті, Сторона, яка здійснює перевірку, уживає таких заходів, які забезпечують,  щоб судно не скидало баластних вод доти, доки воно не зможе зробити це, не створюючи загрози шкоди навколишньому середовищу, здоров'ю людини, майну або ресурсам. |
| **Закон України «Про транспорт»** | | |
| **Стаття 16**1**3.** Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті  Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті:  …  Абзац відсутній  Абзац відсутній    …  здійснює державний нагляд за дотриманням правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, морських установках; | **Стаття 16**1**3.** Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті  Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті:  …      **здійснює контроль суден за дотриманням вимог управління баластними водами та осадами;**  **перевіряє судна на їх придатність здійснювати управління баластними водами;**    …    здійснює державний нагляд за дотриманням правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, морських установках **та операцій з баластними водами і осадами із суден**; | **Пункт 6 Правила Е-1 «Огляди» Розділу Е цієї Конвенції**: «Якщо Адміністрація, призначений інспектор або визнана  організація встановлюють, що управління судновими баластними водами не відповідає даним свідоцтва, яке вимагається згідно з правилами E-2 чи E-3, або є таким, що судно не придатне для виходу в море, не представляючи загрози заподіяння шкоди навколишньому середовищу, здоров'ю людини, майну чи ресурсам, то такі інспектор або організація негайно забезпечують ужиття заходів з усунення недоліків для приведення судна у відповідність до вимог. Інспектор або організація негайно повідомляються й забезпечують, щоб свідоцтво не видавалося або вилучалося, залежно від обставин. Якщо судно знаходиться в порту іншої Сторони, про це негайно  повідомляється відповідним властям держави порту. Якщо посадова  особа Адміністрації, призначений інспектор або визнана організація повідомили відповідним властям держави порту, уряд відповідної держави порту надає такій посадовій особі, інспектору або організації будь-яку необхідну допомогу у виконанні їхніх обов'язків згідно із цим правилом, зокрема будь-яких дій, описаних у статті 9».  **Стаття 9** «**Перевірка суден»**  1. Судно, до якого застосовується ця Конвенція, у будь-якому  порту або на віддаленому від берега терміналі іншої Сторони може  піддаватися перевірці посадовими особами, належним чином уповноваженими цією Стороною, для встановлення відповідності судна  цій Конвенції. За винятком передбаченого в пункті 2 цієї статті будь-яка така перевірка обмежується:  a) установленням того, що на судні є дійсне свідоцтво, яке, якщо воно є дійсним, приймається, і  b) перевіркою журналу операцій з баластними водами і (або)  c) відбором проб суднових баластних вод, що здійснюється згідно з Посібником, розробленим Організацією. Однак час, потрібний для аналізу проб, не повинний використовуватися як підстава для необґрунтованої затримки експлуатації, пересування або відходу судна.  2. У разі, якщо на судні немає дійсного свідоцтва або є явні  підстави вважати, що:  a) стан судна або його устаткування не відповідає у значній мірі відомостям, що містяться у свідоцтві, або  b) капітан або екіпаж не знає основних суднових процедур, які стосуються управління баластними водами, або не виконують таких процедур,  **може бути здійснено ретельну перевірку**.  3. За обставин, наведених у пункті 2 цієї статті, Сторона, яка здійснює перевірку, уживає таких заходів, які забезпечують,  щоб судно не скидало баластних вод доти, доки воно не зможе зробити це, не створюючи загрози шкоди навколишньому середовищу, здоров'ю людини, майну або ресурсам. |

Генеральний директор Директорату

морського та річкового транспорту Ярослав ІЛЯСЕВИЧ

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р.