**Порівняльна таблиця**

**до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України**, **Міністерства транспорту та зв’язку України»**

| Зміст положення акта законодавства | Зміст відповідного положення проєкту акта | Пояснення змін |
| --- | --- | --- |
| **Правила перевезення наливних вантажів,** **затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 18 квітня 2003 року № 299,** **зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 558/7879** |
| 1.2.3 **Порожні цистерни, бункерні напіввагони після зливу направляються в пункти наливу за перевізними документами або за пересильними накладними форми ГУ-27-дс і ГУ-27-дт (додатки 2 і 3).** **Порожні власні та орендовані цистерни перевозяться за перевізними документами. Порожні спеціалізовані власні та орендовані цистерни, контейнери-цистерни після вивантаження небезпечних вантажів пломбуються одержувачем.****Перевезення порожніх власних (орендованих) цистерн з надлишковим тиском або залишками небезпечного вантажу, які допускаються нормативними документами на ці цистерни або вантаж, здійснюється на умовах, які встановлені правилами перевезення небезпечних вантажів. У перевізних документах на порожні цистерни відправник (одержувач вантажу) у графі 20 "Найменування вантажу" зазначає:**"Порожня власна цистерна (найменування власника) після перевезення \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,(вказуються ідентифікаційний номер небезпеки, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,номер ООН, найменування вантажу, номер зразка знака небезпеки, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,група паковання, номер аварійної картки)що прибула за накладною №\_\_\_\_\_\_\_ із станції \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(вказуються станція і залізниця відправлення вантажу)злита повністю (вказується дата зливу), неочищена повертається власнику (направляється до пункту навантаження, у ремонт)». Відправник (одержувач) вантажу також проставляє відомості про небезпеку, передбачені для вантажу, що перевозився.Якщо після вивантаження порожні **~~власні (орендовані)~~** цистерни очищалися (промивалися, дезінфікувалися), одержувач у графі 20 «Найменування вантажу» зазначає «Порожня власна цистерна (найменування власника)», далі зазначаються номер ООН та найменування вантажу, що перевозився останнього разу, а також інформація: «Цистерна очищена (промита, продезінфікована), безпечна направляється до пункту навантаження (у ремонт)». На перевезення порожніх цистерн після зливу світлих нафтопродуктів одержувач складає пересильні накладні форми ГУ-27-дс, а на перевезення бункерних напіввагонів і порожніх цистерн після зливу темних нафтопродуктів - пересильні накладні форми ГУ-27-дт. Перевезення непромитих цистерн здійснюється на умовах перевезення вантажів, що перевозилися в них до зливання; у пересильній накладній у графі "Найменування вантажу, який було злито з цистерни" зазначаються: ідентифікаційний номер небезпеки, номер ООН, найменування вантажу, знаки небезпеки (додатковий знак небезпеки зазначається в дужках), номер аварійної картки, у верхній частині накладної проставляються відомості та штемпелі про небезпеку, знаки небезпеки на цистерні повинні бути добре видимі.У пересильних накладних на порожні цистерни і бункерні напіввагони, вивантажені організаціями Міністерства оборони, Служби безпеки, Держкомкордону та Міністерства внутрішніх справ України, графи про найменування організації, що злила вантаж, міністерства (відомства), до системи якого вона входить, і про посаду агента одержувача вантажу не заповнюються, печатка або штемпель одержувача не проставляється. Пересильну накладну одержувач складає на кожну цистерну (бункерний напіввагон) і пред'являє її станції одночасно з повідомленням про закінчення зливу. Без пред'явлення пересильної накладної цистерни (бункерні напіввагони) станція не приймає і вони залишаються на платному простої у одержувача. Одночасно з пересильною накладною одержувач заповнює корінець пересильної накладної, який залишається на станції відправлення порожнього вагона. Станція, отримавши від одержувача пересильну накладну, перевіряє правильність її заповнення, наявність підпису і печатки (штемпеля) одержувача в графі, що підтверджує повноту зливу і очищення цистерни. Зворотний бік пересильної накладної, що містить результати огляду порожньої цистерни або бункерного напіввагона, заповнюється на станції нового навантаження.  | 1.2.3 **Порожні цистерни та контейнери-цистерни перевозяться за перевізними документами. Вагони-цистерни та контейнери-цистерни після вивантаження небезпечних вантажів, за винятком вантажів, що належать до класу небезпеки 3, без додаткової небезпеки, а також до класу небезпеки 9 із номером ООН 3082 РЕЧОВИНА РІДКА НЕБЕЗПЕЧНА ДЛЯ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА, Н.З.К., пломбує одержувач.** **Перевезення порожніх цистерн із надлишковим тиском або залишками небезпечного вантажу, які допускаються нормативними документами на такі цистерни або вантаж, здійснюється на умовах, установлених правилами перевезення небезпечних вантажів. У перевізних документах на порожні цистерни відправник (одержувач) вантажу у графі 20 «Найменування вантажу» зазначає:**"Порожня власна цистерна (найменування власника) після перевезення \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,(вказуються ідентифікаційний номер небезпеки, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,номер ООН, найменування вантажу, номер зразка знака небезпеки, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,група паковання, номер аварійної картки)що прибула за накладною №\_\_\_\_\_\_\_ із станції \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(вказуються станція і залізниця відправлення вантажу)злита повністю (вказується дата зливу), неочищена повертається власнику (направляється до пункту навантаження, у ремонт тощо). **Зовнішня поверхня вагона (котла) очищена від залишків вантажу, зливний пристрій справний.** Відправник (одержувач) вантажу також проставляє відомості про небезпеку, передбачені для вантажу, що перевозився. Якщо після вивантаження порожні цистерни очищалися (промивалися, дезінфікувалися), одержувач у графі 20 «Найменування вантажу» зазначає «Порожня цистерна (найменування власника)», далі зазначаються номер ООН та найменування вантажу, що перевозився останнього разу, а також **така** інформація: «Цистерна очищена (промита, продезінфікована), безпечна направляється до пункту навантаження (у ремонт) **тощо**».**Виключити** | Пересильні накладні форми ГУ-27-дс і ГУ-27-дт виключаються із правил, тому це норма **«**Правил перевозки опасных грузов по железным дорогам» та «Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» .Зазначені правила застосовуються при перевезенні у рамках СНД.Листом від 03.05.2018 № Ц/2-24/1279-18 ПАТ «Укрзалізниця» поінформувало Дирекцію Ради із залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності про внесення змін до додатка 1 до ОП СМГС щодо «оговорки» відповідно до яких «Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам» та «Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» Україною не застосовуються. |
| Додаток 2 Пересильна накладна на порожню цистерну після злиття світлих нафтопродуктів | **Виключити** |  |
| Додаток 3Пересильна накладна на порожню цистерну (бункерний напіввагон) після злиття темних нафтопродуктів | **Виключити** |  |
| **Правила перевезення небезпечних вантажів,** **затверджені наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 25 листопада 2008 р. № 1430, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196** |
| 1.3. Положення цих Правил не поширюються на:…б) **перевезення машин та механізмів, не зазначених у Переліку небезпечних вантажів до цих Правил та які містять в експлуатаційному обладнанні небезпечні вантажі за умови, що вжито всіх заходів щодо запобігання їх витоку або викиду;** …ґ) незаймисті нетоксичні задушливі та/або гази-окисники, якщо тиск газів у посудині або цистерні за температури **15°C** не перевищує 200 кПа (2 бар) і вантаж під час перевезення цілком перебуває в газоподібному стані; включно всі види посудин або цистерн, які, наприклад, є частиною машин чи пристроїв; …**Відсутня** | 1.3. Положення цих Правил не поширюються на:…б) **перевезення небезпечних вантажів, які здійснюють приватні особи, якщо такі вантажі упаковані для роздрібного продажу і призначені для особистого споживання, використання в побуті, на дозвіллі або в спорті, за умови, що вжито заходів для запобігання витоку вмісту цих вантажів під час перевезення. У разі перевезення легкозаймистої рідини в посудинах багаторазового використання, які наповнила приватна особа або які призначені для приватної особи, загальна кількість легкозаймистої рідини не повинна перевищувати 60 л на одну посудину. Небезпечні вантажі, поміщені в контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (КСВМВ), великогабаритну тару або цистерни, не вважають упакованими для особистого споживання або використання.**…ґ) незаймисті нетоксичні задушливі та/або гази-окисники, якщо тиск газів у посудині або цистерні за температури **20°C** не перевищує 200 кПа (2 бар) і вантаж під час перевезення цілком перебуває в газоподібному стані; включно всі види посудин або цистерн, які, наприклад, є частиною машин чи пристроїв;…**ж) перевезення пристроїв акумулювання електроенергії та систем виробництва електроенергії (наприклад, літієві батареї, електричні конденсатори, асиметричні конденсатори, системи зберігання водню на основі металгідриду, касети паливних елементів тощо):****установлених на залізничних транспортних засобах і призначених для забезпечення тяги або для функціонування обладнання цих засобів;****які містяться в обладнанні для забезпечення функціонування та використовуються під час перевезення (наприклад, переносний комп’ютер);****установлених на дорожніх транспортних засобах, що перевозяться як вантаж і призначені для забезпечення тяги або для функціонування будь-якого обладнання цих засобів.** | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення).Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення). |
| 1.4.1. Міжнародні перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом здійснюються відповідно до «Правил перевозок опасных грузов к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (Приложение 2 к СМГС)» (далі - Додаток 2 до **СМГС**), **~~«Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам»,~~** Регламенту про міжнародне залізничне перевезення небезпечних вантажів (далі - RID) **~~(дільницями залізниць з шириною колії 1435 мм)~~** та міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.  | 1.4.1.Міжнародні перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом здійснюються відповідно до «Правил перевозок опасных грузов к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (Приложение 2 к СМГС)» (далі - Додаток 2 до **УМВС**), Регламенту про міжнародне залізничне перевезення небезпечних вантажів (додаток С до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення) (далі - RID) та міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України. | Листом від 03.05.2018 № Ц/2-24/1279-18 ПАТ «Укрзалізниця» поінформувало Дирекцію Ради із залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності про внесення змін до додатка 1 до ОП СМГС щодо «оговорки» відповідно до яких «Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам» та «Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» Україною не застосовуються. |
| 1.4.3. Контрейлерні перевезення небезпечних вантажів здійснюються за умов відповідності дорожніх транспортних засобів, а також вантажу, який перевозиться в них, вимогам Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом МВС від 26.07.2004 № 822, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 20.08.2004 за № 1040/9639.…Стосовно нанесення табло небезпеки на вагони, що використовуються для контрейлерних перевезень, мають враховуватися вимоги пункту 5.3.1.3 "Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов" (далі - **ДОПОГ**). Стосовно даних, які необхідно зазначати в накладній та письмових інструкцій на випадок аварії згідно з вимогами розділу 5.4.3 **ДОПОГ**, мають також враховуватися вимоги підпункту 5.4.1.1.9 **ДОПОГ**. | 1.4.3. Контрейлерні перевезення небезпечних вантажів здійснюються за умов відповідності дорожніх транспортних засобів, а також вантажу, який перевозиться в них, вимогам Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом МВС від 26.07.2004 № 822, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 20.08.2004 за № 1040/9639.…Стосовно нанесення табло небезпеки на вагони, що використовуються для контрейлерних перевезень, мають враховуватися вимоги пункту 5.3.1.3 "Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов" (далі - **ДОПНВ**). Стосовно даних, які необхідно зазначати в накладній та письмових інструкцій на випадок аварії згідно з вимогами розділу 5.4.3 **ДОПНВ**, мають також враховуватися вимоги підпункту 5.4.1.1.9 **ДОПНВ**. |  |
| 1.10. Терміни та скорочення, що використовуються у цих Правилах…Додаток 2 до **СМГС** – «Правила перевозок опасных грузов к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (Приложение 2 к СМГС)».**Відсутня****ДОПОГ (ADR) – «Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов».**…Контейнер - одиниця транспортного обладнання для багаторазового використання з незмінними характеристиками, з пристосуваннями, які полегшують кріплення та перевантаження з одного перевізного засобу на інший, та спеціально сконструйована для зручності завантаження, вивантаження та полегшення перевезення вантажів одним або кількома видами транспорту без їх проміжного перевантаження.**Відсутня**… | 1.10. Терміни та скорочення, що використовуються у цих Правилах …Додаток 2 до **УМВС** – «Правила перевозок опасных грузов к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (Приложение 2 к СМГС)». **Додаток 3 до УМВС – «Технические условия размещения и крепления грузов (Приложение 3 к СМГС)».****ДОПНВ (ADR) – Європейська Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів.**…Контейнер - одиниця транспортного обладнання для багаторазового використання з незмінними характеристиками, з пристосуваннями, які полегшують кріплення та перевантаження з одного перевізного засобу на інший, та спеціально сконструйована для зручності завантаження, вивантаження та полегшення перевезення вантажів одним або кількома видами транспорту без їх проміжного перевантаження.**Контейнер для перевезення навалом/насипом м’який (ВК3) – м’який контейнер місткістю не більше ніж 15 м3, що включає вкладку, прикріплені вантажозахоплювальні пристрої та експлуатаційне обладнання.**… | Введення у зв’язку з посиланням по тексту ПравилПриведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення). |
| 1.11.2. Відправник зобов'язаний:…пред'явити стандарт або технічні умови на відвантажувальну продукцію, а також сертифікат на тару або транспортний засіб на вимогу **залізниці**;… | 1.11.2. Відправник зобов'язаний:…пред'явити стандарт або технічні умови на відвантажувальну продукцію, а також сертифікат на тару або транспортний засіб на вимогу **перевізника**;… |  |
| 2.2. Небезпечні вантажі поділяються на такі класи:Таблиця 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Клас | Підклас | Найменування підкласу |
| 1 |  | Вибухові матеріали і речовини |
|  | 1.1 | Речовини та вироби, які характеризуються небезпекою вибуху масою |
| 1.2 | Речовини та вироби, які характеризуються небезпекою розкидання, але не створюють небезпеку вибуху масою |
| 1.3 | Речовини та вироби, які характеризуються небезпекою загоряння, а також незначною небезпекою вибуху чи незначною небезпекою розкидання, або тим та іншим, але не характеризуються небезпекою вибуху масою |
| 1.4 | Речовини та вироби, які не становлять значної небезпеки |
| 1.5 | Речовини дуже низької чутливості, які характеризуються небезпекою вибуху масою |
| 1.6 | Вироби надзвичайно низької чутливості, які не характеризуються небезпекою вибуху масою |
| 2 |  | Гази |
|  | 2.1 | Займисті гази |
| 2.2 | Незаймисті нетоксичні гази |
| 2.3 | Токсичні гази |
| 3 |  | Легкозаймисті рідини |
| 4.1 |  | Легкозаймисті тверді речовини |
| 4.2 |  | Речовини, здатні до самозаймання |
| 4.3 |  | Речовини, які виділяють займисті гази, взаємодіючи з водою |
| 5.1 |  | Речовини, що окиснюють |
| 5.2 |  | Органічні пероксиди |
| 6.1 |  | Токсичні речовини |
| 6.2 |  | Інфекційні речовини |
| 7 |  | Радіоактивні матеріали |
| 8 |  | Корозійні (їдкі) речовини |
| 9 |  | Інші небезпечні речовини і вироби |

 | 2.2. Небезпечні вантажі поділяються на такі класи:Таблиця 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Клас | Підклас | Найменування підкласу |
| 1 |  | Вибухові матеріали і речовини |
|  | 1.1 | Речовини та вироби, які характеризуються небезпекою вибуху масою |
| 1.2 | Речовини та вироби, які характеризуються небезпекою розкидання, але не створюють небезпеку вибуху масою |
| 1.3 | Речовини та вироби, які характеризуються небезпекою загоряння, а також незначною небезпекою вибуху чи незначною небезпекою розкидання, або тим та іншим, але не характеризуються небезпекою вибуху масою |
| 1.4 | Речовини та вироби, які не становлять значної небезпеки |
| 1.5 | Речовини дуже низької чутливості, які характеризуються небезпекою вибуху масою |
| 1.6 | Вироби надзвичайно низької чутливості, які не характеризуються небезпекою вибуху масою |
| 2 |  | Гази |
|  | 2.1 | Займисті гази |
| 2.2 | Незаймисті нетоксичні гази |
| 2.3 | Токсичні гази |
| 3 |  | Легкозаймисті рідини |
| 4.1 |  | Легкозаймисті тверді речовини, **самореактивні речовини, тверді десенсибілізовані вибухові речовини та речовини, що полімеризуються** |
| 4.2 |  | Речовини, здатні до самозаймання |
| 4.3 |  | Речовини, які виділяють займисті гази, взаємодіючи з водою |
| 5.1 |  | Речовини, що окиснюють |
| 5.2 |  | Органічні пероксиди |
| 6.1 |  | Токсичні речовини |
| 6.2 |  | Інфекційні речовини |
| 7 |  | Радіоактивні матеріали |
| 8 |  | Корозійні (їдкі) речовини |
| 9 |  | Інші небезпечні речовини і вироби |

 | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення) |
| 2.7.3. Контейнери (контейнери-цистерни), які підпадають під визначення поняття "контейнер" Міжнародної Конвенції про безпечні контейнери (далі - КБК) у відповідній редакції, можуть застосовуватися для перевезення небезпечних вантажів лише тоді, якщо контейнер або рама контейнера-цистерни відповідає положенням КБК, а також відповідним вимогам нормативних документів на їх виготовлення та вони допущені до експлуатації у визначеному порядку.Переносні або знімні цистерни, БЕГК, вагони-батареї можуть застосовуватися для перевезення небезпечних вантажів відповідно до підпунктів 1.4.2 і 1.4.3 цих Правил лише тоді, якщо вимоги до проектування, виготовлення, випробування, маркування та експлуатації відповідають вимогам частин 4 та 6 Додатка 2 до **СМГС**. | 2.7.3. Контейнери (контейнери-цистерни), які підпадають під визначення поняття "контейнер" Міжнародної Конвенції про безпечні контейнери (далі - КБК) у відповідній редакції, можуть застосовуватися для перевезення небезпечних вантажів лише тоді, якщо контейнер або рама контейнера-цистерни відповідає положенням КБК, а також відповідним вимогам нормативних документів на їх виготовлення та вони допущені до експлуатації у визначеному порядку.Переносні або знімні цистерни, БЕГК, вагони-батареї можуть застосовуватися для перевезення небезпечних вантажів відповідно до підпунктів 1.4.2 і 1.4.3 цих Правил лише тоді, якщо вимоги до проектування, виготовлення, випробування, маркування та експлуатації відповідають вимогам частин 4 та 6 Додатка 2 до **УМВС**. |  |
| 3.7.2. Умови перевезення небезпечних вантажів в обмежених кількостях та вимоги до паковань визначено главою 3.4 Додатка 2 до **СМГС** згідно з документами, прийнятими КЕ ООН. | 3.7.2. Умови перевезення небезпечних вантажів в обмежених кількостях та вимоги до паковань визначено главою 3.4 Додатка 2 до **УМВС** згідно з документами, прийнятими КЕ ООН. |  |
| 3.8.2. Пояснювальні примітки до кожної колонки:…Колонки 7-8. Класифікаційний код/шифрУ цій колонці вказаний класифікаційний код небезпечної речовини або виробу згідно з Додатком 2 до **СМГС**, наведений у додатку 6 до цих Правил, та класифікаційний шифр, наведений у додатку 1 до цих Правил:…Колонка 10. Обмежені кількостіВідповідно до підпункту 3.7.2 пункту 3.7 глави 3 цих Правил максимальну масу нетто, яку допускається перевозити в обмежених кількостях, наведено в колонці 7а Таблиці А глави 3.2 Додатка 2 до **СМГС**.…Колонка 11. Інструкції з пакування…Інструкції з пакування наведені в розділі 4.1.4 Додатка 2 до **СМГС** в порядку їх нумерації.…Колонка 14. Спеціальні положення щодо перевезення навалом/насипом У цій колонці міститься код, що починається з літер "VW", відповідних спеціальних положень щодо перевезення вантажів навалом/насипом.…Колонка 19. Мінімальні норми прикриття …Прикриття - це мінімальна кількість вагонів, які відділяють вагони, завантажені небезпечними вантажами, від локомотивів і вагонів з людьми у поїзді: перша цифра - від головного локомотива **~~(якщо дріб, то чисельник - від паровоза на твердому паливі, знаменник - від електровоза, тепловоза або паровоза на рідкому паливі)~~**; друга цифра - від підштовхуючого локомотива **~~на твердому паливі, зі знаком "\*" - від усіх підштовхуючих локомотивів~~**; третя цифра - від вагонів з людьми; **~~четверта цифра - від локомотива на твердому паливі при маневрах; знак "0" - прикриття не потрібно~~**.Колонка 21. Спеціальні положення, примітки У цій колонці вказані цифрові коди спеціальних положень згідно з Додатком 2 до **СМГС**, які повинні виконуватися. Ці положення охоплюють широке коло питань, наприклад заборона перевезення, звільнення від застосування вимог Правил, пояснення щодо класифікації деяких небезпечних вантажів і додаткові положення щодо знаків небезпеки або маркування, ~~та наводяться в додатку 11 до цих Правил.~~  | 3.8.2. Пояснювальні примітки до кожної колонки:…Колонки 7-8. Класифікаційний код/шифрУ цій колонці вказаний класифікаційний код небезпечної речовини або виробу згідно з Додатком 2 до **УМВС**, наведений у додатку 6 до цих Правил, та класифікаційний шифр, наведений у додатку 1 до цих Правил:…Колонка 10. Обмежені кількостіВідповідно до підпункту 3.7.2 пункту 3.7 глави 3 цих Правил максимальну масу нетто, яку допускається перевозити в обмежених кількостях, наведено в колонці 7а Таблиці А глави 3.2 Додатка 2 до **УМВС**.…Колонка 11. Інструкції з пакування…Інструкції з пакування наведені в розділі 4.1.4 Додатка 2 до **УМВС** в порядку їх нумерації.…Колонка 14. Спеціальні положення щодо перевезення навалом/насипом У цій колонці міститься код, що починаються з літер «VW», **«ВК3»,** відповідних спеціальних положень щодо перевезення вантажів навалом/насипом.…Колонка 19. Мінімальні норми прикриття…Прикриття - це мінімальна кількість вагонів, які відділяють вагони, завантажені небезпечними вантажами, від локомотивів і вагонів з людьми у поїзді: перша цифра - від головного локомотива; друга цифра - від підштовхуючого локомотива; третя цифра - від вагонів з людьми. Цифра «0» - прикриття не потрібно.Колонка 21. Спеціальні положення, примітки У цій колонці вказані цифрові коди спеціальних положень згідно з Додатком 2 до **УМВС**, які повинні виконуватися **під час перевезення вантажів**. Ці положення охоплюють широке коло питань, наприклад заборона перевезення, звільнення від застосування вимог Правил, пояснення щодо класифікації деяких небезпечних вантажів, додаткові положення щодо знаків небезпеки або маркування. **Значення цифрових кодів наводяться в главі 3.3 Додатка 2 до УМВС.** | Уточнення у зв’язку зі змінами у пункті 1.10.Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення) |
| 4.1. Небезпечні вантажі надаються до перевезення тільки у тих видах і типах тари (транспортної тари, складеної тари, комбінованих пакованнях, КСВМВ або крупногабаритної тари), які визначені в інструкціях з пакування (дивись колонку 11 Переліку цих Правил) та які відповідним чином випробувані та мають установлене для них за результатами випробовувань марковання.Інструкції з пакування визначені КЕ ООН у главі 4.1 Додатка 2 до **СМГС**.… | 4.1. Небезпечні вантажі надаються до перевезення тільки у тих видах і типах тари (транспортної тари, складеної тари, комбінованих пакованнях, КСВМВ або крупногабаритної тари), які визначені в інструкціях з пакування (дивись колонку 11 Переліку цих Правил) та які відповідним чином випробувані та мають установлене для них за результатами випробовувань марковання.Інструкції з пакування визначені КЕ ООН у главі 4.1 Додатка 2 до **УМВС**.… |  |
| 4.2. Тара, яка призначена для перевезення небезпечних вантажів щодо виготовлення, випробовування та маркування повинна відповідати ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка" (крім класу 2 та класу 7) і частинам 4 та 6 Додатка 2 до **СМГС**.4.2.1. Посудини під тиском, які використовуються для перевезення вантажів класу 2 та деяких вантажів інших класів, повинні відповідати вимогам, зазначеним у розділі 4.1.6 Додатка 2 до **СМГС**.Посудини під тиском, у яких тиск вище 0,07 МПа, мають бути обладнані манометрами та запобіжними клапанами.4.2.2. Посудини під тиском (у тому числі їх затвори), які використовуються для перевезення небезпечних вантажів класу 2 та деяких вантажів інших класів (за винятком відкритих кріогенних посудин), щодо їх конструкції, виготовлення, перевірки й випробувань повинні відповідати вимогам Правил будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском, пункту 4.7, підпунктам 4.3.2-4.3.6 цих Правил; главам 1.6 і 6.2 Додатка 2 до **СМГС**. | 4.2. Тара, яка призначена для перевезення небезпечних вантажів щодо виготовлення, випробовування та маркування повинна відповідати ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка" (крім класу 2 та класу 7) і частинам 4 та 6 Додатка 2 до **УМВС**.4.2.1. Посудини під тиском, які використовуються для перевезення вантажів класу 2 та деяких вантажів інших класів, повинні відповідати вимогам, зазначеним у розділі 4.1.6 Додатка 2 до **УМВС**.Посудини під тиском, у яких тиск вище 0,07 МПа, мають бути обладнані манометрами та запобіжними клапанами.4.2.2. Посудини під тиском (у тому числі їх затвори), які використовуються для перевезення небезпечних вантажів класу 2 та деяких вантажів інших класів (за винятком відкритих кріогенних посудин), щодо їх конструкції, виготовлення, перевірки й випробувань повинні відповідати вимогам Правил будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском, пункту 4.7, підпунктам 4.3.2-4.3.6 цих Правил; главам 1.6 і 6.2 Додатка 2 до **УМВС**. |  |
| 4.3.5. Для речовин, які під час перевезення можуть переходити в рідкий стан, не допускається використовувати види тари, які зазначені в таблиці 4.Таблиця 4…\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Примітки:а - Система кодового визначення тари та складеної тари наведена в розділі 6.1.2 Додатка 2 до **СМГС**;б - Система кодового визначення КСВМВ наведена в пункті 6.5.1.4 Додатка 2 до **СМГС**. | 4.3.5. Для речовин, які під час перевезення можуть переходити в рідкий стан, не допускається використовувати види тари, які зазначені в таблиці 4.Таблиця 4…\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Примітки:а - Система кодового визначення тари та складеної тари наведена в розділі 6.1.2 Додатка 2 до **УМВС**;б - Система кодового визначення КСВМВ наведена в пункті 6.5.1.4 Додатка 2 до **УМВС**. |  |
| 4.11. До початку експлуатації кожний тип конструкції тари повинен піддаватися випробовуванням, визначеним у частині 6 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **СМГС**.… | 4.11. До початку експлуатації кожний тип конструкції тари повинен піддаватися випробовуванням, визначеним у частині 6 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **УМВС**.… |  |
| 4.13.2. Спеціальні положення щодо пакування небезпечних вантажів у посудини, що працюють під тиском:…б) відповідність посудин, що працюють під тиском, установленим вимогам, визначається у процесі їх виготовлення. Посудини, що працюють під тиском, перевіряються, випробовуються та затверджуються організаціями, які мають на це дозвіл Держгірпромнагляду України. Вимоги щодо випробовувань, перевірок та їх затвердження для посудин повинні відповідати вимогам глави 6.2 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **СМГС** та міжнародних регламентів з перевезень небезпечних вантажів ([**ДОПОГ**](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217), Типові Правила ООН, RID);в) посудини, у тому числі їх затвори, які відповідають вимогам щодо конструкції, виготовлення, перевірки й випробувань, установленим КЕ ООН у розділі 6.2.2 міжнародних регламентів з перевезень небезпечних вантажів (**ДОПОГ**, Типові Правила ООН, RID), визначаються у сертифікаті як посудини, що сертифіковані ООН і маркуються відповідним символом…Кріогенні посудини, аерозольні розпилювачі та ємності малі, що містять газ (газові балончики), повинні відповідати вимогам щодо конструкції, виготовлення, перевірки й випробувань, установленим у главах 4.1 та 6.2 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **СМГС**. | 4.13.2. Спеціальні положення щодо пакування небезпечних вантажів у посудини, що працюють під тиском:…б) відповідність посудин, що працюють під тиском, установленим вимогам, визначається у процесі їх виготовлення. Посудини, що працюють під тиском, перевіряються, випробовуються та затверджуються організаціями, які мають на це дозвіл Держгірпромнагляду України. Вимоги щодо випробовувань, перевірок та їх затвердження для посудин повинні відповідати вимогам глави 6.2 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **УМВС** та міжнародних регламентів з перевезень небезпечних вантажів ([**ДОПНВ**](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217), Типові Правила ООН, RID);в) посудини, у тому числі їх затвори, які відповідають вимогам щодо конструкції, виготовлення, перевірки й випробувань, установленим КЕ ООН у розділі 6.2.2 міжнародних регламентів з перевезень небезпечних вантажів (**ДОПНВ**, Типові Правила ООН, RID), визначаються у сертифікаті як посудини, що сертифіковані ООН і маркуються відповідним символом…Кріогенні посудини, аерозольні розпилювачі та ємності малі, що містять газ (газові балончики), повинні відповідати вимогам щодо конструкції, виготовлення, перевірки й випробувань, установленим у главах 4.1 та 6.2 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **УМВС**. |  |
| 4.14.1. Для кожного небезпечного вантажу у колонці 11 Переліку зазначені коди інструкцій з пакування, які належить використовувати при перевезенні залізничним транспортом. Перелік інструкцій для використання тари (код "P"), КСВМВ (код "IBC"), крупногабаритної тари (код "LP") наведений у розділі 4.1.4 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **СМГС**.… | 4.14.1. Для кожного небезпечного вантажу у колонці 11 Переліку зазначені коди інструкцій з пакування, які належить використовувати при перевезенні залізничним транспортом. Перелік інструкцій для використання тари (код "P"), КСВМВ (код "IBC"), крупногабаритної тари (код "LP") наведений у розділі 4.1.4 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **УМВС**.… |  |
| 5.2. Маркування паковань та транспортних пакетів …**Відсутня** | 5.2. Маркування паковань та транспортних пакетів …**5.2.8 Приклад марковання паковань і транспортних пакетів, що містять літієві елементи або батареї, підготовлені відповідно до спеціального положення 188, наведеного в главі 3.3 Додатка 2 до УМВС:**Damaged-batteries-label-eng**\* Місце для нанесення номера ООН.****\*\* Місце для нанесення номера телефону, за яким можна отримати додаткову інформацію про вантаж.****Цей марковальний знак повинен мати форму прямокутника із заштрихованою облямівкою. Мінімальні розміри: ширина - 120 мм, висота – 110 мм; мінімальна ширина штрихування - 5 мм. Символ у вигляді групи батарей, одна з яких пошкоджена та на ній зображено полум'я, має бути чорного кольору на білому або відповідному контрастному фоні. Штрихування має бути червоного кольору. Згідно з розмірами паковання, розміри марковального знака можуть бути зменшені до 105 мм (ширина) × 74 мм (висота). Якщо розміри не вказані, елементи повинні бути пропорційні зображенню, наведеному на малюнку.****На марковальному знаку повинен зазначатися номер ООН, попереду якого вказуються літери «UN»:****для літій-металевих елементів або батарей - «UN 3090»;** **для літій-іонних елементів або батарей - «UN 3480».** **У тих випадках, коли літієві елементи або батареї містяться в обладнанні або в пакованні з обладнанням, зазначаються такі номери ООН: «UN 3091» або «UN 3481» відповідно. Якщо паковання містить літієві елементи або батареї, віднесені до різних номерів ООН, усі значення номерів ООН повинні вказуватися на марковальних знаках.** | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення) |
| 5.3.1. Знак небезпеки повинен мати форму ромба, поставленого на вершину з мінімальними розмірами 100 х 100 мм. Паралельно кромці знака на відстані 5 мм від неї по всьому периметру повинна бути смуга того ж кольору, що і зображений символ.…Знаки небезпеки, які наносять на нециліндричну (що звужується) частину газових балонів, можуть бути зменшені до розмірів, наведених у міжнародних правилах (дивись пункт 5.2.2.2 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **СМГС**), а на інші вантажні одиниці - до розмірів 50 х 50 мм. У цьому разі необхідно пропорційно зменшити всі елементи знака небезпеки (символ, товщину ліній, висоту цифр). | 5.3.1. Знак небезпеки повинен мати форму ромба, поставленого на вершину з мінімальними розмірами 100 х 100 мм. Паралельно кромці знака на відстані 5 мм від неї по всьому периметру повинна бути смуга того ж кольору, що і зображений символ.…Знаки небезпеки, які наносять на нециліндричну (що звужується) частину газових балонів, можуть бути зменшені до розмірів, наведених у міжнародних правилах (дивись пункт 5.2.2.2 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **УМВС**), а на інші вантажні одиниці - до розмірів 50 х 50 мм. У цьому разі необхідно пропорційно зменшити всі елементи знака небезпеки (символ, товщину ліній, висоту цифр). |  |
| 5.3.5. Зразки знаків небезпеки: …Небезпека класу 9Інші небезпечні вантажі і вироби(№ 9)Символ (сім вертикальних смуг у верхній половині): чорний; фон: білий; підкреслена цифра "9" у нижньому куті | 5.3.5. Зразки знаків небезпеки: …Небезпека класу 9Інші небезпечні вантажі і вироби

|  |  |
| --- | --- |
| (№ 9)Символ (сім вертикальних смуг у верхній половині): чорний; фон: білий; підкреслена цифра "9" у нижньому куті | **(№ 9А)****Символ (у верхній частині – сім вертикальних смуг, у нижній частині – група батарей, одна з яких пошкоджена та на ній зображено полум'я чорного кольору): чорний; фон: білий; підкреслена цифра «9» у нижньому куті.** |

 | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення) |
| 5.4.17. Попереджувальний знак для речовин, небезпечних для навколишнього середовищаУ разі здійснення мультимодальних перевезень за участю морського або повітряного транспорту необхідно застосовувати попереджувальний знак для речовини, небезпечної для навколишнього середовища: на вантажних одиницях та транспортних засобах повинно бути марковання відповідно до глави 5.2 МКМПОГ або [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **СМГС**.… | 5.4.17. Попереджувальний знак для речовин, небезпечних для навколишнього середовищаУ разі здійснення мультимодальних перевезень за участю морського або повітряного транспорту необхідно застосовувати попереджувальний знак для речовини, небезпечної для навколишнього середовища: на вантажних одиницях та транспортних засобах повинно бути марковання відповідно до глави 5.2 МКМПОГ або [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **УМВС**.… |  |
| 5.5.3 Вантажовідправник у графі накладної «Найменування вантажу» зазначає:…з) для порожніх транспортних засобів, які містять залишки небезпечних вантажів (крім вантажів класу 7), а також для порожніх неочищених посудин для газів місткістю понад 1000 літрів у накладній повинно зазначатися: "ПОРОЖНІЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯ ЗНІМНА ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯ ПЕРЕНОСНА ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНІЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНІЙ БАГАТОЕЛЕМЕНТНИЙ ГАЗОВИЙ КОНТЕЙНЕР", "ПОРОЖНІЙ ВАГОН", "ПОРОЖНІЙ КОНТЕЙНЕР", "ПОРОЖНЯ ПОСУДИНА", після чого повинні ставитися слова «**~~останній вантаж~~**» разом з інформацією про вантажі, завантажені останнього разу. Наприклад: "ПОРОЖНІЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, **~~ОСТАННІЙ ВАНТАЖ~~**: 663/UN 1098 АЛІЛОВИЙ СПИРТ, 6.1 (3), ГП I, АК N" або "ПОРОЖНІЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, ~~останній вантаж~~: АЛІЛОВИЙ СПИРТ, 6.1 (3), 663/UN 1098, ГП I, АК N".… | 5.5.3. Вантажовідправник у графі накладної «Найменування вантажу» зазначає:…з) для порожніх транспортних засобів, які містять залишки небезпечних вантажів (крім вантажів класу 7), а також для порожніх неочищених посудин для газів місткістю понад 1000 літрів у накладній повинно зазначатися: "ПОРОЖНІЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯ ЗНІМНА ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯ ПЕРЕНОСНА ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНІЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНІЙ БАГАТОЕЛЕМЕНТНИЙ ГАЗОВИЙ КОНТЕЙНЕР", "ПОРОЖНІЙ ВАГОН", "ПОРОЖНІЙ КОНТЕЙНЕР", "ПОРОЖНЯ ПОСУДИНА", після чого повинні ставитися слова «**після перевезення**» разом з інформацією про вантажі, завантажені останнього разу. Наприклад: "ПОРОЖНІЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, **ПІСЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ**: 663/UN 1098 АЛІЛОВИЙ СПИРТ, 6.1 (3), ГП I, АК N" або "ПОРОЖНІЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, **після перевезення** АЛІЛОВИЙ СПИРТ, 6.1 (3), 663/UN 1098, ГП I, АК N". … | Приведення у відповідність до оформлення накладних в автоматизованих системах (редакційна правка) |
| 5.5.4 Особливості оформлення перевізних документів для вантажів класу небезпеки 1 (ВМ)…б) Відправник до початку навантаження повинен надати станції відправлення заповнену накладну.**Погодження про навантаження ВМ і про завезення їх на спеціально виділені місця станцій (для вантажів Міноборони, МВС і СБУ), у включених до Переліку залізничних станцій (додаток 13 до цих Правил), надається начальником станції (його заступником або іншим працівником, уповноваженим начальником станції). Про дозвіл проставляється відмітка у відповідній графі накладної із зазначенням дати навантаження та часу завезення вантажу на станцію. При цьому час завезення вантажів Міноборони погоджується із ЗКУ, а вантажів МВС і СБУ - з ВСП МВС.** **Вантажні операції з ВМ на станціях~~, не зазначених у додатку 13 до цих Правил,~~ здійснюються відповідно до вимог додатка 17 до цих Правил.** | 5.5.4. Особливості оформлення перевізних документів для вантажів класу небезпеки 1 (ВМ)…б) Відправник до початку навантаження повинен надати станції відправлення заповнену накладну.**Погодження про завезення ВМ на виділені місця станції для навантаження та вивантаження на них вантажів Міноборони, МВС і СБУ засвідчене усіма учасниками перевезення.****Таке погодження надає начальник станції (його заступник або інший працівник, уповноважений начальником станції). У відповідній графі накладної проставляється відмітка про погодження із зазначенням дати навантаження та часу завезення вантажу на станцію. При цьому час завезення вантажів Міноборони погоджується із ЗКУ, а вантажів МВС і СБУ - з ВСП МВС.** **Вантажні операції з ВМ на станціях здійснюються відповідно до вимог, наведених у додатку 17 до цих Правил.** | Уточнення в зв’язку із зміною технології роботи при перевезенні військових вантажів залізничним транспортом |
| 6.10. **Відбір і підготовку вагонів та контейнерів для перевезення небезпечних вантажів у випадках, передбачених цими Правилами, здійснюють відповідно до порядку, установленого у додатку 15 цих Правил.**… | 6.10. **Відбір і підготовка вагонів для перевезення окремих небезпечних та легкогорючих вантажів здійснюється згідно з пунктом 2 глави 11 Додатка 3 до УМВС.****Перелік легкогорючих вантажів наведено в Додатку 5 до Додатка 1 «Правила перевозок грузов» до УМВС».**… | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення) |
| 7.4. Положення щодо перевезення вантажів навалом/насипом 7.4.1. Перевезення вантажу навалом/насипом у вагонах або контейнерах можливе лише тоді, коли спеціальними положеннями, зазначеними в колонці 14 Переліку, дозволяється цей спосіб перевезення та виконуються загальні положення, наведені нижче. Значення **кодів "VW"** наведено в додатку 9 до цих Правил.…**Відсутня** | 7.4. Положення щодо перевезення вантажів навалом/насипом7.4.1. Перевезення вантажу навалом/насипом у вагонах або контейнерах можливе лише тоді, коли спеціальними положеннями, зазначеними в колонці 14 Переліку, дозволяється цей спосіб перевезення та виконуються загальні положення, наведені нижче. Значення **спеціальних положень** наведено в додатку 9 до цих Правил.…**7.4.11. Перед завантаженням контейнер для перевезення навалом/насипом м’який (ВК3) підлягає огляду, для того щоб упевнитися, що він конструктивно придатний, його стропи, стрічки несучої конструкції, тканина корпусу, елементи запірного пристрою, включаючи металеві та текстильні елементи, не мають виступів, пошкоджень і на внутрішніх вкладках немає розрізів, розривів або пошкоджень.****Період експлуатації контейнеру для перевезення навалом/насипом м’якого (ВК3), який використовується під час перевезення небезпечних вантажів, не повинен перевищувати 2 років від дати виготовлення.****Контейнер для перевезення навалом/насипом м’який (ВК3) повинен наповнюватися таким чином, щоб у завантаженому стані відношення його висоти до ширини не перевищувало коефіцієнта 1,1. Максимальна маса брутто такого контейнера не повинна перевищувати 14 т.** **Якщо всередині контейнера для перевезення навалом/насипом м’якого (ВК3) під час перевезення може утворитися небезпечне накопичення газів, має бути передбачено вентиляційний отвір.** | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення) |
| 7.5. Заборона сумісного завантаження в один вагон або контейнерТаблиця 5. Сумісне завантаження в один вагон або контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер знака небезпеки | 1 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 2.1, 2.2, 2.3 | 3 | 4.1 | 4.1 + 1 | 4.2 | 4.3 | 5.1 | 9 |
| 1 |  Див. 7.5.2 |   |   |   |   |   |   |   | б) |
| 1.4 | а) | а) | а) |   | а) | а) |   | а), б), в) |
| 1.5 |   |   |   |   |   |   |   | б) |
| 1.6 |   |   |   |   |   |   |   | б) |
| 2.1, 2.2, 2.3 |   | а) |   |   | + |   |   |   |   | + |   | + |
| 3 |   | а) |   |   |   | + | + |   |   | + |   | + |
| 4.1 |   | а) |   |   |   | + | + |   | + | + |   | + |
| 4.1 + 1 |   |   |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |
| 4.2 |   | а) |   |   |   |   | + |   | + | + |   | + |
| 4.3 |   | а) |   |   | + | + | + |   | + | + |   | + |
| 5.1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | + |   |
| 9 | б) | а), б), в) | б) | б) | + | + | + |   | + | + |   | + |

 | 7.5. Заборона сумісного завантаження в один вагон або контейнерТаблиця 5. Сумісне завантаження в один вагон або контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер знака небезпеки | 1 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 2.1, 2.2, 2.3 | 3 | 4.1 | 4.1 + 1 | 4.2 | 4.3 | 5.1 | 9, **9А** |
| 1 |  Див. 7.5.2 |   |   |   |   |   |   |   | б) |
| 1.4 | а) | а) | а) |   | а) | а) | **г)** | а), б), в) |
| 1.5 |   |   |   |   |   |   |   | б) |
| 1.6 |   |   |   |   |   |   |   | б) |
| 2.1, 2.2, 2.3 |   | а) |   |   | + |   |   |   |   | + |   | + |
| 3 |   | а) |   |   |   | + | + |   |   | + |   | + |
| 4.1 |   | а) |   |   |   | + | + |   | + | + |   | + |
| 4.1 + 1 |   |   |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |
| 4.2 |   | а) |   |   |   |   | + |   | + | + |   | + |
| 4.3 |   | а) |   |   | + | + | + |   | + | + |   | + |
| 5.1 | **г)**  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | + |   |
| 9, **9А** | б) | а), б), в) | б) | б) | + | + | + |   | + | + |   | + |

**г) Дозволяється сумісне завантаження бризантних вибухових речовин (за винятком № ООН 0083 Речовина вибухова бризантна, тип С), амонію нітрату (№№ ООН 1942 і 2067), амонію нітрату емульсій, суспензій або гелів (№ ООН 3375), а також нітратів лужних і лужноземельних металів за умови, якщо вантаж у цілому розглядається як бризантна вибухова речовина класу 1 з метою маркування знаками-табло небезпеки, розділення, укладання та визначення максимально допустимої кількості вибухової речовини, що перевозиться. До нітратів лужних металів належать № ООН 1451 Цезію нітрат, № ООН 2722 Літію нітрат, № ООН 1486 Калію нітрат, № ООН 1477 Рубідію нітрат і № ООН 1498 Натрію нітрат. До нітратів лужноземельних металів належать № ООН 1446 Барію нітрат, № ООН 2464 Берилію нітрат, № ООН 1454 Кальцію нітрат, № ООН 1474 Магнію нітрат і № ООН 1507 Стронцію нітрат.** | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення) |
|  |  |  |
| 8.1.4. До початку навантаження ВМ відправник зобов'язаний закрити щілини у дверях і люках критих вагонів **~~згідно з додатком 15 до цих Правил~~**. Люки таких вагонів попередньо щільно зачиняються і закріплюються зсередини дротом і брусками. | 8.1.4. До початку навантаження ВМ відправник зобов'язаний закрити щілини у дверях і люках критих вагонів. Люки таких вагонів попередньо щільно зачиняються і закріплюються зсередини дротом і брусками. | Приведення у відповідність у зв’язку із видаленням Додатку 15 |
| 8.3.6. Вагони з ВМ за наявності у перевізних документах відмітки «Прикриття» при постановці в поїзди і проведенні маневрової роботи повинні мати прикриття не менше мінімальних норм наведених у таблиці 7.…Таблиця 7. Мінімальні норми прикриття в поїздах і при маневрах для вагонів, завантажених вантажами 1 класу небезпеки

|  |  |
| --- | --- |
| Умови, за яких вимагається прикриття  | Число вагонів прикриття  |
| для ВМ з номерами ООН, вказаними в підпункті 5.6.5 б  | для інших ВМ  |
| Від ведучого локомотива:  |    |    |
| усіх критих спеціалізованих вагонів з ВМ (незалежно від виду тяги і палива)  | 3  | 3  |
| платформ і напіввагонів з ВМ від:  |    |    |
| ~~паровоза на твердому паливі;~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~інших видів локомотивів~~ | ~~3~~ | ~~3~~ |
| Від хвоста поїзда із врахуванням останнього вагона, в тому числі при підштовхуванні  | 3  | 3  |
| Від вагонів, зайнятих особовим складом ешелона  | 3  | 3  |
| Від рухомого складу (вагонів, локомотивів у недіючому стані, кранів та інших механізмів на залізничному ходу) з провідниками, спеціально виділеними працівниками для супроводження вантажів, вартами, нарядами охорони  | 3  | 1  |
| Від вагонів з небезпечними вантажами (крім вагонів з небезпечними вантажами класів 2, 3, 4, 5 і 6.1)  | 3  | 3  |
| Від вагонів із небезпечними вантажами класів 2, 3, 4, 5 і 6.1  | Забороняється  | 3  |
| Від порожніх цистерн, призначених для перевезення небезпечних вантажів  | 1  | 1  |
| Від вагонів з ВМ з номерами ООН, зазначеними в підпункті 5.6.5 б цих Правил  | 3  | 3  |
| Від вагонів з іншими ВМ  | 3  | 0  |
| Від платформ і напіввагонів з лісоматеріалами, стальними і залізобетонними балками, рейками, трубами та іншими вантажами, навантаженими з виходом за межі кінцевої балки і транспортерів  | 1  | 1  |
| Від **~~паровоза на твердому паливі~~**, тепловоза **~~(паровоза)~~** **при маневрах і при** подачі вагонів з ВМ на під'їзні колії  | 1  | 1  |

 | 8.3.6. Вагони з ВМ за наявності у перевізних документах відмітки «Прикриття» при постановці в поїзди і проведенні маневрової роботи повинні мати прикриття не менше мінімальних норм наведених у таблиці 7.…Таблиця 7. Мінімальні норми прикриття в поїздах і при маневрах для вагонів, завантажених вантажами 1 класу небезпеки

|  |  |
| --- | --- |
| Умови, за яких вимагається прикриття  | Число вагонів прикриття  |
| для ВМ з номерами ООН, вказаними в підпункті 5.6.5 б  | для інших ВМ  |
| Від ведучого локомотива:  |    |    |
| усіх критих спеціалізованих вагонів з ВМ (незалежно від виду тяги і палива)  | 3  | 3  |
| платформ і напіввагонів з ВМ від:  |    |    |
| Від хвоста поїзда із врахуванням останнього вагона, в тому числі при підштовхуванні  | 3  | 3  |
| Від вагонів, зайнятих особовим складом ешелона  | 3  | 3  |
| Від рухомого складу (вагонів, локомотивів у недіючому стані, кранів та інших механізмів на залізничному ходу) з провідниками, спеціально виділеними працівниками для супроводження вантажів, вартами, нарядами охорони  | 3  | 1  |
| Від вагонів з небезпечними вантажами (крім вагонів з небезпечними вантажами класів 2, 3, 4, 5 і 6.1)  | 3  | 3  |
| Від вагонів із небезпечними вантажами класів 2, 3, 4, 5 і 6.1  | Забороняється  | 3  |
| Від порожніх цистерн, призначених для перевезення небезпечних вантажів  | 1  | 1  |
| Від вагонів з ВМ з номерами ООН, зазначеними в підпункті 5.6.5 б цих Правил  | 3  | 3  |
| Від вагонів з іншими ВМ  | 3  | 0  |
| Від платформ і напіввагонів з лісоматеріалами, стальними і залізобетонними балками, рейками, трубами та іншими вантажами, навантаженими з виходом за межі кінцевої балки і транспортерів  | 1  | 1  |
| Від тепловоза **під час** маневрів і під час подачі вагонів з ВМ на під'їзні колії | 1  | 1  |

 |  |
| Додаток 3до підпункту 2.7.1Правил перевезеннянебезпечних вантажів **АЛФАВІТНИЙ ПЕРЕЛІК****небезпечних вантажів**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування вантажу | Номер ООН | Клас |
|  |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Двигуни внутрішнього згоряння, або транспортний засіб, який працює на займистому газі, або транспортний засіб, який працює на легкозаймистій рідині, або двигун, який працює на паливних елементах, що містять займистий газ, або двигун, який працює на паливних елементах, що містять легкозаймисту рідину, або транспортний засіб, який працює на паливних елементах, що містять займистий газ, або транспортний засіб, який працює на паливних елементах, що містять легкозаймисту рідину. Не підпадає під дію Правил перевезення небезпечних вантажів** | 3166 | 9 |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| **Відсутня** |  |  |
| … |
| 2-ДИМЕТИЛАМІНОЕТИЛМЕТАКРИЛАТ | 2522 | 6.1 |
| … |
| ДИФЕНІЛИ ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ РІДКІ або ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ ТЕРФЕНІЛИ РІДКІ | 3151 | 9 |
| ДИФЕНІЛИ ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ ТВЕРДІ або ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ ТЕРФЕНІЛИ ТВЕРДІ | 3152 | 9 |
| … |
| Добриво на основі нітрату амонію**, однорідні азотно-фосфатні, азотно-калійні або азотно-фосфатно-калійні суміші, що містять не більше 70% нітрату амонію та не більше 0,4% від загальної кількості горючого (органічного) матеріалу, що розраховується за вуглецем** | 2071 | 9 |
| … |
|  |  |  |
| … |
| Метионін кормовий | 1325 | 4.1 |
| … |
| **Транспортний засіб, який працює на акумуляторних батареях або обладнання, яке працює на акумуляторних батареях** | 3171 | 9 |

 | Додаток 3до підпункту 2.7.1Правил перевезеннянебезпечних вантажів **АЛФАВІТНИЙ ПЕРЕЛІК****небезпечних вантажів**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування вантажу | Номер ООН | Клас |
|  |  |  |
| **БАТАРЕЇ ІОНО-ЛІТІЄВІ, ЩО ВСТАНОВЛЕНІ У ВАНТАЖНІЙ ТРАНСПОРТНІЙ ОДИНИЦІ, або БАТАРЕЇ ІОНО-ЛІТІЄВІ, УПАКОВАНІ З УСТАТКУВАННЯМ, батареї літій-іонні або батареї літій-металеві** | **3536** | **9** |
| **БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи метальним зарядом, що містять токсичні в разі вдихання речовини** | **0015** | **1** |
| **БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи метальним зарядом, що містять токсичні в разі вдихання речовини** | **0016** | **1** |
| **БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи метальним зарядом, що містять токсичні в разі вдихання речовини** | **0303** | **1** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ЗАЙМИСТИЙ ГАЗ, Н.З.К.** | **3537** | **2** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ КОРОЗІЙНУ РЕЧОВИНУ, Н.З.К.** | **3547** | **8** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ РІДИНУ, Н.З.К.** | **3540** | **3** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ ТВЕРДУ РЕЧОВИНУ, Н.З.К.** | **3541** | **4.1** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ НЕЗАЙМИСТИЙ НЕТОКСИЧНИЙ ГАЗ, Н.З.К.** | **3538** | **2** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ОКИСНЮВАЛЬНУ РЕЧОВИНУ, Н.З.К.** | **3544** | **5.1** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ОРГАНІЧНИЙ ПЕРОКСИД, Н.З.К.** | **3545** | **5.2** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ РЕЧОВИНУ, СХИЛЬНУ ДО САМОНАГРІВАННЯ, Н.З.К.** | **3542** | **4.2** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ РЕЧОВИНУ, ЩО ВИДІЛЯЄ ЗАЙМИСТІ ГАЗИ, ВЗАЄМОДІЮЧИ З ВОДОЮ, Н.З.К.** | **3543** | **4.3** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ РІЗНІ НЕБЕЗПЕЧНІ ВАНТАЖІ, Н.З.К.** | **3548** | **9** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ТОКСИЧНИЙ ГАЗ, Н.З.К.** | **3539** | **2** |
| **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ТОКСИЧНУ РЕЧОВИНУ, Н.З.К.** | **3546** | **6.1** |
| **ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, або МАШИНА З ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ** | **3530** | **9** |
| **ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ЗАЙМИСТОМУ ГАЗІ, або ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ЛЕГКОЗАЙМИСТІЙ РІДИНІ, або ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЗАЙМИСТИЙ ГАЗ, або ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ РІДИНУ** | **3166** | **9** |
| **ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ЗАЙМИСТОМУ ГАЗІ, або ДВИГУН, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЗАЙМИСТИЙ ГАЗ, або МАШИНА З ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКА ПРАЦЮЄ НА ЗАЙМИСТОМУ ГАЗІ, або МАШИНА З ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКА ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЗАЙМИСТИЙ ГАЗ** | **3529** | **2** |
| **ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ЛЕГКОЗАЙМИСТІЙ РІДИНІ, або ДВИГУН, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ РІДИНУ, або МАШИНА З ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКА ПРАЦЮЄ НА ЛЕГКОЗАЙМИСТІЙ РІДИНІ, або МАШИНА З ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКА ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ РІДИНУ** | **3528** | **3** |
| **ДВИГУНИ РАКЕТНІ** | **0510** | **1** |
| … |
| 2-ДИМЕТИЛАМІНОЕТИЛМЕТАКРИЛАТ **СТАБІЛІЗОВАНИЙ** | 2522 | 6.1 |
| … |
| ДИФЕНІЛИ ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ РІДКІ, або ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ ТЕРФЕНІЛИ РІДКІ, **або МОНОМЕТИЛДИФЕНІЛМЕТАНИ ГАЛОГЕНОВАНІ РІДКІ** | 3151 | 9 |
| ДИФЕНІЛИ ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ ТВЕРДІ, або ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ ТЕРФЕНІЛИ ТВЕРДІ, **або МОНОМЕТИЛДИФЕНІЛМЕТАНИ ГАЛОГЕНОВАНІ ТВЕРДІ** | 3152 | 9 |
| … |
| **ДОБРИВО НА ОСНОВІ НІТРАТУ АМОНІЮ** | 2071 | 9 |
| … |
| **КОМПЛЕК СМОЛ ПОЛІЕФІРНИХ, тверда основна речовина** | **3527** | **4.1** |
| … |
| Метионін кормовий. **Не підпадає під дію Правил перевезення небезпечних вантажів** |  |  |
| … |
| **ОБЛАДНАННЯ, ЯКЕ ПРАЦЮЄ НА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЯХ, або ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЯХ** | 3171 | 9 |

 | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення) |
| Додаток 6до підпункту 3.8.2Правил перевезеннянебезпечних вантажів(колонка 7)КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОДИнебезпечних речовин та виробів класів 2-9 відповідно до Додатка 2 до **СМГС**Речовини і вироби класу 2 поділяються на:…Щодо газів і сумішей газів, що відповідно до критеріїв мають небезпечні властивості, притаманні більш ніж одній групі, групи, позначені літерою T, мають перевагу над усіма іншими групами. Групи, позначені літерою F, мають перевагу над групами, позначеними літерами A або O.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Примітки:1. У Типових правилах ООН, МКМПОГ і Технічних інструкціях ІКАО гази відповідно до основного виду небезпеки належать до одного з таких трьох підкласів:підклас 2.1: займисті гази (що відповідають групам, позначеним великою літерою F);підклас 2.2: незаймисті, нетоксичні гази (що відповідають групам, позначеним великими літерами A або O);підклас 2.3: токсичні гази (що відповідають групам, позначеним великою літерою T (тобто T, TF, TC, TO, TFC і TOC)).2. Посудини малі, що містять газ (номер ООН 2037), повинні бути віднесені відповідно до виду небезпеки вмісту до груп від A до TOC. Щодо аерозолів (номер ООН 1950) див. підпункт 2.2.2.1.6 Додатка 2 до **СМГС**.3. Корозійні гази вважаються токсичними і тому належать до групи TC, TFC або TOC.4. Суміші, що містять у своєму об'ємі більше ніж 21% кисню, класифікуються як окиснювальні. | Додаток 6до підпункту 3.8.2Правил перевезеннянебезпечних вантажів(колонка 7)КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОДИнебезпечних речовин та виробів класів 2-9 відповідно до Додатка 2 до **УМВС**Речовини і вироби класу 2 поділяються на:…Щодо газів і сумішей газів, що відповідно до критеріїв мають небезпечні властивості, притаманні більш ніж одній групі, групи, позначені літерою T, мають перевагу над усіма іншими групами. Групи, позначені літерою F, мають перевагу над групами, позначеними літерами A або O.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Примітки:1. У Типових правилах ООН, МКМПОГ і Технічних інструкціях ІКАО гази відповідно до основного виду небезпеки належать до одного з таких трьох підкласів:підклас 2.1: займисті гази (що відповідають групам, позначеним великою літерою F);підклас 2.2: незаймисті, нетоксичні гази (що відповідають групам, позначеним великими літерами A або O);підклас 2.3: токсичні гази (що відповідають групам, позначеним великою літерою T (тобто T, TF, TC, TO, TFC і TOC)).2. Посудини малі, що містять газ (номер ООН 2037), повинні бути віднесені відповідно до виду небезпеки вмісту до груп від A до TOC. Щодо аерозолів (номер ООН 1950) див. підпункт 2.2.2.1.6 Додатка 2 до **УМВС**.3. Корозійні гази вважаються токсичними і тому належать до групи TC, TFC або TOC.4. Суміші, що містять у своєму об'ємі більше ніж 21% кисню, класифікуються як окиснювальні. |  |
| Додаток 9до підпункту 3.8.2Правил перевезеннянебезпечних вантажів…VW 1 Перевезення навалом/насипом дозволяється здійснювати у вагонах критих, зі знімним дахом, у великотоннажних контейнерах з укриттям або **у** закритих великотоннажних контейнерах. Допускається перевезення кальцію оксиду в критих вагонах бункерного типу з кузовами з легованої або низьколегованої сталі та антикорозійним внутрішнім покриттям.…VW 4 Дозволяється перевезення навалом/насипом у критих металевих вагонах, у металевих вагонах зі знімним дахом, у металевих контейнерах з укриттям та закритих великотоннажних контейнерах. Вагони та контейнери для перевезення вантажів з номерами ООН 1363, 1365, 1386, 2217 можуть бути парку залізниць. Вантажі за номерами ООН 2008, 2009, 2210, 2545, **~~2546, 2881~~**, 3189 і 3190 дозволяється перевозити навалом/насипом лише у твердому стані. Дозволяється перевезення МАКУХИ з номерами ООН 1386 та 2217 у спеціалізованих критих вагонаххоперах для зерна, які після вивантаження повинні промиватися одержувачем (окрім гранульованої), якщо вони не використовуються повторно під завантаження таких самих вантажів.…VW 8 **Дозволяється перевезення навалом/насипом у великотоннажних контейнерах з укриттям, виготовленим з непроникного і негорючого матеріалу, у вагонах зі знімним дахом або у закритих контейнерах. Допускається перевезення навалом/насипом у критих вагонах бункерного типу добрив аміачно-нітратних (номери ООН 2067, 2071), натрію гексафтороалюмінату (номер ООН 3077).**…**Відсутня** | Додаток 9до підпункту 3.8.2Правил перевезеннянебезпечних вантажів…VW 1 Перевезення навалом/насипом дозволяється здійснювати у вагонах критих, зі знімним дахом, у великотоннажних контейнерах з укриттям або **в** закритих великотоннажних контейнерах. Допускається перевезення кальцію оксиду в критих вагонах бункерного типу з кузовами з легованої або низьколегованої сталі та антикорозійним внутрішнім покриттям. **Допускається перевезення сірки у вагонах відкритих з використанням вкладки, вимоги до якої встановлено пунктом 5 глави 14 Додатка 3 до УМВС.**…VW 4 Дозволяється перевезення навалом/насипом у критих металевих вагонах **та у металевих вагонах з укриттям**, у металевих вагонах зі знімним дахом, у металевих контейнерах з укриттям та закритих великотоннажних контейнерах. Вагони та контейнери для перевезення вантажів з номерами ООН 1363, 1365, 1386, 2217 можуть бути парку залізниць. Вантажі за номерами ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 3189 і 3190 дозволяється перевозити навалом/насипом лише у твердому стані. Дозволяється перевезення МАКУХИ з номерами ООН 1386 та 2217 у спеціалізованих критих вагонах-хоперах для зерна, які після вивантаження повинні промиватися одержувачем (окрім гранульованої), якщо вони не використовуються повторно під завантаження таких самих вантажів…VW 8 **Дозволяється перевезення навалом/насипом у великотоннажних контейнерах з укриттям, виготовленим з непроникного і негорючого матеріалу, у вагонах зі знімним дахом або у закритих контейнерах. Допускається перевезення навалом/насипом у критих вагонах бункерного типу добрив аміачно-нітратних (номери ООН 2067, 2071), натрію гексафтороалюмінату (номер ООН 3077). Допускається перевезення Пеку кам’яновугільного електродного марки B1 (V або V1) у вагонах відкритих з використанням вкладки, вимоги до якої встановлено пунктом 5 глави 14 Додатка 3 до УМВС.** **…****ВК3 – м’який контейнер для перевезення навалом/насипом, що відповідає вимогам глави 6.11 Додатка 2 до УМВС.** | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення)Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення)Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення) |
| Додаток 10до підпункту 3.8.2Правил перевезеннянебезпечних вантажів…CW54**Відбір та підготовка вагонів і контейнерів здійснюється відповідно до додатка 16 цих Правил.**…CW64 Спеціальні (спеціалізовані) цистерни відправника. Для перевезення легкозаймистих рідин класу 3 з класифікаційним кодом F1 (групи паковання ІІ, ІІІ) допускається використання цистерн з верхнім зливом або з універсальним зливним пристроєм, обладнаних трьома ступенями захисту.Перевезення стиснених, скраплених, охолоджених або розчинених під тиском газів допускається здійснювати в багатоелементних газових контейнерах, переносних цистернах, вагонах батареях відповідно до вимог, зазначених у частинах 4 та 6 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **СМГС**. | Додаток 10до підпункту 3.8.2Правил перевезеннянебезпечних вантажів…CW54 **Відбір та підготовка вагонів для перевезення окремих небезпечних та легкогорючих вантажів здійснюється згідно з пунктом 2 глави 11 Додатка 3 до УМВС.**…CW64 Спеціальні (спеціалізовані) цистерни відправника. Для перевезення легкозаймистих рідин класу 3 з класифікаційним кодом F1 (групи паковання ІІ, ІІІ) допускається використання цистерн з верхнім зливом або з універсальним зливним пристроєм, обладнаних трьома ступенями захисту.Перевезення стиснених, скраплених, охолоджених або розчинених під тиском газів допускається здійснювати в багатоелементних газових контейнерах, переносних цистернах, вагонах батареях відповідно до вимог, зазначених у частинах 4 та 6 [Додатка 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011#n850) до **УМВС**. | Приведення у відповідності із міжнародним законодавством (Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення, Регламент про міжнародні залізничні перевезення) |
| Додаток 11 | **Виключити** | Приведення у відповідність до міжнародного законодавства. Значення цифрових кодів наведено в главі 3.3 Додатка 2 до УМВС. |
| Додаток 13 | **Виключити** | Виключено у зв’язку із зміною технології роботи при перевезенні військових вантажів залізничним транспортом |
| Додаток 15 | **Виключити** | Приведення у відповідність національних правил до міжнародного законодавства . Відбір і підготовка вагонів для перевезення окремих небезпечних та легкогорючих вантажів здійснюється згідно з пунктом 2 глави 11 Додатка 3 до УМВС. Перелік легкогорючих вантажів наведено в Додатку 5 до Додатку 1 «Правил перевозок грузов» к СМГС». |

У Додатку 2:

1. Внести такі зміни:

| Номер ООН | Найменування вантажу | Номер колонки | Зміни |
| --- | --- | --- | --- |
| 0349 | **ВИРОБИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.**\* | 21 | Доповнити цифрами«347» |
| 0367 | **ТРУБКИ ДЕТОНАЦІЙНІ**  | 21 | Доповнити цифрами«347» |
| 0384 | **ЕЛЕМЕНТИ ЛАНЦЮГА ПІДРИВАННЯ, Н.З.К.**\*  | 21 | Доповнити цифрами«347» |
| 0481 | **РЕЧОВИНИ ВИБУХОВІ, Н.З.К.**  | 21 | Доповнити цифрами«347» |
| 0509 | **ПОРОХ БЕЗДИМНИЙ** | 12 | Доповнити літерами та цифрами «МР24» |
| 1002 | **ПОВІТРЯ СТИСНЕНЕ** | 21 | Доповнити цифрами «660» |
| 1003 | **ПОВІТРЯ ОХОЛОДЖЕНЕ РІДКЕ** | 21 | Виключити літери та цифри «CW 30» |
| 1005 | **АМІАК БЕЗВОДНИЙ** | 21 | Доповнити цифрами «379» |
| 1006 | **АРГОН СТИСНЕНИЙ** | 21 | Доповнити цифрами «378 660» |
| 1010 | **БУТАДІЄНИ СТАБІЛІЗОВАНІ** або **БУТАДІЄНІВ ТА ВУГЛЕВОДНІВ СУМІШІ СТАБІЛІЗОВАНІ,** тиск парів яких при температурі 70°С становить не більше 1,1 МПа (11 бар), густина при температурі 50°С – не менше 0,525 кг/л | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1011 | **БУТАН** | 21 | Цифри «660» замінити цифрами «392 674» |
| 1013 | **ВУГЛЕЦЮ ДІОКСИД**  | 21 | Доповнити цифрами «378 660» |
| 1046 | **ГЕЛІЙ СТИСНЕНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «378 660» |
| 1049 | **ВОДЕНЬ СТИСНЕНИЙ**  | 21 | Цифри «660» замінити цифрами «392» |
| 1051 | **ВОДЕНЬ ЦІАНИСТИЙ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**, що містить менше 3 % води  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1056 | **КРИПТОН СТИСНЕНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «378 660» |
| 1058 | **ГАЗИ СКРАПЛЕНІ** незаймисті, що містять азот, вуглецю діоксид чи повітря  | 21 | Доповнити цифрами«660» |
| 1060 | **МЕТИЛАЦЕТИЛЕНУ ТА ПРОПАНДІЄНУ СУМІШ СТАБІЛІЗОВАНА**, така як суміш P1 або P2  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1065 | **НЕОН СТИСНЕНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «378 660» |
| 1066 | **АЗОТ СТИСНЕНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «378 660» |
| 1075 | **ГАЗИ НАФТОВІ СКРАПЛЕНІ**  | 21 | Цифри «660» замінити цифрами «392 674» |
| 1080 | **СІРКИ ГЕКСАФТОРИД**  | 21 | Доповнити цифрами «660» |
| 1081 | **ТЕТРАФТОРЕТИЛЕН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1082 | **ТРИФТОРХЛОРЕТИЛЕН СТАБІЛІЗОВАНИЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R1113)**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1085 | **ВІНІЛБРОМІД СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1086 | **ВІНІЛХЛОРИД СТАБІЛІЗОВАНИЙ** | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1087 | **ЕФІР ВІНІЛМЕТИЛОВЫЙ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1092 | **АКРОЛЕЇН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1093 | **АКРИЛОНІТРИЛ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1133(ІІІ група паковання) | **КЛЕЇ**, що містять легкозаймисту рідину (нев'язкі)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1139(ІІІ група паковання) | **РОЗЧИН ДЛЯ НАНЕСЕННЯ ПОКРИТТЯ** (включаючи розчини для обробки та покриття поверхонь, що використовують у промислових або інших цілях, наприклад для нанесення ґрунтовочного покриття на корпус автомобілів, футеровки барабанів або бочок) (нев'язкий)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1143 | **КРОТОНАЛЬДЕГІД** або **КРОТОНАЛЬДЕГІД СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1167 | **ЕФІР ДИВІНІЛОВИЙ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1169(ІІІ група паковання) | **ЕКСТРАКТИ АРОМАТИЧНІ РІДКІ** (нев'язкі)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1185 | **ЕТИЛЕНІМІН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1197 (ІІІ група паковання) | **ЕКСТРАКТИ АРОМАТНІ РІДКІ** (нев'язкі)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1202 | **ГАЗОЙЛЬ або ПАЛИВО ДИЗЕЛЬНЕ, або ПАЛИВО ПІЧНЕ ЛЕГКЕ** (температура спалаху не більше 60° C)  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1202 | **ГАЗОЙЛЬ або ПАЛИВО ДИЗЕЛЬНЕ, або ПАЛИВО ПІЧНЕ ЛЕГКЕ** (температура спалаху більше 60° C, але не більше 100° C)  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1203 | **БЕНЗИН МОТОРНИЙ** або **ГАЗОЛІН**, або **ПЕТРОЛ**  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1210 | **ФАРБА ДРУКАРСЬКА** легкозаймиста або **МАТЕРІАЛ, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ З ДРУКАРСЬКОЮ ФАРБОЮ** (включаючи розчинник або розріджувач друкарської фарби), легкозаймистий (нев'язкі)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1218 | **ІЗОПРЕН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1223 | **ГАС**  |  | Виключити цифри «363» |
| 1246 | **МЕТИЛІЗОПРОПЕНІЛКЕТОН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  |  | Доповнити цифрами «386» |
| 1247 | **МЕТИЛМЕТАКРИЛАТ МОНОМЕР СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  |  | Доповнити цифрами «386» |
| 1251 | **МЕТИЛВІНІЛКЕТОН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  |  | Доповнити цифрами «386» |
| 1263(ІІІ група паковання) | **ФАРБА** (включаючи фарбу, лак, емаль, барвник, шелак, оліфу, політуру, рідкий наповнювач та рідку лакову основу) або **МАТЕРІАЛ ЛАКОФАРБОВИЙ** (включаючи розчинник або розріджувач фарби) (нев'язкі)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1263 | Кріпителі для лаків (та фарби)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1263 | Метильний лак  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1263 | Нітрофарби, нітролаки, нітроемалі  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1263 | Смола поліфенілізобутоксисилоксанова, розчин у ксилолі або толуолі  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1266(ІІІ група паковання) | **ПРОДУКТИ ПАРФУМЕРНІ**, що містять легкозаймисті розчинники (з температурою спалаху менше 23° C, в'язкі; температура кипіння не більше 35° | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1268 (І група паковання) | **НАФТИ ДИСТИЛЯТИ, Н.З.К.** або **НАФТОПРОДУКТИ, Н.З.К.**  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1268 | Конденсат піролізний  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1268 | Паливо еталонне  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1268 | Полімердистилят  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1268 (ІІІ група паковання) | **НАФТИ ДИСТИЛЯТИ, Н.З.К.** або **НАФТОПРОДУКТИ, Н.З.К.**  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1268 | Алкілбензоли легкозаймисті  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1268 | Нефрас C-150/200  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1268 | Парафін нафтовий рідкий, фракція C 10 - C 13  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1287 (ІІІ група паковання) | **КАУЧУКУ РОЗЧИН** (нев'язкий)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1301 | **ВІНІЛАЦЕТАТ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1302 | **ЕФІР ВІНІЛЕТИЛОВИЙ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1303 | **ВІНІЛІДЕНХЛОРИД СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1304 | **ЕФІР ВІНІЛІЗОБУТИЛОВИЙ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1306 (ІІІ група паковання) | **АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДЕРЕВИНИ РІДКІ** (тиск парів при 50° C не більше 110 кПа)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1325 | Метионін кормовий  | 1-22 | Не підпадає під дію Правил перевезення небезпечних вантажів |
| 1334 | **НАФТАЛІН СИРИЙ** або **НАФТАЛІН ОЧИЩЕНИЙ**  | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 1350 | **СІРКА** | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 1361(ІІІ група паковання) | **ВУГІЛЛЯ** або **САЖА** тваринного або рослинного походження  | 21 | Доповнити цифрами «665» |
| 1454 | **КАЛЬЦІЮ НІТРАТ**  | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 1474 | **МАГНІЮ НІТРАТ**  | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 1486 | **КАЛІЮ НІТРАТ**  | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 1498 | **НАТРІЮ НІТРАТ**  | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 1499 | **НАТРІЮ НІТРАТУ ТА КАЛІЮ НІТРАТУ СУМІШ**  | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 1545 | **АЛІЛІЗОТІОЦІАНАТ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1589 | **ХЛОРЦІАН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1614 | **ВОДНЮ ЦІАНІД СТАБІЛІЗОВАНИЙ**, що містить води менше 3 % та абсорбований пористим інертним матеріалом  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1724 | **АЛІЛТРИХЛОРСИЛАН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1826 (ІІ група паковання) | **СУМІШ КИСЛОТНА НІТРУВАЛЬНА ВІДПРАЦЬОВАНА**, що містить не більше 50 % азотної кислоти  | 15 | Виключити літери та цифри «CW24» |
| 1829 | **СІРКИ ТРИОКСИД СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1860 | **ВІНІЛФТОРИД СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1863(І група паковання) | **ПАЛИВО АВІАЦІЙНЕ ДЛЯ ТУРБІННИХ ДВИГУНІВ**  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1863 (ІІІ група паковання) | **ПАЛИВО АВІАЦІЙНЕ ДЛЯ ТУРБІННИХ ДВИГУНІВ**  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1863 (ІІІ група паковання) | Паливо Т-1, Т-2, ТС-1, ТС-2  | 21 | Виключити цифри «363» |
| 1866 (ІІІ група паковання) | **СМОЛИ РОЗЧИН** легкозаймистий (нев'язкий)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1913 | **НЕОН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 1917 | **ЕТИЛАКРИЛАТ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1919 | **МЕТИЛАКРИЛАТ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1921 | **ПРОПІЛЕНІМІН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1942 | **АМОНІЮ НІТРАТ, що містить не більше 0,2 % горючих речовин (включаючи будь-яку органічну речовину, що розрахована за вуглецем), за винятком домішок іншої речовини** | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 1950(всі позиції) | **АЕРОЗОЛІ** | 11 | Літери та цифри «LP02» замінити літерами та цифрами «LP200»  |
| 1951 | **АРГОН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 1952 | **ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ВУГЛЕЦЮ ДІОКСИДУ СУМІШ**, що містить не більше 9 % етилену оксиду  | 21 | Доповнити цифрами «660» |
| 1954 | **ГАЗ СТИСНЕНИЙ ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К.**  | 21 | Цифри «660» замінити цифрами «392» |
| 1956 | **ГАЗ СТИСНЕНИЙ, Н.З.К.**  | 21 | Доповнити цифрами «378 660» |
| 1961 | **ЕТАН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 1963 | **ГЕЛІЙ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 1965 | **ГАЗІВ ВУГЛЕВОДНЕВИХ СУМІШ СКРАПЛЕНА, Н.З.К., така як суміші A, A01, A02, A0, A1, A2, B1, B2, B або C**  | 21 | Цифри «660» замінити цифрами «392 674» |
| 1969 | **ІЗОБУТАН** | 21 | Цифри «660» замінити цифрами «392 674» |
| 1971 | **МЕТАН СТИСНЕНИЙ** або **ГАЗ ПРИРОДНИЙ СТИСНЕНИЙ** з високим вмістом метану  | 21 | Цифри «660» замінити цифрами «392 » |
| 1972 | **МЕТАН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ** або **ГАЗ ПРИРОДНИЙ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ** з високим вмістом метану  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 21 | Доповнити цифрами «392» |
| 1978 | **ПРОПАН** | 21 | Цифри «660» замінити цифрами «392 674» |
| 1991 | **ХЛОРОПРЕН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 1993 (ІІІ група паковання) | **РІДИНА ЛЕГКОЗАЙМИСТА, Н.З.К.** (нев'язка)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 1999 (ІІІ група паковання) | **ГУДРОНИ РІДКІ**, включаючи бітум дорожний та бітум, розчинений у нафтовому дистиляті (нев'язкі)  | 21 | Виключити цифри та літеру «640Е» |
| 2000 | **ЦЕЛУЛОЇД** блоки, стружки, гранули, стрічки, трубки тощо, виключаючи відходи  | 21 | Доповнити цифрами «383» |
| 2031 (ІІ група паковання) | **КИСЛОТА АЗОТНА**, окрім червоної димлячої, що містить азотної кислоти менше 65 % | 15 | Доповнити літерами та цифрами «CW24» |
| 2036 | **КСЕНОН**  | 21 | Доповнити цифрами «378 660» |
| 2055 | **СТИРОЛ, МОНОМЕР СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2067 | **ДОБРИВО АМІАЧНО-НІТРАТНЕ**  | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 21 | Виключити цифри «186» |
| 2071 | Добриво на основі нітрату амонію, однорідні азотно-фосфатні, азотно-калійні або азотно-фосфатно-калійні суміші, що містять не більше 70 % нітрату амонію та не більше 0,4 % від загальної кількості горючого (органічного) матеріалу, що розраховується за вуглецем  | 2 | **ДОБРИВО НА ОСНОВІ НІТРАТУ АМОНІЮ** |
| 9 - 21 | Виключити слова «Не підпадає під дію Правил перевезення небезпечних вантажів»  |
| 21 | 193 |
| 2187 | **ВУГЛЕЦЮ ДІОКСИД ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 2200 | **ПРОПАДІЄН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2201 | **АЗОТУ ГЕМІОКСИД ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 2211 | **ПОЛІМЕР, ЩО СПІНЮЄТЬСЯ, ГРАНУЛЬОВАНИЙ**, який виділяє займисті пари  | 21 | Цифри «207» замінити цифрами «382» |
| 2213 |  | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 2218 | **КИСЛОТА АКРИЛОВА СТАБІЛІЗОВАНА**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2227 | **МАКУХА** з масовою часткою рослинної олії не більше 1,5 % і вологи не більше 11 %  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2251 | **ДИЦИКЛО[2,2,1]ГЕПТАДІЄН-2,5 СТАБІЛІЗОВАНИЙ (2,5-НОРБОРНАДІЄН СТАБІЛІЗОВАНИЙ)**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2277 | **ЕТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2283 | **ІЗОБУТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2348 | **БУТИЛАКРИЛАТИ СТАБІЛІЗОВАНІ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2352 | **ЕФІР БУТИЛВІНІЛОВИЙ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2383 | **ДИПРОПІЛАМІН**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2396 | **АЛЬДЕГІД МЕТАКРИЛОВИЙ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2452 | **ЕТИЛАЦЕТИЛЕН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2521 | **ДИКЕТЕН СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2527 | **ІЗОБУТИЛАКРИЛАТ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2531 | **КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВА СТАБІЛІЗОВАНА**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2591 | **КСЕНОН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 2607 | **АКРОЛЕЇНУ ДИМЕР СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2618 | **ВІНІЛТОЛУОЛИ СТАБІЛІЗОВАНІ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2815 | **N-АМІНОЕТИЛПІПЕРАЗИН**  | 5 | Цифру «8» замінити цифрами та знаком «8+6.1» |
| 6 | Цифру «80» замінити цифрами «86» |
| 7 | Літеру та цифру «С7 замінити літерами та цифрою «СТ1» |
| 2838 | **ВІНІЛБУТИРАТ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 2908 | **РАДІОАКТИВНИЙ МАТЕРІАЛ, ЗВІЛЬНЕНА УПАКОВКА - ПОРОЖНІЙ ПАКУВАЛЬНИЙ КОМПЛЕКТ**  | 21 | Доповнити цифрами «368» |
| 2913 | **РАДІОАКТИВНИЙ МАТЕРІАЛ, ОБ'ЄКТИ З ПОВЕРХНЕВИМ РАДІОАКТИВНИМ ЗАБРУДНЕННЯМ ОПРЗ-I або ОПРЗ-II (SCO-I або SCO-II),** не подільний або подільний - звільнений  | 21 | Доповнити цифрами «325» |
| 2977 | **РАДІОАКТИВНИЙ МАТЕРІАЛ, УРАНУ ГЕКСАФТОРИД, ПОДІЛЬНИЙ**  | 5 | Перед знаком та цифрою «+8» доповнити знаком та цифрами «+6.1» |
| 6 | Цифри «78» замінити цифрами «768» |
| 2978 | **РАДІОАКТИВНИЙ МАТЕРІАЛ, УРАНУ ГЕКСАФТОРИД**, не подільний або подільний - звільнений  | 5 | Перед знаком та цифрою «+8» доповнити знаком та цифрами «+6.1» |
| 6 | Цифри «78» замінити на цифри «768» |
| 3022 | **1,2-БУТИЛЕНОКСИД СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 3070 | **ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНУ СУМІШ**, що містить не більше 12,5 % етилену оксиду  | 21 | Доповнити цифрами «660» |
| 3073 | **ВІНІЛПІРИДИНИ СТАБІЛІЗОВАНІ** | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 3077 (для всіх позицій) | **РЕЧОВИНА ТВЕРДА, НЕБЕЗПЕЧНА ДЛЯ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА, Н.З.К.**  | 14 | Літери та цифру «VW9» замінити ліфтерами та цифрою «VW4»Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 3079 | **МЕТАКРИЛОНІТРИЛ СТАБІЛІЗОВАНИЙ**  | 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 3090 | **БАТАРЕЇ ЛІТІЙ-МЕТАЛЕВІ** (включаючи батареї з літієвого сплаву)  | 5 | Цифру «9» замінити цифрою та літерою «9А» |
| 11 | Доповнити літерами та цифрами «Р910 Р911» «LP905 LP906» |
| 21 | Доповнити цифрами «387» |
| 3091 | **БАТАРЕЇ ЛІТІЙ-МЕТАЛЕВІ В ОБЛАДНАННІ** (включаючи батареї з літієвого сплаву) або **БАТАРЕЇ ЛІТІЙ-МЕТАЛЕВІ, УПАКОВАHI З ОБЛАДНАННЯМ** (включаючи батареї з літієвого сплаву)  | 5 | Цифру «9» замінити цифрою та літерою «9А» |
| 11 | Доповнити літерами та цифрами «Р910 Р911» «LP905 LP906» |
| 21 | Доповнити цифрами «230 310 387»,цифри «636» замінити цифрами «670» |
| 3136 | **ТРИФТОРМЕТАН ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 3151 | **ДИФЕНІЛИ ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ РІДКІ** або **ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ ТЕРФЕНІЛИ РІДКІ**  | 2 | Після слів **«ПОЛІГАЛОГЕНО-ВАНІ РІДКІ**» доповнити словами **«або МОНОМЕТИЛДИ-ФЕНІЛМЕТАНИ ГАЛОГЕНОВАНІ РІДКІ»** |
| 3152 | **ДИФЕНІЛИ ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ ТВЕРДІ** або **ПОЛІГАЛОГЕНОВАНІ ТЕРФЕНІЛИ ТВЕРДІ**  | 2 | Після слів **«ПОЛІГАЛОГЕНО-ВАНІ ТВЕРДІ**» доповнити словами **«або МОНОМЕТИЛДИ-ФЕНІЛМЕТАНИ ГАЛОГЕНОВАНІ ТВЕРДІ»** |
| 3158 | **ГАЗ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ, Н.З.К.**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 3163 | **ГАЗ СКРАПЛЕНИЙ, Н.З.К.**  | 21 | Доповнити цифрами «660» |
| 3166 | Двигуни внутрішнього згоряння, або транспортний засіб, який працює на займистому газі, або транспортний засіб, який працює на легкозаймистій рідині, або двигун, який працює на паливних елементах, що містять займистий газ, або двигун, який працює на паливних елементах, що містять легкозаймисту рідину, або транспортний засіб, який працює на паливних елементах, що містять займистий газ, або транспортний засіб, який працює на паливних елементах, що містять легкозаймисту рідину  | 2 | **ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ЗАЙМИСТОМУ ГАЗІ,** або **ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ЛЕГКОЗАЙМИСТІЙ РІДИНІ, або ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЗАЙМИСТИЙ ГАЗ, або ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ РІДИНУ** |
| 9 - 21 | Виключити слова «Не підпадає під дію Правил перевезення небезпечних вантажів»  |
| 21 | Доповнити цифрами «388 666 667 669» |
| 3171 | Транспортний засіб, який працює на акумуляторних батареях або обладнання, яке працює на акумуляторних батареях  | 2 | **ОБЛАДНАННЯ, ЯКЕ ПРАЦЮЄ НА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЯХ,** або **ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЯХ** |
| 9 - 21 | Виключити слова «Не підпадає під дію Правил перевезення небезпечних вантажів див. спеціальне положення 240 (додаток 11 до Правил)»  |
| 21 | Доповнити цифрами «388 666 667 669» |
| 3223 | **РІДИНА САМОРЕАКТИВНА ТИПУ C**  | 11 | Доповнити літерами та цифрами «РР94 РР95» |
| 3224 | **РЕЧОВИНА ТВЕРДА САМОРЕАКТИВНА ТИПУ C**  | 11 | Доповнити літерами та цифрами «РР94 РР95» |
| 2,2-Азоді(ізобутиронітрил) у вигляді пасти на основі води з концентрацією не більше 50 %  |
| Діазодиметиланілін  |
| Діазодіетиланілін  |
| Порофор ЧХЗ-5  |
| 3257 | **РІДИНА ПРИ ПІДВИЩЕНІЙ ТЕМПЕРАТУРІ, Н.З.К.**, що перевозиться при температурі не менше 100° C, але менше її температури спалаху (включаючи розплавлені метали, розплавлені солі тощо)  | 21 | Доповнити цифрами «668» |
| Пек кам'яновугільний електродний марки B (Б або Б1)  |
| 3269 (для всіх позицій) | **СМОЛ ПОЛІЕФІРНИХ КОМПЛЕКТ**  | 2 | Доповнити словами «, рідка основна речовина» |
| 3297 | **ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ХЛОРТЕТРАФТОРЕТАНУ СУМІШ**, що містить не більше 8,8 % етилену оксиду  | 21 | Доповнити цифрами «660» |
| 3298 | **ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ПЕНТАФТОРЕТАНУ СУМІШ**, що містить не більше 7,9 % етилену оксиду  | 21 | Доповнити цифрами «660» |
| 3299 | **ЕТИЛЕНУ ОКСИДУ ТА ТЕТРАФТОРЕТАНУ СУМІШ**, що містить не більше 5,6 % етилену оксиду  | 21 | Доповнити цифрами «660» |
| 3302 | **2-ДИМЕТИЛАМІНОЕТИЛАКРИЛАТ**  | 2 | Доповнити словом **«СТАБІЛІЗОВАНИЙ»**  |
| 21 | Доповнити цифрами «386» |
| 3311 | **ГАЗ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ ОКИСНЮВАЛЬНИЙ, Н.З.К.**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 3312 | **ГАЗ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ ЗАЙМИСТИЙ, Н.З.К.**  | 15 | Виключити літери та цифри «CW30» |
| 3314 | **СПОЛУКА ПЛАСТИЧНА ФОРМУВАЛЬНА** у вигляді тістоподібної маси, у формі листа або одержана шляхом екструзії джгута, що виділяє займисті пари  | 15 | Доповнити літерами та цифрами «CW36» |
| 3316 (ІІ група паковання) | **КОМПЛЕКТ ХІМІЧНИХ РЕЧОВИН** або **КОМПЛЕКТ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ**  | 9 | Виключити цифри «ІІ» |
| 21 | Доповнити цифрами «671» |
| 3316 (ІІІ група паковання) | **КОМПЛЕКТ ХІМІЧНИХ РЕЧОВИН** або **КОМПЛЕКТ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ** | 1-22 | Виключити весь рядок |
| 3326 | **ПОВЕРХНЕВИМ ЗАБРУДНЕННЯМ ОПРЗ-I або ОПРЗ-II (SCO-I або SCO-II), ПОДІЛЬНИЙ**  |  | Доповнити цифрами «326» |
| 3363 | Речовини небезпечні в обладнанні або в приладах  | 2 | **НЕБЕЗПЕЧНІ ВАНТАЖІ В ОБЛАДНАННІ** або **НЕБЕЗПЕЧНІ ВАНТАЖІ В ПРИЛАДАХ** |
| 9 - 21 | Виключити слова «Не підпадає під дію Правил перевезення небезпечних вантажів»  |
| 11 | Доповнити літерою та цифрами «Р907»  |
| 21 | Доповнити цифрами «301 672» |
| 3475 | **ЕТАНОЛУ ТА ГАЗОЛІНУ СУМІШ** або **ЕТАНОЛУ ТА БЕНЗИНУ МОТОРНОГО СУМІШ** або **ЕТАНОЛУ ТА ПЕТРОЛУ СУМІШ** з масовою часткою етанолу більше 10 % | 21 | Виключити цифри «363» |
| 3377 | **НАТРІЮ ПЕРБОРАТУ МОНОГІДРАТ** | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 3378 (ІІІ група паковання) | **НАТРІЮ КАРБОНАТУ ПЕРОКСИГІДРАТ**  | 14 | Доповнити літерами та цифрою «ВК3» |
| 3480 | **БАТАРЕЇ ІОНО-ЛІТІЄВІ** (включаючи батареї іоно-літієві полімерні) | 5 | Цифру «9» замінити цифрою та літерою «9А» |
| 11 | Доповнити літерами та цифрами «Р910 Р911» «LP905 LP906» |
| 21 | Доповнити цифрами «387» |
| Для всіх номерів ООН | Для всіх найменувань вантажів | 19 | У першій цифрі, наведеній у вигляді дробу, чисельник виключити.У другій цифрі:якщо вказана цифра зі знаком «\*» - цифра залишається, знак «\*» виключається;якщо вказана цифра без знака «\*» - цифру замінити цифрою «0». Четверту цифру виключити |

2. доповнити новими позиціями такого змісту:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 0015 | **БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ**, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи метальним зарядом, що містять токсичні в разі вдихання речовини | 1  |   | 1 + 6.1 | 1.2G  | 1.2G  | 1.2G  |   |   | P130 LP101 | MP23  | W2  |   | CW1 CW28 |  |  | «Вибухонебез-печно»  | Згідно з пп. 5.6.5 б), 8.3.3, 8.3.6 Правил  |   |   |   |
| 0016 | **БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ**, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи метальним зарядом, що містять токсичні в разі вдихання речовини | 1  |   | 1 + 6.1 | 1.3G  | 1.3G  | 1.3G  |   |   | P130 LP101 | MP23  | W2  |   | CW1 CW28 |  |  | «Вибухонебез-печно»  | Згідно з пп. 5.6.5 б), 8.3.3, 8.3.6 Правил  |   |   |   |
| 0303 | **БОЄПРИПАСИ ДИМОВІ**, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи метальним зарядом, що містять токсичні в разі вдихання речовини | 1  |   | 1 + 6.1 | 1.4G  | 1.4G  | 1.4G  |   |   | P130 LP101 | MP23  | W2  |   | CW1 CW28 |  |  | «Вибухонебез-печно»  | Згідно з пп. 5.6.5 б), 8.3.3, 8.3.6 Правил  |   |   |   |
| 0510 | **ДВИГУНИ РАКЕТНІ**  | 1  |   | 1.4  | 1.4C  | 1.4C  | 1.3C  |   |   | P130LP101  | MP22 | W2  |   | CW1  |  |  | "Вибухонебез-печно"  | Згідно з пп. 5.6.5 б), 8.3.3, 8.3.6 Правил  |  |  |  |
| 3527 | **КОМПЛЕКТ СМОЛ ПОЛІЕФІРНИХ**, тверда основна речовина | 4.1 |  | 4.1 | 40 | F4 |  | ІІ |  | Р412 |  |  |  |  |  |  | «Легко займається» |  |  | 236340 |  |
| 3527 | **КОМПЛЕКТ СМОЛ ПОЛІЕФІРНИХ**, тверда основна речовина | 4.1 |  | 4.1 | 40 | F4 |  | ІІІ |  | Р412 |  |  |  |  |  |  | «Легко займається» |  |  | 236340 |  |
| 3528 | **ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ЛЕГКОЗАЙМИСТІЙ РІДИНІ,** або **ДВИГУН, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ РІДИНУ,** або **МАШИНА З ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКА ПРАЦЮЄ НА ЛЕГКОЗАЙМИСТІЙ РІДИНІ,** або **МАШИНА, ЯКА ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ РІДИНУ** | 3 |  | 3 | 30 | F3 |  |  |  | Р005 |  |  |  |  |  |  | «Легко займається» |  |  | 363667669 |  |
| 3529 | **ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ЗАЙМИСТОМУ ГАЗІ РІДИНІ,** або **ДВИГУН, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЗАЙМИСТИЙ ГАЗ,** або **МАШИНА З ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ, ЯКА ПРАЦЮЄ НА ЗАЙМИСТОМУ ГАЗІ,** або **МАШИНА, ЯКА ПРАЦЮЄ НА ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ, ЩО МІСТЯТЬ ЗАЙМИСТИЙ ГАЗ** | 2 |  | 2.1 | 23 | 6F |  |  |  | Р005 |  |  |  |  |  |  | «Займистий газ» |  |  | 363667669 |  |
| 3530 | **ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ,** або **МАШИНА З ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ** | 9 |  | 9 | 90 | М11 |  |  |  | Р005 |  |  |  |  |  |  | «Інші небезпечні речовини і вироби» |  |  |  |  |
| 3531 | **РЕЧОВИНА ТВЕРДА, СХИЛЬНА ДО ПОЛІМЕРИЗАЦІЇ, СТАБІЛІЗОВАНА, Н.З.К.**  | 4.1 |  | 4.1 | 40 | РМ1 |  | ІІІ |  | Р002ІВС07 |  | W7 |  | CW22 |  |  | «Легко займається» |  |  | 274386 |  |
| 3532 | **РЕЧОВИНА РІДКА СХИЛЬНА ДО ПОЛІМЕРИЗАЦІЇ, СТАБІЛІЗОВАНА, Н.З.К.** | 4.1 |  | 4.1 | 40 | РМ1 |  | ІІІ |  | Р001ІВС03 |  | W7 |  | CW22 |  |  | «Легко займається» |  |  | 274386 |  |
| 3535 | **РЕЧОВИНА ТВЕРДА ТОКСИЧНА ЛЕГКОЗАЙМИСТА НЕОРГАНІЧНА, Н.З.К.** | 6.1 |  | 6.1+4.1 | 664 | TF3 |  | І |  | Р002ІВС99 | МР18 | W10 |  | CW13CW28CW31 |  |  | «Токсично»«Легко займається» |  |  | 274 |  |
| 3535 | **РЕЧОВИНА ТВЕРДА ТОКСИЧНА ЛЕГКОЗАЙМИСТА НЕОРГАНІЧНА, Н.З.К.** | 6.1 |  | 6.1+4.1 | 64 | TF3 |  | ІІ |  | Р002ІВС99 | МР18 | W10 |  | CW13CW28CW31 |  |  | «Токсично»«Легко займається» |  |  | 274 |  |
| 3536 | **БАТАРЕЇ ІОНО-ЛІТІЄВІ, ЩО ВСТАНОВЛЕНІ В ВАНТАЖНІЙ ТРАСПОРТНІЙ ОДИНИЦІІ**,або **БАТАРЕЇ ІОНО-ЛІТІЄВІ, УПАКОВАНІ З УСТАТКУВАННЯМ**, батареї літій-іонні або батареї літій-металеві | 9 |  | 9 | 90 | М4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | «Інші небезпечні речовини і вироби» |  |  | 389 |  |
| 3537 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ЗАЙМИСТИЙ ГАЗ, Н.З.К.** | 2 |  | 2 |  | 6F |  |  |  | P006LP03  |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274 667 673 |  |
| 3538 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ НЕЗАЙМИСТИЙ НЕТОКСИЧНИЙ ГАЗ, Н.З.К.** | 2 |  | 2 |  | 6А |  |  |  | P006LP03  |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274 667 673 |  |
| 3539 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ТОКСИЧНИЙ ГАЗ, Н.З.К.** | 2 |  | 2 |  | 6Т |  |  |  | P006LP03  |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274 667 673 | 2 |
| 3540 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ РІДИНУ, Н.З.К.** | 3 |  | 3 |  | F3 |  |  |  | P006LP03  |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274 667 673 |  |
| 3541 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ЛЕГКОЗАЙМИСТУ ТВЕРДУ РЕЧОВИНУ, Н.З.К.** | 4.1 |  | 4.1 |  | F4 |  |  |  | P006LP03  |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274 667 673 |  |
| 3542 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ РЕЧОВИНУ, СХИЛЬНУ ДО САМОНАГРІВАННЯ, Н.З.К.** | 4.2 |  | 4.2 |  | S6 |  |  |  | P006LP03 |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274 667 673 |  |
| 3543 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ РЕЧОВИНУ, ЩО ВИДІЛЯЮТЬ ЗАЙМИСТІ ГАЗИ ВЗАЄМОДІЮЧИ З ВОДОЮ, Н.З.К.** | 4.3 |  | 4.3 |  | W3 |  |  |  | P006LP03 |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274 667 673 |  |
| 3544 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ОКИСНЮВАЛЬНУ РЕЧОВИНУ, Н.З.К.** | 5.1 |  | 5.1 |  | O3 |  |  |  | P006LP03 |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274667673 |  |
| 3545 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ОРГАНІЧНИЙ ПЕРОКСИД, Н.З.К.** | 5.2 |  | 5.2 |  | P1 |  |  |  | P006LP03 |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274667673 |  |
| 3546 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ ТОКСИЧНУ РЕЧОВИНУ, Н.З.К.** | 6.1 |  | 6.1 |  | T10 |  |  |  | P006LP03 |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274667 673 |  |
| 3547 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ КОРОЗІЙНУ РЕЧОВИНУ, Н.З.К.** | 8 |  | 8 |  | C11 |  |  |  | P006LP03 |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274667 673 |  |
| 3548 | **ВИРОБИ, ЩО МІСТЯТЬ РІЗНІ НЕБЕЗПЕЧНІ ВАНТАЖІ, Н.З.К.** | 9 |  | 9 |  | M11 |  |  |  | P006LP03 |  |  |  | CW13CW28 |  |  |  |  |  | 274667 673 |  |

Генеральний директор

Директорату з безпеки на транспорті Антон ЩЕЛКУНОВ