**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

**до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації пасажирських перевезень на автомобільному транспорті**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Зміст положення акта законодавства** | **Зміст відповідного положення проекту акта** | **Пояснення змін** |
| Стаття 1. Визначення основних термінів  У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:  **Відсутня.**  **Відсутня.** | Стаття 1. Визначення основних термінів  У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:  **організатор перевезень – орган виконавчої влади який забезпечує організацію пасажирських перевезень на відповідному автобусному маршруті загального користування;**  **замовник послуг з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування – виконавчий орган сільської, селищної, міської чи об’єднаної територіальної громади, який замовляє послуги з регулярних пасажирських перевезень на міському і приміському автобусному маршруті загального користування.** | У зв’язку із запровадженням проведення конкурсів на міських і приміських маршрутах у відповідності до законодавства про публічні закупівлі, потребує уточнення термінів та визначень в частині розмежування повноважень між організатором перевезень та замовником послуг з перевезень. |
| Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування  Забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:  на міжнародних автобусних маршрутах загального користування - на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;  на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути), - на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;  на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (внутрішньообласні маршрути), - на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації;  на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району, - на районні державні адміністрації;  на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ - міжнародний аеропорт "Бориспіль" - на Київську міську державну адміністрацію;  на міських автобусних маршрутах загального користування - на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту. | **Стаття 7. Організація пасажирських перевезень автомобільним транспортом органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування**  **Забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:**  **на міжнародних автобусних маршрутах загального користування, а також на міжміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути) - на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;**  **на міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим, чи області, а також на автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території об’єднаної територіальної громади (внутрішньообласні маршрути), - на Раду міністрів Автономної Республіки Крим чи обласні державні адміністрації;**  **на автобусних маршрутах загального користування, які проходять між населеними пунктами в межах однієї об’єднаної територіальної громади (міські та/або приміські маршрути) – на виконавчий орган місцевої ради об’єднаної територіальної громади;**  **на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах населеного пункту (міські маршрути) - на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту або виконавчий орган місцевої ради об’єднаної територіальної громади;**  **на приміських міжобласних автобусних маршрутах загального користування – на виконавчі органи міських, сільських, селищних рад відповідних населених пунктів, якщо початкові та кінцеві зупинки на таких маршрутах є ці населені пункти;**  **на приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування – на виконавчий орган міської ради відповідного населеного пункту, якщо початковою чи кінцевою зупинкою на таких маршрутах є цей населений пункт;**  **на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» – на Київську міську державну адміністрацію.** | У зв’язку із децентралізацією в частині ліквідації районів та утворення об’єднаних територіальних громад, потребує передача повноважень щодо організації пасажирських перевезень в межах територій районів від райдержадміністрацій до облдержадмінстрацій. |
| Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспорту  Послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.  ……………………  **Відсутня.**  **Відсутня.** | Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспорту  Послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.  ……………..  **На міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, перевезення пасажирів повинно виконуватись автобусами класу І згідно з Правилами ЄЕК ООН 107-02(3), у тому числі пристосованими для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, насамперед тих, які пересуваються в кріслах колісних, а також обладнаними пристроями зовнішнього звукового інформування пасажирів із порушенням зору про номер і кінцеву зупинку маршруту, звуковими та візуальними (текстовими) системами у салоні таких автобусів для інформування пасажирів із порушенням зору та слуху про зупинки, GPS-трекерами. Кількість рейсів, що здійснюються такими автобусами на маршруті, визначається Кабінетом Міністрів України.**  **Автомобільні перевізники, які здійснюють регулярні пасажирські перевезення на міжміських і міжнародних автобусних маршрутах загального користування, повинні забезпечувати перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення без дискримінації.** | Виконання Указу Президента України від 13.12.2016 № 553 «Про заходи, спрямовані на забезпечення додержання прав осіб з інвалідністю».  Виконання Плану заходів з виконання рекомендацій, викладених у заключних зауваженнях, наданих Комітетом ООН з прав осіб з інвалідністю, до першої доповіді України про виконання Конвенції ООН про права осіб з інвалідністю на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 № 1073. |
| Стаття 36. Послуги автостанцій  ………………  Власники автостанцій несуть відповідальність за якість та безпеку послуг, що надаються автостанціями пасажирам та автомобільним перевізникам, технічний та санітарно-гігієнічний стан будівель, споруд, обладнання та території автостанції.  **Відсутня.** | Стаття 36. Послуги автостанцій  …………..  **Власники автостанцій несуть відповідальність за якість та безпеку послуг, в тому числі їх доступність для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, що надаються автостанціями пасажирам та автомобільним перевізникам, технічний та санітарно-гігієнічний стан будівель, споруд, обладнання та території автостанції**  **Автостанції надають пасажирам послуги, пов'язані з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів згідно з розкладом руху.**  **Будівлі, у тому числі вбиральні та квиткові каси, споруди та територія автостанцій повинні відповідати вимогам доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, установленим державними будівельними нормами та мати підтверджуючий про це документ, виданий в установленому порядку.** | Виконання Плану заходів з виконання рекомендацій, викладених у заключних зауваженнях, наданих Комітетом ООН з прав осіб з інвалідністю, до першої доповіді України про виконання Конвенції ООН про права осіб з інвалідністю на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 № 1073. |
| Стаття 43. Основні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування  Визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.  Об'єктом конкурсу можуть бути: маршрут (кілька маршрутів), оборотний рейс (кілька оборотних рейсів).  На конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.  Визначення кандидатури автомобільного перевізника для роботи на міжнародному автобусному маршруті загального користування здійснюється на конкурсних засадах у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. | **Стаття 43. Визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування.**  **Визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за зверненням автомобільного перевізника з пропозицією щодо надання послуг з регулярних пасажирських перевезень на автобусному маршруті загального користування.**  **Визначення автомобільного перевізника на міжміському внутрішньообласному та міжміському міжобласному автобусному маршруті загального користування, здійснюється у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.**  **Визначення автомобільного перевізника на міських та/або приміських автобусних маршрутах загального користування здійснюється у відповідності до законодавства про публічні закупівлі.**  **Визначення автомобільного перевізника на міжнародному автобусному маршруті здійснюється у порядку, визначеному частиною третьою статті 56 цього Закону.** | Спрощення допуску до ринку регулярних пасажирських перевезень на міжобласних і внутрішньообласних автобусних маршрутах автомобільних перевізників з метою забезпечення автобусним сполученням найбільшу кількість населених пунктів в Україні.  Передбачається допускати до ринку пасажирських перевезень на міських і приміських маршрутах автомобільних перевізників через процедуру публічних закупівель, що дасть можливість забезпечити перевезення в першу чергу пільгових категорій, а також соціально незахищених громадян.  Також передбачається врегулювати допуск до ринку міжнародних перевезень перевізників, як це передбачено міжнародними угодами, тобто за процедурою встановленою Міністерством інфраструктури України. |
| Стаття 44. Визначення умов перевезень та проведення конкурсу | **Виключити** | Спрощення допуску до ринку регулярних пасажирських перевезень на міжобласних і внутрішньообласних автобусних маршрутах автомобільних перевізників з метою забезпечення автобусним сполученням найбільшу кількість населених пунктів в Україні.  Передбачається допускати до ринку пасажирських перевезень на міських і приміських маршрутах автомобільних перевізників через процедуру публічних закупівель, що дасть можливість забезпечити перевезення в першу чергу пільгових категорій, а також соціально незахищених громадян. |
| Стаття 45. Вимоги до автомобільних перевізників, які допускаються до участі в конкурсі  У конкурсі на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають вимогам, викладеним у статті 34 цього Закону.  ………………… | **Стаття 45. Вимоги до автомобільних перевізників на автобусному маршруті загального користування.**  **Автомобільні перевізники, які подали пропозицію щодо визначення їх для надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування повинні мати ліцензію на перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування.** | Передбачається запровадити єдину вимогу допуску автомобільних перевізників до надання послуг з пасажирських перевезень, як це передбачено в Європейському Союзі, а саме за наявності ліцензії на перевезення. |
| Стаття 46. Проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування | **Виключити.** | Спрощення допуску до ринку регулярних пасажирських перевезень на міжобласних і внутрішньообласних автобусних маршрутах автомобільних перевізників з метою забезпечення автобусним сполученням найбільшу кількість населених пунктів в Україні.  Передбачається допускати до ринку пасажирських перевезень на міських і приміських маршрутах автомобільних перевізників через процедуру публічних закупівель, що дасть можливість забезпечити перевезення в першу чергу пільгових категорій, а також соціально незахищених громадян. |

**Директор Департаменту стратегічного розвитку**

**дорожнього ринку та автомобільних перевезень**

**Міністерства інфраструктури України Ольга РЯБОВА**

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 р.