**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

**до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Закон України «Про автомобільний транспорт»** | | | | |
| **Зміст положення акта законодавства** | | **Зміст відповідного положення проекту акта** | | **Пояснення змін** |
| **Стаття 1. Визначення основних термінів** | | **Стаття 1. Визначення основних термінів** | |  |
| У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:  **Відсутня**  **Відсутня** | | У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:  **організатор перевезень – орган виконавчої влади та орган місцевого самоврядування, який забезпечує організацію пасажирських перевезень на відповідному автобусному маршруті загального користування;**  **суспільно важлива послуга - послуга з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що становить загальний економічний інтерес.** | | Визначення поняття відповідно до Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) №1107/70 Ради згідно Додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» |
| Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування | | **Стаття 7. Організація пасажирських перевезень автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування.** | |  |
| Забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:  на міжнародних автобусних маршрутах загального користування - на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;  на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути), - на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;  на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (внутрішньообласні маршрути), - на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації;  на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району, - на районні державні адміністрації;  на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ - міжнародний аеропорт "Бориспіль" - на Київську міську державну адміністрацію;  на міських автобусних маршрутах загального користування - на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту. | | **Організатором перевезень на автобусному маршруті загального користування є:**  **центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту – на міжнародних автобусних маршрутах загального користування, а також на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути);**  **Рада міністрів Автономної Республіки Крим чи обласна державна адміністрація – на міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим, чи області, а також на автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території об’єднаної територіальної громади (внутрішньообласні маршрути);**  **виконавчий орган Київської міської державної адміністрації – на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль»;**  **виконавчий орган міської, сільської, селищної ради або виконавчий орган місцевої ради об’єднаної територіальної громади – на автобусному маршруті загального користування, який проходить в межах відповідного населеного пункту (міський маршрут);**  **виконавчий орган місцевої ради об’єднаної територіальної громади – на автобусному маршруті загального користування, який проходить між населеними пунктами в межах однієї об’єднаної територіальної громади (міський або приміський маршрут);**  **виконавчий орган міської ради обласного центру – на приміському внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування, початковим та/або кінцевим пунктом якого є обласний центр;**  **виконавчий орган міської ради міста обласного значення – на приміському внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування, початковим та/або кінцевим пунктом якого є місто обласного значення;**  **виконавчий орган міської ради відповідного районного центру – на приміському внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування початковим та/або кінцевим пунктом якого є районний центр (крім маршрутів, кінцевими пунктами яких є обласні центри та міста обласного значення)** | | У зв’язку із децентралізацією в частині ліквідації районів та утворення об’єднаних територіальних громад, потребує передача повноважень щодо організації пасажирських перевезень в межах територій районів від райдержадміністрацій до облдержадміністрацій. |
| **Стаття 11. Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту** | | Стаття 11. **Надання суспільно важливих послуг** | |  |
| Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту здійснюється відповідно до законодавства з питань поставки продукції для державних потреб.  Соціально значущими послугами автомобільного транспорту є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно до законодавства | | **Забезпечення, організація суспільно важливих послуг, здійснюються організаторами перевезень, визначеними відповідно до статті 7 цього Закону шляхом замовлення (закупівлі) транспортних послуг. Замовлення (закупівля) транспортних послуг здійснюється відповідно до законодавства про публічні закупівлі.**  **Організатори перевезень визначають автомобільні маршрути загального користування, що становить загальний економічний інтерес, встановлюють тарифи на проїзд автомобільного перевізника під час надання суспільно важливої послуги, а також вживають необхідних заходів для забезпечення надання громадянам суспільно важливих послуг.**  **Порядок визначення автобусних маршрутів загального користування, що становить загальний економічний інтерес затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.**  **Відповідальність за організацію та забезпечення надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів покладається на організатора перевезень.**  **Організатор перевезень визначає тариф на проїзд з урахуванням економічно обґрунтованих витрат і обґрунтованої частини прибутку відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.**  **Організатор перевезень оприлюднює до 1 травня звіт за попередній рік про використання коштів на організацію суспільно важливих послуг, зобов’язань з організації надання транспортних послуг, а також перевізників, що залучались до надання суспільно важливих послуг, інформацію про укладені договори та розміри наданої перевізникам компенсації.**  **Організатори перевезень повинні передбачити відповідні видатки на організацію суспільно важливих послуг**  **Призначення перевізника може здійснюватись за прямими договорами без проведення конкурсу, якщо перевезення здійснюються транспортними підприємствами безпосередньо підпорядкованими відповідними органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування** **у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.** | | Організація транспортних послуг, у зв’язку з імплементацією Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) №1107/70 Ради згідно Додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» |
| **Стаття 29. Засади діяльності автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах** | | **Стаття 29. Засади діяльності автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах** | |  |
| Автомобільним перевізником та автомобільним самозайнятим перевізником, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкти господарювання, які відповідно до законодавства та одержаної ліцензії надають послуги за договором перевезення пасажирів транспортним засобом, що використовується ними на законних підставах.  Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону. | | Автомобільним перевізником та автомобільним самозайнятим перевізником, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкти господарювання, які відповідно до законодавства та одержаної ліцензії надають послуги за договором перевезення пасажирів транспортним засобом, що використовується ними на законних підставах.  **Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані** надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів компенсацію відповідно до закону та **здійснити оплату за надані суспільно важливі послуги.** | | Надання обов’язкової оплати за надані суспільно важливі послуги, відповідно до імплементації Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) №1107/70 Ради згідно Додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» |
| **Стаття 31. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування** | | **Стаття 31. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування** | |  |
| **Відсутня** | | **Договори на надання суспільно важливих послуг, крім положень визначених частиною першою та другою цієї статті, містять положення щодо параметрів, на основі яких розраховується сума та порядок оплати надання таких послуг, розподіл витрат та доходу від продажу квитків між організаторам перевезень та автомобільним перевізником.**  **Типові договори про надання суспільно важливих послуг, затверджуються Кабінетом Міністрів України. Договір між організатором суспільно важливої послуги та автомобільним перевізником укладається строком до десяти років.** | |  |
| **Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспорту** | | **Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспорту** | |  |
| Послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.  ……………………  **Відсутня.**  **Відсутня.** | | Послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.  ……………..  **На міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, перевезення пасажирів, починаючи з 1 січня 2025 року, повинно виконуватись виключно автобусами класу І згідно з Правилами ЄЕК ООН 107-02(3), у тому числі пристосованими для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, насамперед тих, які пересуваються в кріслах колісних, а також обладнаними пристроями зовнішнього звукового інформування пасажирів із порушенням зору про номер і кінцеву зупинку маршруту, звуковими та візуальними (текстовими) системами у салоні таких автобусів для інформування пасажирів із порушенням зору та слуху про зупинки, GPS-трекерами. Кількість рейсів, що здійснюються такими автобусами на маршруті до 30 грудня 2024 року, визначається Кабінетом Міністрів України.**  **Автомобільні перевізники, які здійснюють регулярні пасажирські перевезення на міжміських і міжнародних автобусних маршрутах загального користування, повинні забезпечувати перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення без дискримінації**. | | Виконання Указу Президента України від 13.12.2016 № 553 «Про заходи, спрямовані на забезпечення додержання прав осіб з інвалідністю».  Виконання Плану заходів з виконання рекомендацій, викладених у заключних зауваженнях, наданих Комітетом ООН з прав осіб з інвалідністю, до першої доповіді України про виконання Конвенції ООН про права осіб з інвалідністю на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 № 1073. |
| **Стаття 43. Основні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування** | | **Стаття 43. Визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування.** | |  |
| Визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.  Об'єктом конкурсу можуть бути: маршрут (кілька маршрутів), оборотний рейс (кілька оборотних рейсів).  На конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.  Визначення кандидатури автомобільного перевізника для роботи на міжнародному автобусному маршруті загального користування здійснюється на конкурсних засадах у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. | | **Визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється на конкурсних засадах якщо інше не передбачено цим Законом.**  Об'єктом конкурсу можуть бути: маршрут (кілька маршрутів), оборотний рейс (кілька оборотних рейсів).  На конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.  **Визначення автомобільного перевізника на міжнародному автобусному маршруті здійснюється у порядку, відповідно до частини третьої статті 56 цього Закону.** | |  |
| **Закон України «Про міський електричний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2004, № 51, ст. 548; 2011 р., № 39, ст. 398; 2017 р., № 7-8, ст. 51):** | | | | |
| Стаття 4. Порядок надання транспортних послуг | **Стаття 4. Порядок надання транспортних послуг** | |  | |
| Відсутня | **9. Транспортні послуги, які надаються міським електричним транспортом є суспільно важливими послугами з перевезення пасажирів, що становлять загальноекономічний інтерес, організація яких, з огляду на їх вплив на соціальний, екологічний і регіональний розвиток держави або окремих регіонів, забезпечується місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, і які надаються на компенсаційній основі шляхом відшкодування понесених витрат.** | | У зв’язку з імплементацією Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) №1107/70 Ради згідно Додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» | |
| **Стаття 7.** Принципи та шляхи реалізації державної політики у сфері міського електричного транспорту  1. Державна політика у сфері міського електричного транспорту проводиться на засадах:  доступності транспортних послуг для усіх верств населення; | **Стаття 7.** Принципи та шляхи реалізації державної політики у сфері міського електричного транспорту  1. Державна політика у сфері міського електричного транспорту проводиться на засадах:  **доступності та якості надання транспортних послуг для усіх верств населення;** | |  | |
| Стаття 9. Функції уповноважених центральних органів виконавчої влади у сфері міського електричного транспорту   1. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює:   **Відсутня** | **Стаття 9.** Функції уповноважених центральних органів виконавчої влади у сфері міського електричного транспорту   1. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює:   **затвердження положення про атестаційну комісію з визначення кваліфікації водіїв трамвая і тролейбуса.** | | Надання додаткових функцій органам влади, у зв’язку з імплементацією Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) №1107/70 Ради згідно Додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» | |
| **Стаття 11.** Договір про організацію надання транспортних послуг  1. Відносини замовників з перевізниками регулюються згідно із законодавством, а також договором про організацію надання транспортних послуг.  2. У договорі про організацію надання транспортних послуг визначаються обсяги і якість транспортних послуг за маршрутами (лініями) згідно з розкладом руху, вартість перевезення пасажирів, обов’язки та права сторін, порядок та строки проведення розрахунків, інші умови надання транспортних послуг.  …………………… | **Стаття 11.** Договір про організацію надання транспортних послуг  1. Відносини замовників з перевізниками регулюються згідно із законодавством, а також договором про організацію надання транспортних послуг.  2. У договорі про організацію надання транспортних послуг визначаються обсяги і якість транспортних послуг за маршрутами (лініями) згідно з розкладом руху, вартість перевезення пасажирів, обов’язки та права сторін, порядок та строки проведення розрахунків, **тариф одиниці транспортної роботи,** **розмір та умови компенсації, розподіл витрат та доходу від продажу квитків між замовником та перевізником**, інші умови надання транспортних послуг.  [Типовий договір про організацію надання транспортних послуг](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1045-2012-%D0%BF#n9) затверджується Кабінетом Міністрів України.  **Договір про організацію надання транспортних послуг між замовником та перевізником укладається строком від десяти до п’ятнадцяти років.**  **Замовник визначає базовий тариф одиниці транспортної роботи з урахуванням економічно обґрунтованих витрат і обґрунтованої частини прибутку на підставі методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.** | | у зв’язку з імплементацією Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) №1107/70 Ради згідно Додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» | |
| **Стаття 12.** Обов’язки та права замовника транспортних послуг  1. Замовник транспортних послуг зобов’язаний: | **Стаття 12.** Обов’язки та права замовника транспортних послуг  1. Замовник транспортних послуг зобов’язаний:  **оприлюднювати щорічний звіт щодо виконання зобов’язань з організації надання транспортних послуг, інформацію про укладені договори та розміри наданої перевізникам компенсації;** | | імплементація Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) №1107/70 Ради згідно Додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» | |
| **Стаття 13.** Обов’язки та права перевізника  1. Перевізник зобов’язаний: | **Стаття 13.** Обов’язки та права перевізника  1. Перевізник зобов’язаний:  **щорічно на власному веб-сайті оприлюднювати звіт стосовно дотримання якості надання послуг, який, зокрема, включає інформацію про кількість і типи отриманих скарг і заходи, вжиті для покращення ситуації.** | | імплементація Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) №1107/70 Ради згідно Додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» | |
| **Стаття 19.** Трудові відносини та соціальний захист працівників перевізника  1. Трудові відносини працівників перевізника регулюються законодавством про працю та правилами внутрішнього трудового розпорядку.  2. [Положення про робочий час та час відпочинку водіїв](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1181-14#n15) затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.  3. Керівник перевізника приймається на роботу за контрактом. **~~Прийняття і звільнення керівника із займаної посади узгоджується з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту у межах їх повноважень.~~** | **Стаття 19.** Трудові відносини та соціальний захист працівників перевізника  1. Трудові відносини працівників перевізника регулюються законодавством про працю та правилами внутрішнього трудового розпорядку.  2. [Положення про робочий час та час відпочинку водіїв](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1181-14#n15) затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.  3. Керівник перевізника приймається на роботу за контрактом.  **відсутня** | | Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування» міський голова призначає на посаду керівника перевізника за контрактом. | |

**Директор Департаменту стратегічного розвитку**

**дорожнього ринку та автомобільних перевезень**

**Міністерства інфраструктури України Ольга РЯБОВА**

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 р.