**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт»**

 **щодо стимулювання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами»**

|  |  |
| --- | --- |
| Зміст положення акта законодавства | Зміст відповідного положення проекту акта |
| **Стаття 1.**Визначення основних термінівУ цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:…**Відсутній** | **Стаття 1.**Визначення основних термінівУ цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:…**автомобіль гібридний – колісний транспортний засіб, оснащений електричним тяговим двигуном та двигуном внутрішнього згоряння, які приводять його в рух одночасно або почергово. Система акумулювання електричної енергії (акумуляторна батарея) автомобіля гібридного не має технічної можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії;****автомобіль з водневим паливним елементом (коміркою) – електромобіль, електричний тяговий двигун якого працює за рахунок енергії отриманої з водню;****автомобіль плагін–гібридний – колісний транспортний засіб, оснащений електричним тяговим двигуном та двигуном внутрішнього згоряння. Система акумулювання електричної енергії (акумуляторна батарея) автомобіля плагін–гібридного має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії;****електромобіль (електричний транспортний засіб) – автомобіль, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю);****електробус – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю);****електромобіль вантажний – автомобіль вантажний, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю);****електромобіль легковий – автомобіль легковий, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю);****станція зарядки електромобілів – елемент інфраструктури, стаціонарний або пересувний, призначений надавати електроенергію для заряджання систем акумулювання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, автомобілів плагін–гібридних та інших електричних колісних транспортних засобів;**… |
| **Стаття 14.**Засади розвитку автомобільного транспортуРозвиток автомобільного транспорту за погодженням з іншими центральними органами виконавчої влади відбувається відповідно до програми розвитку і вдосконалення транспорту, яку готує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, і затверджує Кабінет Міністрів України.**Відсутній**… | **Стаття 14.**Засади розвитку автомобільного транспортуРозвиток автомобільного транспорту за погодженням з іншими центральними органами виконавчої влади відбувається відповідно до програми розвитку і вдосконалення транспорту, яку готує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, і затверджує Кабінет Міністрів України.**Забезпечення розвитку електромобілів та інфраструктури станцій зарядки електромобілів визначається пріоритетом формування державної політики у сфері автомобільного транспорту.**… |
| **Стаття 20.**Вимоги до транспортних засобів і частин до нихКонструкція та технічний стан транспортних засобів, а також їх частини мають відповідати [вимогам](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1166-2010-%D0%BF), порядок визначення яких установлює Кабінет Міністрів України, та забезпечувати:…До перевезень пасажирів автобусами у нічний час (з двадцять другої до шостої години), крім тих, що використовуються на маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень, допускаються автобуси, обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв.**Відсутній**… | **Стаття 20.**Вимоги до транспортних засобів і частин до нихКонструкція та технічний стан транспортних засобів, а також їх частини мають відповідати [вимогам](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1166-2010-%D0%BF), порядок визначення яких установлює Кабінет Міністрів України, та забезпечувати:…До перевезень пасажирів автобусами у нічний час (з двадцять другої до шостої години), крім тих, що використовуються на маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень, допускаються автобуси, обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв.**До перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень, з 01 січня 2030 року допускаються виключно електробуси. Ємність системи акумулювання електричної енергії (акумуляторної батареї) електробуса, на момент його допуску до експлуатації, має забезпечувати щоденний пробіг на маршруті загального користування без додаткового заряджання.**… |
| **Стаття 34.**Вимоги до автомобільного перевізникаАвтомобільний перевізник повинен:…Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.**Відсутній** | **Стаття 34.**Вимоги до автомобільного перевізникаАвтомобільний перевізник повинен:…Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.**Автомобільні перевізники, автомобільні самозайняті перевізники в кількісному складі парку електробусів зобов’язані мати не менше 90% електробусів вітчизняного виробництва, на частку яких має припадати не менше 85% місць для сидіння пасажирів із загального числа місць для сидіння пасажирів, якими обладнаний парк електробусів перевізника.** |
| **Стаття 44.**Визначення умов перевезень та проведення конкурсуОрганізація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать:**Відсутній**…Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.… | **Стаття 44.**Визначення умов перевезень та проведення конкурсуОрганізація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать:**наявність електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів не менше 20% на 01 січня 2025 року, не менше 40% на 01 січня 2027 року, не менше 80% на 01 січня 2029 року;**…**Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на строк від трьох до п’яти років. У випадку, коли умовами конкурсу, які дотримано перевізником, передбачено наявність у перевізника електробусів, договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) строком на сім років (при відсотковій частці електробусів, на дату подання заяви на участь у конкурсі, які будуть використовувати на даному маршруті, у парку перевізника менше 50%), та десять років (при відсотковій частці електробусів, на дату подання заяви на участь у конкурсі, які будуть використовувати на даному маршруті, у парку перевізника 50% та більше). Порушення перевізником вимог частини другої статті 44 цього Закону щодо мінімальної відсоткової частки електробусів серед парку автобусів, які використовуються на даному маршруті є підставою для зміни терміну дії договору на строк до п’яти років.**… |

Міністр інфраструктури України Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.