ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядженням

Кабінету Міністрів України

від «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р. № \_\_\_\_\_

**План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Найменування заходу** | **Строк виконання** | **Відповідальні виконавці** | **Індикатор виконання** |

**Удосконалення системи державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Утворення або активування структури для забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, координації дій відповідальних центральних і місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування у вказаній сфері, розроблення рекомендацій щодо виконання програм з питань безпеки дорожнього руху та здійснення контролю за їх виконанням** | **2022 рік** | **Мінінфраструктури** **МВС** | **Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта** |
| 2 | **Розроблення нормативно-правових актів щодо перегляду деяких положень, що стосуються, зокрема:****- збільшення штрафів за порушення Правил дорожнього руху всіма учасниками дорожнього руху;****- врегулювання питання тимчасового допуску до участі у дорожньому русі транспортних засобів з правим розташуванням керма;****- використання засобів пасивної безпеки, мотоциклетних шоломів та засобів зв’язку під час керування транспортними засобами;****- удосконалення системи ліцензування у сфері перевезень автомобільним транспортом;****- використання персонального засобу для пересування з електродвигуном (сігвеї, моноколеса, електросамокати тощо) на вулично- дорожній мережі;****-** **попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму;****- зменшення порогу допустимого перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів з 20 до 10 кілометрів на годину;****- прав та обов’язків пішоходів та велосипедистів;****- безпеки автомобільних доріг та розвитку дорожньої інфраструктури в частині підвищення показників безпечності руху (перевезень);****- вдосконалення процедури огляду осіб, які керують транспортними засобами, на стан сп’яніння, у тому числі запровадження механізму внесення закладами охорони здоров’я інформації стосовно підтверджених випадків керування транспортними засобами у стані сп’яніння до інформаційної системи Національної поліції** | **2021 – 2024 роки** | **МВС** **Мінінфраструктури** **МОЗ****МОН****Національна поліція Укравтодор Укртрансбезпека** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт акта щодо внесення змін до нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху за напрямами діяльності центральних органів виконавчої влади |
| 3 | **Розроблення та реалізація Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2024 року, орієнтованої на використання підходу Vision Zero (Нульове бачення) та Safe System (Безпечна система)** | **2020 рік** | **Мінінфраструктури** **МВС****Мінрегіон****МОЗ****МКІП****Мінфін****Мінекономіки Мінсоцполітики Мінцифри****МОН****Національна поліція****ДСНС** **Укрінфрапроект Укравтодор Укртрансбезпека****інші заінтересовані центральні органи виконавчої влади** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт постанови щодо затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2024 року, який, зокрема, передбачає:* заходи з ліквідації аварійно- небезпечних ділянок та місць (ділянок) концентрації дорожньо- транспортних пригод;
* удосконалення форм і методів профілактики дорожньо- транспортного травматизму;
* покращення пішохідної інфраструктури, обмеження швидкості руху транспортних засобів;
* розвиток велосипедної інфраструктури, у тому числі з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення
 |
| **2021 – 2024 роки** | Реалізовано завдання і заходи Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2024 року |
| 4 | **Посилення ролі місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування в забезпеченні системи безпеки дорожнього руху, зокрема, шляхом запровадження періодичного відстеження індикаторів з безпеки дорожнього руху в рамках моніторингу та оцінки результативності реалізації державної регіональної політики** | **2021 рік** | **Мінрегіон****Мінінфраструктури МВС****Національна поліція****МОН****Мінсоцполітики****місцеві органи виконавчої влади,****органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта |
| 5 | **Запровадження дієвого механізму притягнення до відповідальності посадових осіб місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування за невідповідність стану дорожньої інфраструктури діючим нормам щодо безпеки руху транспортних засобів і пішоходів** | **2021 рік** | **Мінрегіон****Мінінфраструктури****МВС****Національна поліція****МОН****Мінсоцполітики****місцеві органи виконавчої влади****органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта |
| 6 | **Утворення координаційних рад з безпеки дорожнього руху в містах та інших населених пунктах** | **2021 рік** | **Мінрегіон****органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Утворено відповідні координаційні ради в містах та інших населених пунктах |
| 7 | **Розроблення та реалізація регіональних (місцевих) програм підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року** | **2021 рік** | **Мінрегіон****місцеві органи виконавчої влади** **органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Прийнято регіональні (місцеві) програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, якими, зокрема передбачено:* заходи з ліквідації аварійно-небезпечних ділянок та місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод;
* удосконалення форм і методів профілактики дорожньо-транспортного травматизму;
* обладнання дитячих майданчиків з безпеки дорожнього руху (автомістечок);
* проведення щорічних змагань, конкурсів, благодійних акцій, виготовлення та розміщення наочних інформаційних матеріалів на рекламних стендах у місцях масового перебування громадян, у громадському транспорті, виготовлення відеороликів соціально-профілактичного спрямування з попередження дорожньо-транспортного травматизму,
* покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон;
* обмеження швидкості руху транспортних засобів;
* розвиток велосипедної інфраструктури, у тому числі з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;
* встановлення біля закладів освіти відповідних дорожніх знаків, інформаційних електронних засобів, розмітки, пішохідного огородження, елементів примусового зниження швидкості, зовнішнього освітлення тощо;
* влаштування технічних засобів організації дорожнього руху, у тому числі «розумних» світлофорів;
* використання електронних засобів з метою забезпечення учасників дорожнього руху інформацією про перешкоди, зміни у режимі реального часу тощо;
* встановлення дорожніх стримувальних систем на автомобільних дорогах загального користування для запобігання лобовому зіткненню на високій швидкості
 |
| **2021 – 2024 роки** | Реалізовано завдання і заходи регіональних (місцевих) програм підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року |
| 8 | **Впровадження єдиної Національної бази даних дорожнього руху шляхом модернізації Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС з урахуванням передових практик ЄС, що об’єднує інформацію про реєстрацію транспортного засобу, посвідчення водія, порушення вимог Правил дорожнього руху, санкції щодо водіїв та перевізників, що сприятиме підвищенню ефективності роботи правоохоронних органів і виявленню порушників** | **2022 рік** | **МВС** **Мінінфраструктури Укравтодор****МОЗ****Національна поліція ДСНС** **Укртрансбезпека****інші заінтересовані центральні органи виконавчої влади** | **Розроблено та впроваджено Національну базу даних дорожнього руху**  |
| 9 | **Впровадження системи навчання, проведення тренінгів з питань безпеки дорожнього руху з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення на національному та регіональному (місцевому) рівні із забезпеченням відповідної кваліфікації, зокрема, фахівців, керівників підприємств та організацій у сфері надання послуг на автомобільному транспорті,** представників та посадових осібдержавних органів виконавчої влади, інженерів, інструкторів тощо, а також **забезпечення постійного моніторингу результатів реалізації такої системи** | **2022 рік** | **МОН** **Мінінфраструктури** **МВС** **Національна поліція** **інші заінтересовані центральні та місцеві органи виконавчої влади** **органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Розроблено та впроваджено систему з проведення тренінгів та навчань зокрема:- представників та посадових осіб Національної поліції щодо збору даних про дорожньо-транспортні пригоди;- представників та посадових осіб Укртрансбезпеки;- інженерів та експертів з безпеки дорожнього руху;- членів відповідних координаційних рад з безпеки дорожнього руху;- викладачів вищих навчальних закладів освіти;- інструкторів з навчання та підготовки водіїв |
| 10 | **Розроблення методики визначення економічних втрат у зв’язку із загибеллю або пораненням (травмуванням) людей внаслідок дорожньо-транспортних пригод з метою прийняття відповідних управлінських рішень і визначення ефективності впровадження заходів з убезпечення дорожнього руху** | **2021 рік** | **МОЗ** **Мінсоцполітики** **Мінфін Мінінфраструктури** **МОН****МВС** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта |
| 11 | **Посилення європейського та міжнародного співробітництва у наступних сферах безпеки дорожнього руху:****-  активна участь у міжнародних заходах;****-  залучення міжнародних інвестицій;****-  залучення міжнародних проєктів** | **2021 – 2024 роки** | **Мінінфраструктури****МВС****Національна поліція****інші заінтересовані центральні та місцеві органи виконавчої влади****органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Організовано співпрацю з європейськими та міжнародними інституціями, організаціями з метою отримання знань та подальшого їх використання на практиці у сфері безпеки дорожнього руху |
| 12 | **Проведення досліджень, планування, здійснення заходів та оцінки їх ефективності, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху** | **2021 – 2024 роки** | **МОН** **Мінінфраструктури** **МВС****MOЗ** | Визначено перелік та плани робіт наукових установ, що залучатимуться до планування, здійснення та оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху, а також порядку залучення таких наукових установ до напрацювання рекомендацій та розробок для поліпшення безпечності інфраструктури |
| 13 | **Запровадження системи підвищення рівня професійних навичок (здібностей) посадових осіб, зокрема в частині їх:****- підготовки та навчання з питань забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі щодо здійснення супроводжень, проведення аудиту безпеки автомобільних доріг та перевірки безпеки автомобільних доріг (аудитори безпеки автомобільних доріг) тощо;****- впровадження новітніх профілактичних методик (заходів) запобіганню дорожньо - транспортних пригод спрямованих на підвищення рівня усвідомлення соціальної відповідальності водія щодо безпечного керування транспортним засобом в екстремальних ситуаціях** | **2021 рік** | **МОН** **Мінінфраструктури** **МВС****МОЗ****Національна поліція****ДСНС** **Укрінфрапроект Укравтодор Укртрансбезпека** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта |

**Удосконалення системи обліку та аналізу даних про дорожньо - транспортні пригоди**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | **Запровадження аналітичної системи обліку та аналізу даних про дорожньо-транспортні пригоди на основі європейської системи даних CADAs** | **2021 рік** | **МВС****Мінінфраструктури****МОЗ****Мінрегіон****Мінфін****Мінцифри****Мінекономіки****Національна поліція****ДСНС****Укравтодор****Укрінфрапроект****Укртрансбезпека місцеві органи виконавчої влади** **органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Створено базу даних дорожньо-транспортних пригод в Україні та забезпечено вільний доступ, зокрема, органів державної влади, місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, до аналітичних даних бази |
| 15 | **Удосконалення та повна автоматизація, в онлайн форматі, системи обліку та аналізу даних про дорожньо - транспортні пригоди на основі європейської системи даних -  загальний набір даних про дорожньо - транспортні пригоди (CADAs)** | **2023 рік** | **МВС** **Мінцифри****МОЗ Мінінфраструктури Укравтодор Національна поліція Укртрансбезпека** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта щодо удосконалення системи обліку та обробки даних про дорожньо - транспортні пригоди для завершення нової картки обліку на основі Європейської системи даних CADAs |
| 16 | **Модернізація бази даних про транспортні засоби та водіїв транспортних засобів** | **2022 рік** | **МВС** **Мінцифри Укртрансбезпека Національна поліція ДСНС** | Вдосконалено процеси наповнення та аналізу бази даних про транспортні засоби та водіїв транспортних засобів |
| 17 | **Запровадження в закладах охорони здоров’я автоматизованої системи внесення даних до аналітичної системи обліку та аналізу даних про дорожньо - транспортні пригоди щодо отриманих травм внаслідок дорожньо-транспортних пригод**  | **2022 рік** | **МОЗ** **МВС****Мінцифри Укртрансбезпека Національна поліція** | Запроваджено в **закладах охорони здоров’я** автоматизованої системи **внесення даних про отримані травми внаслідок дорожньо-транспортних пригод** |

**Інфраструктура**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 18 | **Створення системи виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, їх реєстрації та інформування учасників дорожнього руху про такі місця і ділянки** | **2021 рік** | **Мінінфраструктури****МВС****Мінцифри****МОЗ****Мінрегіон****Мінфін****Мінекономіки****Національна поліція****ДСНС****Укравтодор****Укрінфрапроект****Укртрансбезпека** **місцеві органи виконавчої влади** **органи місцевого самоврядування (за згодою)** | **Затверджено центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства Порядок виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод**  |
| 19 | **Розроблення проєктів Концепції та Національної програми інфраструктурних рішень для уразливих учасників дорожнього руху** | **2021 рік** | **Мінінфраструктури Мінрегіон****МВС****МОЗ Мінсоцполітики Укравтодор Національна поліція** **інші заінтересовані центральні та місцеві органи виконавчої влади****органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкти Концепції та  Національної програми інфраструктурних рішень для уразливих учасників дорожнього руху, яка передбачає:* обладнання ділянок вулично-дорожньої мережі населених пунктів та зон пішохідних переходів пішохідними огородженнями;
* конструктивне облаштування виділених острівців безпеки на пішохідних переходах;
* облаштування тротуарів;
* установлення дорожніх знаків та/або нанесення розмітки «особа з інвалідністю» у місцях зупинки, стоянки, паркування, зберігання транспортних засобів у визначеній  кількості;
* проведення дорожніх робіт з обов’язковим дотриманням вимог державних будівельних норм і нормативів з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;
* обладнання нерегульованих пішохідних переходів поза населеними пунктами та на ділянках доріг державного значення, що проходять через населені пункти, спеціальними світлофорними об’єктами, системами світлового та звукового сповіщення, у тому числі з використанням енергозберігаючих технологій;
* пристосування пішохідних переходів для їх використання особами з інвалідністю з порушеннями зору, слуху та опорно- рухового апарату та іншими маломобільними групами населення
 |
| 20 | **Запровадження та розширення системи фіксації порушень законодавства у сфері безпеки на автомобільному транспорті в автоматичному режимі**  | **2021 – 2024 роки** | **Мінінфраструктури** **Укравтодор****Укртрансбезпека****органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Виконано заходи, передбачені чинними програмними документами та виділеним коштами |
| 21 | **Підвищення рівня безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах** | **2021 –** **2024 роки** | **Мінінфраструктури** **Мінрегіон****МВС****Укравтодор****Укртрансбезпека****Національна поліція****місцеві органи виконавчої влади****органи місцевого самоврядування (за згодою)****суб’єкти господарювання залізничного транспорту загального користування промислового залізничного транспорту відомчого транспорту (за згодою)** | Впроваджено заходи з підвищення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах, зокрема:* перекриття руху на повну ширину автомобільної дороги на переїздах з інтенсивним рухом автомобільного транспорту;
* ліквідація перетинів автомобільних доріг і залізничних колій на одному рівні на ділянках прискореного руху поїздів, шляхом будівництва автомобільних шляхопроводів або тунелів на таких перетинах
 |
| 22 | **Створення мережі зон стоянок та місць відпочинку водіїв на автомобільних дорогах загального користування з урахуванням вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення, та їх відповідність вимогам щодо доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, забезпечення загального доступу до цієї інформації в електронному вигляді** | **2021 – 2024 роки** | **Мінінфраструктури****Укравтодор****МВС****Національна поліція****місцеві органи виконавчої влади** | Виконано заходи, передбачені чинними програмними документами та виділеними коштами. Створено **мережу зон стоянок та місць відпочинку водіїв на автомобільних дорогах загального користування** |
| 23 | **Перегляд державних будівельних норм та стандартів проєктування та будівництва доріг щодо їх відповідності стандартам ЄС та кращим практиками Швеції, Нідерландів та Норвегії, включаючи, зокрема:****-  забезпечення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них;****-  забезпечення безпеки або усунення на автомобільних дорогах у місцях поворотів на 180 градусів;****-  впровадження підходу «самоочевидні/ передбачувані дороги» (self-explaining roads) та «дороги, що прощають» (forgiving roads)** | **щороку** | **МінрегіонМінінфраструктури** **МВС****Укравтодор****Національна поліція** | Внесено зміни до державних будівельних норм, зокрема до ДБН В.2.3- 4:2015, ДБН 360- 92 та ДБН B.2.3- 5- 2001 |
| 24 | **Впровадження пілотного проєкту щодо створення ідеальної з точки зору безпеки дорожнього руху дороги, яка включає забезпечення інтеграції сучасних інформаційних, комунікаційних технологій і засобів автоматизації з транспортною інфраструктурою, транспортними засобами та користувачами, яка орієнтована на підвищення рівня безпеки та ефективності транспортного процесу, комфортності для водіїв та користувачів транспорту, з інтеграцією інтелектуальних транспортних систем** | **2022 рік** | **Мінінфраструктури Укравтодор** **Укрінфрапроект** | **Введено в експлуатацію ділянку ідеальної дороги з точки зору безпеки дорожнього руху**  |

**Безпечні транспортні засоби**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 | **Запровадження для всіх категорій транспортних засобів обов’язкової періодичної перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації** | **2023 рік** | **Мінінфраструктури МВС Укртрансбезпека Національна поліція** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт Закону України |
| 26 | **Періодичний перегляд національного законодавства щодо відповідності європейським нормам та положенням стосовно вимог загальної безпеки автомобільних транспортних засобів, причепів до них та систем, складових та окремих технічних вузлів, призначених для них** | **щороку**  | **Мінінфраструктури** **Мінекономіки****МВС** | Внесено зміни до національного законодавства |
| 27 | **Впровадження вимог щодо обов’язкового забезпечення відповідності конструкції та належного технічного стану комерційних транспортних засобів та їх обладнання для перевезення осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення** | **2023 рік** | **Мінінфраструктури МВС Мінсоцполітики Укртрансбезпека Національна поліція** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта щодо встановлення відповідальності за порушення [статті 28](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/875-12) Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» щодо облаштування спеціальним обладнанням транспортних засобів |

**Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху, система підготовки та навчання водіїв**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 28 | **Імплементація в національне законодавство норм та положень стосовно порядку складання іспитів кандидатами у водії (кандидатами на отримання посвідчення водія), а також підготовки і навчання водіїв навичкам надання домедичної допомоги постраждалим унаслідок дорожньо-транспортних пригод** | **2023 рік** | **МОЗ****МВС Мінінфраструктури МОН** | **Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно- правового акта**  |
| 29 | **Створення єдиної бази даних щодо виданих медичних довідок кандидатам у водії (кандидатами на отримання посвідчення водія) та водіям транспортних засобів** | **2024 рік** | **МОЗ****МВС****Мінінфраструктури****МОН****Мінцифри** | **Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкти нормативно-правових актів,** створено автоматизовану єдину базу даних щодо виданих медичних довідок кандидатам у водії та водіям транспортних засобів |
| 30 | **Створення загальнонаціональної системи підготовки та підвищення кваліфікації інструкторів з керування транспортними засобами** | **2024 рік** | **МОН****МВС Мінінфраструктури** | **Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта, створено загальнонаціональну систему підготовки та підвищення кваліфікації інструкторів з керування транспортними засобами** |
| 31 | **Впровадження медико-психологічної оцінки кандидатів у водії (кандидатів на отримання посвідчення водія) та водіїв транспортних засобів** | **2022 рік** | **МОЗ****МВС Мінінфраструктури** | **Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкти нормативно-правових актів, впроваджено медико-психологічну оцінку кандидатів у водії (кандидатів на отримання посвідчення водія) та водіїв транспортних засобів** |
| 32 | **Розроблення концепції національної системи психологічної реабілітації та підтримки потерпілих внаслідок дорожньо-транспортних пригод** | **2022 рік** | **МОЗ****МВС Мінінфраструктури** | **Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта, розроблено концепцію національної системи психологічної реабілітації та підтримки потерпілих внаслідок дорожньо-транспортних пригод** |
| 33 | **Запровадження систематичного моніторингу, аналізу та оцінки причин травматизму та смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод** | **2022 рік** | **МОЗ****МВСМінінфраструктури****Національна поліція****Укртрансбезпека** | **Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкти нормативно-правових актів, запроваджено моніторинг та аналіз причин травматизму та смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод** |

**Перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | **Посилення державного нагляду та контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб’єктами господарювання (підприємствами), які провадять діяльність з перевезення пасажирів та вантажів, у тому числі:****-  впровадження європейських стандартів доступу на ринок перевізників;****-  удосконалення надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, у тому числі таксі;****-  впровадження придорожньої перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації;****- зміцнення інституційної спроможності органів державного нагляду** | **2024 рік** | **Мінінфраструктури****МВС****Укртрансбезпека****Національна поліція** | **Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкти нормативно-правових актів**  |
| 35 | **Впровадження систем управління безпекою руху на автомобільному транспорті суб’єктами господарювання, які провадять діяльність з перевезення пасажирів та вантажів** | **2024 рік** | **Мінінфраструктури** **Укртрансбезпека** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкти нормативно-правових актів |
| **36** | **Впровадження обов’язкового використання тахографів та обмежувачів швидкості для автобусів та вантажних транспортних засобів вагою більше 3,5 тонн з урахуванням законодавства ЄС** | **2023 рік** | **Мінінфраструктури** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкти нормативно-правових актів |

**Поведінка учасників дорожнього руху**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 37 | **Проведення національних та регіональних просвітницьких кампаній стосовно важливості та ролі дотримання швидкісних режимів, використання пасивних засобів безпеки, регламентованого використання мобільних телефонів, попередження вживання алкоголю та наркотичних речовин з метою зниження кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків, популяризація використання велосипедистами, пішоходами та школярами світловідбивних елементів, тощо, у тому числі організація та проведення таких кампаній в системі дошкільної, загальної середньої та професійно-технічної освіти:****-  проведення загальнонаціональних та регіональних (місцевих) досліджень щодо ефективності сприйняття учасниками дорожнього руху вимог правил дорожнього руху та їх дотримання;****-  створення дитячих майданчиків для проведення занять з питань безпеки дорожнього руху, у тому числі працівниками Національної поліції;****-  розроблення та видання навчально-методичних і наочних посібників, навчальних відеороликів з питань безпеки дорожнього руху;****-  популяризація питання щодо необхідності створення умов доступності об’єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення** | **2021 - 2024 роки** | **MКIП****МВС****МОЗ****МОН****Мінінфраструктури****МОЗ****Мінрегіон****Національна поліція****Укртрансбезпека****ДСНС****місцеві органи виконавчої влади****органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Проведено просвітницькі кампанії в усіх регіонах, забезпечено ефірне мовлення та трансляцію соціальних теле-  та аудіороликів з безпечної поведінки на дорозі, тематичних передач |
| 38 | **Удосконалення законодавства в частині контролю за діяльністю закладів, що проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів** | **2021 рік** | **МВС****МОН****МОЗ** | **Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта** |

**Здійснення заходів реагування і управління наслідками дорожньо-транспортних пригод та медична допомога**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 39 | **Впровадження в дію системи екстреної допомоги згідно із Законом України «Про систему екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112»** | **2022 рік** | **МВС** **МОЗ** **ДСНС** **Національна поліція інші заінтересовані центральні та місцеві органи виконавчої влади** | Впроваджено систему екстреної допомоги за єдиним телефонним номером 112 |
| 40 | **Розроблення системи надання медичної допомоги та оцінки рівня якості наданої допомоги, яка, зокрема, передбачає:*** надання медичної допомоги особам з множинними травмами, які постраждали внаслідок дорожньо - транспортної пригоди;
* запровадження навчання основам надання екстреної медичної допомоги та політравми в медичних закладах вищої освіти
 | **2024 рік** | **МОЗ** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта  |
| 41 | **Проведення інвентаризації закладів охорони здоров’я, які мають приймальні відділення екстреної медичної допомоги, що розміщені поблизу доріг державного значення та вжиття заходів щодо забезпечення їх доступності** | **2022 рік** | **МОЗ Мінінфраструктури Укравтодор****місцеві органи виконавчої влади****органи місцевого самоврядування (за згодою)** | Здійснено перегляд нормативів прибуття бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги на місця дорожньо-транспортних пригод, проведено інвентаризацію та утворено центри травми на базі існуючих відділень лікарень, які розташовані поблизу доріг державного значення. Розроблено перелік додаткового оснащення центрів та визначення потреби в дооснащенні приймальних відділень екстреної медичної допомоги сучасним діагностичним обладнанням, створено безперешкодний доступ для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до закладів охорони здоров’я |
| 42 | **Удосконалення системи підготовки і навчання особового складу екстрених служб навичкам надання домедичної допомоги до приїзду екстреної медичної допомоги на місце дорожньо-транспортної пригоди** | **2024 рік** | **МОЗ****МВС****Національна поліція****ДСНС****місцеві органи виконавчої влади****органи місцевого самоврядування (за згодою)** | **Удосконалено систему підготовки і навчання особового складу екстрених служб щодо отримання нових спеціальних знань та навичок з метою надання домедичної допомоги**  |
| 43 | **Розроблення та впровадження національної інтерактивної карти автомобільних доріг загального користування з можливістю позначення на ній місць розташування закладів охорони здоров’я, аварійно-рятувальних формувань і пожежно-рятувальних підрозділів Оперативно - рятувальної служби цивільного захисту та місцевої пожежної охорони, підрозділів екстреної медичної допомоги, підрозділів поліції, місць зупинки, стоянки, паркування, зберігання транспортних засобів, позначених дорожніми знаками та/або розміткою «Особа з інвалідністю», ділянок доріг з обмеженням або затримкою руху, мережі автобусних маршрутів, автостанцій, та розміщення на такій карті аварійно- небезпечних ділянок та місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод із зазначенням виду і причини пригоди, кількістю загиблих і травмованих у дорожньо-транспортних пригодах, а також можливих рекомендацій для водіїв щодо дотримання Правил дорожнього руху відповідно до причин, унаслідок яких сталися такі пригоди** | **2021 – 2024 роки** | **Укравтодор****Мінінфраструктури****МОЗ****МВС****Мінцифри****ДСНС** **Національна поліція****Укртрансбезпека**місцеві органи виконавчої влади | Розроблено та впроваджено **інтерактивну** карту |
| 44 | **Розроблення єдиного підходу до збору статистичних даних щодо травмувань, розроблення та впровадження загальної бази даних** | **2022 рік** | **МОЗ****Мінцифри** | **Внесено зміни до нормативно-правових актів МОЗ, впроваджено загальну базу даних** |
| 45 | **Підвищення ефективності діяльності аварійно-рятувальних служб в частині зменшення часу прибуття відповідних підрозділів до місць проведення аварійно-рятувальних робіт, а також, зменшення часу на проведення аварійно-рятувальних робіт на місці скоєння дорожньо-транспортних пригод, шляхом:****- укомплектування спеціальними автомобілями служби безпеки дорожнього руху та мобільними діагностичними станціями (обладнанням) для перевірки технічного стану відомчих транспортних засобів;****- впровадження використання мобільної комп’ютерної техніки (планшетів) для мобільного оновлення бази даних про транспортні засоби та дорожньо-транспортні пригоди (безпосередньо з місця події);****- укомплектування спеціальною аварійно-рятувальною технікою (легкого, середнього і важкого типу);****- укомплектування пожежними автомобілями технічного забезпечення;****- укомплектування спеціальною аварійно-рятувальною технікою для забезпечення проведення аварійно- рятувальних робіт на місці скоєння дорожньо-транспортних пригод, пов'язаних з викидом/виливом небезпечних радіаційних, хімічних та біологічних речовин;****- укомплектування пересувними пунктами управління для забезпечення заходів з організації управління та міжвідомчої взаємодії безпосередньо на місці небезпечної події;****- укомплектування медичним майном** | **щороку** | **Укрінфрапроект ДСНС** | **Укомплектовано відповідною технікою та обладнанням для зменшення часу прибуття підрозділів ДСНС до місць проведення аварійно-рятувальних робіт, зменшення часу на проведення аварійно-рятувальних робіт на місці скоєння дорожньо-транспортних пригод** |
| 46 | **Впровадження системи цифрового радіозв’язку в підрозділах, що залучаються до реагування на дорожньо-транспортні пригоди, для підвищення рівня оперативності залучення спеціальних аварійно- рятувальних машин на дорожньо - транспортні пригоди, а також забезпечення оперативної взаємодії зі службами екстреної допомоги, які залучаються до реагування на дорожньо-транспортні пригоди, та координації реагування під час надання екстреної допомоги постраждалим в дорожньо-транспортних пригодах** | **2022 рік** | **Укрінфрапроект ДСНС****МВС** | Впроваджено систему цифрового радіозв’язку в підрозділах, що залучаються до реагування на дорожньо-транспортні пригоди |
| 47 | Проведення щорічних навчань з підвищення рівня професійної підготовки рятувальників аварійно-рятувальних формувань і пожежно-рятувальних підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту щодо реагування на дорожньо-транспортні пригоди, обмін досвідом з іноземними колегами. Покращення навчальної матеріально- технічної бази підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту для проведення спільних тренувань та навчань. | **щороку** | **ДСНС Укрінфрапроект** | Проведено навчання з підвищення рівня професійної підготовки рятувальників аварійно-рятувальних формувань і пожежно-рятувальних підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту та представників екстрених служб щодо реагування на дорожньо-транспортні пригоди, які, зокрема, передбачають безпосереднє відпрацювання різних сценаріїв ДТП на дванадцяти навчальних місцях, проведення домедичної підготовки, проведення майстер-класів виробників спеціального аварійно-рятувального обладнання, а також проведення просвітницьких та соціально-орієнтованих заходів. У**творено навчально-тренувальні полігони для проведення спільних навчань рятувальників аварійно-рятувальних формувань та представників екстрених служб щодо реагування на дорожньо-транспортні пригоди** |
| 48 | Покращення навчальної матеріально-технічної бази закладів та підрозділів сфери ДСНС, що здійснюють підготовку та підвищення кваліфікації з надання домедичної допомоги:- придбання манекенів для серцево-легеневої реанімації та роботи з дихальними шляхами дорослого;- повноросних манекенів немовляти | **щороку** | **ДСНС Укрінфрапроект** | Покращено навчальну матеріально-технічну базу для проведення ефективної підготовки та підвищення кваліфікації з надання домедичної допомоги |

**Забезпечення дотримання Правил дорожнього руху**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 49 | **Посилення контролю за дотриманням Правил дорожнього руху пішоходами, велосипедистами, мотоциклістами, водіїв мопедів (моторолерів, самокатів), зокрема збільшення кількості заходів із запобігання дорожньо-транспортному травматизму;****-  проведення тренінгів з майстерності керування автотранспортних засобів з працівниками органів, що забезпечують безпеку дорожнього руху, створюють умови для безперервного та безпечного руху транспорту та з водіями екстрених служб, що залучаються до реагування на дорожньо-транспортні пригоди;****-  розроблення технічного завдання щодо впровадження тренінг-центрів підготовки водіїв** | **2021 – 2024 роки** | **МВС****Національна поліція****ДСНС****Укравтодор****Укртрансбезпека** | **Зменшено кількість дорожньо-транспортних пригод, проведено навчання з майстерності керування автотранспортних засобів з працівниками органів, що забезпечують безпеку дорожнього руху, створюють умови для безперервного та безпечного руху транспорту та з водіями екстрених служб, що залучаються до реагування на дорожньо-транспортні пригоди** |
| 50 | **Розширення системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху з метою зменшення їх кількості та тяжкості їх наслідків:****-  забезпечення здійснення контролю за дотриманням учасниками дорожнього руху Правил дорожнього руху з метою профілактики дорожньо-транспортного травматизму у тому числі з використанням спеціалізованих автомобілів поліції;****-  покращення технічної бази підрозділів патрульної поліції для виконання функцій із забезпечення безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі країни, у першу чергу на автомобільних дорогах загального користування державного значення;****-  проведення вибіркових перевірок водіїв на стан алкогольного та наркотичного сп’яніння під час керування автомобілем за допомогою спеціального обладнання;****- запровадження єдиного стандарту встановлення структурованих даних, які містять відомості про подію, зафіксовану за допомогою технічних засобів (приладів контролю), характеристики зафіксованого транспортного засобу, необхідні для його ідентифікації, параметри функціонування технічних засобів (приладів контролю), а також інші дані, необхідні для обліку, пошуку, оцінки та управління такими відомостями;****- посилення практики запровадження мереж стаціонарних технічних засобів (пристрої, що дають змогу в автоматичному режимі здійснювати виявлення та фотозйомку або відеозапис подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, та інформація в яких захищена згідно із законодавством про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах) відповідно до місць їх монтажу/розміщення на загальнодержавному та місцевому рівнях з метою фіксації: перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів; проїзду на заборонний сигнал світлофора; порушення правил зупинки і стоянки; порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів; порушення встановленої для транспортних засобів заборони виїзду на смугу зустрічного руху; порушення правил руху через залізничний переїзд; порушення встановленої для транспортних засобів заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками;****- започаткування практики запровадження мережі мобільних стаціонарних технічних засобів (пристрої, що дають змогу в автоматичному режимі здійснювати виявлення та фотозйомку або відеозапис подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, та інформація в яких захищена згідно із законодавством про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах) з метою автоматичної фіксації правил дорожнього руху, а також комплексів-імітаторів та спеціалізованих автомобілів поліції;****- запровадження та використання технології RFID шляхом розширення функціональних можливостей засобів автоматизованого контролю та регулювання дорожнього руху, у тому числі пристроїв системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі.** | **щороку** | **МВС Мінінфраструктури****Національна поліція****Укртрансбезпека** | Внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проєкти нормативно-правових актів  |
| 51 | **Розроблення системи моніторингу використання пасивних засобів безпеки, регламентованого використання мобільних телефонів та керування транспортними засобами у стані алкогольного або наркотичного сп’яніння** | **2024 рік** | **МВС****Національна поліція** | Зменшено кількість дорожньо-транспортних пригод, у тому числі з вини водіїв, які перебували в стані алкогольного або наркотичного сп’яніння |