ПРОЕКТ

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**План заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України**

**на період до 2030 року**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Найменування завдання** | **Найменування заходу** | **Відповідальний виконавець** | **Строк виконання** | **Очікуваний результат** | **Джерела****Фінансування**  | **Розрахунки** |
| 1. **Конкурентоспроможна та ефективна транспортна система**
 |
| 1. Удосконалення системи збору, аналізу та використання статистичних даних
 | 1. Приведення методології транспортної статистики у відповідність до законодавства ЄС, в сфері статистики відповідно до Додатка XXIX до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС та методології Євростату
 | МінінфраструктуриДержстат інші заінтересовані органи виконавчої влади | 2020 | упорядкування збору даних в галузі транспорту шляхом систематичного збору та централізації даних | не потребує додаткового фінансування | - |
| * 1. Формування системи звітності для державних підприємств галузі транспорту та поштового зв’язку
 | МінінфраструктуриДержстат інші заінтересовані органи виконавчої влади | 2020 | систематичний збір статистичних даних у галузі транспорту та поштового зв’язку  | не потребує додаткового фінансування | - |
| * 1. Публікація результатів аналізу статистичних даних: показників розвитку та оцінки ризиків
 | МінінфраструктуриДержстат інші заінтересовані органи виконавчої влади | 2020 | щоквартальна публікація даних на офіційних веб-сайтах | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Виконання програм зміцнення потенціалу органів виконавчої влади в транспортній галузі та продуктивності праці державних службовців (система підготовки персоналу) у зазначеній галузі
 | 1. Підготовка Програми з нарощування потенціалу для органів державної влади у транспортній галузі
 | Мінінфраструктури | 2021 | підготовлено Програму з нарощування потенціалу для органів державної влади за галузями транспорту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Використання кращого світового досвіду для забезпечення розвитку транспортної галузі, підвищення якості та надійності надання транспортно-логістичних послуг з урахуванням зовнішньоекономічних і регіональних зв’язків України та на основі комплексного системного підходу до координації роботи всіх видів транспорту та національної транспортної моделі
 | 1. Розробка та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року» (нової редакції)
 | МінінфраструктуриМінекономрозвиткуМінфінМінрегіонМінагрополітикиДП «АМПУ» | 2019 | прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року» (нової редакції) | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Розробка та затвердження Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року
 | МінінфраструктуриДержавіаслужба | 2019 | прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року» | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Розробка програми розвитку та реконструкції аеропортів України на період до 2030 року
 | МінінфраструктуриДержавіаслужбаМінекономрозвиткуМінрегіон | 2020 | прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України «Про програму розвитку та реконструкції аеропортів України на період до 2030 року»,яка враховує потреби регіонів у забезпеченні швидкісного наземного транспортного сполучення та наявні сполучення іншими видами транспорту, встановлює пріоритети розвитку в залежності від цільового призначення та ринкового позиціювання аеропортів на середньострокову та довгострокову перспективи | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Розробка та прийняття Національної програми спрощення формальностей при повітряних перевезеннях, а також створення недержавної організації, уповноваженої за координацію діяльності органів виконавчої влади з питань спрощення формальностей, розвитку міжнародної торгівлі та авіаперевезень відповідно до вимог «Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Додатку 9 «Спрощення формальностей»
 | ДержавіаслужбаМінінфраструктуриДФС | 2020 | затверджено Національну програму спрощення формальностей при повітряних перевезеннях | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. забезпечення розвитку транспортної інфраструктури відповідно до стандартів ЄС, зокрема удосконалення функціонування пунктів пропуску через державний кордон
 | 1. Впровадження стандартів ІКАО та Всесвітньої митної організації в частині розробки нормативно-правового акта «Системи рамкових стандартів із забезпечення безпеки та сприяння глобальній торгівлі» (SAFE) та запровадження інституту авторизованого економічного оператору, для безпеки всього логістичного ланцюга вантажів та пошти й спрощення процедур пересування пасажирів
 | МінфінДФСМінінфраструктури Державіаслужба | 2022 | прийнято нормативно-правовий акт щодо запровадження інституту авторизованого економічного оператора | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. *Підвищення відповідальності та прозорості під час прийняття управлінських рішень, зокрема шляхом:*
 |
| * 1. Розмежування регуляторних та управлінських функцій
 | **Пріоритет 1. 16.5, 12.3.** |  |  |  |  |  |
| 1. Створення юридичної особи державної форми власності з обслуговування річкових водних шляхів відповідно до законодавства з виконанням наступних функцій:- утримання річкових водних шляхів (промірні роботи, тральні роботи, днопоглиблювальні роботи, дноочистні роботи)- навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на річкових водних шляхах- забезпечення функціонування річкової інформаційної служби - утримання стратегічних об’єктів інфраструктури
 | МінінфраструктуриДП «Укрводшлях»ДП «Адміністрація річкових портів»ДП «АМПУ»ДУ «Держгідрографія» | 2019 | надання пропозицій до Кабінету Міністрів України щодо створення юридичної особи державної форми власності з обслуговування річкових водних шляхів | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. Впровадження незалежних наглядових рад на підприємствах державного сектору економіки, систем управління ресурсами підприємств, публічного моніторингу та системи звітності про діяльність та отримані результати
 | 1. Утворення та функціонування наглядових рад на підприємствах галузі
 | МінінфраструктуриМінекономрозвитку | 2021 | Утворено наглядові ради на підприємствах:ДП «АМПУ»;ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»; Украерорух;ДП «Морський торговельний порт «Южний»;ДП «Одеський морський торговельний порт»; ДП «Маріупольський морський торговельний порт»; ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»;ДП «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького»;УДППЗ «Укрпошта» | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. Впровадження системи відкритих даних, електронних сервісів та інших заходів щодо запобігання та протидії корупції
 | Моніторинг наборів опублікованих даних на єдиному порталі https://data.gov.ua/ | Мінінфраструктури ЦОВВ діяльність яких спрямовується та координується через Міністра інфраструктури | щороку | підготовлено звіти | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. Впровадження електронного урядування з метою зниження навантаження і спрощення адміністративних процедур для бізнесу
 | 1. Розробка та впровадження єдиної операційно-інформаційної системи «АІС Морська адміністрація»
 | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2019 | Видано наказ Морської адміністрації щодо створення Єдиної операційно-інформаційної системи «АІС Морська Адміністрація» (далі – Система), однією з підсистем якої буде електронна база даних для ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, яка буде містить у собі вичерпну інформацію щодо суден які мають право плавання під Державним Прапором України із зазначенням їх основних технічних характеристик.В базі даних буде передбачено можливість взаємодії із зацікавленими учасниками світового ринку торговельного мореплавства, з ЦОВВ через «Трембіта», ведення Реєстрів морської та річкової галузі | Державний бюджет(бюджетний запит на 2019 рік) | 21000 тис.грн |
| 1. Впровадження сервісу електронного надання послуг центральними органами виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури «Електронний кабінет перевізника»
 | Мінінфраструктури Укртрансбезпека | 2019 | Введення в експлуатацію єдиного сервісу надання адміністративних послуг на автомобільному транспорті в електронній формі (“електронний кабінет перевізника”) |  |  |
| 1. Впровадження сервісу електронного оформлення заходів державного нагляду (контролю) у сфері автомобільного транспорту в електронному форматі («Електронний протокол»)
 | МінінфраструктуриУкртрансбезпекаДержавне агентство з питань електронного урядуванняДРСінші центральні органи виконавчої влади | 2020 | введення в експлуатацію сервісу електронного оформлення заходів державного нагляду (контролю) в електронному форматі («Електронний протокол»)  |  |  |
| * 1. Забезпечення розвитку сервісів доступу до публічної інформації
 | 1. створення «Реєстру міжнародних, міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування»
 | Мінінфраструктури | 2020 | підвищення поінформованості користувачів автотранспортних послуг про наявну мережу міжнародних автобусних маршрутів, міжміських і приміських маршрутів загального користування; оптимізація роботи автоперевізників, що планують здійснювати пасажирські перевезення; використання статистичної інформації яка є результатом роботи реєстру у роботі органами державної влади |  |  |
| * 1. Посилення діалогу між споживачами послуг, органами державної влади та органами місцевого самоврядування
 | 1. проведення опитування щодо задоволеності споживачів послуг та користувачів автомобільними дорогами України
 | МінінфраструктуриУкравтодорОДАВиконкоми місцевих рад | щопівроку | підготовлено пропозиції щодо покращення процедури надання послуг за результатами опитувань |  |  |
| 1. врахування зворотного зв'язку від користувачів шляхом аналізу звернень, які надаються через офіційні сайти, соціальні мережі тощо
 | МінінфраструктуриУкравтодорПАТ «Укрзалізниця»ОДАВиконкоми місцевих рад | постійно | підготовлено пропозиції щодо покращення процедури надання послуг за результатами опитувань | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. Впровадження сервісів електронного надання адміністративних послуг в транспортній галузі
 | 1.**Пріоритет 1 п. 5.4. пп.1,2,3.** |  |  |  |  | - |
| 2.Розробка та прийняття наказу Мінінфраструктури«Про затвердження змін до Правил надання послуг у морських портах України», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348», зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933 | Мінінфраструктури  | 2019 | прийнято наказ Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до Правил надання послуг у морських портах України», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933 | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 «Про затвердження Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України» та до Кодексу торговельного мореплавства України | Мінінфраструктури  | 2020 | Внесено зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 «Про затвердження Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України» та до Кодексу торговельного мореплавства України щодо впровадження сервісів електронного надання адміністративних послуг в транспортній галузі | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. *Визначення системи показників реструктуризації державних компаній з метою комерціалізації, демонополізації і відкритої конкуренції, підвищення прозорості, боротьби з корупцією, зменшення транспортних витрат та збільшення ефективності транспорту шляхом:*
 |
| * 1. Оптимізації та покращення управління державними ресурсами
 | **Пріоритет 1 п. 5.2.** |  |  |  |  |  |
| * 1. Завершення структурної реформи ПАТ “Укрзалізниця”, зокрема запровадження вертикально-інтегрованої системи управління з належним стратегічним плануванням ресурсів в короткостроковій перспективі, а також забезпечення відокремлення оператора інфраструктури від вантажних та пасажирських перевізників
 | 1. Розробка та затвердження дорожньої карти структурних реформ та стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця», визначення та затвердження переліку показників ефективності діяльності ПАТ «Укрзалізниця» | ПАТ «Укрзалізниця» | 2019 | прийнято нормативно-правовий акт щодо стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця».Затверджнено дорожню карту структурних реформ, перелік показників ефективності діяльності ПАТ «Укрзалізниця» | інші джерела (власні кошти ПАТ «Укрзалізниця») |  |
| 1. Утворення філій ПАТ «Укрзалізниця» за видами діяльності
 | ПАТ «Укрзалізниця» | 2022 | розмежування діяльності ПАТ «Укрзалізниця» з управління інфраструктурою, вантажними та пасажирськими перевезеннями шляхом Створення не менше 6 бізнес-структур в складі ПАТ «Укрзалізниця» з окремими балансами та системою взаєморозрахунків між ними, одна з бізнес-структур – оператор інфраструктури | Інші джерела (власні кошти ПАТ «Укрзалізниця») |  |
| * 1. Позбавлення невластивих функцій державного управління державного підприємства “Адміністрація морських портів України”
 | 1. Розробка наказу Мінінфраструткури щодо виключення ДП «АМПУ» із переліку підприємств на яких покладено обов’язок сплати членських внесків до міжнародних організацій, членом яких є Україна
 | Мінінфраструктури Морська адміністраціяДП "АМПУ" | 2019 | прийнято наказ Мінінфраструктури про виключення ДП «АМПУ» із переліку підприємств на яких покладено обов’язок сплати членських внесків | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Розробка наказу Мінінфраструткури щодо зняття з ДП «АМПУ» зобов’язань із виконання функцій річкової інформаційної служби (РІС)
 | Мінінфраструктури Морська адміністраціяДП «АМПУ» | 2020 | Внесено зміни до Наказу Мінінфраструктури від 25.02.2011 № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.05.2011 за № 606/19344 щодо покладення таких функцій на державне підприємство, основним видом діяльності якої є тримання та експлуатація внутрішніх водних шляхів загального користування і судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 498 «Про затвердження Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України» (зі змінами), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07.08.2007 за № 905/14172, згідно якого на ДП «АМПУ» відповідно покладається забезпечення, зокрема, надійного зв'язку із суднами, що перебувають на підходах та в зоні дії річкової інформаційної служби (РІС); своєчасне інформування судновласників щодо змін у роботі навігаційного обладнання, зміщення зі своїх місць засобів навігаційного обладнання (ЗНО), розкладу роботи мостів у зоні дії РІС та метеоінформацію; проведення промірних, тральних, днопоглиблювальних та дноочисних робіт на внутрішніх судноплавних шляхах | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Завершення процесу перерозподілу об’єктів між ДП «Адміністрація морських портів України» та державними стивідорними компаніями – морськими торговельними портами
 | Мінінфраструткури Державні стивідорні компаніїДП «АМПУ» | 2019 | Прийнятия наказу Мінінфраструктури про затвердження оновлених розподільчих балансів | не потребує додаткового фінансування | - |
| * 1. Удосконалення управління державними активами в авіаційній інфраструктурі
 | 1. Створення холдингової компанії з управління державними активами в аеропортах України (або цілісними майновими комплексами у випадку з державними аеропортами) | Мінінфраструктури | 2020 | Прийняття нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України про погодження утворення холдингової компанії | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Розробка та подання до Верховної Ради України проекту Закону України «Про аеропорти» та розробка і затвердження Державної програми розвитку регіональних аеропортів  | МінінфраструктуриМінекономрозвитку | 2021 | Підвищення рівня захисту аеропортів як цілісних майнових комплексів, в тому числі через проведення їх корпоратизації без права приватизації | не потребує додаткового фінансування  |  |
| 1. Спрощення процедур отримання міжнародного статусу регіональними аеропортами
 | Мінінфраструктури ДержавіаслужбаДФСАдміністрація державної прикордонної служби України | 2019 | Підвищення інвестиційної та туристичної привабливості регіонів через можливість запуску прямих міжнародних авіасполучень | спецфонд Державіаслужби |  |
| 1. Запровадження правових механізмів для спрощеної процедури передачі чи продажу за залишковою вартістю надлишкового майна державних авіаційних підприємств (в тому числі наземної техніки та обладнання), на користь комунальних аеропортів, державних авіаційних музеїв тощо
 | Фонд державного майна УкраїниМінінфраструктуриАМКУ | 2019  | Прийняття нормативно правових актів щодо зменшення витрат державних підприємств на утримання залишкових основних засобів | Спецфонд Державіаслужби |  |
| 1. Впорядкування правових, операційних та фінансових відносин між різними провайдерами аеронавігаційного обслуговування на аеродромі
 | МінінфраструктуриДержавіаслужбаДП «Украерорух»Аеропорти | 2019 | Прийняття нормативно правових актів щодо удосконалення системи стягнення аеронавігаційних зборів та ефективне покриття витрат всіх учасників надання аеронавігаційних послуг в аеропортах | Спецфонд Державіаслужби |  |
| 1. Підвищення ефективності внутрішніх логістичних операцій вантажного транспорту через усунення існуючих перешкод та вдосконалення відповідної інфраструктури, а також її поєднання з міжнародною та Транс’європейською транспортною мережею (TEN-T)
 | 1. Відновлення європейської колії 1435 мм українського сегменту пан’європейських залізничних сполучень від польського до румунського кордону через Львів – Івано-Франківськ – Чернівці, для поєднання основних TEN-T коридорів ЄС в обхід Карпат
 | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | Проведено роботи з відновлення європейської колії 1435 мм українського сегменту пан’європейських залізничних сполучень протяжність 420 км (за базовим варіантом) між станціми Вадул-Сірет та Мостиська (або Рава-Руська) | грантові кошти | 175,0 млн грн |
| 1. Реконструкція залізничної колії 1435 мм на дільниці Ковель-Ягодин-Держкордон з подальшою електрифікацією

(Волинська область) | ПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Проведено роботи з - реконструкції колії - 64,4 км;- заміни стрілочних переводів - 35 комплектів;- реконструкції горловин 4-х станцій;- реконструкції 5 од.переїздів;- електрифікації колії 1435 мм з реконструкцією рейкових кіл СЦБ протяжність 60 км | власні кошти ПАТ «Укрзалізниця»грантові кошти  | 1253,0 млн грн |
| 1. Будівництво суміщеної колії 1435 мм та 1520 мм: «Євроколія «Сухий порт» (Мостиська – Родатичі) Львівська область
 | ПАТ «Укрзалізниця» | 2019 | Проведено роботи з будівництва суміщеної колії 1435 мм та 1520 мм на дільниці Мостиська-1 – Родатичі Львівської області. | грантові кошти | 385,0 млн грн. |
| 1. Будівництво суміщеної колії 1435 мм та 1520 мм: «Євроколія Львів-Рава-Руська – Варшава» Львівська область
 | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | Проведено роботи з будівництва суміщеної колії на дільниці Рава-Руська-Львів (до ст.. Брюховичі), для будівництва нової суміщеної залізничної колії зі ст. Рава-Руська до ст. Брюховичі необхідно вкласти 67 км колії | грантові кошти | 1750 млн грн. |
| 1. Міжнародний аеропорт «Одеса»: Будівництво нової злітно-посадкової смуги та пасажирського термінального комплексу
 | Міжнародний аеропорт «Одеса»Одеська ОДА | 2021 | Будівництво злітно-посадкової смуги, руліжних доріжок та інше устаткування | інвестиційні кошти, державний бюджет | 3585,1 млн грн. |
| 1. Завершення будівництва нового термінального комплексу в міжнародному аеропорту «Одеса»
 | Міжнародний аеропорт "Одеса"Одеська ОДА | 2019 | Збільшення пропускної спроможності нового пасажирського термінального комплексу 1000 пас./год, що дозволить обслуговувати до 2,5 млн пасажирів на рік при максимальній завантаженості до 3,5 млн пасажирів | інвестиційні кошти | 1906,1 млн грн. |
| 1. Завершення реконструкції аеродромного комплексу аеропорту «Харків», передбаченою програмою підготовки до Євро-2012
 | Мініфрастурктуриаеропорт «Харків» | 2020 | Встановлення в повному обсязі світло-сигнального обладнання злітно-посадкової смуги;завершення будівництва огородження периметру аеродрому з системою сигналізації;завершення будівництва аварійно-рятувальної станції;будівництво патрульної дороги уздовж периметру аеродромного комплексу;зведення споруд для відводу дощових та талих вод | Державний бюджетІнвестиційні коштигранти міжнародних фінансових організацій | 960 млн.грн. |
| 1. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги М-03 Київ-Харків -Довжанський (на м.Ростов - на-Дону) на ділянці від Полтавської області до Донецької області, Харківська область.

Ділянки автомобільної дороги М-03 Київ-Харків-Довжанський на обходах населених пунктів від м. Полтава до межі з Харківською областю (2 етап) | Укравтодор | 2021 | Проведено роботи з реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський (на м. Ростов на Дону) (км 431+407-км440+480),.капітального ремонту (км 440+480-км452+040) | державний бюджет (окрема бюджетна програма), кредити МФО (світовий банк, ЄБРР, ЄІБ тощо), концесія | 875,0 млн грн |
| 1. Будівництво та капітальний ремонт транспортної розв’язки в різних рівнях на автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса:

км 15+390км 21+847км 35+290км 87+000 – 128+028Київська область | Укравтодор | 2020 | Проведено роботи з:* будівництва транспортної розв’язки км 15+390 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса, що забезпечить рух автотранспорту напрямків Київ-Чабани, Гатне-Чабани, Гатне-Київ.

будівництва даної транспортної розв’язки км 21+847 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса, щозабезпечить рух автотранспорту в напрямках до м. Боряка та с. Віта Поштова; | державний бюджет, МФО, ЄІБ | 222,6 млн грн |
| 1. Будівництво автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава Руська на ділянці км 135 - км 143 (обхід смт. Куликів), Львівська область
 | Укравтодор | 2021 | Проведено роботи з будівництва ділянки дороги довжиною 7,0 км за параметрами І-б категорії з 4 смугами руху, чотирьох шляхопроводів довжиною 24 м, 42 м, 48 м та 64 м і моста довжиною 18 м | державний бюджеткошти МФО | 2800,0 млн грн |
| 11. Виконання ремонтно-будівельних робіт за напрямком Львів-Одеса (Гданськ-Одеса):Тернопіль будівництво об’їзної дороги. | Укравтодор | 2022 | Проведено роботи з: будівництва ділянки об’їзної дороги (8.3 км) навколо м. Тернопіль для з’єднання автомагістралей М12/Е50-М19/Е85 з метою мінімізації руху через місто та покращення сполучення цих магістралей | Кошти МФО приватних інвесторів державнийбюджет | 700,0 млн грн |
| 12. Реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса – Миколаїв – Херсон (кордон Херсонської області - об'їзна м. Херсона) | Укравтодор | Етап 1. 2020Етап 2. 2021 | Етап 1. Завершено роботи з реконструкції М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м.Таганрог) на ділянках:км 176 + 631 - км 177 + 731 (1,188 км);км 177 + 731 - км 179 + 331 (1,6 км);км 179 + 331-км 180 + 931 (1,6 км, обхід с. Посад-Покровське);км 180 + 931-км 182 + 531 (1,6 км, обхід с. Посад-Покровське);км 182 + 531-км 184 + 281 (2,332 км, обхід с. Посад-Покровське);км 207+548 - км 210+130 (2,6 км);км 210+130-км 212+630 (2,5 км);Капітальний ремонт М-14 Під'їзд до м. Херсона км 0+000 - км 4+100 (4,1 км).Завершено роботи з капітального ремонту мосту на км 2+589 автомобільної дороги М-14 Під'їзд до м. Херсона (34,9 п.м.)Етап 2. Завершено роботи з капітального ремонту М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках:км 194+981 - км 206+179 (11,198 км);км 206+179 - км 207+237 з під'їздом до м. Херсон з боку м. Миколаїв км 0+000 - км 0+800;км 212+630-км 215+130 (2,5 км).Завершено роботи:з будівництва транспортної розв’язки в різних рівнях на км 207+237 автодороги М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), (шляхопровід 67 п.м.);з реконструкції шляхопроводу через залізницю на км 209+905 автодороги М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), (66 п.м.) | Державний бюджет(в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382) |  |
| 13. Запровадження інтелектуальних транспортних систем – вагового контролю в русі, контролю швидкості та оплати за користування дорогами | Укравтодор | 2020 | Запроваджено інтелектуальних транспортних систем – вагового контролю в русі, контролю швидкості та оплати за користування дорогами | фонд ЄС | 1270,00 млн грн |
| 14. Відновлення річкового шляху Е40 (вантажні перевезення), який з’єднує Чорне та Балтійське моря через коридор «Вісла-Дніпро», днопоглиблення внутрішньоводних шляхів Е40 | Мінінфраструктури | 2021 | Збільшення обсягів перевезень річковим транспортом з Республікою Білорусь (забезпечення глибин 3,65 м. для завантаження суден до 4000 тис. тонн) | ДП «Укрводшлях»інвестиційні кошти | 260,0млн.грн. |
| 1. *Забезпечення комплексного вирішення питань, зокрема підготовка та реалізація відповідної концепції або виконання програми (планів) розвитку мультимодальних перевезень та логістичних технологій, що передбачає:*
 |
| * 1. Удосконалення нормативно-правової бази розвитку інтермодальних, мультимодальних перевезень, транспортної логістики
 | 1. Розроблення та подання до Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення»
 | Мінінфрастурктури Мінекономрозвитку МінфінДРС Мін'юст | 2019 | Зареєстровано у Верховній Раді України проект Закону України «Про мультимодальні перевезення»  | не потребує додаткового фінансування | - |
| 2. Розроблення підзаконних нормативних актів щодо розвитку інтермодальних, мультимодальних перевезень | МінінфраструктуриМінекономрозвитку МінфінДРС Мін'юст | 2021 | Прийняття нормативно-правові акти щодо розвитку інтермодальних, мультимодальних перевезень | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Розроблення та подання до Кабінету Міністрів України на розгляд проекту Логістичної стратегії України
 | Мінінфраструктури | 2020 | Прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України про схвалення Логістичної стратегії України | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Розроблення Програми розвитку мультимодального транспорту, що визначатиме основні логістичні вузли та план дій щодо їх розвитку, відповідно до основних пріоритетів державної політики з розвитку мультимодального транспорту та логістики
 | МінінфраструктуриМінекономрозвиткуМінфін, ДФС, МВС,ДержприкордонслужбаУкравтодорДержавіаслужбаМорська адміністраціяУкртрансбезпекаДП «АМПУ»ПАТ «Укрзалізниця»  | 2020 | Затвердження Програми розвитку мультимодального транспорту, що включає основні логістичні вузли та заходи щодо їх розвитку | Міжнародна технічна допомога |  |
| 8.2. Забезпечення розвитку мультимодальних транспортних технологій та інфраструктурних комплексів для забезпечення взаємодії різних видів транспорту | 1. Проведення аналізу на основі Програми розвитку мультимодальних перевезень щодо:
* визначення мультимодальних вузлів, терміналів та сполучень;
* визначення базової мережі для планування мультимодальних перевезень, логістичних кластерів, базових логістичних центрів, спеціалізованих перевантажувальних комплексів;
* пріоритизації стратегічних об’єктів;
* необхідності розроблення правової основи для забезпечення мультимодальних операцій
 | МінінфраструктуриМінекономрозвиткуУкравтодорДержавіаслужбаМорська адміністраціяУкртрансбезпекаДП «АМПУ»ПАТ «Укрзалізниця»  | 2020 | підготовлено та надано до Кабінету Міністрів України пропозиції щодо можливості впровадження логістичних центрів, їх місця розташування та належності | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Забезпечення гарантованих глибин в акваторіях морських портів та на р. Дніпро і р. Прип’ять з метою розвитку судноплавства, в т.ч. внутрішніми водними шляхами, та можливості переорієнтації частини вантажопотоку з автомобільного та залізничного на водний
 | МінінфраструктуриДП «АМПУ» | щорічно | Виконано днопоглиблювальні роботи в акваторіях морських портів та на внутрішніх водних шляхах відповідно до Плану шляхових робіт | відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані ДП «АМПУ» |  |
| 8.3. Створення мережі маршрутів регулярних контейнерних/ мультимодальних вантажних поїздів, синхронізованих з маршрутами поїздів держав - членів ЄС | 1. Визначення відповідно до Програми розвитку мультимодальних перевезень відповідних маршрутів синхронізованих з маршрутами поїздів держав - членів ЄС, залучення операторів вантажних залізничних перевезень
 | МінінфраструктуриПАТ «Укрзалізниця»Суб’єкти господарювання на ринку залізничних перевезень (за згодою) | 2020 | Визначено перспективні маршрути контейнерних/ мультимодальних вантажних перевезень синхронізованих з маршрутами поїздів держав - членів ЄС  | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. Створення мережі мультимодальних транспортно-логістичних кластерів та базових логістичних центрів, “сухих портів”, терміналів, спеціалізованих перевантажувальних комплексів тощо
 | 1. **(п.8.2. пп. 1**) Підготовка пропозицій щодо схеми розміщення мультимодальних кластерів на підставі аналізу виконання вантажних перевезень
 | Мнінфрастурктури ПАТ «Укрзалізниця»Оператори залізничних перевезень | 2021 | Розроблено карту розміщення мультимодальних кластерів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Будівництво логістичного терміналу на залізничній станції Ковель
 | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | Побудований логістичний термінал, що дозволить залучити додатковий обсяг перевезень вантажів у транзиті та збільшити частку вантажів, які перевантажуються на території України | приватні інвестиції ДППгрантові кошти  | 1. млн.євро
 |
| 8.5. Збільшення частки контейнерних перевезень та стимулювання розвитку контрейлерних перевезень; | 1. Створення умов для розвитку сервісів ROLA (вантажівка на потязі) | МінінфраструктуриПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Впроваджено сервіси перевезень ROLA  |  |  |
| 8.6. Часткову переорієнтацію вантажних перевезень на залізничний та внутрішній водний транспорт | 1. Супровід у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт»
 | Мінінфраструктури | 2019 | Прийняття Верховною Радою України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт»  | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Затвердження методики нарахування портових зборів. Розрахунок ставок портових зборів
 | МінінфраструктуриМінекономрозвиткуМінфін | 2019 | Затверджено наказ Мінінфраструктури щодо затвердження Методики та внесено зміни до наказу Мінінфраструктури 27.05.2013 № 316 «Про портові збори» | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Проведення інформаційних заходів для переорієнтації автомобільних ватажних перевезень на залізничний та внутрішній водний транспорт
 | МінінфраструктуриПАТ «Укрзалізниця» | 2021далі постійно | проведено інформаційні заходи шляхом розміщення на офіційних веб-сайтах, спеціалізованих виданнях та інше інформації про маршрути, сервіси, можливості та переваги вантажних перевезень залізничним та внутрішнім водним транспортом |  |  |
| * 1. Гармонізацію розвитку припортової інфраструктури (залізничних підходів, автомобільних доріг) та пропускної спроможності портів
 | 1. Розробка оновленої редакції Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року | МінінфраструктуриМінфінМін'юстМінекономрозвиткуМінрегіонУкравтодорДП «АМПУ»ПАТ Укрзалізниця»  | 2019 | Прийняття нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Затвердження Комплексного плану розвитку морських портів України
 | МінінфраструктуриУкравтодор ДП «АМПУ»ПАТ Укрзалізниця» | 2021 | Затверджено Комплексний план розвитку морських портів України на період до 2038 року | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Реалізація інфраструктурних проектів з розвитку морських портів та під'їзних шляхів до морських портів
 | ДП «АМПУ»ПАТ «Укрзалізниця»УкравтодорОДАВиконкоми районних рад | постійно | Збільшено пропускну спроможність морських портів України та швидкість обробки вантажів |  |  |
| 1. Доповнення сервісу Річкова інформаційна система (РІС) інформацією про стан шлюзів, бази даних щодо маркування, карти причалів тощо з забезпеченням он-лайн доступу
 | Мінінфраструктури ДП «АМПУ» | 2020 | Функціонування удосконаленого сервісу РІС з доступною он-лайн інформацією про стан шлюзів, бази даних щодо маркування, карти причалів тощо з забезпеченням он-лайн доступу. | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. Зменшення часу обробки вантажів та формальностей шляхом спрощення адміністративних процедур під час міжнародних перевезень
 | 1. Впровадження електронного документообігу в аеропортах, використовуючи досвід морських портів України та рекомендації Асоціації міжнародних портових співтовариств (IPCSA) | МінінфраструктуриДФС аеропорти | 2020 | Впроваджено електронну систему документообігу |  |  |
| * 1. Забезпечення єдиної технологічної сумісності на основних напрямках перевезень та стиках між видами транспорту
 | **Пріоритет 1 п. 7.** |  |  |  |  |  |
| 1. *Забезпечення розвитку пріоритетної мережі автомобільних шляхів, а саме*
 |
| 9.1. Забезпечення коротко-, середньо- та довгострокового планування розвитку автомобільних шляхів | 1. Виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 №382
 | МінінфраструктуриУкравтодор | 2021 | Наявність чіткого плану відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг | в рамках фінансування передбаченого Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки |  |
| 1. Розроблення власниками доріг коротко- та середньострокового плану розвитку мережі доріг місцевого значення
 | ОДАВиконкоми районних рад  | 2019 (далі щороку) | Наявність чіткого плану відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Розроблення довгострокового плану розвитку доріг до 2030 року
 | Мінінфраструктури УкравтодорОДАВиконкоми районних рад | 2021 | Наявність чіткого довгострокового плану відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг | не потребує додаткового фінансування | - |
| 9.2. Визначення ключових показників ефективності управління дорожнім господарством та системи моніторингу їх виконання | 1. Визначення рівня комфортності руху користувачів шляхом моніторингу транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг з вимірюванням рівності дорожнього покриття за міжнародним індексом IRI та інтенсивності руху
 | МінінфраструктуриУкравтодорОбласні державні адміністрації | щорічно | Актуалізовано показники рівності дорожнього покриття, інтенсивності руху транспортних засобів та рівня аварійності на автомобільних дорогах | державний бюджет |  |
| * 1. Введення європейських стандартів проектування, розроблення та обслуговування автомобільних доріг, підвищення рівня якості автодорожнього покриття та обґрунтованість вибору його типу, зокрема шляхом поступового відновлення експлуатаційних характеристик дорожньої мережі
 | 1. Розроблення будівельних норм, національних стандартів, нормативно-технологічних документів з урахуванням кращих світових практик
 | МінінфраструктуриУкравтодорНДІ | 2021 | Прийняття нормативно- правових актів щодо проектування, будівництва, поточних ремонтів і експлуатаційного утримання автомобільних доріг | державний бюджет |  |
| 9.4. Покращення якості та довговічності автомобільних доріг шляхом залучення незалежних експертів консультантів з етапу проектування до практичної реалізації проектів будівництва | 1. Розробленням механізму нормативно-правового врегулювання запровадження участі інженера-консультанта у реалізації будівельних проектів
 | Мінінфраструктури | 2020 | Визначення поняття, правового статусу, принципу та основних засад залучення та діяльності інженера-консультанта | не потребує додаткового фінансування |  |
| 9.5. Збільшення частки автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям | 1. Будівництво доріг з капітальним типом покриття на під’їздах до населених пунктів в сільській місцевості
 | Обласні державні адміністраціїУкравтодор | 2021 | Зменшення кількості населених пунктів з під'їздами без твердого покриття *(потребує опрацювання з місцевими органами влади)* |  |  |
| * 1. розбудова мережі пунктів дорожнього сервісу для забезпечення проведення перевірки дотримання вимог режимів праці та відпочинку водіїв відповідно до [Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/994_016)([Закон України](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/2819-15) від 7 вересня 2005 р. № 2819-IV), та регламентів
 | 1. Облаштування місць відпочинку водіїв
 | УкравтодорОбласні та районні державні адміністрації | 2021 | Підвищення рівня безпеки дорожнього руху за участю комерційного транспорту (проект ЄС) |  |  |
| * 1. впровадження довгострокових контрактів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг на основі їх роботи та кінцевих результатів
 | 1. Приведення у відповідність до нормативних актів, прийнятих під час проведення адміністративної реформи, зокрема статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та Бюджетного кодексу щодо довгострокового бюджетування
 | МінінфраструктуриМінфінУкравтодор | 2019 | Прийняття нормативно-правового акту щодо довгострокового планування реалізації інфраструктурних проектів. Перегляд ДСТУ 1.1-1 2013 Правила визначення вартості будівництва. |  |  |
| * 1. збільшення кількості пересувних габаритновагових комплексів та забезпечення здійснення дієвого контролю за перевищенням габаритно-вагових параметрів транспортних засобів
 | 1. Забезпечення розробки законодавчої бази для здійснення автоматичного габаритно-вагового контролю (WIM).
 | УкртрансбезпекаМінінфрастуркури | 2019 | Подано до Верховної Ради України законопроекти: «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю»,«Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо надходжень від здійснення габаритно-вагового контролю» | Не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Запровадження пілотного проекту зважування в русі (WIM) в межах Київської області та основних під’їзних автомобільних дорогах (М-01 Київ-Чернігів-Нові Яриловичі; М-03 Київ-Харків-Довжанський; М-05 Київ-Одеса; М-06 Київ-Чоп; М-07 Київ-Ковель-Ягодин)
 | УкравтодорМінінфраструктуриМінфінМінюстМінекономрозвиткуДержстат | 2019 | Впроваджено пілотний проект зважування в русі (WIM) в межах Київської області та основних під’їзних автомобільних дорогах (М-01 Київ-Чернігів-Нові Яриловичі; М-03 Київ-Харків-Довжанський; М-05 Київ-Одеса; М-06 Київ-Чоп; М-07 Київ-Ковель-Ягодин) | Кошти МФО |  |
| 1. Проектування, постачання і монтаж шести майданчиків зважування у русі на дорогах навколо Києва та допоміжного офісу (пілотний проект з впровадження системи зважування в русі (WIM)
 | Укравтодор УкртрансбезпекаМінінфраструктури  | 2019 | Обладнано 6 майданчиків зважування у русі | Кошти МФО |  |
| 1. створення конкурентного середовища та сприятливого бізнес-клімату на ринку надання транспортних послуг, зокрема розширення переліку послуг, що надаються підприємствами транспортної галузі
 | **Пріоритет 1. п.11 пп. 2.**  |  |  |  |  |  |
| 1. *забезпечення створення рівних та прозорих умов (на ринку) надання транспортних послуг, а саме:*
 |
| * 1. прийняття нормативно-правових актів щодо лібералізації транспортного ринку та недискримінаційної відкритої конкуренції відповідно до законодавства ЄС
 | **Пріоритет 1 п.11 пп. 2.** |  |  |  |  |  |
| * 1. гарантування рівноправного, відкритого та прозорого доступу операторам до транспортної інфраструктури
 | 1. Розроблення нормативно-правових актів спрямованих на реалізацію положень нового Закону України «Про залізничний транспорт України», що запроваджує європейську модель функціонування ринку залізничних перевезень
 | МінінфраструктуриДержавна регуляторна служба УкраїниМінекономрозвиткуАнтимонопольний комітетМінфінМін’юст | 2021 | Прийнято відповідні нормативно-правові акти Кабінету Міністрів України та накази Мініфраструктури | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Запровадження процедур доступу до ринку залізничних перевезень перевізників (ліцензування, сертифікація)
 | МінінфраструктуриДержавна регуляторна служба УкраїниМінекономрозвиткуАнтимонопольний комітетМінфінМін’юст | 2021 | Забезпечено рівні, недискримінаційні умови допуску на ринок операторів залізничних перевезень та чесну конкуренцію між ними (кількість перевізників ⎯ не менше трьох, один з яких національний оператор, що виконує не більше 80 % обсягів перевезень) | не потребує додаткового фінансування |  |
| 11.3.розвиток прозорого національного ринку транспортно-експедиційних послуг | Розроблення нормативно-правових актів спрямованих на реалізацію положень законів України «Про залізничний транспорт України» та «Про внутрішній водний транспорт» (після прийняття) | МінінфраструктуриДержавна регуляторна служба УкраїниМінекономрозвиткуАнтимонопольний комітетМінфінМін’юст | 2021 | Прийнято відповідні акти Кабінету Міністрів України, та накази Мініфраструктури | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. *забезпечення розвитку залізничного транспорту, а саме:*
 |
| * 1. лібералізація ринку залізничних перевезень на основі рівноправного доступу до залізничної інфраструктури та справедливої конкуренції між перевізниками
 | **Пріоритет 1. п. 11. пп.2.** |  |  |  |  |  |
| * 1. нормативно-правове забезпечення функціонування ринку залізничних перевезень шляхом прийняття нового Закону України “Про залізничний транспорт” та відповідних підзаконних актів
 | **Пріоритет 1. п. 11. пп.2.** |  |  |  |  |  |
| * 1. реформування органів державного управління транспортною галуззю відповідно до стандартів ЄС: міністерство, орган, що здійснює регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту, орган з розслідування аварій на залізничному транспорті
 | 1. Проведення інвентаризації функцій Мінінфраструктури та ПАТ «Укрзалізниця» та розроблення дорожньої карти з розділення функцій державного та господарського управління галуззю
 | Мінінфраструктури МінекономрозвиткуНацдержслужбаПАТ «Укрзалізниця» | 2019 | Прийняття дорожньої карти з розділення функцій державного та господарського управління галуззю | Не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Розробклення та прийняття розробка нормативно-правового акта про утворення Державної служби залізничного транспорту України та положення про Державну службу залізничного транспорту України
 | МінінфраструктуриМінфінМінекономрозвиткуНацдержслужба | 2020 | Прийняття нормативно-правового акту про утворення Державної служби залізничного транспорту України та затверджено Положення про Державну службу залізничного транспорту України | Не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Функціонування Державної служби залізничного транспорту України
 | Державна служба залізничного транспорту України | 2021 | Прийнято нормативно-правовий акт щодо можливості забезпечення здійснення Державною службою залізничного транспорту України повноважень та виконання функцій | Не потребує додаткового фінансування | - |
| * 1. запровадження механізму допуску до ринку залізничних перевезень перевізників різних форм власності (ліцензування, сертифікація безпеки)
 | **Пріоритет 1. п. 12. пп.3** |  |  |  |  |  |
| * 1. структурна реформа ПАТ “Укрзалізниця” - фінансове та організаційне розділення оператора інфраструктури та перевізника
 | **Пріоритет 1. п. 1. пп.2.** |  |  |  |  |  |
| 1. *забезпечення розвитку автомобільного транспорту, а саме:*
 |
| * 1. поступова лібералізація міжнародних автомобільних вантажних перевезень
 | 1. проведення переговорів з іноземними країнами, щодо внесення змін до двосторонніх Угод між Україною та іноземними державами, в частині лібералізації міжнародних автомобільних вантажних перевезень
 | Мінінфраструктури | 2021 | Створення прозорого конкурентного середовища на ринку міжнародних автомобільних вантажних перевезень;Підвищення конкурентоспроможності українських автоперевізників на європейському ринку надання послуг з міжнародних перевезень  | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Підготовка та укладання Угоди «Про внесення змін і доповнень до Угоди між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великобританії та Північної Ірландії про міжнародні автотранспортні перевезення»
 | Мінінфраструктури | 2021 | Лібералізація міжнародних вантажних перевезень для автотранспортних засобів екологічної категоріє «Євро-5» та вище  | не потребує додаткового фінансування | - |
| * 1. запровадження нового підходу до ліцензування автомобільних перевізників з передбаченням, зокрема, вимог щодо ділової репутації, фінансової спроможності, професійної компетентності персоналу та забезпечення процедури доступу до ринку автомобільних перевезень відповідно до законодавства ЄС
 | 1. Розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу»;
 | Мінінфраструктури | 2019 | Реєстрація у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу» | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. *забезпечення розвитку водного транспорту, а саме:*
 |
| * 1. спрощення формальностей щодо оформлення вантажів та суден у торговельних портах
 | 1. Впровадження в роботу морського єдиного вікна
 | Мінінфраструктури, ДержприкордонслужбаДФС | 2020 | Прийняття відповідного нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 27.06.2013 № 430 «Про затвердження порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту» зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 р. за № 1230/23762
 | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2020 | Скорочення часу на оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту | не потребує додаткового фінансування | - |
| * 1. Інституціональне та законодавче забезпечення виконання Україною своїх зобов’язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС
 | **Пріоритет 1. п. 4. пп.1**  |  |  |  |  |  |
| 2. Забезпечення виконання результатів Звіту інспекційної місії Європейського агентства з морської безпеки (ЕМSA) з перевірки національної системи підготовки та дипломування моряків (аудиту), яка проходила в Україні з 10 по 20 квітня 2018 року | Морська адміністрація, МінінфраструктуриІнспекція з питань підготовки та дипломування моряків | 2021 | Виконано 100 % рекомендацій інспекції місії Європейського агентства з морської безпеки | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Перегляд нормативно-правових актів з питань підготовку і дипломування моряків, Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків
 | Морська адміністрація, Мінінфраструктуриінші заінтересовані органи, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків | 2020 | Внесення змін до відповідних актів | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Налагодження взаємодії на рівні держави (Морської адміністрації) як Сторони Конвенції ПДНВ між Мінінфраструктури, Міносвіти, Мінохорониздоров’я, Мінсоцполітики з питань підготовки і дипломування моряків.
 | Морська адміністрація, Мінінфраструктуриінші заінтересовані органи, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків | 2020 | Укладання відповідних актів взаємодії | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Перегляд повноважень, завдань та функцій органів державної влади, підприємств, установ та організацій галузі морського транспорту України, відповідальних за забезпечення виконання Україною зобов’язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС
 | Мінінфраструктури,Морська адміністрація, | 2019 | Оптимізовано та перерозподілено повноваження і функції (у тому числі вивільнено від виконання невластивих завдань та функцій) окремих органів державної влади, підприємств, установ та організацій галузі морського транспорту України, відповідальних за забезпечення виконання Україною зобов’язань у якості держави прапора, держави порту та прибережної держави | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Посилення функціональної та інституційної спроможності органів державної влади, підприємств, установ та організацій галузі морського транспорту України, відповідальних за виконання в Україні зобов’язань у якості держави прапора, держави порту та прибережної держави
 | МінінфраструктуриМорська адміністрація | постійно | Проведення відповідних навчань (перейняття досвіду) за участі міжнародних експертів як на території України так і за її межами |  |  |
| 1. Розроблення та прийняття Плану дій з виконання Україною зобов’язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС
 | Мінінфраструктури,Морська адміністрація | 2019 | Прийнято План дій з виконання Україною зобов’язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС та плану заходів з її реалізації | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Удосконалення нормативно-правової бази України та імплементація у законодавство України інструментів ІМО (в тому числі тих, що мають рекомендаційний характер) та законодавства ЄС у сфері безпеки торговельного мореплавства та охорони навколишнього природного середовища від забруднення із суден
 | Мінінфраструктури,Морська адміністрація | постійно | Забезпечено гармонізацію та наближення національного законодавства України з інструментами ІМО та законодавством ЄС у сфері безпеки торговельного мореплавства та охорони навколишнього природного середовища від забруднення із суден | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Реалізація вимог (цілей) Кодексу по здійсненню документів ІМО (III Code), затвердженого резолюцією Міжнародної морської організації (ІМО) А.1070(28)
 | Морська адміністраціяМінінфраструктури | постійно | Імплементація змін до міжнародних конвенцій (MARPOL, SOLAS, SAR, COLREGS, STCW Convention, TONNAGE Convention) у національне законодавство | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Виконання вимог Міжнародної Морської Організації (ІМО)
 | Мінінфраструктури  | 2021 | Усунення невідповідностей, виявлених за результатами обов’язкового аудиту ІМО. Направлення форми В (плану з усунення невідповідностей) до аудиторів ІМО, що проводили аудит України. Приведення діяльності держави порту, прапору та прибрежної держави у відповідність до міжнародних норм та стандартів | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. впровадження спрощених умов реєстрації суден під Державним прапором України, створення міжнародного реєстру суден
 | 1. Розробка та подання до Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про Міжнародний Реєстр морських і річкових суден України»
 | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2020 | Зареєстровано у Верховній Раді України проект Закону України «Про Міжнародний Реєстр морських і річкових суден України» | не потребує додаткового фінансування | - |
| * 1. поступова лібералізація вантажних перевезень внутрішніми водними шляхами, відкриття внутрішніх водних шляхів для іноземних суден
 | 1. Розробка та подання на розгляд Кабінету Міністрів України Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту
 | МінінфраструктуриДП «АМПУ»державне підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів | 2021 | Прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України про схвалення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Імплементація Директив Ради:

87/540/ЄЕС про доступ до перевезення вантажів водними шляхами для національного та міжнародного транспорту і взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для провадження такої діяльності, 96/50 ЄС. Визначення механізму взаємного визнання Україною та ЄС кваліфікаційних документів капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання | МінінфраструктуриМЗС | 2019 | Збільшення кількості міжнародних перевезень, визнання кваліфікаційних документів з боку ЄС |  |  |
| 1. Створення програмного забезпечення для друку та ведення реєстру свідоцтв капітанів (судноводіїв) та членів екіпажів суден внутрішнього плавання із залученням технічної допомоги ЄС
 | МінінфраструктуриМЗС | 2019 | Підготовка пропозицій та подання на затвердження Уряду нормативно-правового акту  | не потребує додатково фінансування |  |
| 1. Розроблення та затвердження стандарту вищої освіти у сфері внутрішнього водного транспорту відповідно до Директиви Ради 87/540/ЄЕС
 | МінінфраструктуриМОН | 2019 | Підготовка пропозицій (спільно) та подання на затвердження нормативно-правового акту | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Імплементація Директиви Ради 96/75 ЄС про системи фрахтування та ціноутворення на національному та міжнародному внутрішньому водному транспорті Співтовариства
 | Мінінфраструктури  | 2020 | Набрання чинності законодавчим актом | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. підвищення ефективності діяльності та надання в концесію державних стивідорних компаній у морських портах
 | 1. оптимізація державних стивідорних компаній, особливо тих що фактично не здійснюють обробку вантажів в морських портах шляхом реорганізації
 | Мінінфраструктури | 2019 | Видання відповідного наказу Мінінфраструктури | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Концесія морського торговельного порту "Южний"
 | Мінінфраструктури Фонд державного майнаДП «АМПУ» | 2021 | Підписання концесійного договору і переможцем концесійного конкурсу | Кошти МФО(ЄБРР, GIF)Кошти ДП «АМПУ»Кошти ДП "Морський торговельний порт "Южний" | 4 253,0 млн грн. |
| 1. Концесія залізнично-паромного комплексу МТП «Чорноморськ»
 | Мінінфраструктури, Фонд державного майнаДП «АМПУ» | 2020 | Підписання концесійного договору з переможцем концесійного конкурсу | ведуться переговори з МФО | 140 млн грн. |
| 1. Концесія морського торговельного порту «Херсон»
 | Мінінфраструктури, Фонд державного майнаДП «АМПУ» | 2019 | Підписання концесійного договору з переможцем концесійного конкурсу | Державний бюджетКошти ДП «АМПУ» кошти ДП "Херсонський морський торгівельний порт" | 1260,0 млн.грн. |
| 1. Концесія стивідорної компанії «Ольвія»
 | Мінінфраструктури, Фонд державного майнаДП «АМПУ» | 2020 | Підписання концесійного договору з переможцем концесійного конкурсу | Кошти МФО (ЄБРР, GIF)Кошти ДП "АМПУ"Кошти ДП «СК «Ольвія» | 2600,0 млн грн |
| 1. *забезпечення розвитку авіаційного транспорту та створення умов для сталого розвитку авіаційних перевезень, а саме:*
 |
| * 1. лібералізація авіаційних перевезень, зокрема шляхом зняття обмежень на паритетних засадах щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання польотів між Україною та країнами світу
 | 1. Лібералізація авіаційних перевезень:поетапне зняття обмеження щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання польотів між Україною та країнами світу до досягнення режиму «відкритого неба» з країнами Європи та інших регіонів світу (відсутність будь-яких обмежень) | Державіаслужба | 2019 | Внесення змін до чинних двосторонніх угод про повітряне сполучення / підписання нових угод про повітряне сполучення у випадку їх відсутності / укладання шляхом листування відповідних домовленостей на рівні авіаційних властей України та країн-партнерів | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. підписання та реалізація Угоди про спільний авіаційний простір з ЄС з одночасним проведенням двосторонніх переговорів щодо лібералізації авіаперевезень
 | 1. Підписання та реалізація Угоди про спільний авіаційний простір з ЄС
 | МЗСМінінфраструктури Державіаслужба | 2021 | Гармонізація законодавства України з відповідним законодавством ЄС.Приєднання України до Спільного авіаційного простору країн Європи | держбюджет, Спецфонд ДАСУ, міжнародна технічна допомога |  |
| * 1. обрання України до складу Ради Міжнародної організації цивільної авіації (IКАО) та активна участь в її роботі
 | 1. Створення постійного представництва України в Раді ICAO
 | Мінінфраструктури МЗСДержавіаслужба | 2019 | Відкрито постійне представництво України у штаб-квартирі ІСАО (Канада) | державний бюджет |  |
| * 1. організація та використання повітряного простору України відповідно до стандартів та рекомендованої практики IКАО, Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтроль), інших міжнародних авіаційних організацій та законодавства ЄС
 | 1. Впровадження сучасних систем та засобів інфраструктури, впровадження Глобального аеронавігаційного плану ІКАО та Європейського генерального плану з ОрПР
 | Державіаслужба, Украерорух | 2021 далі постійно | Аеронавігаційна система частково інтегрована до європейської та відповідає вимогам ІКАО та ключовим показникам діяльності (КРІ), які наближені до середньоєвропейських |  |  |
| * 1. технічне удосконалення аеронавігаційної системи через створення інфраструктури зв’язку, навігації та спостереження для організації повітряного руху
 | 1. Заміна інструментальних систем посадки (ILS) в аеропорту «Київ» (Жуляни)
 | КМДАДП «Украерорух» | 2020 | Забезпечено оптимізацію наземної навігаційної інфраструктури для заходження повітряних суден на посадку за приладами у зоні CTR аеропорту «Київ» (Жуляни), заміна існуючих, морально та фізично застарілих систем посадки СП-90 | кредитні кошти, власні кошти | 41,9 млн грн. |
| 1. Впровадження нових радіолокаторів управління повітряним рухом.
 | ДП «Украерорух»Місцеві органи влади  | 2020 | Оновлено існуючі систем спостереження районних та аеродромних диспетчерських центрів. У Херсонській обл., Чернігівській обл., модернізовано існуючі системи спостереження | кредитні кошти, власні кошти | 251,65 млн грн |
| 1. Впровадження приймально-передавальних радіоцентрів з функцією VoIP на віддалених об’єктах
 | ДП «Украерорух»Місцеві органи влади | 2020 | Збільшено пропускну спроможність систем зв’язку, гнучке використання ресурсів в мережі, зменшення накладних витрат завдяки відмові від виділених ліній та переходу до ІР-інфраструктури, реконструйовано існуючі та встановлено нові радіоцентри | кредитні кошти, власні кошти | 203,77 млн грн. |
| 1. Впровадження шлюзів для реалізації функції VoIP у наявних системах мовного зв`язку (м. Київ, м. Львів)
 | КМДАВиконком Львівської міської радиДП «Украерорух» | 2020 | Збільшено пропускну спроможність систем зв’язку, гнучке використання ресурсів в мережі, зменшення накладних витрат завдяки відмові від виділених ліній та переходу до ІР-інфраструктури. Київський та Львівський регіони, дооснащено існуючі системи мовного зв’язку радіошлюзами | кредитні кошти | 49,0 млн грн. |
| * 1. підвищення ефективності використання повітряного простору України через запровадження в повітряному просторі вільних маршрутів (FRAU) та навігаційних технологій на основі GNSS
 | 1. Впровадження FRAU в рамках впровадження повітряного простору вільних маршрутів
 | ДП «Украерорух»Державіаслужба | 2021 далі постійно | Цілодобовий (H24/7) FRAU в межах контрольованого повітряного простору (клас С) РПІ та ВРПІ України, виключаючи TMA та CTR | в рамках фінансування проектівпрограм СОМ01, NAV01, SUR01, DPR01(згідно бізнес плану) |  |
| * 1. розбудова термінальних пасажирських та вантажних комплексів з мультимодальними технологіями за рахунок їх власників та державно-приватного партнерства із забезпеченням міжнародних стандартів якості обслуговування пасажирів, у тому числі осіб з обмеженою рухливістю та осіб з інвалідністю, а також вантажів та пошти
 | 1. Розбудова Міжнародного аеропорту «Біла Церква» з мультимодальною інфраструктурою для вантажних та пасажирських авіаперевезень, а також розбудова сучасного центру технічного обслуговування і ремонту повітряних суден Київська область
 | МінінфраструктуриКиївська ОДАДП «Украерорух» | 2021 | Проведено роботи з реконструкції аеродрому, будівництва перону, мультимодального вантажно-логістичного комплексу та пасажирського терміналу, ангарів для центру техобслуговування ПС, спеціальних будівель та споруд для ведення аеропортової діяльності. Встановлено радіотехнічне обладнання, засобів посадки та світло-сигнальної системи, для утримання злітно-посадкової смуги | міський, обласного, державний бюджети, державно-приватне партнерство, пільгове кредитування та/або гранти від міжнародних фінансових організацій | 1560,0 млн грн (60 млн дол) |
| 1. Розбудова мультимодального хабу на базі аеродрому Гостомель
 | ДК «Укроборонпром», ДП «Антонов», Мінінфраструкури | 2021 | Будівництво мультимодального вантажно-логістичного комплексу та пасажирського терміналу, ангарів для центру техобслуговування ПС, реконструкція аеродрому (ЗПС), модернізація світлосигнальної системи, інструментальної системи посадки | власні кошти, інвестиційні кошти, державно-приватне партнерство, кредитування та/або гранти від міжнародних фінансових організацій | 240 млн. дол |
| * 1. підвищення конкурентоспроможності міжнародного аеропорту “Бориспіль” як провідного вузлового аеропорту Східної Європи, зокрема шляхом розширення мережі авіаційних сполучень, залучення більшої кількості авіаперевізників
 | 1. Розбудова транзитної інфраструктури аеропорту «Бориспіль»
 | ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» | 2021 | Обслуговування пасажиропотоку 25 млн. пасажирів на рік у 2030 році | державний бюджет Власні коштиДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» | 300 млн. Євро |
| * 1. дерегуляція економічної діяльності регіональних аеропортів з пасажиропотоком до 5 млн. пасажирів у частині справляння аеропортових зборів відповідно до законодавства ЄС
 | 1. Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України щодо зміни повноважень органів виконавчої влади щодо регулювання цін (тарифів) | Мінінфраструктури  | 2019 | Прийняття проекту розпорядження Кабінету Міністрів України щодо внесення відповідних змін до постанов Кабінету Міністрів України | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Розроблення та затвердження наказу Мінінфраструктури щодо порядку встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден та пасажирів в аеропортах України
 | Мінінфраструктури | 2019 | Прийняття наказу Мінінфрастурктури щодо порядку встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден та пасажирів в аеропортах України | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. реконструкція злітно-посадкових смуг та комплексна модернізація обладнання в регіональних аеропортах для можливості експлуатації середньомагістральних літаків, а за доцільності і широкофюзеляжних літаків відповідно до законодавства ЕС
 | 1. Проведення аналізу стану відповідності інфраструктури регіональних аеропортів до вимог ЄС, розробка державної програми розвитку та модернізації аеропортів
 | Мінінфраструктури ДержавіаслужбаМісцеві органи влади | 2020 | Затверджено програму, якою визначені пріоритетні проекти розвитку регіональних аеропортів та необхідні розміри інвестицій  |  |  |
| 1. Реалізація державної програми реконструкції та модернізації регіональних аеропортів
 | МінінфраструктуриДержавіаслужбаОбласні державні адміністраціїРайонні державні адміністрації Укрінфрапроект | 2021 | Інфраструктура пріоритетних регіональних аеропортів (орієнтовно 6-7 аеропортів) відповідає міжнародним вимогам і забезпечує прийняття визначених у програмі типів повітряних суден |  |  |
| 1. Будівництво пасажирського терміналу та обслуговуючих споруд КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради»
 | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради» | 2021 | Модернізовано інфраструктуру КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради»: побудовано пасажирський термінал з обслуговуючими спорудами; нову штучну злітно посадкову смугу. Можливість розміщення повітряних суден (ПС) типу Boeing - 737-800 | інвестиційні кошти, державний бюджет | 3955,0 млн грн. |
| 1. Реконструкція аеродрому КП "Аеропорт Вінниця"

Вінницька область  | КП "Аеропорт Вінниця"Вінницька ОДА | 2020 | Проведено реконструкцію аеродрому: побудовано перон; аварійно-рятувальну станцію; придбано та встановлено радіотехнічне та навігаційне обладнання, засоби посадки та світло-сигнальної системи. Встановлено огорожі, сигналізації, придбано техніку та обладнання для утримання аеродромної території; 8. реконструйовано зовнішню огорожу та облаштовано патрульну дорогу. | державний бюджет, грантові кошти | 1133,0 млн грн |
| 1. Реконструкція злітно-посадкової смуги в аеропорту «Херсон»
 | МінінфраструктуриХерсонська ОДАДП «Украерорух» | 2020 | Проведено роботи з подовження, посилення та розширення покриття злітно-посадкової смуги, улаштування курсо – глісадної системи, розташування комплексної радіонавігаційної системи аеронавігаційного обладнання, реконструкції світлосигнального обладнання з доведенням до першої категорії ІСАО з двох напрямків в аеропорту «Херсон». | державний бюджет місцевий (обласний) бюджет | 910,0 млн грн. |
| 1. Забезпечення розвитку Комунального підприємства Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни)
 | КМДАКП Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни) | 2021 | Посилення штучного покриття існуючого перону у зв‘язку з недостатністю місць стоянок повітряних суден. Забезпечення сучасного рівня безпеки польотів відповідно до вимог ІСАО, можливість забезпечити розміщення літаків класу Boeing 737 та А-320 (35 стоянок ПС). | власні кошти | 134,3 млн грн |
| * 1. створення системи кібернетичної безпеки цивільної авіації з урахуванням стандартів та рекомендованої практики IКАО та законодавства ЄС
 | 1. Розроблення та впровадження системи кібернетичної безпеки цивільної авіації
 | Державіаслужба | 2021 | Забезпечено функціонування системи кібернетичної безпеки цивільної авіації | державний бюджетспецфонд Державіаслужби |  |
| * 1. підвищення ефективності діяльності Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами відповідно до законодавства ЄС для прийняття неупередженого рішення щодо інцидентів або актів незаконного втручання
 | 1. Розроблення Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті
 | МінінфрастурктуриУкртрансбезпекаМорська адміністраціяНБРЦА | 2019 | Подано пропозиції до Кабінету Міністрів України щодо Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті для забезпечення принципу об’єктивності та неупередженості під час проведення розслідування аварії на авіаційному, морському, автомобільному, річковому та залізничному транспорті | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Розроблення та прийняття Закону України «Про Національне бюро розслідування авіаційних подій» на основі «Типового закону з розслідувань авіаційних подій та інцидентів (ІКАО)», яким, зокрема передбачити внесення змін в Кримінальний процесуальний кодекс України щодо координації органів технічного і досудового розслідування, щоб технічному розслідуванню не перешкоджали досудові розслідування, а також щоб слідчим технічного розслідування надавався необмежений доступ до всіх речових доказів
 | Мінінфраструктури МВС НБРЦА | 2020 | Прийняття Закону України «Про Національне бюро розслідування авіаційних подій», яким передбачені зміни в Кримінальний процесуальний кодекс України | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Розробклення та прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів»
 | МінінфраструктуриНБРЦА | 2019 | Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів» | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Внесення змін в Положення про Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами з метою надання йому статусу центрального органу виконавчої влади, діяльність якого регулюється Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури
 | МінінфраструктуриНБРЦА | 2019 | Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін в Положення про Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами» | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Розробка та прийняття Регламенту технічного розслідування авіаційних подій (на основі Doc 9962 ІКАО щодо політики і процедур технічного розслідування)
 | Мінінфраструктури НБРЦА | 2019 | Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Регламенту технічного розслідування авіаційних подій» | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. запровадження комплексного підходу до врегулювання діяльності аеропортів як цілісних майнових комплексів на законодавчому рівні, враховуючи технологічні особливості та міжнародні вимоги до інфраструктури, запровадження сучасних підходів до економічного регулювання діяльності аеропортів усіх форм власності
 | 1. Прийняття пакету законодавчих актів, регулюючих діяльність аеропортів
 | МінінфраструктуриМінекономрозвиткуМісцеві органи влади (власники) | 2021 | Прийняття Закону України «Про аеропорти», затверджено Державну програму розвитку регіональних аеропортів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. *впровадження прозорих та ефективних тарифних моделей, перехід до ринкової практики встановлення тарифів на перевезення:*
 |
| * 1. розроблення порядку формування тарифів відповідно до фактичної структури витрат, вимог стабільного розвитку, забезпечення вільного ціноутворення у конкурентних секторах ринку надання транспортних послуг
 | **Пріоритет 1 п.16 пп. 2-6** |  |  |  |  |  |
| * 1. проведення реформи системи тарифоутворення на послуги залізничних перевезень
 | 1. Проведення реформи системи тарифоутворення на послуги залізничних перевезень (I етап)
 | Мінінфраструктури МінекономрозвиткуМінфінМінюстНКРТПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Зареєстровані в Мін”юсті накази Мінінфраструктури про затвердження Методики формування тарифів на послуги з доступу до інфраструктури,Методики формування тарифів на додаткові послуги оператора інфраструктури  | державний бюджет кошти проекту технічної підтримки ЄС |  |
| * 1. проведення реформи тарифного регулювання у сфері перевезення пасажирів автомобільним та міським електротранспортом відповідно до європейського досвіду
 | 1. Аналіз кращих європейських практик застосування тарифоутворення у сфері перевезень пасажирів автомобільним та міським електротранспортом, за результатами якого внести відповідні зміни до законодавства
 | Мінінфраструктри | 2020 | Впровадження гнучкої системи формування тарифів | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. розроблення та затвердження методики розрахунку ставок портових зборів, перегляд їх розміру з урахуванням структури та напрямків вантажопотоків, що забезпечить підвищення привабливості морських торговельних портів для користувачів транспортних послуг та створення гарантованого джерела компенсації витрат на відтворення та розвиток портової інфраструктури
 | 1. Розроблення та затвердження методики розрахунку ставок портових зборів
 | МінінфраструктуриМінфін, Мінекономрозвитку Мін”юстДРСДП «АМПУ» | 2019 | Зареєстрований в Мін”юсті наказ Мінінфраструктури «Про затвердження методики розрахунку ставок портових зборів»  | не потребує додаткового фінансування | - |
| * 1. перегляд політики формування річкових тарифів та зборів з метою стимулювання розвитку внутрішнього водного транспорту
 | 1. Розробка та подання до Кабінету Міністрів України нормативно-правового акта щодо фінансування судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) за рахунок власників гідроелектротехнічних споруд
 | МінінфраструктуриМінфін МінекономрозвиткуМіненерговугілляДП «Укргідроенерго» | 2020 | Набрання чинності відповідними нормативно-правовими актами Кабінету Міністрів України  | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Розробка та прийняття наказу Мінінфраструктури щодо затвердження Методики розрахунку ставок портових зборів» (з урахуванням положення про спрямування коштів канального збору на утримання внутрішнього водного транспорту)
 | МінінфраструктуриМін'юстДП «АМПУ» | 2019 | Зареєстровано в Мін'юсті наказ Мінінфраструктури щодо затвердження Методики розрахунку ставок портових зборів (із включенням відповідних положень щодо внутрішнього водного транспорту) | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Розробка та затвердження наказу Мінінфраструктури «Про плату за використання річкових портових гідротехнічних споруд та збори за спеціалізовані послуги, які надаються у річкових портах»
 | МінінфраструктуриМінюстДП «Адміністрація річкових портів» | 2021 | Зареєстровано в Мінюсті наказ Мінінфраструктури «Про плату за використання річкових портових гідротехнічних споруд та збори за спеціалізовані послуги, які надаються у річкових портах» | не потребує додаткового фінансування |  |
| * 1. підвищення конкуренції на ринку авіаційних перевезень, зокрема шляхом залучення нових, у тому числі бюджетних авіакомпаній, та стимулювання наявних авіаперевізників, впровадження правил доступу до ринку наземного обслуговування відповідно до законодавства ЄС
 | 1. Дерегуляція економічної діяльності регіональних аеропортів з пасажиропотоком до 5 млн. пасажирів у частині справляння аеропортових зборів відповідно до законодавства ЄС | Мінінфраструктури | 2019 | Внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України №1548 та №460 щодо зміни повноважень органів виконавчої влади щодо регулювання цін (тарифів), прийняття Наказу Мінінфраструктури щодо порядку встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден та пасажирів в аеропортах України | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Лібералізація авіаційних перевезень:поетапне зняття обмеження щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання польотів між Україною та країнами світу до досягнення режиму «відкритого неба» з країнами Європи та інших регіонів світу (відсутність будь-яких обмежень) | Державіаслужба | 2021 | внесення змін до чинних двосторонніх угод про Міжнародне повітряне сполучення / підписання нових угод у випадку їх відсутності  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Врегулювання процедури доступу до ринку послуг з наземного обслуговування в аеропортах у відповідності до Директиви ЄС 9667
 | Державіаслужба | 2019 | Затвердження Авіаційних правил, що регулюють процедуру доступу до ринку послуг з наземного обслуговування в аеропортах | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. **Інноваційний розвиток транспортної галузі та глобальні інвестиційні проекти**
 |
| 1. запровадження механізму стимулювання поетапної модернізації та розвитку транспортної інфраструктури, оновлення транспортних засобів для потреб галузі, зокрема удосконалення системи управління розвитком транспортної інфраструктури та виконання плану розвитку транспортної мережі на основі національної транспортної моделі | 1. Розробка та прийняття відповідних нормативно-правових актів з метою створення умов для експлуатації та обслуговування концесійних об’єктів транспортної інфраструктури | Мінінфраструктури | 2021 | Розроблені та прийняті нормативно-правові акти щодо створення на основі державно-приватного партнерства міжнародних кооперацій, компаній - операторів перевезень, заінтересованих у збільшенні обсягів та ефективності перевезень на відповідних сегментах ринку | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Визначення пооб’єктного переліку та умов передачі  залізничних вокзалів в концесію | ПАТ «Укрзалізниця» Мінекономрозвитку | 2020 | Затверджено пооб’єктний перелік та умоив передачі  залізничних вокзалів в концесію. Обрано пілотний проект та оголошено концесійний конкурс відповідно до чинного законодавства України | Державно-приватне партнерство,кошти МФО | Орієнтовна вартість розроблення предтео та тео проекту концесії залізничних вокзалів 15 млн. грн |
| 3. Приведення у відповідність до міжнародних вимог процедур проектування об’єктів транспортної інфраструктури  | МінінфраструктуриМінрегіонУкравтодор | 2020 | Розроблено та прийнято проекту нормативно-правовий акт щодо етапів та процедур проектування об’єктів транспортної інфраструктури |  |  |
| 1. Розробкадорожньої карти розвитку транспортної мережі на основі національної транспортної моделі, нормативно-правове врегулювання процесу відбору та пріоритезації проектів розвитку транспортної інфраструктури
 | МінінфраструктуриМінрегіонДержавіаслужбаУкравтодорУкртрансбезпекаМорська адміністраціяОбласні державні адміністрації | 2021 | Затверджено дорожню карту щодо механізму відбору та пріоритезації проектів розвитку транспортної інфраструктури |  |  |
| 2. *запровадження дієвого механізму оподаткування для залучення приватного капіталу в розвиток:* |
| 2.1. залізничного транспорту, зокрема стимулювання оновлення тягового та іншого рухомого складу | 1. Розробка пропозицій щодо можливих методів стимулювання та економічних механізмів для сприяння локалізації кращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури, виробництва та оновлення рухомого складу на базі вітчизняних підприємств, зокрема стимулювання розвитку їх зовнішньоекономічної діяльності  | Мінінфраструктури МінекономрозвиткуПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Підготовлено пропозиції щодо можливих методів стимулювання та економічних механізмів для сприяння локалізації кращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури, виробництва та оновлення рухомого складу на базі вітчизняних підприємств, зокрема стимулювання розвитку їх зовнішньоекономічної діяльності | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2.2. внутрішнього водного транспорту, зокрема стимулювання оновлення флоту та підтримки довгострокових інвестицій в оновлення та будівництво річкових суден | 1. Здійснення заходів щодо державної підтримки суднобудівної галузі в Україні | МінекономрозвиткуМінфінМінінфраструктури  | 2020 | подано до Кабінету Міністрів України проект Закону України внесення змін до Податкового Кодексу України щодо надання пільг для суднобудівної галузі в Україні | не потребує додаткового фінансування | - |
| 2. Запровадження механізму цільового фінансування розвитку внутрішнього водного транспорту | МінінфраструктуриМінфінМінекономрозвитку | 2020 | Прийняття нормативно-правового акту щодо механізму цільового фінансування розвитку внутрішнього водного транспорту;внесення змін в Податковий Кодекс України щодо інвестиційної складової для відновлення об’єктів річкової інфраструктурита до Закону України «Про управління об’єктами державної власності» | не потребує додаткового фінансування | - |
| 2.3. авіаційного транспорту, зокрема реалізації стратегічних проектів в авіації, модернізації та розвитку інфраструктури аеропортів та провайдера аеронавігаційних послуг України, в тому числі запровадження новітніх технологій віддаленого аеродромно-диспетчерського обслуговування (remote control tower) регіональних аеропортів з малими обсягами перевезень | 1. Впровадження навігації, заснованої на характеристиках (PBN);

 використання глобальних супутникових систем (GNSS), як основного засобу навігації;застосування технік безступеневого набору та зниження (CCO/CDO);впровадження удосконаленого гнучкого використання повітряного простору (A-FUA);гармонізація загального та операційного повітряного руху;розвиток інфраструктури зв’язку, навігації та спостереження (ЗНС) у відповідності до Європейського мастер-плану організації повітряного руху (European ATM Master Plan), зокрема:впровадження Центрів обробки даних (ЦОД) для централізації сервісів аеронавігаційного обслуговування (АНО);розвиток телекомунікаційної інфраструктури, забезпечення її інтеграції до загальноєвропейської мережевої служби (PENS); впровадження та розвиток сервісу обміну повідомленнями обслуговування повітряного руху (AMHS);створення інфраструктури зв’язку «земля-повітря» для впровадження частотного розподілу каналів 8.33кГц;впровадження сучасних кооперативних систем спостереження за повітряним рухом (Mode S, ADS-B, WAM); підтримка некооперативних систем спостереження;створення та підтримка навігаційної інфраструктури для забезпечення зональної навігації, заснованої на характеристиках (PBN);забезпечення технічної підтримки автоматизації процесів організації повітряного руху та цивільно-військової координації;впровадження технологій централізованого збору, обробки та розповсюдження даних, що стосуються аеронавігації; впровадження технологій дистанційного аеродромно-диспетчерського обслуговування (Remote Tower); впровадження систем віддаленого контролю, управління та моніторингу об’єктів ЗНС | Мінінфраструктури, ДержавіаслужбаДП «Украерорух» | 2021 далі постійно | На регулярній основі проводяться заходи з модернізації аеронавігаційні системи аеропортів України |  |  |
| 3. удосконалення на законодавчому рівні механізму використання державно-приватного партнерства під час реалізації проектів з розбудови транспортної інфраструктури | 1. Залучення приватних інвестицій в розвиток внутрішнього водного транспорту за договорами державно-приватного партнерства | Мінінфраструктури,Мінекономрозвитку | два роки після прийняття Закону України «Про внутрішній водний транспорт» | Укладено договори державно-приватного партнерства щодо розвитку внутрішнього водного транспорту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Внесення змін до Закону України «Про державно-приватне партнерство» | Мінінфраструктури | 2021 | Зареєстровано у Верховній Раді України проект закону України про внесення змін до Закону України «Про державно-приватне партнерство» | не потребує додаткового фінансування | \* |
| 4. розроблення та виконання програми (плану заходів) оновлення залізничного рухомого складу, у тому числі для високошвидкісних пасажирських та мультимодальних вантажних перевезень | 1. Розробка плану заходів з оновлення залізничного рухомого складу, у тому числі для високошвидкісних пасажирських та мультимодальних вантажних перевезень | Мінінфраструктури МінекономрозвиткуПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Затверджений план заходів щодо оновлення залізничного рухомого складу, у тому числі для високошвидкісних пасажирських та мультимодальних вантажних перевезень | не потребує додаткового фінансування | - |
| 5. впровадження вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень у системі багатосторонньої квоти Європейської Комісії Міністрів транспорту, прийнятої міністрами транспорту країн - членів Міжнародного транспортного форуму 28 травня 2015 р. у м. Лейпцигу | **Пріоритет 3. П. 6.11.** |  |  |  |  |  |
| 6. удосконалення законодавства з метою розвитку морських торговельних портів, перехід до європейської моделі управління “порт-лендлорд” | 1. Перегляд законодавчої бази регулювання відносин в питаннях землекористування, права власності, водокористування тощо | Мінінфраструктури МінфінМінекономрозвитку | 2020 | Затвердження переліку нормативно-правових актів щодо регулювання відносин в питання землекористування, права власності, водокористування | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Проведення роботи із актуалізації меж акваторій морських портів
 | Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку, Мінфін, Держприкордонслужба, ДФС Мін’юст | 2019 | Внесено зміни до постанов Кабінету Міністрів України щодо актуалізації меж акваторій морських портів Маріуполь, Миколаїв, Ольвія, Усть-Дунайськ, Херсон, Чорноморськ та Южний | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Визначення меж територій морських портів
 | Мінінфраструктури | 2019 | Прийняття відповідних нормативно-правових актів та укладено відповідні угоди | не потребує додаткового фінансування | - |
| 7. визначення стабільних джерел фінансування для обслуговування та експлуатації судноплавних шлюзів | 1. Супровід у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (реєстр. № 2475а-д) | Мінінфраструктури(супровід) | 2019 | Прийняття Закону України «Про внутрішній водний транспорт» | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Розробка проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо фінансування судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) за рахунок власників гідроелектротехнічних споруд
 | МінінфраструктуриМіненрговугілляМінфінМінекономрозвиткуДП «Укргідроенерго» | 2021 | Набрання чинності відповідними нормативно-правовими актами Кабінету Міністрів України та Мінінфраструктури | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Підготовка державного інвестиційного проекту «Розвиток інфраструктури судноплавних шлюзів України» | МінінфраструктуриМінекономрозвиткуМінфін | 2019 | Затвердження державного інвестиційного проекту «Розвиток інфраструктури судноплавних шлюзів України» | не потребує додаткового фінансування | - |
| 8. удосконалення фінансової моделі підтримки розвитку авіаційної інфраструктури та реалізації регіональними аеропортами стратегічних проектів, в тому числі через державно-приватне партнерство та комплексні міжнародні програми з пільговими умовами фінансування | 1. Розробка та подання до Кабінету Міністрів України нормативно правового акту щодо правил надання державної допомоги аеропортам та авіакомпаніям | Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку | протягом року після прийняття Верховною Радою України нової редакції Закону України «Про концесії» | Прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України щодо правил надання державної допомоги аеропортам та авіакомпаніям | не потребує додаткового фінансування |  |
| 9. удосконалення процедури валютного регулювання для підприємств цивільної авіації з метою зменшення собівартості їх послуг та підвищення конкурентоспроможності на міжнародних ринках авіаперевезень | 1. Удосконалення процедури валютного регулювання для підприємств цивільної авіації, задіяних в міжнародних регулярних авіаційних перевезеннях, – відміна обов’язкового продажу валютної виручки | Мінінфраструктури, Національний банк України (за згодою)Мінюст | 2020 | Внесення змін до Постанови Національного Банку України від 13.12.2016 №410 | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10. правове врегулювання питання використання безпілотних літальних апаратів у повітряному просторі України та особливо - в районі аеропортів та аеродромів цивільної авіації | 1. Запровадження механізму державного регулювання польотів цивільних безпілотних літальних апаратів в неконтрольованому повітряному просторі та над населеними пунктами, а також визначення порядку виконання польотів в контрольованому повітряному просторі і на прилеглих територіях до діючих аеродромів | ДержавіаслужбаМінінфраструктури | 2020 | Уніфікація впроваджених регламентів EASA і FAA (внесення відповідних змін у Повітряний Кодекс України) шляхом впровадження механізму державного регулювання польотів щодо безпеки польотів, авіаційної та екологічної безпеки, забезпечення безпеки третіх осіб та майна тощо при використанні  | держбюджет, спецфонд ДАСУ, міжнародна технічна допомога |  |
| 2. Запровадження сертифікації виробників та експлуатантів безпілотних літальних систем з масою більше 150 кг | ДержавіаслужбаМінінфраструктури | 2020 | Прийнято Авіаційні правила щодо сертифікації виробників та експлуатантів безпілотних літальних систем (БПС). | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Реалізація програм підтримки вітчизняних підприємств і експлуатантів з розвитку конкурентного ринку БПС | ДержавіаслужбаМінінфраструктури | 2020 | Затвердження навчального курсу для отримання сертифіката дистанційного пілота БПС.Запуск он-лайн програми Safety promotion з правилами безпечної експлуатації БПС. | Держбюджет, Спецфонд ДАСУ, міжнародна технічна допомога |  |
| 11. впорядкування правових, експлуатаційних та фінансових відносин між власниками аеродромів та їх фактичними експлуатантами, в тому числі в рамках проектів державно-приватного партнерства | 1. Впорядкування правових та операційних відносин між балансоутримувачами та фактичними експлуатантами (користувачами) аеродромів, зокрема щодо їх утримання, експлуатації, ремонтів, роботи аварійно-рятувальної служби, орнітологічного контролю тощо | МінінфраструктуриДержавіаслужбаМісцеві органи влади (власники) | 2020 | Прийняття методичних рекомендацій щодо створення належних умов для координації відносин між різними власниками майна  | спецфонд Державіаслужби |  |
| 12. перехід до планового та стабільного фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг у середньо- та довгостроковій перспективі | 1. Розроблення пакету законодавчих та нормативно-правових актів для можливості довгострокового бюджетного фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг | Мінінфраструктури Укравтодор | 2021 | Прийняття нормативно-правових актів щодо умов для впровадження довгострокових контрактів на будівництво і утримання доріг  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 13. удосконалення законодавства щодо вироблення спрощеного механізму вилучення та викупу земельних ділянок для розвитку транспортної інфраструктури, передачі земель в концесію для будівництва автомобільних доріг та оформлення підприємствам та організаціям транспорту земельних ділянок у користування | 1. Розроблення та подання до Кабінету Міністрів проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання земель автомобільного транспорту і дорожнього господарства та розвитку мережі автомобільних доріг» | МінінфраструктуриУкравтодор | 2020 | Подано до Кабінету Міністрів України проект Закону України щодо створення умов для залучення інвестицій в дорожню галузь країни в цілому для будівництва та експлуатації автомобільних доріг загального користування державного значення; дозволить забезпечити належне утримання і своєчасний ремонт доріг та покращити їх технічний стан | не потребує додаткового фінансування |  |
| 14. удосконалення законодавства та економічного механізму сприяння локалізації кращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури, виробництва та оновлення рухомого складу на базі вітчизняних підприємств, зокрема стимулювання розвитку їх зовнішньоекономічної діяльності шляхом встановлення митних пільг | 1. Розробка та подання Кабінету Міністрів України нової редакції Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв», в тому числі щодо створення у Миколаївській області технопарку суднобудування | МінінфраструктуриМОНпідприємства та організації (за згодою) | 2021 | подання до Кабінету Міністрів проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв»  | не потребує додаткового фінансування | - |
| 2. Розробка та затвердження комплексної програми розвитку суднобудування та судноремонту до 2035 року на основі визначених стратегічних напрямів | МінекономрозвиткуМінінфраструктуригромадські організації (за згодою) | 2020 | Прийняття нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України про затвердження комплексної програми розвитку суднобудування та судноремонту до 2035 року | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Впровадження обов’язкової сертифікації всіх етапів суднобудування для підвищення конкурентоспроможності продукції | МінекономрозвиткуДержспоживінспекціяМінінфраструктури | 2021 | Розроблення та прийняття відповідних державних стандартів |  |  |
| 15. створення сучасної інфраструктури зв’язку, навігації та спостереження України для організації повітряного руху з урахуванням завдань України як члена Євроконтролю | 1. Впровадження радіолокаторів PSR/SSR Mode S(EHS) та SSR Mode S(EHS). | ДП «Украерорух»Херсонська ОДАЧернігівська ОДА | 2020 | Заміна фізично застарілих існуючих систем спостереження районних та аеродромних диспетчерських центрів. Херсонська обл.(радіолокатор PSR/SSR), Чернігівська обл., ТРЛК-5 (радіолокатор SSR). Заміна фізично застарілих існуючих систем спостереження | кредитні кошти | 251,65 млн грн. |
| 2. Впровадження приймально-передавальних радіоцентрів з функцією VoIP на віддалених об’єктах в рамках виконання цільового завдання Національного плану впровадження концепції Єдиного Європейського Неба (LSSIP) COM11 – «Implementation of Voice over Internet Protocol (VoIP) in ATM» | ДП «Украерорух» | 2020 | Реконструкція існуючих та встановлення нових радіоцентрів | кредитні кошти | 203,77 млн грн. |
| 3. Впровадження шлюзів для реалізації функції VoIP у наявних системах мовного зв`язку (м. Київ, м. Львів) в рамках виконання цільового завдання Національного плану впровадження концепції Єдиного Європейського Неба (LSSIP) COM11 – «Implementation of Voice over Internet Protocol (VoIP) in ATM» | ДП «Украерорух» | 2020 | Дооснащення існуючих систем мовного зв’язку радіошлюзами (м. Київ, м. Львів) | кредитні кошти | 49,0 млн грн. |
| 4. Заміна інструментальних систем посадки (ILS) в аеропорту «Київ» (Жуляни) | ДП «Украерорух» | 2020 | заміна існуючих, морально та фізично застарілих систем посадки СП-90 в аеропорту «Київ» (Жуляни) | кредитні кошти | 41,9 млн грн. |
| 1. Впровадження 5-ти DME
 | ДП «Украерорух»Львівська ОДАОдеська ОДАХарківська ОДА | 2020 | Впровадження 5 нових DME, що забезпечить надійність та безперервність навігаційного покриття сигналами DME/DME у визначених районах повітряного простору України як засобу навігації з відповідними показниками доступності і безперервності для підтримки певних специфікацій PBN , що є важливим і необхідним з точки зору безпеки польотів. Львівська, Одеська, Харківська області. Монтаж, настроювання, випробування, введення в операційне використання обладнання 5 нових прийомо-передавачів DME | кредитні кошти | 57,150 млн грн. |
| 16. впровадження системи електронного документообігу під час здійснення авіаційних вантажних перевезень, в тому числі поширення кращого досвіду впровадження такої системи під час здійснення морських вантажних перевезень | 1. Розробка Національної програми спрощення формальностей при повітряних перевезеннях відповідно до вимог «Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Додатку 9 «Спрощення формальностей» | ДержавіаслужбаМінінфраструктури | 2020 | Прийняття Національної програми спрощення формальностей при повітряних перевезеннях | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Спрощення формальностей при здійсненні міжнародних авіаційних перевезень вантажів через аеропорти України шляхом впровадження рекомендацій ЄЕК ООН 33, 34, та 35 щодо принципу «єдиного вікна» відносно технологій та процедур контролю та рекомендації № 41 щодо розвитку державно-приватного партнерства в сфері спрощення процедур міжнародної торгівлі | МініфраструктуриМінфінДФС Державіаслужба | 2021 | Прийняття проекту Закону України «Про внесення змін в Митний кодекс України та інших законодавчі акти України відносно впровадження механізму «єдиного вікна» | не потребує додаткового фінансування |  |
| 17. запровадження технологій електронного керування всіма етапами логістичного ланцюга для авіаційних вантажних перевезень та пошти відповідно до всесвітньої програми “IATA-FIATA Air Cargo Program” | 1. впровадження рекомендацій програми ІАТА та ФІАТА щодо авіаційних перевезень вантажів «IATA-FIATA Air Cargo Program», а також супутніх проектів ІАТА (e-freight, e-Air Waybill, eAWB360 та eAWBLink) щодо стандартів та технологій електронного керування всіма етапами логістичного ланцюга для авіаційних вантажів та пошти (Cargo-XML, Piece Level Tracking, бездротових технологій «sensors & data loggers» тощо);  | МінінфраструктуриМінфінДФС Державіаслужба | 2019 | Внесення змін до відповідних законодавчих актів (Митного кодексу, Повітряного кодексу, інших нормативно-правових актів) | не потребує додаткового фінансування |  |
| *18. забезпечення ефективного використання коштів та запобігання корупції під час реалізації проектів розвитку транспортної галузі, а саме:* |
| 18.1 вироблення прозорого механізму визначення пріоритетів публічних закупівель, їх обґрунтованої технічної та економічної доцільності, аналізу витрат і доходів | 1. Проведення навчання для підготовки та впровадження проектів із залученням незалежних експертів консультантів з етапу проектування до практичної реалізації проектів будівництва | Мінінфраструктури МінекономрозвиткуМінфін | 2021 | Підготовка фахівців з впровадження проектів із залученням незалежних експертів консультантів з етапу проектування до практичної реалізації проектів будівництва |  |  |
| 18.2 впровадження довгострокового фінансового планування реалізації інфраструктурних проектів в транспортній галузі відповідно до стратегічних пріоритетів, строку реалізації та життєвого циклу об’єктів транспорту з пріоритизацією проектів, що пов’язані з мережею TEN-T | 1. Нормативно-правове врегулювання питання довгострокового фінансового планування реалізації інфраструктурних проектів  | МінінфраструктуриУкравтодор | 2021 | Розроблено та прийнято нормативно-правовий акт щодо довгострокового планування реалізації інфраструктурних проектів.  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 18.3 створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі | 1. Підготовка аналітичного документу за результатами моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі відповідно до стратегічних документів та планів розвитку галузей | Мінінфраструктури МінекономрозвиткуУкравтодорУкртрансбезпекаМорська адміністраціяПАТ «Укрзалізниця» | 2019 | Подання керівництву на розгляд аналітичного документу та пропозицій щодо створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі | не потребує додаткового фінансування | - |
| 1. Розроблення концепції створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі
 | Мінінфраструктури МінекономрозвиткуУкравтодорУкртрансбезпекаМорська адміністраціяПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Надання Кабінету Міністрів України пропозицій щодо концепції створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі | не потребує додаткового фінансування |  |
| 18.4 впровадження системи оприлюднення фінансової та операційної інформації про діяльність державних підприємств, забезпечення прозорості їх фінансових потоків | 1. Удосконалення нормативної бази щодо механізму оприлюднення фінансової та операційної інформації про діяльність державних підприємств, забезпечення прозорості їх фінансових потоків | Мінінфраструктури державні підприємства у галузі транспорту | 2021 | Прийнято відповідні накази | не потребує додаткового фінансування |  |
| 18.5 надання права громадськості на здійснення контролю за якістю виконання робіт та цільовим використанням коштів | 1. **Пріоритет 2. п.18.1. пп. 1.** |  |  |  |  |  |
| 18.6 розроблення та впровадження механізму заохочення та компенсації інвестицій в стратегічні інвестиційні та інноваційні проекти | 1. Розробка та затвердження нормативно правового акту, що регулюватиме порядок  компенсації інвестицій в стратегічні інвестиційні та інноваційні проекти в сфері морського транспорту  | МінінфраструктуриМінекономіки ДРС | 2022 | Прийняття нормативно-правових актів | не потребує додаткового фінансування | - |
| 18.7 розроблення механізму залучення та локалізації кращих світових технологій в транспортну галузь та галузь транспортного будівництва | 1. Проведення порівняльного аналізу національного та європейського досвіду застосування новітніх технологій у галузі транспорту та розроблення рекомендацій щодо усунення технологічного відставання у виробництві транспортних технологій | МінінфраструктуриМОНМінекономрозвиткуПАТ “Укрзалізниця”УкравтодорДержавіаслужбаАМПУНауково-дослідні установи | постійно | Підготовка пропозицій щодо застосування новітніх технологій у галузі транспорту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2.Нормативно-правове врегулювання створення спільних підприємств (укладення партнерських контрактів) зі стратегічними партнерами галузей промисловості іноземних країн | МінінфраструктуриМОНМінекономрозвиткуУкравтодор | 2021 | Розроблення та прийняття проекту Закону України про джерела фінансування Інноваційного фонду транспорту.Створення за підтримки Інноваційного фонду транспортуспільних підприємств (партнерських контрактів) зі стратегічними партнерами галузей промисловості іноземних країн. | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Впровадження державної допомоги та інших схем субсидіювання та механізму, спрямованого на підтримку та стимулювання модернізації галузі транспорту
 | МінінфраструктуриМОНМінекономрозвиткуПАТ “Укрзалізниця”УкравтодорДержавіаслужбаАМПУНауково-дослідні установи | 2021 | Впровадження стимулів для розвитку інноваційних рішень та технологічної передачі ноу-хау у галузі транспорту. |  |  |
| *19. забезпечення комплексного інноваційного розвитку транспорту, зокрема шляхом реалізації державної стратегії (цільового підходу) інноваційної діяльності і розвитку та інвестиційних проектів у транспортній галузі, передбачивши при цьому можливе створення Інноваційного фонду транспорту, та взаємозв’язок цілей і ресурсів за допомогою відповідних планів та програм діяльності і розвитку:* |
| 19.1 автомобільних доріг | 1. Створення та забезпечення функціонування геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг | МінінфраструктуриУкравтодорОДАСлужби автомобільних доріг в областях | 2020 | Розроблення та затвердження програми інформаційного забезпечення дорожнього господарства |  |  |
| 2. Нормативно-правове врегулювання питання застосування інноваційних технологій у будівництві та реконструкції автомобільних доріг | МінінфраструктуриУкравтодор | 2021 | Розроблення та затвердження нормативно-правового акту щодо можливості застосування інноваційних технологій на різних етапах: проектування, будівництво, експлуатація автомобільних доріг | не потребує додаткового фінансування |  |
| 19.2 автомобільного транспорту | 1. Створення в Україні на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроект» інноваційного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС. | МінінфраструктуриДП «ДержавтотрансНДІпроект» | 2021 | Поетапне введення в експлуатацію нових потужностей дослідницької інфраструктури у сфері автомобільного транспорту та в суміжних галузях (сучасних лабораторій з випробувальним дослідницьким обладнанням відповідно до стандартів країн ЄС, споруд автополігону та інших наукових об’єктів забезпечення інноваційного розвитку та підтримки розробок тощо) | Державний бюджет | 1,11 млрд грн (за першим етапом за пріоритетними завданнями)  |
| 19.3 мультимодальних перевезень | 1. Аналіз європейського досвіду застосування інноваційних технологій у сфері мультимодального транспорту (програма ЄС PROMIT та ін.). | МінінфраструктуриПАТ “Укрзалізниця”АМПУ Укравтодор | 2020 | Підготовлено пропозиції щодо застосування інноваційних технологій у сфері мультимодального транспорту |  |  |
| 2. Розроблення напрямів впровадження інноваційних технологій у сфері мультимодальних перевезень в Україні та технічних і технологічних вимог до організації роботи терміналів мультимодальних перевезень | МінінфраструктуриПАТ “Укрзалізниця”АМПУ Укравтодор | 2021 | Розроблення та прийняття нормативно-правового акту щодо технічних та технологічних вимог до організації роботи терміналів мультимодальних перевезень |  |  |
| 19.4 високошвидкісного залізничного руху | **Пріоритет 4. п. 21.**  |  |  |  |  |  |
| 1. Створення умов для будівництва швидкісного залізничного сполучення Одеса-Київ-Львів-ЄС (в перспективі кордон з Польщею)
 | Мінінфраструктури МінекномрозвиткуПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Розробка нормативно-правової бази для будівництва будівництва швидкісного залізничного сполучення Одеса-Київ-Львів-ЄС (в перспективі кордон з Польщею) .  | грантові кошти кредитні коштидержавний бюджет | 15 млн.грн. |
| 19.5 внутрішнього водного транспорту | 1. **Пріоритет 1. п. 14.4. пп.1.** Розробка та подання на розгляд Кабінету Міністрів України Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту | МінінфраструктуриДП «АМПУ»державне підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів | 2021 | Прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України про схвалення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту | не потребує додаткового фінансування | - |
| 19.6 аеропортів авіації загального призначення | 1. Відновлення функціонування аеродромів авіації загального призначення (реконструкція аеродромів включаючи злітно-посадкові смуги) | Місцеві органи виконавчої влади  | 2020 | Проведено реконструкцію аеродромів | Інвестиційні кошти | - |
| 19.7 цифрових транспортних коридорів та електронної логістики | 1. Створення системи e-Logistics задля безпаперового супроводу перевезень вантажів у реальному часі | Мінінфраструктури,Мінекономрозвитку ДФС, Держприкордонслужба | 2021 | Реалізація пілотного проекту створення цифрового транспортного коридору Балтійське море – Чорне море – Каспійське море на базі поїзда комбінованого транспорту «Viking», учасниками якого є Литовська Республіка, Республіка Білорусь, Україна, аналіз роботи цифрового транспортного коридору та залучення до проекту Грузії та Азербайджанської Республіки |  |  |
| 1. Нормативно-правове врегулювання розвитку цифрових транспортних коридорів та електронної логістики, застосування безпаперових інформаційних технологій / штрих-кодів для реєстрації, зберігання, збору та відстеження вантажних одиниць
 | МінінфраструктуриМінекономрозвиткуМінфінДФСПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Розробка та прийняття нормативно-правового акту щодо розвитку цифрових транспортних коридорів та електронної логістики | не потребує додаткового фінансування |  |
| 19.8 оновлення рухомого складу залізничного, автомобільного, авіаційного, морського та річкового транспорту | **Пріоритет 3. п. 2.1.**  |  |  |  |  |  |
| 1. Забезпечення сервісним флотом для обслуговування річкових водних шляхів | Мінінфраструктури | 2021 | Функціонування сервісного флоту та криголамів для забезпечення цілорічного обслуговування річкових водних шляхів  |  |  |
| 2. Затвердження щорічних програм з виконання днопоглиблювальних робіт на р.Дніпро та інших судноплавних річкових шляхах | МінінфраструктуриМорська адміністрація | щороку | Затверджено інвестиційну програму з виконання днопоглиблювальних робіт | не потребує додаткового фінансування | - |
| 3. Розроблення проектів Законів України «Про внесення змін до розділу XVII Закону України «Про Митний тариф України» (щодо ставок ввізного мита на трактори колісні для напівпричепів), «Про внесення змін до розділу XVII Закону України «Про Митний тариф України» (щодо ставок ввізного мита на автобуси) | ДФСМінфінМінекономрозвиткуМінінфраструктури  | 2021 | Зменшення ставок ввізного мита на трактори колісні для напівпричепівЗменшення ставок ввізного мита на автобуси |  |  |
| 19.9 оновлення міського транспорту з переважним переходом на електротранспорт | 1. Реалізація Фінансової угоди (Проект «Міський громадський транспорт України» між Україною та Європейським інвестиційним банком (пріоритет 3,4) | Мінінфраструктури | 2021 | Оновлення комунального парку, зокрема, для підприємств міського електротранспорту; удосконалення інфраструктури міського електротранспорту, підвищення якості та доступності транспортних | Інші джерела(кошти ЄІБ, ЄБРР) | 200 млн євро(400 млн євро) |
| 19.10 електротранспорту | 1. Створення національної мережі швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів  | МіненрговугілляМінінфраструктуриДП «НАК «Укренерго» (за згодою)Укравтодор | 2019 | Створення національної мережі швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів вздовж доріг міжнародного значення. М-03 (Київ – Харків), М-05 (Київ – Одеса), М-06 (Київ – Чоп), М-09 (Львів – Рава-Руська), М-10 (Львів – Краковець); | Інші джерела (кошти МФО) |  |
| 19.11 безпеки залізничного та дорожнього руху, польотів та судноплавства | 1. Підготовка пропозицій щодо фінансування інноваційних проектів з підвищення рівня безпеки судноплавства за рахунок Інноваційного фонду | Морська адміністрація,підприємства галузі | 2021 | Надано відповідні пропозиції до розпорядника Інноваційного фонду | не потребує додаткового фінансування |  |
| *20. створення умов для впровадження інтегрованих інформаційних систем для пасажирів та вантажовласників, а саме:* |
| 20.1 впровадження новітніх технологій та інформаційного супроводу перевезень, зокрема шляхом створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту (залізничного, водного, автомобільного, авіаційного), вантажовласників, експедиторів та державних органів контролю на транспорті та в пунктах пропуску | **Пріоритет 2. п. 20.2. пп.1.****Пріоритет 2. П. 19.7. пп.1.** |  |  |  |  |  |
| 20.2 впровадження інноваційних рішень та кращих світових практик, зокрема спільного митного та прикордонного контролю, під час проведення митних та інших контрольних процедур у разі здійснення перевезень, а також інтеграція систем обміну інформацією між прикордонною та митними службами та перевізниками для прискорення проходження процедур контролю | 1. Розроблення та прийняття наказу Міінінфраструктури «Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське Єдине Вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet» | МінінфраструткуриМінфінДФС | 2020 | Прийняття наказу Мінінфраструктри «Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське Єдине Вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet» | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Розроблення та прийняття наказу Мінінфраструктури щодо створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту
 | Мінінфраструктури  | 2021 | Прийняття наказу Мінінфраструктури щодо створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Розробка та введення в експлуатацію програмного забезпечення (на виконання наказу Мінінфраструктури України щодо створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту).
 | Мінінфраструктури ДП «ДержавтотрансНДІпроект»Укртрансбезпека | 2020 | введення в експлуатацію програмного забезпеченняСкорочення експлуатаційних витрат різних видів транспорту та покращення екологічності. | Інші джерела |  |
| 20.3 спрощення формальностей та удосконалення технологій обробки вантажів в логістичних терміналах, аеропортах та портах України | 1. Технічне забезпечення сталої роботи річкової інформаційної системи  | ДП «АМПУ»ДП з обслуговування річкових водних шляхів  | 2020 | Збільшення зони покриття РІС на внутрішніх водних шляхах України у відповідності з програмою ЕС по розвитку судного коридору Е40 | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Забезпечення безперервного покриття радіо зв'язком у діапазоні частот морської рухомої служби зв'язку в зоні дії РІС від м. Херсон до кордону з Республікою Білорусь
 | ДП «АМПУ»ДП з обслуговування річкових водних шляхів | 2020 | Приведення системи зв’язку РІС України до стандартів ЕС. |  |  |
| 20.4 стимулювання впровадження інноваційних технологій (смарт-інфраструктури та смарт-мобільності) та інтелектуальних транспортних систем | **Пріоритет 3. п. 3** |  |  |  |  |  |
| 20.5 поширення використання “хмарних” технологій зберігання даних, віртуалізації, центрів обробки даних тощо | 1. Реалізація Єдиної інформаційно-телекомунікаційної системи Мінінфраструктури України «SMART INFRASTRUCTURE» | Мінінфраструктури, ДП «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки» | 2021 | Створення єдиного інформаційного та методологічного середовища для Мінінфраструктури та підприємств в транспортній галузі. | Інші джерела (кошти МФО) |  |
| 20.6 підвищення пропускної спроможності дорожньої мережі шляхом впровадження інтелектуальних транспортних систем | 1. Побудова інфраструктури кабельної каналізації електрозв’язку на лініях автомобільної фізичної інфраструктури як опорної для побудови інфраструктури оптичних ліній зв’язку з урахуванням проведення їх ремонтно-відновлювальних та будівельних робіт  | МінінфраструктриДП «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки»Укравтодор | 2021 | Розбудовано інфраструктуру розумних доріг на магістральних автошляхах | Інші джерела (кошти МФО) |  |
| 20.7 впровадження систем автоматизованого контролю збереження вантажів під час транспортування всіма видами транспорту | 1. Розроблення та затвердження порядку оснащення транспортних засобів апаратурою та засобами супутникової навігації та телекомунікацій.Внесення змін до Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом, затверджених наказом Мінтрансу України №363 від 14.10.1997, щодо впровадження системи автоматизованого контролю збереження вантажів | МінінфраструктуриМВСДФС | 2021 | Розроблення та затвердження нормативно-правових актів з питань оснащення транспортних засобів системами автоматизованого контролю збереження вантажів під час транспортування | Інші джерела (Бізнес) |  |
| 20.8 створення умов для розвитку транспортно-логістичної діяльності та конкурентоспроможних ЗРL - 5РL - провайдерів | Розроблення механізмів державно-приватного партнерства для об’єктів логістичної інфраструктури | МінінфраструктуриМінекономрозвитку  | 2021 | Внесення змін до Закону України “Про державно-приватне партнерство” | Не потребує додаткового фінансування |  |
| Розроблення проектів нормативно-правових актів “Про логістичну діяльність”, “Про статус логістичного оператора”. Розроблення класифікатора об’єктів логістичної інфраструктури в Україні | Мінінфраструктури | 2021 | Розроблення та затвердження нормативно-правових актів.Впровадження міжнародних стандартів якості логістичних послуг. | Не потребує додаткового фінансування |  |
| *21. підтримка та практичне впровадження результатів досліджень у транспортній галузі, у тому числі шляхом розвитку вітчизняних наукових шкіл та міжнародного науково-технічного співробітництва, зокрема:* |
| 21.1 впровадження інноваційних освітніх програм професійної підготовки та перепідготовки персоналу для транспортної галузі, у тому числі шляхом дуальної освіти, виконання спільних програм закладів освіти, органів державного управління, бізнес-структур та громадських організацій та співпраці з міжнародними структурами | 1. Модернізація системи освіти та навчання: створення інноваційної програми «школа-вуз-підприємство», згідно з якою готуються спеціалісти на «замовлення» промислових підприємств, що є основою для продовження наближення вищої освіти та промисловості;формування моделі партнерства «науковці-роботодавці»,перегляд кваліфікаційних вимог;створення інформаційно-освітнього ресурсу на базі платформи MOODLE;вивчення міжнародного досвіду щодо сучасних методів навчання , зокрема Project Based Learning тощо та аналіз можливості впровадження його в Україні | МОНМінінфраструктурипідприємства транспортної галузі | 2021 | Забезпечення взаємодії освіти, науки та транспортних підприємств для подальшого впровадження інноваційних технологій,підготовки кваліфікованих спеціалістів засновуючись на потреби роботодавця, новітні знання, Європейський досвід |  |  |
| 21.2 виконання програм зміцнення потенціалу органів виконавчої влади шляхом підвищення професійного потенціалу та продуктивності праці (система підготовки та розвитку персоналу) | 1. Проведення тренінгів, семінарів з навчання персоналу з питань, що стосуються імплементації законодавства ЄС до національного законодавства | Мінінфраструктури | 2020 | Проведено тренінги. семінари на постійній основі |  |  |
| 21.3 забезпечення діалогу та проведення регулярних консультацій між науково-дослідницькими організаціями, фінансовими установами, підприємствами та органами виконавчої влади | 1. Створення Центру транспортних інновацій | Мінінфраструктури | 2019 | Створення платформи для співпраці компаній щодо впровадження інновацій на транспорті, визначення реальних проблем інноваційного розвитку транспорту, замовлення бізнесом наукових досліджень та науково-технічних робіт розвитку транспорту  |  |  |
| 21.4 забезпечення розвитку науково-дослідного та інноваційного партнерства з ЄС, США, Китаєм та іншими країнами (програми ОЕСD, Horizon, Erasmus тощо), в тому числі заходи щодо поліпшення суверенного рейтингу OECD для України з метою зменшення вартості міжнародного експортно-кредитного фінансування транспортної галузі та її підприємств | 1. Забезпечення роботи оновленої науково-технічної ради при Мінінфраструктури | Мінінфраструктури | 2019 далі постійно | Забезпечення розвитку науково-дослідного та інноваційного міжнародного партнерства |  |  |
| 21.5 затвердження професійних стандартів спеціалістів транспортної галузі | 1. Розроблення професійних стандартів транспортних професій  | МОНМінінфраструктури | 2021 | Затверджені стандарти професійної компетентності  |  |  |
| 21.6 забезпечення розвитку авіаційних закладів освіти та навчальних центрів з підготовки льотного складу | 1. Приведення програм підготовки авіаційних фахівців у відповідність з європейськими стандартами, створення системи формування замовлення на підготовку фахівців з врахування потреб ринку і тенденцій його розвитку | Державіаслужба, Міносвіти | 2021 | Розроблено нові програми підготовки авіаційних фахівців, що відповідають вимогам ЄССтворено систему формування замовлення на підготовку авіафахівців | Державний бюджет спецфонд Державіаслужби інвестиційні кошти |  |
| 21.7 впровадження системи підтвердження професійної компетентності водіїв та персоналу автомобільного транспорту відповідно до європейських практик | **Пріоритет 3. п. 6.11** |  |  |  |  |  |
| 21.8 спрощення і підвищення ефективності системи дипломування українських спеціалістів, забезпечення дотримання міжнародних стандартів підготовки та оцінки кваліфікації, зокрема шляхом укладення угод про визнання дипломів моряків України з іншими країнами | 1. Забезпечення виконання результатів Звіту інспекційної місії Європейського агентства з морської безпеки (ЕМSA) з перевірки національної системи підготовки та дипломування моряків (аудиту), яка проходила в Україні з 10 по 20 квітня 2018 року | Мінінфраструктури Морська адміністрація, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків | 2021 | Виконано 100 % рекомендацій інспекції місії Європейського агентства з морської безпеки |  |  |
| 2. Перегляд нормативно-правових актів з питань підготовку і дипломування моряків, Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків | Мінінфраструктури Морська адміністрація, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків | 2021 | Внесено зміни до відповідних актів | не потребує додаткового фінансування | - |
| 3. Налагодження взаємодії на рівні держави (Морської адміністрації) як Сторони Конвенції ПДНВ між Мінінфраструктури, МОН, МОЗ, Мінсоцполітики з питань підготовки і дипломування моряків. | Мінінфраструктури Морська адміністрація, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряківМОНМОЗМінсоцполітики | 2020 | Підписання відповідних актів взаємодії | не потребує додаткового фінансування |  |
| **Інвестиційні інфраструктурні проекти** |
| 1. Залізнична інфраструктура
 | 1. Електрифікація дільниці Ковель-Володимир-Волинський - Ізов – Держкордон
 | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | скорочення експлуатаційних витрат, буде сприяти скороченню терміну доставки вантажів, зростанню маси вантажних поїздів та спрощенню технології організації руху вантажних поїздів:* реконструкція споруд залізниці з електрифікацією дільниці Ковель – Ізов – Держкордон;
* мікропроцесорна централізація станцій Ізов, Володимир-Волинський;
* реконструкція будівлі пакгаузу під черговий пункт контактної мережі ст. Володимир-Волинський;

стаціонарна тягова підстанція Володимир-Волинський | Інші джерела (грантові, кредитні кошти) | 1449,914млн грн |
| 1. Проект «Електрифікація залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка» Одеська область
 | Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | будівництво другої колії на ділянці Долинська – Миколаїв з відповідною реконструкцією, електрифікацією, будівництвом та модернізацію пристроїв СЦБ (сигналізації, централізації і блокування) та зв’язку всього напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка (Одеська залізниця) | Інші джерела (ЄІБ, ЄБРР) | 11042,0 млн.грн. |
| 1. «Нове будівництво обְ`єктів інфраструктури залізничного транспорту з електрифікацією дільниці Держкордон – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичів» (перша черга)
 | Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Електрифікація дільниці Держкордон-Овруч-Коростень (82 км) | Інші джерела (інвестиційні кошти/грантові кошти) | 3973,09 млн грн |
| 1. Будівництво нового металевого залізничного мосту (під другу колію) на 109 км перегону Кривий Ріг – Кривий Ріг-Західний
 | Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | будівництво залізничного мосту через р. Інгулець довжиною 360 м | Інші джерела (кредитні кошти/грантові кошти) | 728,0 млн грн. |
| 1. Обладнання тягових підстанцій, розташованих на ІІІ та IX пан’європейських транспортних коридорах («критських»), засобами компенсації реактивної потужності
 | ПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Модернізація пристроїв електропостачання об'єктів інфраструктури: обладнання 5 тягових підстанцій засобами компенсації за коридором № III: Берлін/Дрезден - Катовіце - Львів - Красне - Тернопіль та 3 тягових підстанцій за коридором № IX: Александруполіс - Пловдів - Бухарест - Кишинів - Кучурган - Роздільна -Жмеринка - Київ — Ніжин — Чернігів — Горностаївка — Жлобін - Вітебськ - Санкт-Петербург - Гельсінкі | Інші джерела (кредитні кошти/грантові кошти) | 252,0 млн грн. |
| 1. Експериментальне відновлення залізничного руху колією 1520 за напрямом Румунія – Україна – Словаччина на ділянці Вікшань – Вадул-Сірет – Чернівці – Коломия – Рахів – Валя-Вишеулуй, як складової інвестиційного заходу 315 "Відновлення наскрізного залізничного руху наявною колією 1520 мм між усіма прикордонними регіонами України та межуючими регіонами Румунії, Угорщини, Словаччини та Молдови, , що входять до Стратегії ЄС для Дунайського регіону" Чернівецька область
 | Чернівецька ОДА ПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Втілення Угоди про асоціацію України з ЄС (зокрема ст. 448) вимагає інтегрування транспортних систем у прикордонних регіонах, дотримуючись вимог Траспортного протоколу Карпатської конвенції щодо оптимального співвідношення вантажопспжирських потоків через Карпати і в обхід них. Віднолення руху колією, побудованою на початку ХХ ст. значно покращить сполучення між українськими та румунськими гірськими регіонами і основними карпатськими туристично-рекреаційними зонами у географічному центрі європейского континенту. Необхідно проводити ремонтно-відновлювальні роботи. Протяжність – 49,2 км. | Інші джерела (грантові кошти) | 42,0 млн грн |
| 1. Підвищення пропускної спроможності напрямку до Маріупольського вузла
 | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | Ліквідація “вузьких місць” надасть можливість збільшити пропускну спроможність залізничного напрямку Запоріжжя – Пологи – Комиш-Зоря – Волноваха – Маріуполь:* проведення капітального ремонту 6 од. тепловозів серії 2ТЕ116;

виконання робіт на перегоні перегін Зачатівська – Хлібодарівка | Інші джерела | 876,74 млн грн |
| 1. Електрифікація залізничного напрямку Попасна - Куп'янськ. Луганська область
 | Луганська ОДАПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Підвищення економічної ефективності залізничного транспорту, зменшити негативний вплив на навколишнє середовище, експлуатаційні витрати, та взагалі покращити вимоги щодо обсягів та шкидкості перевезень | Державний бюджетІнші джерела (грантові кошти) | 1699,95 млн грн. |
| 1. "Будівництво залізниці Білокуракине - Сватове". Луганська область (Державна програма розбудови миру)
 | Луганська ОДАПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Забезпечено залізничне сполучення Білокуракине - Сватове | Державний бюджетІнші джерела | 2485,0 млн грн. |
| 1. Проектування та будівництво стаціонарної тягової підстанції ст. Роздільна

Одеська область | ПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | Збільшення вантажопотоку та пропускної спроможності на дільниці надійне електропостачання електрорухомого склад. Значне зменшення експлуатаційних витрат на залізниці; підвищення дільничних швидкостей руху вантажних поїздів до 20 %; забезпечення зростання обсягів перевезень | грантові або кредитні кошти | 635,0 млн грн. |
| 1. Реконструкція колійного розвитку станції Підбірці
 | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | Збільшення швидкості руху поїздів по головних коліях станції до 140 км/год | кредитні кошти, грантові кошти | 192,5 млн грн. |
| 1. Підвищення пропускної спроможності напрямку Гребінка – Полтава

Полтавська область | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | Модернізація автоматизованого блокування, часткової модернізації пристроїв ЕС (електричної централізації), пов'язаних із змінами в розвитку траси станції, перебудови кабельної лінії зв'язку, на залізничних коліях протяжністю 25,3 км. | кредитні кошти, грантові кошти | 875,0 млн грн. |
| 1. Впровадження пасажирського сполучення Мукачево-Чоп-Захонь (Угорщина)/Чієрне над Тісою Словаччина (регіональна філія Львівська залізниця)
 | Мінінфраструткури ПАТ «Укрзалізниця» | 2019 | Реконструйовано колію протяжністю 10,3 км, модернізовано 41 км контакної мережі на дільниці Мукачево-Чоп, електрифіковано дільницю залізничної колії Чоп-Держкордон з Угорщиною, протяжністю 3,2 км | кошти інвесторівгрантові кошти | 479,5 млн.грн. |
| 2. Морські порти | 1. Розвиток морського порту "Чорноморськ"
 | Мініфраструктури ДП "АМПУ" | 2021 | Проведено реконструкцію операційної акваторії 1-го ковша Сухого лиману Іллічівської філії ДП “АМПУ” із збільшенням глибини до 15 м | Інвестиційні кошти | 784,8 млн.грн |
| 1. Розвиток Миколаївського морського порту
 | Мініфраструктури ДП "АМПУ" | 2020 | Проведено роботи з будівництва причалу №8 морського порту Миколаїв та перевантажувального комплексу на тиловій території, реконструкція причалу № 0 морського порту Миколаїв та перевантажувального комплексу.Облаштовано накопичувальної стоянки під великовантажний транспорт | Інші джерела (інвестиційні кошти) | 828,7,0 млн грн. |
| 1. Розвиток морського порту «Южний»:
 | ДП "АМПУ" | 2020 | Днопоглиблювальні роботи з будівництва першого і другого колін та нової частини третього коліна морського підхідного каналу порту «Южний»;  | Інші джерела (інвестиційні кошти) | 2065 млн. грн. |
| 1. Розвиток Маріупольського порту. Будівництво зернового терміналу на території ДП «ММТП» в тилу причалів № 4 та його реконструкція
 | ДП "АМПУ"ДП «ММТП» | 2021 | Будівництво зернового терміналу на території ДП «ММТП» в тилу причалів № 4 та його реконструкція | власні кошти ДП "АМПУ" та ДП "Маріупольський морський торговельний порт"Інші джерела (інвестиційні кошти) | 1092,0 млн грн |
| 1. Розвиток Одеського морського порту
 | ДП "АМПУ" | 2021 | Проведено роботи з будівництва Карантинного молу, зернового перевантажувального комплексу на базі причалу №35, реконструкції причалу № 7 | Кошти ДП «АМПУ»Інші джерела (інвестиційні кошти) | 9186,6 млн. грн. |
| 1. Розвиток морського порту Рені
 | ДП "АМПУ"Мінінфраструктури | 2022 | Будівництво комплексу з перевантаження та переробки органічної продукції | Інші джерела (інвестиційні кошти) | 791,1 млн. грн.  |
| 1. Автомобільні дороги
 | 1. Будівництво автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро, Полтавська обл. (І етап).
 | Укравтодор | 2021 | Проведено роботи з будівництва ділянки дороги М-22 Полтава – Олександрія км 0+000- км 6+550 І-Б категорії, протяжністю 6,55 км, з розв’язкою у двох рівнях | Кошти МФО, державний бюджет | 2345,0 млн.грн. |
| 1. Реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянках км 169+277 – км 246+619, км 259+279- км 273+649. Полтавська обл.
 | Укравтодор | 2021 | Проведено роботи з капітального ремонту автомобільної дороги Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянках км 169+277 – км 246+619, км 259+279- км 273+649. Полтавська обл., в тому числі з ремонту та перебудови 7 шт. мостів (314 пог.м.), шляхопроводу через залізницю (34 пог.м.). | державний бюджет(в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382) | 4623,24 млн. грн. |
| 1. Капітальний ремонт автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське – Берислав – «Р-47»
 | Укравтодор | 2021 | проведено роботи з капітального ремонту автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське – Берислав – «Р-47» | державний бюджет(в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382) | 351,94 млн. грн. |
| 1. Капітальний ремонт автомобільної дороги М-01 Київ-Чернігів – Нові Яриловичі (на Гомель) (Київ – Кіпті)
 | Укравтодор | 2021 | проведено роботи з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ-Чернігів – Нові Яриловичі (на Гомель) (Київ – Кіпті) | Фонд ЄС (в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382) | 5738,54 млн. грн. |
| 1. Будівництво обходу міста Берегове та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка»
 | Укравтодор  | 2021 | Проведено роботи з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-угорському державному кордоні, збільшення протяжності збудованих автомобільних доріг загального користування на 13,8 км | Кошти МФО  | 486,58 млн. грн. |
| **Пріоритет 3. Безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт** |
| 1. удосконалення державної системи управління безпекою на транспорті відповідно до міжнародних стандартів та зміцнення інституціональної спроможності органів виконавчої влади, що прямо або опосередковано здійснюють регулювання ринку транспортних послуг та заходи державного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті | 1. розроблення оновленої редакції Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період 2021-2023, на основі аналізу реалізації Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435 | Мінінфраструктури МВСМОЗМОННацполіція | 2020 | Прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Проведення аналізу функцій центральних органів виконавчої влади, які здійснюють заходи з державного нагляду та контролю на транспорті | МінінфраструктуриДержавіаслужбаУкртрансбезпекаМорська адміністрація | постійно | Прийняття нормативно-правових актів щодо чіткого розподілу повноважень при здійсненні заходів з державного нагляду та контролю на транспорті, що забезпечить підвищення ефективності запровадження заходів щодо зменшення транспортних подій | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Проведення аналізу функцій Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднамита підготовка пропозицій щодо більш ефективного функціонування  | Мінінфраструктури | 2019 | Подання до Кабінету Міністрів України пропозицій щодо нової структури установи та функцій, що забезпечить більш ефективну роботу | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4. Законодавче забезпечення сталого функціонування Державної служби морського та річкового транспорту України та створення фінансового механізму інституційної спроможності морської та річкової галузі | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2019 | Зареєстровано у Верховній Раді України проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення механізму фінансування галузі морського та річкового транспорту» | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5. Опрацювання питання стосовно утворення та визначення повноважень міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху | Мінінфраструктури | 2020 | Подання до Кабінету Міністрів України пропозицій щодо створення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5.1. Прийняття Урядового рішення щодо створення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху | Мінінфраструктури | 2021 | Прийняття Урядового рішення щодо створення міжвідомчого органу на управління безпекою дорожнього руху (протокол наради/прийняття нормативно-правового акта) | не потребує додаткового фінансування |  |
| 6. Розроблення Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті | МінінфрастурктуриУкртрансбезпекаМорська адміністраціяНБРЦА | 2019 | Подано пропозиції до Кабінету Міністрів України щодо Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті для забезпечення принципу об’єктивності та неупередженості під час проведення розслідування аварії на авіаційному, морському, автомобільному, річковому та залізничному транспорті | не потребує додаткового фінансування |  |
| 7. Створення єдиного центру збору та аналізу інформації щодо аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті на базі незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті | МінінфрастурктуриУкртрансбезпекаМорська адміністраціяНБРЦА | 2021 | Створено на базі незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті центр та базу даних аналізу інформації щодо аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті |  |  |
| 2. приведення нормативно-правових актів у сфері безпеки у відповідність з регламентами та директивами ЄС стосовно врахування вимог щодо безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу | 1. Реалізація заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року . затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435 | Мінінфраструктуриінші ЦОВВ, виконавці державної програми | 2020 | Приведено нормативно-правові акти у сфері безпеки у відповідність з регламентами та директивами ЄС стосовно врахування вимог щодо безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Реалізація Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. №1106 | Мінінфраструктуриінші ЦОВВ  | 2021 | Приведено нормативно-правові акти у сфері безпеки у відповідність з регламентами та директивами ЄС стосовно врахування вимог щодо безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу |  |  |
| 3. Сприяння впровадженню правил ISO, що стосуються управління безпекою дорожнього рухусуб’єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів та вантажів відповідно до вимог міжнародного стандарту ДСТУ ISO 39001: 2015 «Системи управління безпекою дорожнього руху». Вимоги та інструкції щодо застосування (ISO 39001: 2012, IDT) | Мінінфраструктури | 2021 | Створення систем управління безпекою руху на підприємствах (суб’єктах господарювання) відповідно до ISO 39001: 2015 | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4. Перегляд показників оцінки ступеня ризику від провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та вантажів наземним транспортом при визначені періодичності проведення планових заходів державного нагляду (контролю) Укртрансбезпекою та Морською адміністрацією | УкртрансбезпекаМінінфраструктуриМорська адміністрація | 2019 | Запровадження чітких вимог для оцінки та визначення ступеня ризику від провадження такої діяльності з перевезення пасажирів та вантажів наземним транспортом, що забезпечить оптимальний перерозподіл уваги Укртрансбезпеки з менш ризикових суб’єктів господарювання на більш ризикові | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5. Перегляд, розроблення та затвердження уніфікованих форм актів, що складаються за результатами проведення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю) з визначенням виключного переліку питань які підлягають перевірці | УкртрансбезпекаМорська адміністраціяМінінфраструктури | 2019 | Сформований перелік питань, які підлягають перевірці при здійсненні господарської діяльності з перевезення пасажирів та вантажів наземним транспортом  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 6. Приведення українського законодавства українського законодавства з законодавством ЄС (Регламент (ЄЕС) № 3821/85 Європейської Ради від 20 грудня 1985 року щодо реєструвальних пристроїв на автомобільному транспорті;Регламент (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо узгодження відповідного соціального законодавства, що регулює відносини в галузі дорожнього транспорту та вносить зміни до Регламентів Ради (ЄЕС) № 3821/85 та (ЄС) № 2135/98 та скасовує Директиву Ради (ЄЕС) № 3820/85;Директива Європейської Ради 92/6/ЄЕС від 10 лютого 1992 року щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві;Директива 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Європейської Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Європейської Ради 91/439/ЄЕС та скасовує Директиву Європейської Ради 76/914/ЄЕС;Директива 2006/22/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 березня 2006 року про мінімальні вимоги до імплементації Регламентів Ради (ЄЕС) № 3820/85 і (ЄЕС) № 3821/85 про соціальне законодавство в галузі дорожньо-транспортних робіт, що припиняє дію Директиви Ради 88/599/ЄЕС | Мінінфрастуктури | 2019протягом шести місяців з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» | Прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»; прийнято відповідні підзаконні нормативно-правові акти | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. впровадження СМАРТ-тахографів на вантажних автомобілях та автобусах | 1. Проведення аналізу Регламенту №165/2014 Європейського Парламенту та Ради від 4 лютого 2014 року про тахографи на автомобільному транспорті з метою імплементації його положень в законодавство України | Мінінфраструктури | 2020 | надано пропозиції Кабінету Міністрів України щодо змін до нормативно-правових актів стосовно сталого функціонування системи цифрової тахографії після впровадження СМАРТ-тахографів | не потребує додаткового фінансування |  |
| *4. захист від актів несанкціонованого втручання у діяльність транспорту, а саме:* |
| 4.1. підвищення рівня технічного оснащення, організаційного та кадрового забезпечення об’єктів забезпечення транспортної безпеки з метою запобігання та реагування на акти незаконного втручання; | 1. Визначення і реалізація заходів щодо забезпечення належного рівня транспортної безпеки та запобігання виникненню актів незаконного втручання на транспорті, а також об’єктах, що належать суб’єктам забезпечення транспортної безпеки. | МінінфраструктуриМВСУкртрансбезпекаУкравтодорДержавіаслужба | 2020 | Прийняття нормативно-правового акту про забезпечення безпеки на транспорті, дорожньому господарстві та об’єктах | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Забезпечення підготовки фахівців, до повноважень яких відносяться питання забезпечення транспортної безпеки | МінінфраструктуриМВСУкртрансбезпекаУкравтодорДержавіаслужба | 2021 | Прийнято порядок здійснення навчання з питань забезпечення транспортної безпеки, Порядок спеціальної підготовки, проведення занять, перевірки знань та інструктажів з питань забезпечення транспортної безпеки, порядок атестації підрозділів забезпечення транспортної безпеки та осіб, які входять до їх складу | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4.2. впровадження новітніх технологій безпеки, зокрема сканерів, детекторів нових вибухових речовин, інтелектуальних чипів та систем кібернетичного захисту | 1. Створення Національної телекомунікаційної мережі, забезпечення кіберзахисту транспортної інфраструктури) | МінінфраструктуриАдміністрація Держспецзв’язку | 2019 | Створено галузевий центр із кіберзахисту, протидії кіберзагрозам та забезпечення кібербезпеки та підключено 10 підприємств галузі | державний бюджет | 30 000тис.грн. |
| 2. Запровадження процедур сертифікації технічних засобів забезпечення транспортної безпеки | Мінінфраструктури | 2020 | Розроблено нормативно-правовий акт | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4.3. впровадження інформаційних технологій авіаційної безпеки, зокрема інформаційної системи авіаційної безпеки | 1. Створення автоматизованої інформаційної системи управління “Авіаційна безпека” з розробкою комплексу заходів для забезпечення конфіденційності інформації та її захисту від несанкціонованого доступу. | МінінфраструктуриДержавіаслужба | 2019 | створено автоматизовану інформаційну систему управління “Авіаційна безпека” з урахуванням вимог ІКАО; вдосконалено стандарти інтеграції систем обміну інформацією між прикордонною службою та авіаперевізниками |  |  |
| 2. Створення єдиного центру збору інформації та аналізу інцидентів у цивільній авіації для прийняття оптимального рішення у разі виникнення інциденту або незаконного втручання | МінінфраструктуриДержавіаслужба | 2020 | Створено єдиний центр збору інформації та аналізу інцидентів у цивільній авіації |  |  |
| *5. підвищення рівня безпеки на транспорті, а саме:* |
| 5.1. впровадження класифікації дорожньо-транспортних пригод, визнаної на світовому рівні | 1. Розроблення нормативно правового акта щодо визначення класифікації дорожньо-транспортних пригод з урахуванням міжнародного досвіду | МВСМінінфраструктуриУкравтодорУкртрансбезпекаНаціональна поліціяінші заінтересовані ЦОВВ | 2021 | Затверджено оновлену класифікацію дорожньо-транспортних пригод з урахуванням міжнародного досвіду | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Розроблення та впровадження єдиної бази обліку та аналізу дорожньо-транспортних пригод | МВСМінінфраструктуриУкравтодор УкртрансбезпекаНаціональна поліція | 2021 | Створено єдину базу обліку та аналізу дорожньо-транспортних пригод та забезпечено її постійне оновлення  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Аналіз Регламенту 2016/403/ЄС, що доповнює Регламент 1071/2009 з урахуванням класифікації тяжких порушень правил ЄС, які можуть привести до втрати доброї репутації менеджера автомобільних перевезень | МінінфраструктуриУкртрансбезпека | 2019 | підвищення рівня безпеки дорожнього руху | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5.2. удосконалення системи збору інформації про аварійні транспортні події, їх аналізу та розробки на основі отриманих результатів управлінських рішень | 1. Розроблення проекту концепції єдиної Національної бази даних дорожнього руху (зокрема дані про дороги, аналіз ризиків, аналіз місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод, показники безпеки, дані про організацію дорожнього руху, водіїв, транспортні засоби) з урахуванням практики країн ЄС та відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних» | МВСМінінфраструктуриМінсоцполітикиМОЗУкравтодор Укртрансбезпека Національна поліція інші заінтересовані ЦОВВ | 2019 | Прийняття концепції єдиної Національної бази даних дорожнього руху  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Відповідно до плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 р. № 231-р та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435  | МВСМінінфраструктури МОЗ  Національна поліціяУкртрансбезпека | 2020 | Виконано заходи передбачені планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 р. № 231-р та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435 |  |  |
| 3. Розробка плану швидкого реагування на дорожньо-транспортні пригоди, що передбачатиме:Організації надання екстренної допомоги за унікальним телефонним номером 112;Розробку системи подолання наслідків аварій з чітким розподілом функцій відповідальних органів вліди та місцевого самоврядування;розробку системи медичної допомоги на місці, спеціалізованої медичної допомоги, та оцінці якості наданої допомоги;створення ефективної системи повідомлень про аварії (виклик екстренних оперативних служб, сучасні диспетчерські центри тощо) | МВСМОЗУкртрансбезпекаМінінфраструктури ДСНСНаціональна поліціяМінюст | 2021 | Затверджений план швидкого реагування на дорожньо-транспортні пригоди | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5.3. запровадження дієвого механізму управління безпекою на транспорті, державного нагляду і контролю на транспорті | Проведення аналізу чинних нормативно правових актів та підготовка нормативно правових актів щодо перегляду або затвердження нових критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності та визначається періодичність проведення планових заходів державного нагляду (контролю), відповідно до методики, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 342 | МінінфрастурктуриУкртрансбезпекаМорська адміністрація | 2021 | Прийняття нормативно правових актів щодо затвердження критеріїв розподілу суб’єктів господарювання за ступенями ризику | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5.4. забезпечення ефективного розподілу функцій між державними органами щодо розслідування транспортних подій, ліцензування, сертифікації та державного контролю за безпекою на транспорті |  |  |  |  |  |  |
| 5.5. забезпечення впровадження вимог законодавства ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів, у тому числі з урахуванням принципів мультимодальності | 1. Практична імплементація проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» у сфері перевезення небезпечних вантажів(реєстр. № 7387)**(пріоритет 3. п. 2. пп. 6)** | Мінінфраструктури | протягом шести місяців з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» | Внесено зміни до наказів Мінінфраструктури щодо спеціального навчання інспекторського складу | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Імплементація Директиви 2008/68/ ЄC Європейського парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року про перевезення небезпечних вантажів внутрішнім транспортом, в частині удосконалення спеціального навчання зокрема його запровадження для інспекторського складу, який здійснює контроль за перевезенням небезпечних вантажів | МінінфраструктуриУкртрансбезпекаМорська адміністрація | 2021 | Подано до Кабінету Міністрів України пропозиції щодо запровадження спеціального навчання для інспекторського складу, який здійснює контроль за перевезенням небезпечних вантажів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Внесення змін до галузевих правил перевезення небезпечних вантажів відповідно до вимог законодавства ЄС | МінінфраструктриМВСінші заінтересовані ЦОВВ | 2021 | Підвищення рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4. Розробка нормативно-правових актів щодо запровадження у суб’єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів в частині спеціального навчання | МінінфраструктриМВСінші заінтересовані ЦОВВ | 2020 | Підвищення рівня компетенції працівників суб’єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, зменшення аварійних випадків при перевезення небезпечних вантажів  | не потребує додаткового фінансування |  |
| *6. підвищення рівня безпеки дорожнього руху, а саме:* |
| 6.1. виконання програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху | 1. Забезпечення належного контролю та звітування про виконання заходів та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435 | УкрінфрапроектМіністерства, інші центральні органи виконавчої влади, які визначені виконавцями Програми, а також обласні державні адміністрації | щороку | Надання щороку до 1 березня Кабінетові Міністрів України та Міністерству економічного розвитку і торгівлі інформації про стан виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | не потребує додаткового фінансування | - |
| 2. Забезпечення контролю виконання плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 р. № 231-р | МВСМінінфраструктури Інші ЦОВВ. Виконавці заходів | щороку | Звіти |  |  |
| 6.2. утворення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху | **Пріоритет 1 п. 5 пп. 1** |  |  |  |  |  |
| 6.3. розроблення ефективних процедур для виділення коштів з Державного дорожнього фонду та інших джерел на заходи, спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху | 1. Розробка проекту Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | МінінфраструктуриУкрінфрапроектМВС УкравтодорУкртрансбезпекаНаціональна поліція | 2019 | Затвердження Кабінетом Міністрів України Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | не потребує додаткового фінансування | - |
| 2. Забезпечення роботи відповідно до прийнятого Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | МінінфраструктуриУкрінфрапроектМВС УкравтодорУкртрансбезпекаНаціональна поліція | 2020 | Забезпечення сталого фінансування заходів щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху |  |  |
| 6.4. інтеграція модулів з безпеки дорожнього руху до системи освіти | 1. Перегляд навчальних програм з вивчення Правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на дорозі в системі дошкільної, загальної середньої освіти та професійно-технічної освіти та підготовка пропозицій | МОН МВС Національна поліція Мінінфраструктури МОЗ Мінсоцполітики | щорічно  | Внесення змін до відповідних навчальних програм | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Розробка та видання навчально-методичних посібників та навчальних фільмів з проблем безпеки дорожнього руху  | МОН МВС Національна поліція Мінінфраструктури МОЗ Мінсоцполітики | 2020 (далі постійно) | Виготовлено навчально-методичні посібники та навчальні фільми з проблем безпеки дорожнього руху | Державний бюджет, інші джерела | 0,1 млн. грн. |
| 3. Проведення (освітньої) діяльності з обізнаності різних груп населення для підвищення відповідальності учасників дорожнього руху та вироблення відповідальної поведінки | МОН МВС Національна поліція Мінінфраструктури Мінсоцполітики | 2020 (далі постійно) | Проведення соціальних кампаній з метою інформування населення про ризики на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху – місячники безпеки руху, рекламні ролики на телебаченні, зовнішня реклама тощо.Розроблено та запроваджено програми з безпеки дорожнього руху у закладах вищої освіти | Державний бюджет  | 4,3 млн. грн. |
| 4. Проведення загальнонаціональних та регіональних досліджень щодо обізнаності учасників дорожнього руху про правила дорожнього руху та їх дотримання | МВС МОН Національна поліція Мінінфраструктури Мінсоцполітики | Починаючи з 2020  | Проведено щорічні дослідження | Державний бюджет | 200 тис. грн. |
| 5. Популяризація необхідності об'єктів транспортної інфраструктури для людей з обмеженими можливостями | Мінінфраструктури Мінсоцполітики МОН МВС Національна поліція МОЗ  | 2020 (далі постійно) | Проведено інформаційно-роз’яснювальні заходи щодо необхідності об'єктів транспортної інфраструктури для людей з обмеженими можливостями,затверджено оновлені навчальні програми в системі професійної підготовки з безпеки дорожнього руху з урахуванням потреб осіб з обмеженими можливостями | не потребує додаткового фінансування |  |
| 6. Встановлення медійної квоти на розміщення соціальної реклами з питань безпеки дорожнього руху | МІПМВСМінінфраструктури  | 2020 | Забезпечено виділення 10-15% часу/місця у ЗМІ питанням безпеки дорожнього руху | Державний бюджет, інші джерела |  |
| 6.5. реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів та запровадження механізму проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час їх експлуатації на дорозі | 1. Розроблення законопроекту щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони | Мінінфраструктури МВС Національна поліція Укртрансбезпека | 2019 | Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Розроблення проектів нормативно-правових актів реформування системи контролю за технічним станом колісних транспортних засобів відповідно до положень Директиви 2014/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 3 квітня 2014 р. про періодичні тестування на придатність до експлуатації для моторних транспортних засобів та їх причепів | Мінінфраструктури МВС Національна поліція Укртрансбезпека | 2020 | Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів реформування системи контролю за технічним станом колісних транспортних засобів відповідно до положень Директиви 2014/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 3 квітня 2014 р. про періодичні тестування на придатність до експлуатації для моторних транспортних засобів та їх причепів | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 6.6. визначення інфраструктурних факторів у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод, проведення оцінки безпеки наявної дорожньої інфраструктури та запровадження інженерних дій щодо поліпшення показників безпеки, проектування доріг з урахуванням швидкісних режимів | 1. Виконання заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435 | центральні органи виконавчої влади, які визначені виконавцями Програми, а також обласні державні адміністрації | 2020 | Надання щороку до 1 березня Кабінетові Міністрів України та Міністерству економічного розвитку і торгівлі інформації про стан виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Розроблення нормативно-правових актів щодо порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів | МінінфраструктуриУкравтодорМінрегіонМВС Національна поліція | 2019 | розроблені та прийняті нормативно-правові акти, що визначають порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Оновлення етапів проектування автомобільних доріг на основі передових практик та вимог ЄС щодо безпеки дорожнього руху | МінекономрозвиткуМінінфраструктуриУкравтодорМІнрегіонУкрдержбудекспертизаНаціональна поліція | 2019 | Розроблення оновлених національних стандартів проектування автомобільних доріг | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 4. Розроблення системи аудиту та інспекції безпеки дорожнього руху на національному та регіональному рівні | МінінфраструктуриУкравтодорНаціональна поліція місцеві органи виконавчої влади органи місцевого самоврядування (за згодою) | 2019 | Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного законодавчого акта, яким передбачається запровадження обов’язкового аудиту безпеки дорожнього руху під час планування. Проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг, вулиць та об’єктів дорожньої інфраструктури відповідно до Директиви 2008/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19 листопада 2008 р. про управління безпекою дорожньої інфраструктури запровадження обов’язкового аудиту та інспекції безпеки дорожнього руху під час планування, проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг, вулиць та об’єктів дорожньої інфраструктури  | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 5. Розроблення системи навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг | МінінфраструктуриУкравтодорНаціональна поліція | 2020 | Розроблення та прийняття нормативно-правових актів щодо порядку проведення спеціального навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг, порядку визначення центрів спеціального навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 6.7. забезпечення здійснення контролю за впровадженням системи безпеки дорожнього руху, включаючи просвітницькі компанії та штрафи за порушення правил дорожнього руху, посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху | 1. Сприяння впровадженню правил ISO, що стосуються управління безпекою дорожнього руху державних підприємств, відповідно до вимог міжнародного стандарту ДСТУ ISO 39001: 2015 «Системи управління безпекою дорожнього руху». Вимоги та інструкції щодо застосування (ISO 39001: 2012, IDT). | Мінінфраструктури | 2021/ | Створення систем управління безпекою руху на підприємствах (суб’єктах господарювання) відповідно до ISO 39001: 2015 | не потребує додаткового фінансування |  |
| 6.8. широке використання інноваційних технологій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху | 1. Запровадження інноваційних систем (дистанційного моніторингу руху транспортних засобів з використанням системи GPS, оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди на автомобільному транспорті загального користування, запобігання аваріям (ADAS) | Мінінфраструктури УкртрансбезпекаМОЗ МВС ДСНС Національна поліція | 2019 | Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного законопроекту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. гармонізація українськогозаконодавства з законодавством ЄС, щопередбачає встановлення та використанняпристроїв обмеження швидкості в транспортнихзасобах, що належать до категорій M2, M3, N2,N3 (вантажні автомобілі та автобуси). | Мінінфраструктури УкртрансбезпекаМВС Національнам | 2019 | Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного законопроекту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 6.9. покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів | 1. Розробка секторальної стратегії розвитку велосипедного транспорту | МінінфраструктуриОДА | 2021 | Затверджено секторальну стратегію розвитку велосипедного транспорту, що дозволить визначити місця велосипедного транспорту в системі міської мобільності та чіткі орієнтири розвитку галузі для виконавчих органів влади на локальному рівні | не потребує додаткового фінансування |  |
| Облаштування наземних пішохідних переходів(оновлення дорожніх знаків, дорожньоїрозмітки, пішохідних огороджень,альтернативних засобів освітлення, установкасвітлофорів, острівців безпеки, засобівпримусового зниження швидкості); влаштування (проектування та будівництво)в містах та на позаміських дорогахвідокремлених велосипедних доріжок; популяризація використання пішоходами тавелосипедистами світловідбивних засобів, в рамках виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | МінінфраструктуриМВСУкравтодорНаціональна поліція(ОДА) | 2021 та надалі постійно | Облаштована та безпечна пішохідна інфраструктура, паркувальні зони, встановлено обмеження швидкості руху транспортних засобів та створена безпечна інфраструктура для руху велосипедів |  |  |
| 6.10. удосконалення системи підготовки водіїв та інших учасників дорожнього руху щодо надання домедичної допомоги потерпілим | 1. Імплементація в національне законодавство норм та положень Директиви 2006/126/ЄС Європейського Парламенту та Ради стосовно порядку складення іспитів кандидатами у водії, а також підготовки і навчання водіїв навичкам надання домедичної допомоги постраждалим унаслідок дорожньо-транспортних пригод | МВСМОНМОЗМінінфраструктури | 2019 | Розроблення та затвердження відповідних нормативно-правових актів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Розробка плану освітніх заходів щодо надання першої допомоги постраждавшим внаслідок ДТП, що включатиме:удосконалення системи підготовки персоналу національної поліції ДСНС для отримання навичок надання першої невідкладної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;навчання водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху щодо практичних навичок надання першої допомоги постражалим внаслідок ДТП;введення модулів безпеки в національну систему шкільної та дошкільної освіти | МОНМВСМОЗМінінфраструктури | 2021 | Затверджений план освітніх заходів щодо надання першої допомоги постраждавшим внаслідок ДТП | не потребує додаткового фінансування |  |
| 6.11. запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень відповідно до законодавства ЄС | 1. Удосконалення законодавства в частині контролю за діяльністю закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів | МВС МОН МОЗ | 2019 | Розроблення та прийняття нормативно-правових актів |  |  |
| 2. Нормативне врегулювання запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень | Мінінфраструктури | 2019 | Подано на розгляд Кабінету Міністрів України проекти законів щодо запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Створення мережі навчальних та екзаменаційних центрів підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень | Мінінфраструктури | 2021 | Створено мережу навчальних та екзаменаційних центрів підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 6.12. створення Реєстру автомобільних перевізників, який включає базу даних щодо порушень вимог законодавства | Нормативне врегулювання ведення Реєстру автомобільних перевізників та класифікації порушень, які можуть призвести до втрати бездоганної ділової репутації автоперевізників, відповідно до Постанови Комісії (ЄС) 2016/403 від 18 березня 2016 року | Мінінфраструктури | 2019 | Подано на розгляд Кабінету Міністрів України пропозиції  | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 6.13. проведення соціальних кампаній з метою інформування населення про ризики на дорогах та необхідність дотримання правил дорожнього руху - місячники безпеки руху, рекламні ролики на телебаченні, зовнішня реклама тощо | 1. **(Пріоритет 3 пункт 6.4.)** Проведення Тижнів безпеки дорожнього руху | МОЗМінінфраструктуриМВСУкртрансбезпека Національна поліціяУкравтодор | Постійно  | Двічі на рік проводяться Тижні безпеки дорожнього руху |  |  |
| 2. Проведення інформаційно- просвітницьких заходів за участі міжнародних організацій | Мінінфраструктури | Постійно  | реалізовано пілотні проекти інформаційно- просвітницьких заходів у регіонах  |  |  |
| 3. Проведення заходів у рамках виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | МІПМінінфраструктуриМВСНаціональна поліціяУкртрансбезпека | Постійно  | Наявна соціальна реклама для населення на телебаченні, радіо та друковані видання щодо необхідності дотримання правил дорожнього руху |  |  |
| *7. підвищення рівня безпеки авіаційних перевезень, а саме:* |
| 7.1. впровадження заходів з безпеки польотів з метою створення ефективної системи управління безпекою польотів на державному рівні та рівні суб’єктів авіаційної діяльності відповідно до додатка 19 до [Конвенції про міжнародну цивільну авіацію](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_038) та Глобального плану забезпечення безпеки польотів на 2013-2027 роки |  (п.7.1.-7.4.)1. Розробка та прийняття Державної програми безпеки польотів для створення ефективної системи управління безпекою на державному рівні та між авіаційними підприємствами відповідно до Додатка 19 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Глобального плану забезпечення безпеки польотів на 2013-2027 роки. | ДержавіаслужбаМінінфраструктури | 2020 | Подано до Кабінету Міністрів України проект нормативно-правового акта |  |  |
| 7.2. посилення співробітництва з Європейським агентством з безпеки польотів (EASA) |  |  |  |  |  |  |
| 7.3. врегулювання на законодавчому рівні питання щодо здійснення контролю за орнітологічною ситуацією в аеропортах України з урахуванням стандартів та рекомендованої практики IКАО | 1. Затвердження технічних вимог до розміщення сміттєзвалищ поблизу аеропортів | ДержавіаслужбаМінінфраструктури | 2021 | Подано на розгляд Кабінету Міністрів України проект відповідного нормативно-правового акта | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 7.4. оновлення політики у сфері авіаційної безпеки з урахуванням Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації на державному рівні та нагляду за станом її виконання суб’єктами авіаційної діяльності відповідно до додатка 17 до [Конвенції про міжнародну цивільну авіацію](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_038) | Перегляд НПА (план заходів) |  |  | Дорожня карта прийняття НПА  |  |  |
| 7.5. запровадження інформаційних технологій авіаційної безпеки |  |  |  |  |  |  |
| 7.6. удосконалення правил та процедур об’єднаної цивільно-військової системи координації повітряного руху відповідно до національних інтересів України, стандартів та рекомендованої практики IКАО, документів Євроконтролю та законодавства ЄС |  |  |  |  |  |  |
| 7.7. впровадження стандартів та рекомендованої практики IКАО та Рамкових стандартів безпеки та полегшення всесвітньої торгівлі (SAFE) Всесвітньої митної організації, зокрема в частині запровадження інституту уповноваженого економічного оператора, для безпеки всього логістичного ланцюга поставок авіаційних вантажів та пошти і спрощення процедур перетинання державного кордону для пасажирів | 1. Впровадження стандартів та рекомендованої практики IКАО та Рамкових стандартів безпеки та полегшення всесвітньої торгівлі (SAFE) Всесвітньої митної організації, запровадження інституту уповноваженого економічного оператора, спрощення процедур перетинання державного кордону для пасажирів | Мінінфраструктури, МінекономрозвиткуДФС Держприкордонслужба | 2021 | Внесення змін до Митного кодексу та інших відповідних нормативно-правових актів у відповідності до рекомендацій ІКАО та ВМО | не потребує додаткового фінансування |  |
| *8. підвищення рівня безпеки залізничних перевезень, а саме:* |
| 8.1. запровадження системи управління безпекою на залізничному транспорті відповідно до законодавства ЄС | 1. Перегляд наказу Мінінфраструктури 01.04.2011 № 27 щодо системи управління безпекою на залізничному транспорті з метою імплементації директиви2004/49/ЄС про безпеку на залізницях у Співтоваристві | Мінінфраструктури  | 2019 | Затверджено наказ Мінінфраструктури щодо внесення змін до наказу Мінінфраструктури 01.04.2011 № 27 | не потребує додаткового фінансування |  |
| 8.2. запровадження процедур державної сертифікації безпеки для залізничних підприємств | 1. Розробка проекту нормативно-правового акта щодо порядку видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки, відмови в їх видачі, доповнення, видачі їх дублікатів, анулювання | Мінінфраструктури | 2021 | затверджено нормативно-правовий акт (постанова Кабінету Міністрів України) | не потребує додаткового фінансування |  |
| 8.3. утворення органу з розслідування транспортних пригод на залізничному транспорті | **Пріоритет 3. п. 1 пп 6** |  |  |  |  |  |
| *9. підвищення рівня безпеки судноплавства, а саме:* |
| 9.1. реформування системи державного нагляду (контролю) за безпекою судноплавства маломірних/малих суден |  |  |  |  |  |  |
| 9.2. створення національного сегмента системи обміну інформацією про рух суден та діяльність суб’єктів господарювання у сфері морського судноплавства | 1. Впровадження в роботу портової галузі морського єдиного вікна | Мінінфраструктури, Держприкордонслужба, ДФС | 2020 | Розроблення та затвердження нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України |  |  |
| 9.3. інтеграція до європейської інформаційної системи | 1. Розробка та впровадження Національного плану пошуку і рятування з урахуванням всіх наявних ресурсів у державі  | МінінфраструктуриМорська адміністраціяКП «МПРС» | 2019 | Затверджений «Національний план пошуку и рятування» | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Реорганізація існуючої РІС шляхом включення до її складу державного підприємства з обслуговування річкових водних шляхів | МінінфраструктуриМінекономрозвиткуМінфінМін’юст ДП з обслуговування річкових водних шляхів | 2019 | Внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 25.02.2011 № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.05.2011 за № 606/19344 щодо покладення таких функцій на підприємство з обслуговування річкових водних шляхів. | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Імплементація Директиви 2005/44/ЄС про гармонізовані річкові інформаційні служби на внутрішніх водних шляхів Співтовариства | Мінінфраструктури | 2020 | Внесення змін в діючі нормативно-правові акти та підготовка нових нормативно-правових актів для імплементації Директиви 2005/44/ЄС |  |  |
| 4. Автоматизація РІС для розрахунку річкового збору | МінінфраструктуриДП з обслуговування річкових водних шляхів | 2020 | автоматизований розрахунок річкового збору |  |  |
| 5. Підвищення кваліфікації персоналу, відповідального за забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах | МінінфраструктуриМЗС | 2020 | звіт про результати підвищення кваліфікації |  |  |
| 6. Покращення інформаційного забезпечення судноплавства, передачі на судна в електронному вигляді гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії річкової інформаційної служби | МінінфраструктуриДП з обслуговування річкових водних шляхів | протягом року після прийняття Закону України «Про внутрішній водний траснпорт» | Звіт щодо моніторингу автоматизації надання даних РІС |  |  |
| 7. Оновлення програмного забезпечення Navi-Harbour до на серверах головного центру і регіональних центрів РІС | ДП «АМПУ»ДП з обслуговування річкових водних шляхів | 2021 | Приведення моніторингу руху суден на внутрішніх водних шляхах України до стандартів ЕС щодо логістики руху суден |  |  |
| 8. Оновлення сайту РІС у відповідності до вимог Директиви 2005/44/ЄС про гармонізовані річкові інформаційні служби на ВВШ Співтовариства | МінінфраструктуриДП з обслуговування річкових водних шляхів | 2022 | Оновлений сайт РІС відповідно вимогам Резолюції № 80 ЄЕК ООН, «міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям у внутрішньому судноплавстві». |  |  |
| 9. Створення баз даних:«РІС-індекс» для зони відповідальності РІС, корпусів суден,національної бази даних суден з Європейським ідентифікаційним номером. | ДП «АМПУ»ДП з обслуговування річкових водних шляхів | 2021 | Приведення РІС до стандартів ЄС |  |  |
| 10. Модернізація обладнання серверу головного центру та регіональних центрів РІС | ДП «АМПУ»ДП з обслуговування річкових водних шляхів | 2021далі продовження реалізації | Приведення моніторингу руху суден на ВВШ України до стандартів ЄС  |  |  |
| 9.4. впровадження спільних з ЄС процедур забезпечення безпеки судноплавства, моніторингу руху морських суден, надання допомоги на морі, морського зв’язку, реагування у разі забруднення із суден та створення національного сегмента системи обміну інформацією SafeSeaNet про рух суден та аварійні події | 1. (Пріоритет 2. Пункт 20.2.)Навчання персоналу, що обслуговуватиме систему обміну інформацією SafeSeaNet | Мінінфраструктури Морська адміністрація | 2021далі постійно | Проведено навчання персоналу, що обслуговуватиме систему обміну інформацією SafeSeaNet |  |  |
| 2. Забезпечення умов для приєднання України до Паризького меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту: | Мінінфраструктури Морська адміністрація ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» | 2021 | Створено умови для приєднання України до Паризького меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2.1. розроблення проекту нормативно-правового акту про приєднання України до:Протоколу 1988 року до Міжнародної конвенції про вантажну марку; Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплавстві; Міжнародної конвенції про відповідальність за забруднення нафтою;Міжнародної конвенції про управління баластними водами; Міжнародної конвенції про відповідальність за забруднення бункерним паливом;Конвенції № 147 Міжнародної організації праці про мінімальні норми на торгівельних суднах 1976 року. | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2021 | Подання до Кабінету Міністрів України відповідних нормативно-правових актів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2.2. проведення роботи з компаніями судновласниками, судна яких ходять під прапором України з метою покращення позицій України в міжнародних рейтингах країн прапору | Морська адміністрація ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України»Мінінфраструктури | 2020 | Покращення позицій України в міжнародних рейтингах країн прапору. Виключення України з «чорного списку» Парижського меморандуму | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2.3. впровадження відповідного дієвого механізму, спрямованого на заборону експлуатації нестандартних суден, які ходять під прапором України | Морська адміністраціяДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України»Мінінфраструктури | 2020 | Виведення не стандартних суден, які ходять під прапором України з експлуатації | не потребує додаткового фінансування |  |
| 9.5. розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства, державного нагляду і надання адміністративних послуг службами капітанів морських портів |  |  |  |  |  |  |
| 9.6. забезпечення розвитку берегової інфраструктури Глобальної морської системи зв’язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ) | 1. Реалізація проектів розвитку берегової інфраструктури Глобальної морської системи зв’язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ) казенним підприємством «Морська пошуково-рятувальна служба»: будівництво нових об’єктів берегового сегменту ГМЗЛБ - базових станцій берегової радіостанції морського району А1 ГМЗЛБ м. Одеса; будівництво нових об’єктів берегового сегменту ГМЗЛБ – базових станцій Берегової радіостанції морського району А1 ГМЗЛБ м. Бердянськ; Будівництво нових об’єктів берегового сегменту ГМЗЛБ – Берегової радіостанції морського району А2 ГМЗЛБ м.Бердянськ. | МінінфраструктуриКазенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба» | 2021 | Розширення існуючого покриття радіозв'язком ГМЗЛБ впродовж узбережжя Чорного та Азовського морів в межах пошуково-рятувального району України. (На виконання Конвенції СОЛАС-74/88 Глава IV («Радіозв'язок») частина В – Зобов’язання договірних урядів). Резолюція ІМО А.801(19)) | Кошти цільового фінансування на розвиток функцій з пошуку та рятування | 259,6 млн.грн. |
| 9.7. придбання морської та авіаційної пошуково-рятувальної техніки та створення інфраструктури базування | Оснащення казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба»: пошуково-рятувальними вертольотами (2 одиниці), літаком із спеціальним пошуково-рятувальним обладнанням, високошвидкісними пошуково-рятувальними катерами (2 одиниці) та багатоцільовим судном льодового класу, будівництво казенним підприємством «Морська пошуково-рятувальна служба» берегових баз для пошуково-рятувальних катерів та бази зберігання пошуково-рятувальних катерів (несамохідного плавзасобу проекту POSS-907). | МінінфраструктуриКазенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба» | 2021 | Забезпечення ефективного пошуку і рятування людського життя на морі в районі відповідальності України.Надання допомоги потерпілим морських та повітряних суден в морському пошуково-рятувальному районі України у рекомендований IAMSAR  Створення ефективної Національної системи пошуку і рятування на моріОснащення казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба»: пошуково-рятувальними вертольотами (2 одиниці), літаком із спеціальним пошуково-рятувальним обладнанням, високошвидкісними пошуково-рятувальними катерами (2 одиниці) та багатоцільовим судном льодового класу, будівництво казенним підприємством «Морська пошуково-рятувальна служба» берегових баз для пошуково-рятувальних катерів та бази зберігання пошуково-рятувальних катерів (несамохідного плавзасобу проекту POSS-907). | державний бюджет кошти цільового фінансування на розвиток функцій з пошуку та рятування | 5540,18 млн.грн. |
| *10. підвищення рівня екологічної безпеки на транспорті, а саме:* |
| 10.1. забезпечення пріоритетності вимог екологічної безпеки, обов’язковості додержання екологічних стандартів, нормативів та лімітів використання природних ресурсів під час провадження господарської, управлінської та іншої діяльності | 1. Імплементація у національне законодавство України європейських норм, стандартів та технічних регламентів у сфері безпеки на транспорті, включаючи вимоги до безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2019 | Імплементація міжнародного законодавства у національне  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Запровадження системи екологічного менеджменту ISO 45001 з метою зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище та розробка методології визначення ступеня екологічного ризику для  навколишнього природного середовища, обумовленого виробничою діяльністю екологічно небезпечних об’єктів | МінінфраструктуриМінприроди | 2021 | Підвищення рівня екологічної безпеки |  |  |
| 3. Внесення змін до постанови КМУ від 29.02.1996 № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення» та наказу Мінінфраструктури від 05.12.2016 № 433 «Про затвердження Інструкції про порядок пломбування в морських портах суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин та вод, що їх містять» | Мінінфраструткури | 2020 | Визначено порядок пломбування суднових запірних пристроїв; виконано вимоги конвенції МАРПОЛ 73/78 |  |  |
| 4. Внесення змін до наказу Мінінфракструктури від 21.08.2013 № 631 «Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 06.09.2013 за № 1533/24065 | Мінінфраструктури | 2020 | Прийняття відповідного наказу Мінінфраструктури | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5. Розробка та затвердження інструкції по здійсненню відомчого моніторингу за станом об’єктів навколишнього природного середовища берегових підприємств морського транспорту | Мінінфраструктури | 2019 | Затверджена «Інструкція по здійсненню відомчого моніторингу за станом об’єктів навколишнього природного середовища берегових підприємств морського транспорту» (на заміну скасованої наказом Мінінфраструктури від 14.02.2017 № 53) | не потребує додаткового фінансування |  |
| 6. Внесення змін до постанови КМУ від 12.05.2007 № 722 та наказу МІУ від 05.11.2014 № 568, зареєстрованого в Мінюсті 19.11.2014 № 1473/26250 щодо визнання організацією у сфері охорони портових засобів на морі новостворену Державну службу морського та річкового транспорту України | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2020 | Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Кабінету Міністрів України | не потребує додаткового фінансування |  |
| 7. Внесення змін до наказу Мінтрансу від 10.04.2001 № 205 «Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установках і в портах України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 28.05.2001№ 452/5643 | Мінінфраструктури  | 2020 | Прийняття наказу Мінінфраструктури | не потребує додаткового фінансування |  |
| 8. Розробка Керівництва по оцінки викидів парникових газів «вуглецевого сліду» від роботи стаціонарних, пересувних джерел підприємств морегосподарського комплексу України | МінінфраструктуриМін’юстМінприроди | 2020 | Прийняття наказу Мінінфраструктури | не потребує додаткового фінансування |  |
| 9. Розробка Настанови щодо запобігання забрудненню з суден | МінінфраструктуриМін’юст | 2020 | Прийняття наказу Мінінфраструктури | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10. Розробка Правил проведення робіт по очистці забруднених акваторій морських портів | МінінфраструктуриМін’юст | 2020 | Прийняття наказу Мінінфраструктури | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.2. здійснення запобіжних заходів щодо охорони навколишнього природного середовища в транспортній галузі та вироблення механізму компенсації заподіяної шкоди | Вдосконалення національної системи обліку парникових газів та забруднюючих речовин шляхом внесення змін до:* Реєстрації та ведення реєстру КТЗ згідно Директиви 1999/37/ЄС «Про реєстраційні документи для колісних транспортних засобів»;
* Державної системи статистичних спостережень структури парку транспортних засобів згідно Настанови ЕМЕР /ЕЕА 2009 р.;
* Державної системи статистичних спостережень обсягів споживання різних видів пального та його властивостей згідно Настанови ЕМЕР/ЕЕА 2009 р.
 | МінінфраструктуриМінприроди | 2021 | Визначення обсягу викидів парникових газів та шкідливих речовин від пересувних джерел, що дає змогу звітувати Україні за Паризькою угодою |  |  |
| 10.3. забезпечення проведення стратегічної екологічної оцінки під час розроблення планів та програм розвитку транспортної галузі, зокрема забезпечення під час планування, проектування та будівництва об’єктів транспортної інфраструктури опрацювання альтернативних варіантів з метою недопущення чи мінімізації негативного впливу на навколишнє природне середовище, збереження лісів, територій та об’єктів природно-заповідного фонду, включаючи будівництво спеціальних переходів і захисних огороджень у місцях міграції диких тварин | 1. Розробка методик визначення розрахунку викидів парникових газів та забруднюючих речовин автомобільним, авіаційним. залізничним, водним транспортом. | МінінфраструктуриМінприроди | 2021 | Визначення обсягу викидів парникових газів та шкідливих речовин від пересувних джерел, що дає змогу звітувати Україні за Паризькою угодою | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Проведення аналізу щодо необхідності внесення змін до державних будівельних норм щодо складу та процедури Оцінки впливу на навколишнє середовище при проектуванні доріг з вимогою вивчати водоносні горизонти при будівництві високих насипів | МінприродиМінрегіонМВС МінінфраструктуриУкравтодор | 2020 | Впровадження заходів щодо збереження водних ресурсів України | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Проведення аналізу шляхів міграції тварин в районі автомобільних тазалізничних магістралей та моніторингу ДТП по виявленню наїзду на диких тварин, земноводних, рептилій тощо.  | Мінприроди МінінфраструктуриМВСУкравтодор | 2020 | Підготовлені пропозиції щодо необхідності розроблення норми та стандарти зі створення біопереходів для тварин на автомобільній та залізничній мережі | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.4. установлення протишумових споруд/екранів (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей) у населених пунктах з кількістю населення не менш як 250 тис. осіб | 1. Проведення натурних і інструментальних обстежень щодо доцільності влаштування шумозахисних споруд та підготовка пропозицій щодо розробки норм та стандартів щодо проектування, облаштування, а також встановлення шумозахисних споруд вздовж автомобільних тазалізничних магістралей (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей) | УкравтодорМінприродиМінрегіон | 2020 | Підготовлені пропозиції щодо розробки норм та стандартів щодо проектування, облаштування, а також встановлення шумозахисних споруд вздовж автомобільних тазалізничних магістралей (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей)  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.5. відновлення, охорона та використання захисних лісових насаджень у смугах відведення автомобільних доріг та залізниць як складової екологічної мережі | 2. Розробка пропозицій щодо відновлення, охорони та використання захисних лісових насаджень у смугах відведення автомобільних доріг та залізниць як складової екологічної мережі | Укравтодор ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | Відновлення лісових насаджень, що виконують функції захисту від шуму, від вивітрювання грунтів, снігозахисту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.6. впровадження механізму економічного стимулювання переходу вантажних та пасажирських перевезень на більш екологічно чисті залізничний та водний види транспорту | 1. Впровадження заходів з стимулювання переходу вантажних та пасажирських перевезень на більш екологічно чисті залізничний та водний види транспорту: - впровадження системи дорожніх зборів з учасників дорожнього руху та залежно від екологічного класу автомобіля;- впровадження механізму економічного стимулювання перевізників щодо скорочення викидів забруднюючих речовин та парникових газів, зменшення шуму від транспортних засобів; (навколишнє середовище);- стимули для використання альтернативних джерел енергії, а також для використання екологічно чистих видів транспорту та спеціальних транспортних засобів, включаючи електричні автомобілі, міський електротранспорт, такі як метро, трамваї, тролейбуси, електричні автобуси та велосипеди (громадські системи обміну велосипедів);- стимули для використання екологічно чистих матеріалів у виробничих сумішах для будівництва доріг та транспортної інфраструктури. | Мінінфраструктури | 2021 | Запроваджено стимулюючі заходи для полегшення переміщення пасажирських та вантажних перевезень з автомобільного транспорту на більш екологічно чисті види транспорту |  |  |
| 10.7. впровадження системи дорожніх зборів з користувачів автомобільних доріг залежно від екологічного класу автомобіля | Розробка методики визначення розміру дорожніх зборів за користування автодорогами з урахуванням рівня екологічних норм автомобілів відповідно до Додатку ІІ Директиви 99/62/ЄС про стягнення платні з вантажних транспортних засобів за використання певних інфраструктури | Мінінфрастурктури | 2021 | Збільшення кількості автомобілів високого екологічного класу | не потребує додаткового фінансування |  |
| *10. Економічні стимули для сприяння міжрегіональному пасажирському транспорту, зокрема скасуванням ПДВ, а також державні пасажирські збори* |
| 10.8. впровадження економічних та інших заходів стимулювання використання в містах екологічно більш чистих видів транспорту, зокрема електромобілів, міського електричного транспорту - метрополітенів, трамваїв, тролейбусів, електробусів, а також велосипедного (систем громадського прокату велосипедів) транспорту | 1. Розроблення та впровадження транспортних моделей великих міст з метою оптимізації пасажирського сполучення та підготовки до активного розвитку мережі електротранспорту у містах
 | КМДАВиконкоми міських радМінінфраструктури громадські організації (за згодою) | 2021 | Забезпечення комплексного транспортного планування міст |  |  |
| 1. Залучення коштів міжнародних фінансових організацій з метою придбання електротранспорту для міст України
 | МінінфраструктуриЄБРРЄІБ | 2022 | Збільшення кількості електротранспорту в містах України  |  |  |
| 1. Розробка Концепції розвитку міського електричного транспорту України
 | Мінінфраструктури МінфінМінекономрозвитку | 2020 | Мінінфраструктури МінфінМінекономрозвитку | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.9. впровадження механізму економічного стимулювання перевізників для зменшення викидів забруднюючих речовин та парникових газів, зниження рівня шумів від транспортних засобів | 1. Проведення аналізу та підготовка пропозицій щодо надання податкових пільг перевізникам, які застосовують транспортні засоби, оснащені електричними двигунами | МінфінДФСМінприродиМінінфраструктури | 2020 | Підготовлено пропозиції щодо надання податкових пільг перевізникам, які застосовують транспортні засоби, оснащені електричними двигунами, що сприятиме збільшенню імпорту електромобілів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2.Проведення екологічного аудиту підприємств транспортної галузі | Державна екологічна інспекція | постійно | Підвищення рівня екологічної безпеки транспортних підприємств  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Внесення змін до ліценізйних умов провадження господарської діяльності транспорту екологічних вимог до рівня шуму від транспортних засобів
 | Укртрансбезпека | 2020 | Зменшення рівня шуму від транспортних засобів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.10. удосконалення системи реагування на забруднення морських вод шляхом визначення джерел фінансування і відповідальних виконавців національної системи термінової та ефективної боротьби з подіями, які призводять до забруднення моря або берегової смуги нафтою, іншими небезпечними і забруднюючими речовинами | 1. Гармонізація українського законодавства з законодавством ЄС Директива 2000/59 / ЄС щодо портової інфраструктури для прийому відходів та залишків вантажу з суден;Регламент (ЄС) 417/2002 про прискорене введення в дію вимог щодо подвійного корпусу або еквівалентного проектування для однокорпусних нафтових танкерів;Регламент (ЄС) № 782/2003 про заборону застосування оловоорганічних сполук на суднах | МінінфраструктуриМінприродиМорська адміністрація МЗСМінюст | 2021 | Прийняття законів України «Про ратифікацію Міжнародної Конвенції з цивільної відповідальності за шкоду, спричинену внаслідок забруднення нафтою 2001 року»; «Про ратифікацію Міжнародної конвенції по забезпеченню готовності на випадок забруднення нафтою, боротьби з ним та співробітництву 1990 р.»;Затверджено Стратегічний план дій по збереженню біорізноманіття на виконання Протоколу про збереження біорізноманіття та ландшафтів Чорного моря 2002 року;Затверджено План заходів з виконання Україною Стратегічного плану дій для захисту та відновлення Чорного моря у рамках Конвенції про захист Чорного моря від забруднення  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.11. стимулювання використання альтернативних джерел енергії, а також екологічних видів транспорту та спецтехніки | 1. Підготовка пропозицій щодо розробки нормативної бази щодо будівництва та експлуатації електомобілей, гібридів | МінекономрозвиткуМінінфрастурктури Мінприроди | 2021 | Підготовлено пропозиції щодо розробки нормативної бази щодо будівництва та експлуатації електомобілей, гібридів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Впроваження заходів з стимулювання використання альтернативних видів палива (біогаз, водень, електрика)
 | МіненергоМінприродиМінекономрозвиткуМінінфрастурктури | 2021 | Збільшення обсягів використання альтернативних видів палива (біогаз, водень, електрика) |  |  |
| 1. Розробка нормативної документації щодо безпечної утилізації літієвих батарей
 | Мінприроди | 2021 | Зменшення рівня забрудненості навколишнього середовища | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. Проведення аналізу поточної ситуації та підготовка пропозицій щодо впровадження заходів з економічного стимулювання переходу вантажного та пасажирського транспорту на більш екологічні види транспорту (залізниця, внутрішній водний транспорт
 | Мінінфраструктури | 2021 | Підготовка пропозицій щодо розробки нормативно-правових актів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.12. стимулювання використання більш екологічно чистих матеріалів під час виготовлення будівельних сумішей для будівництва доріг та транспортної інфраструктури | 1. Розробка методик розрахунків викидів забруднюючих речовин при виготовленні будівельних матеріалів та сумішів  | Мінприроди Укравтодор | 2021 | Удосконалення системи контролю за викидами забруднюючих речовин при виготовленні будівельних матеріалів та сумішів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Запровадження системи контролю та здійснення контролю якості виготовлення будівельних матеріалів, будівельних сумішей, полімерних і модифікованих добавок тощо | МінприродиМінекономрозвткуДержавна екологічна інспекція України | постійно | Підвищення якості будівельних матеріалів, будівельних сумішей, полімерних і модифікованих добавок тощо | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.13. здійснення комплексу регуляторних і фіскальних заходів, зокрема запровадження міжнародних екологічних норм для транспортних засобів, удосконалення механізму використання альтернативних моторних палив, впровадження економічних стимулів під час введення в експлуатацію транспортних засобів більш високого екологічного рівня | 1. Організаційно-методичне забезпечення запровадження екологічних норм «Євро» для колісних транспортних засобів, що вперше реєструються в Україні | МінінфраструктуриДП «ДержавтотрансНДІпроект» | 2021 | Запроваджено екологічних норм «Євро-6» для колісних транспортних засобів, що вперше реєструються в Україні  | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Впровадження системи дорожніх зборів з учасників дорожнього руху залежно від екологічного класу автомобіля | МінінфраструктуриМінфінМінюст | 2020 | Прийняття відповідного нормативно-правового акту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Впровадження заходів щодо стимулювання використання екологічно чистих видів транспорту  | МінінфраструктуриМіненерговугілляМінприродиМінфінМінюст | 2021 | Прийняття відповідного нормативно-правового акту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.14. впровадження новітніх технологій тестування транспортних засобів за екологічними параметрами | 1. Підготовка пропозицій щодо створення на базі «ДержавтотрансНДІпроект» Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС | МінінфраструктуриДП «ДержавтотрансНДІпроект» | 2020 | підготовлено пропозиції щодо технологічного інструменту для визначення показників безпечності, екологічності й енергоефективності колісних транспортних засобів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.15. впровадження національного плану реагування на випадки забруднення із суден у відкритому морі з урахуванням оновлення та придбання сучасних додаткових технічних засобів і обладнання, призначених для ліквідації та локалізації забруднень морського середовища | 1. Запровадження дієвого механізму управління безпекою на транспорті, державного нагляду і контролю на транспорті | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2019 | Створення та функціонування Єдиної інформаційної системи контролю на водному транспорті.Чітке розмежування та визначення функцій із забезпечення безпеки мореплавства Морської адміністрації, капітанів морських портів та служб капітанів морських портів |  |  |
| 2. Забезпечення ефективного розподілу функцій між державними органами влади щодо розслідування транспортних подій, ліцензування, сертифікації та державного контролю за безпекою на транспорті | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2019 | Створення та функціонування Єдиної інформаційної системи контролю на водному транспорті |  |  |
| 3. Закупівля сучасних технічних засобів та обладнання для локалізації та помякшення наслідків морських забруднень; | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2021 | Закуплено 10% від необхідної кількості сучасних технічних засобів та обладнання для локалізації та помякшення наслідків морських забруднень |  |  |
| 4. Будівництво, реконструкція портових засобів прийому відходів, забруднених вод та залишків вантажів для забезпечення відповідності міжнародним конвенціям до яких Україна приєдналась | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2021 | Побудовано, реконструйовано 10% від необхідної кількості портових засобів прийому відходів, забруднених вод та залишків вантажів для забезпечення відповідності міжнародним конвенціям до яких Україна приєдналась |  |  |
| 1. Впровадження ефективного механізму контролю за дотриманням заборони входу до територіальних вод України для суден, що не поміняли виділений баласт і не оснащенні відповідно до міжнародних стандартів, прийнятих Україною
 | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2021 | Здійснення контролю за дотриманням заборони входу до територіальних вод України для суден, що не поміняли виділений баласт і не оснащенні відповідно до міжнародних стандартів, прийнятих Україною |  |  |
| 1. Налагодження співпраці між урядами країн Чорноморсько-Азовського басейну для вирішення питань охорони навколишнього середовища
 | Мінприродицентральні органи виконавчої влади | постійно | Забезпечення співпраці в превентивних заходах та при ліквідації загроз навколишньому середовищу | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.16. створення (побудова, реконструкція) достатньої кількості приймальних портових споруд для суднових відходів і забруднених вод, а також залишків вантажу з метою забезпечення дотримання відповідних міжнародних конвенцій, до яких приєдналась або планує приєднатись Україна | 1. Створення (побудова, реконструкція) достатньої кількості приймальних портових споруд для суднових відходів і забруднених вод, а також залишків вантажу з метою забезпечення дотримання відповідних міжнародних конвенцій, до яких приєдналась або планує приєднатись Україна | ДП «АМПУ» | 2021далі продовження реалізації заходу | Виконано вимоги відповідних міжнародних конвенцій, до яких приєдналась або планує приєднатись Україна | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10.17. забезпечення міждержавного співробітництва під час розв’язання проблем у сфері охорони навколишнього природного середовища | 1. Участь у міжнародних проектах HORIZON 2020За напрямками «Зелений транспорт»«Утилізація літієвих батарей» |  |  |  |  |  |
| 10.18. забезпечення обладнання всіх суден та інших плавучих засобів ємкостями для збирання лляльних та інших забруднених вод, які підлягають передачі на спеціальні очисні споруди для очищення та знезараження | 1. Забезпечення наявності на всіх плавучих засобах ємкостей для збирання лляльних та інших забруднених вод, які підлягають передачі на спеціальні очисні споруди для очищення та знезараження | Морська адміністрація | 2021 | Забезпечення екологічної безпеки в морських портах та територіальних водах України |  |  |
| 10.19. забезпечення дотримання заборони щодо заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження таких вод, що відповідають міжнародним стандартам | 1. Забезпечення дотримання заборони щодо заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження таких вод, що відповідають міжнародним стандартам | Морська адміністрація | 2021далі постійно | Забезпечення екологічної безпеки в морських портах та територіальних водах України |  |  |
| 10.20. створення умов для запобігання аваріям на транспортних засобах, які можуть призвести до погіршення екологічного стану водних об’єктів (забруднення), що може шкідливо вплинути на здоров’я людей і стан водних екосистем | 1. Здійснення превентивних та профілактичних заходів з запобігання виникнення аварій на об’єктах інфраструктури водного транспорту | Морська адміністраціяДП «АМПУ»портові оператори | 2021 | Мінімізовано ризики виникнення аварій на об’єктах інфраструктури водного транспорту |  |  |
| 10.21. підвищення відповідальності власників транспортних засобів за виникнення аварійних ситуацій, своєчасне інформування та ліквідацію їх наслідків | 1. Включення в начальні програми підготовки та підвищення кваліфікації персоналу транспорту курси (лекції) з охорони навколишнього середовища під час експлуатації, технічного обслуговування, утилізації транспортних засобів | Мінінфрастурктури МОН | 2020 | підвищено рівень обізнаності персоналу у галузі транспорту з охорони навколишнього середовища під час експлуатації, технічного обслуговування, утилізації транспортних засобів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Моніторинг об’єктів (за допомогою пересувних мобільних пунктів контролю), що шкідливо впливають на стан навколишнього природного середовища та безоплатне подання відповідної інформації органам, що ведуть державний облік | Мінприроди МінінфраструктуриМінфінМінюст | 2021 | підвищення рівня екологічної безпеки, організація здійснення належного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті |  |  |
| 3. Створення реєстру обліку та забезпечення вільного доступу до екологічної інформації | Мінприроди  | 2021 | створено реєстр обліку та забезпечення вільного доступу до екологічної інформації | не потребує додаткового фінансування |  |
| **Пріоритет 4. Безперешкодна мобільність та міжрегіональна інтеграція** |
| 1. забезпечення мобільності та функціонування сучасного пасажирського транспорту | 1. Проведення аналізу існуючого стану та побудова транспортної моделі областей та великих міст, вибір пілотного регіону | МінінфраструткуриОДАВиконкоми міських рад | 2020 | Розроблено дорожню карту побудови транспортної моделі сталої мобільності, міста, області  |  |  |
| 2. Залучення міжнародної допомоги до реалізації пілотного проекту  | Мінінфраструктури ОДАВиконкоми міських рад | 2021 | Підвищення кадрового потенціалу | Кошти Світового банку; ЄІБ |  |
| 3. Реалізація пілотного проекту сталої мобільності міста, області (перший етап) | Мінінфраструктури ОДАВиконкоми міських рад | 2021 | початок реалізації пілотного проекту сталої мобільності міста, області |  |  |
| 2. забезпечення ефективного державного нагляду (контролю) за якістю надання транспортних послуг з перевезення пасажирів | 1. Розробка методики оцінки надання якості транспортних послуг як на національному та і на регіональному рівнях, що передбачатимеобов'язковість розроблення системи якості послуг пасажирських перевезень її оприлюднення, моніторинг та результатами усунення недоліків  | Мінінфраструктури Мінсоцполітики МінрегіонМінфінУкртрансбезпекаОДА | 2020 | прийняття наказу Мінінфраструктури щодо затвердження методики оцінки надання якості транспортних послуг як на національному та і на регіональному рівнях, що передбачатимеобов'язковість розроблення системи якості послуг пасажирських перевезень її оприлюднення, моніторинг та результатами усунення недоліків | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. запровадження механізму дієвого контролю за наданням звітності на транспорті всіма суб’єктами господарювання та підвищення їх відповідальності за надання недостовірних даних | 1. Удосконаленння нормативно-правового щодо врегулювання механізму дієвого контролю за наданням звітності на транспорті всіма суб’єктами господарювання та підвищення їх відповідальності за надання недостовірних даних | ДержстатМВСНацполіція | 2020 | прийняття нормативно-правового акта щодо врегулювання механізму дієвого контролю за наданням звітності на транспорті всіма суб’єктами господарювання та підвищення їх відповідальності за надання недостовірних даних | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4. протидія нелегальним перевезенням, створення умов для виходу перевізників з “тіні” та забезпечення легалізації доходів автомобільних перевізників | 1. Створення ефективного механізму контролю за нелегальними автомобільними перевезеннями | Укртрансбезпека | 2020 | зменшення кількості нелегальних перевезень | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5. забезпечення розвитку мультимодальних пасажирських перевезень та запровадження “єдиного транспортного квитка” | 1. Нормативне забезпечення запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та «електронного квитка» | МінінфраструктуриМінфінМінекономрозвитку | 2019 | прийнято Закон України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо спрямування адміністративних стягнень у сфері міського електричного транспорту до місцевих бюджетів»;прийнято постанову Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах»внесено зміни до наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 25 травня 2006 року № 503 «Про затвердження Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування» | не потребує додаткового фінансування | - |
| 2. Розроблення та прийняття необхідних нормативно-правових актів та вжиття дієвих заходів із впровадження в Україні інтермодальних пасажирських перевезень з урахуванням кращого міжнародного досвіду, в тому числі щодо запровадження «єдиного транспортного квитка» для комбінованої форми або можливості вибору виду транспорту для перевезень пасажирів між авіаційним, залізничним та іншими видами транспорту | МінінфраструктуриДержавіаслужбаПАТ «Укрзалізниця» | 2021 | прийняття наказу Мінінфраструктури щодо розвитку інтермодальних пасажирських перевезень та підвищення конкурентоспроможності авіаційної та залізничної галузей України на міжнародних ринках перевезень | міжнародні грантові кошти на впровадження законодавства та кращих практик ЄС |  |
| 3. створення системи обліку оплати проїзду на національному рівні | МініфраструктуриВиконкоми міських радОДАПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | впровадження в дію платформи автоматизованої системи сплати за проїзд на національному рівні |  |  |
| 6. упорядкування організації та фінансування соціально важливих пасажирських перевезень всіма видами транспорту | 1. Проведення аналізу всіх напрямків пасажирських перевезень для виявлення потенційно прибуткових видів перевезень та стабільно збиткових перевезень | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | визначено потенційно прибуткових види та напрямки перевезень та стабільно збиткові | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Розроблення плану розвитку потенційно прибуткових пасажирських перевезень | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | затверджено план розвитку потенційно прибуткових пасажирських перевезень | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Аналіз реальних витрат ПАТ «Укрзалізниця» на напрямки стабільно збиткових пасажирських перевезень, визначення вартості перевезень та варіанти її компенсації | ПАТ «Укрзалізниця»МінінфраструктуриМінсоцполітикиМісцеві органи влади | 2021 | Підготовка пропозицій щодо визначення вартості стабільно збиткових пасажирських перевезень та варіанти її компенсації | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4. Розробка системи управління якістю пасажирських залізничних перевезень | ПАТ «Укрзалізниця» | 2020 | впроваджено системи управління якістю пасажирських залізничних перевезень |  |  |
| 7. удосконалення структури та механізму управління вузькоколійними залізницями | Підготовка дорожньої карти щодо удосконалення структури та механізму управління вузькоколійними залізницями та залучення коштів інвесторів | ПАТ «Укрзалізниця»МінекономровиткуМісцеві органи влади  | 2020 | Підготовлено дорожню карту щодо удосконалення структури та механізму управління вузькоколійними залізницями та залучення коштів інвесторів | не потребує додаткового фінансування |  |
| 8. впровадження контрактної форми взаємовідносин перевізників з місцевими органами виконавчої влади щодо замовлення соціальних зобов’язань та суспільно важливих послуг з перевезень пасажирів | 1. Правове визначення умов та порядку укладення угод між органами державної влади та операторами транспорту щодо надання послуг суспільного інтересу на пасажирському транспорті та справедливої компенсації за такі послуги  | Мінінфраструктури | 2020 | підготовлено нормативно-правової бази для здійснення та надано методичну допомогу щодо укладення угод між органами державної влади та операторами транспорту щодо надання послуг суспільного інтересу на пасажирському транспорті та справедливої компенсації за такі послуги | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Підготовка пропозицій щодо можливості впроваження системи стимулювання перевізників, які досягають соціального стандарту | Мінінфраструткури | 2020 | підготовлено пропозиції щодо можливості впроваження системи стимулювання перевізників, які досягають соціального стандарту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 9. лібералізація та дерегуляція ринку пасажирських автомобільних перевезень | 1. Розробка та прийняття Законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо врегулювання роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та інформаційно диспетчерських служб» (реєстр. № 3107); «Про внесення змін до податкового кодексу України щодо встановлення особливостей оподаткування доходів отриманих фізичними особами при здійсненні перевезень пасажирів легковим автомобілем з викликам через інформаційно диспетчерські служби» (реєстр № 5356). | Мінінфраструктури | 2021 | впорядкування господарської діяльності у сфері легкових автомобільних перевезень, запровадження державного регулювання ринку таксі, створення прозорого конкурентного середовища для його розвитку;легалізація роботи таксі та інформаційно-диспетчерських служб;офіційне працевлаштування значної кількості працівників;підвищення безпеки перевезень пасажирів легковим автомобільним транспортом моніторингу дотримання прав пасажирів та | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Аналіз доцільності імплементації положень Протоколу до Угоди про нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів автобусами (Угода ІНТЕРБУС) щодо міжнародних регулярних і спеціальних регулярних перевезень пасажирів автобусами | Мініфраструктури | 2020 | Поетапне спрощення доступу до ринку послуг з пасажирських міжнародних автомобільних перевезень  |  |  |
| 10. врегулювання автостанційної діяльності | 1. Нормативно правове врегулювання автостанційної діяльності щодо створення рівних умов конкуренції з надання автостанційних послуг | Мінінфраструктури | 2019 | визнання наказу Міністерства транспорту та зв’язку України «Про затвердження Порядку регулювання діяльності автостанцій» від 27.09.2010 N 700 таким, що втратив чинність | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Посилення контролю діяльності автостанцій | Укртрансбезпека | 2021 | затверджено нормативно-правові акти щодо механізму контролю діяльності автостанцій та вжиття заходів щодо їх порушення | не потребує додаткового фінансування |  |
| 11. стимулювання розвитку транспортних перевезень пасажирів між регіонами країни, зокрема шляхом відміни податку на додану вартість, державного збору з пасажирів тощо | 1. Розробка проекту закону «Про внесення змін до Податкового кодексу України» в частині відміни ПДВ з продажу квитків за перевезення пасажирів | МінфінМінінфраструктури | 2020 | Внесення до ВРУ проекту | не потребує додаткового фінансування |  |
| 12. забезпечення розвитку мережі маршрутів авіаційних перевезень між регіонами країни, зокрема завдяки модернізації регіональних аеропортів та аеродромів із залученням міжнародних кредитних програм та грантів для здешевлення і підвищення доступності авіаційних послуг | 1. Розвиток та налагодження роботи комунального підприємства «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» | Черкаська ОДАКП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» | 2021 | Забезпечення служби авіаційної безпеки та аеропортової служби КП "Аеропорт Черкаси ЧОР" необхідним обладнанням.Капітальний ремонт виробничих та побутових приміщень.Облаштування злітно-посадочної смуги системами VOR(DME)та ILS або аналог, облаштування та сертифікація.Облаштування зовнішнього освітлення | Місцевий бюджет Інші джерела | 483,0 млн грн |
| 2. Реконструкція аеродрому та будівництво пасажирського терміналу Міжнародного аеропорту "Суми" | УкрінфрапроектСумська ОДАобласне комунальне підприємство “Аеропорт “Суми” | 2020 | проведення ремонту злітно-посадкової смуги та реконструкції аеровокзального комплексу обласного комунального підприємства «Аеропорт Суми». | міський бюждетобласного бюджетдержавний бюджетінвестиційні, коштигранти від міжнародних фінансових організацій. | 875,0 млн грн. |
| 3. Розвиток та підтримка ПОКП «Аеропорт-Полтава» | УкрінфрапроектПолтавська ОДАПОКП «Аеропорт-Полтава» | 2020 | Проведено роботи з капітального ремонту та реконструкції аеровокзалу, реконструкції аеродрому, периметрової огорожі аеропортуПридбано спецтехніку | Державний бюджет, місцевий бюджет, державно-приватне партнерство. | 305,0 млн грн. |
| 4. Аеропорт «Тернопіль» | Тернопільська ОДА | 2020 | Реалізація проекту «Капітальний ремонт будівлі аеровокзалу (заміна віконних, дверних блоків та утеплення фасадів) за адресою м.Тернопіль, Підволочиське шосе, Аеропорт»Проведено роботи з реконструкції та добудови злітно-посадкової смуги"Споруджено вантажний митний термінал із складами тимчасового зберігання.Встановлено на території аеропорту "Тернопіль" сонячної електростанції | МФО, інвестиційні коштикредитні кошти, грантові кошти | 510,5 млн грн. |
| 5. Розвиток ОКП «Міжнародний аеропорт Рівне» | МінінфраструктуриРівненьська ОДАОКП «Міжнародний аеропорт Рівне» | 2020 | виконання реконструкції аеровокзалу та аеродрому, придбання спецтехніки та обладнання. | державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела  | 584,5 млн грн. |
| 6. Розвиток та підтримка філії "Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ" ТзОВ "Скорзонера". | МініфраструктуриІвано-Франківська ОДА"Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ" ТзОВ "Скорзонера". | 2020 | Проведено роботи з реконструкції існуючого аеровокзалу та аеродрому | державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела | 2316,3 млн грн. |
| 7. Розвиток та підтримка ЗОКП "Міжнародний аеропорт Ужгород" | МініфраструктуриЗакарпатська ОДАДП «Украерорух» | 2020 | Проведено роботи з Реконструкції аеровокзалу та будівництва аварійно-рятувальної станції. Оснащено аеродрому засобами інструментального заходу на посадку.Встановлено світлосигнальну систему аеродрому з вогнями високої інтенсивності (ОВІ) для заходу на посадку.Розширено злітно-посадкову смугу до 45 м, проведено капітальний ремонт та розширення рілужних доріжок, перону та місць стоянок повітряних суден; придбанно наземну техніку та засоби механізації для обслуговування повітряних суден та експлуатації аеродрому, техніку та обладнання для проведення аварійно-рятувальних робіт; | державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела | 350 млн грн. |
| 8. Реконструкція старого терміналу «1» для обслуговування пасажирів категорії VIP (бізнес-термінал) Аеропорту Львів ім. Данила Галицького | Мінінфраструктури Львівська ОДА | 2021 | Проведено роботи з реконструкції «Терміналу 1» (старого аеровокзалу). | Власні кошти | 20,0 млн грн |
| 9. Проведення реконструкції злітно-посадкової смуги аеродрому КП «Аеропорт Хмельницький» | Мінінфраструктури, Хмельницька ОДА | 2021 | Проведено реконструкцію злітно-посадкової смуги аеродрому КП «Аеропорт Хмельницький» | Кредитні кошти (під державні гарантії)місцевий бюджетвласні коштиінвестиції | 375 млн.грн.7 млн. грн.2 млн. грн.369,2 млн. грн |
| 13. створення сприятливих умов для залучення авіаперевізників для здійснення міжнародних перевезень та перевезень між регіонами країни, зокрема авіакомпаній моделі “лоу-кост” | 1. Впровадження заходів з підтримки регіональних аеропортів в ідентифікації та веденні переговорів з дешевими авіакомпаніями | Мінінфраструткури | 2021 | залучення авіакомпаній моделі “лоу-кост” до перевезень з регіональних аеропортів |  |  |
| 2. Розробка типової бізнес-моделі, що дозволить регіональному аеропорту пропонувати привабливі умови для дешевих авіакомпаній  | Мінінфраструкрури | 2020 | залучення авіакомпаній моделі “лоу-кост” до перевезень з регіональних аеропортів |  |  |
| 14. запровадження стратегічного планування надання транспортних послуг в містах та прилеглих до міст територій як складової частини їх стратегічного планування розвитку, в тому числі з урахуванням забезпечення ефективного та зручного приміського сполучення між об’єктами транспорту (аеропорти, залізничні вокзали, морські та річкові порти, автовокзали тощо) | 1. Проведено аналіз забезпечення транспортного сполучення міст з аеропортами, зв’язок аеропортів із залізничними вокзалами  | МінінфраструктуриДержавіаслужбаПАТ «Укрзалізниця»ОДА | 2020 | Затверджено Дорожню карту забезпечення сталого сполучення аеропорт – місто, аеропорт – залізничний вокзал  |  |  |
| 2. Розробка та затвердження Комплексного плану (схем) розвитку морських портів | МінінфраструктуриДП «АМПУ»ПАТ «Укрзалізниця»Укравтодор | 2021 | Затверджено Комплексний план розвитку морських портів |  |  |
| 15. виділення у містах окремих смуг руху для перевезення пасажирів | 1. Приведення планів розвитку міст у відповідність до державних будівельних норм  | Виконкоми місцевих рад  | 2020 | передбачення планами розвитку міст виділення у містах окремих смуг руху для перевезення пасажирів |  |  |
| 16. забезпечення інституціональної підтримки розвитку велосипедного руху, прийняття відповідних нормативно-правових актів щодо його участі у дорожньому русі | **Пріоритет 4 п.18** |  |  |  |  |  |
| 17. розроблення стратегії розвитку велосипедного руху, посилення велосипедної безпеки, яка б ґрунтувалася на прогресивному іноземному досвіду, та забезпечення розвитку інфраструктури для велосипедного руху | **Пріоритет 4 п.18** |  |  |  |  |  |
| 18. забезпечення розвитку соціально та екологічно орієнтованої мобільності на короткі відстані відповідно до моделей “Місто коротких шляхів” та впровадження принципів інтермодальності та забезпечення оптимальної взаємодії велосипедного руху з іншими видами транспорту | 1. **Пріоритет 3. П. 6.9.** Облаштування безпечної пішохідної інфраструктури, створення безпечної інфраструктура для руху велосипедів | МінінфраструктуриМВСУкравтодорНаціональна поліція | 2021 | Облаштування наземних пішохідних переходів(оновлення дорожніх знаків, дорожньоїрозмітки, пішохідних огороджень,альтернативних засобів освітлення, установкасвітлофорів, острівців безпеки, засобівпримусового зниження швидкості); влаштування (проектування та будівництво)в містах та на позаміських дорогахвідокремлених велосипедних доріжок; популяризація використання пішоходами тавелосипедистами світловідбивних засобів |  |  |
| 19. сприяння розвитку та популяризації авіації загального призначення, в тому числі шляхом спрощення процедур реєстрації, сертифікації та митного оформлення повітряних суден і надлегких літальних апаратів, а також приведення вимог законодавства України у відповідність із стандартами та рекомендованою практикою IКАО щодо нерегулярних міжнародних польотів з некомерційною метою | - |  |  |  |  |  |
| *20. підвищення якості пасажирських перевезень відповідно до законодавства ЄС шляхом* |
| 20.1. впровадження механізму систем управління якістю щодо пасажирських перевезень з обов’язковим оприлюдненням результатів діяльності | 1. розробка систем управління якістю пасажирських перевезень, впровадження механізму аналізу виконання цих систем через вивчення задоволеності пасажирів послугами.  | суб’єкти господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів (за згодою) |  | системи управління якістю пасажирських перевезень опубліковані на сайтах перевізників, запроваджено механізм анкетування пасажирів |  |  |
| 20.2. запровадження механізму організації соціальних зобов’язань та надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів | **Пріоритет 4. П. 8 пп. 1.** |  |  |  |  |  |
| 20.3. впровадження нових технологій та інтелектуальних транспортних систем для поліпшення якості надання транспортних послуг, систем інформування про надані послуги, впровадження електронної та інтегрованої автоматичної системи оплати проїзду | Розроблення транспортної комплексної карти доступності транспортних послуг | Мінінфрастурктури  | 2020 | Оприлюднення на сайті Міністерства транспортної комплексної карти доступності транспортних послуг |  |  |
| 20.4. створення умов для заснування спільних компаній приміських пасажирських перевезень за участю місцевих органів виконавчої влади | 1. Удосконалення нормативно правових актів стосовно приміських пасажирських перевезень за участю місцевих органів виконавчої влади | Мінінфраструктури | протягом одного року після Закону України «Про залізничний транспорт» | Прийняття нормативно правових актів стосовно приміських пасажирських перевезень |  |  |
| 20.5. створення умов для забезпечення діяльності приватних перевізників для здійснення перевезень пасажирів між регіонами країни та в міжнародному сполученні | **Пріоритет 1. п. 7.2.** |  |  |  |  |  |
| 21. створення умов для з’єднання обласних центрів мережею швидкісних (від 160 до 200 кілометрів на годину - до 2025 року) та високошвидкісних (від 250 до 400 кілометрів на годину - до 2030 року) залізниць, зокрема на основі державно-приватного партнерства | 1. . Розробка нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки та технічного регулювання при будівництві та експлуатації високошвидкісних залізниць | Мінінфраструктури | 2020 | прийнято нормативно- правовий акт щодо забезпечення безпеки та технічного регулювання при будівництві та експлуатації високошвидкісних залізниць | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2. Розробка попереднього техніко економічного обґрунтування будівництва високошвидкісної залізниці | МінінфраструктуриУкрдержбудекспертизаОДА | 2021 | Затверджене техніко економічного обґрунтування будівництва високошвидкісної залізниці | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3. Внесення змін до Закону України «Про відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, які перебувають у приватній власності, для суспільних потреб з мотивів суспільної необхідності» | Мінінфраструктури | 2021 | Нормативне забезпечення відчуження земельних ділянок для будівництва високошвидкісних залізничних колій | не потребує додаткового фінансування |  |
| 22. забезпечення за участю місцевих держадміністрацій поетапної заміни автомобільного транспорту на електротранспорт, зокрема шляхом залучення кредитів на сприятливих умовах, удосконалення законодавства тощо | 1 **Пріоритет 3. п.10.8.2.** |  |  |  |  |  |
| 2. Створення національної мережі авто зарядних станцій для електромобілів вздовж доріг міжнародного значення | МіненерговугілляМінінфраструктуриДП «НАК «Укренерго», Укравтодор | 2020 | Створено мережі швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів уздовж напрямку доріг: М-03 (Київ – Харків), М-05 (Київ – Одеса), М-06 (Київ – Чоп), М-09 (Львів – Рава-Руська), М-10 (Львів – Краковець), що забезпечить популяризації електромобільного транспорту та зменшенню викидів вуглекислого газу та інших шкідливих речовин, шляхом впровадження найсучасніших технологій та наближення до стандартів ЄС |  |  |
| 23. проведення перевірок використання транспортних засобів понад установлений виробником строк |  |  |  |  |  |  |
| 24. запровадження системи моніторингу дотримання прав пасажирів та критеріїв оцінювання якості послуг пасажирських перевезень, а також систем стимулювання перевізників за їх досягнення та дотримання соціальних нормативів | Розроблення та прийняття Закону України «Про соціально значущі послуги з перевезення пасажирів» | Мінінфраструткури | 2021 | впровадження системи фінансового відшкодування автомобільним та залізничним перевізникам за надання суспільно значущих послуг | не потребує додаткового фінансування |  |
| 25. забезпечення доступності транспортних послуг для всіх громадян, у тому числі для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, шляхом створення для них доступного середовища для вільного пересування |  |  |  |  |  |  |
| 26. поступове оновлення рухомого складу для пасажирських перевезень, заміна видів транспорту з вуглецевими викидами, просування “зелених” видів транспорту, забезпечення розвитку велосипедного руху в містах, заміна концепції використання міні-автобусів на більш гнучкі та екологічно чисті системи, обладнані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | 1**. Пріоритет 3. п.10.8.2.** Залучення коштів міжнародних фінансових організацій з метою придбання електротранспорту для міст України | МінінфраструктуриЄБРРЄІБ | 2021 | збільшення кількості електротранспорту в містах України |  |  |
| 2. Розгортання мережі велосипедних доріжок у містах з відповідним рівнем якості та безпеки | Виконкоми міських рад  | 2021 | Створено мережі захищених велосипедних доріжок у містах з понад 100 тис. жителів |  |  |
| 27. сприяння підвищенню міської мобільності та розвитку системи мережі паркувальних зон і пасажирських терміналів для пересадки з індивідуального транспорту на міський транспорт | 1. Визначення в рамках побудови транспортної моделі великих міст, зон паркування та проїзду, що дасть можливість паркування окремих транспортних засобів поблизу вузлів основних послуг міського транспорту  | КМДАВиконкоми міських рад | 2019 | розроблено транспортні моделі великих міст, що включитимуть визначення зон паркування та проїзду |  |  |