ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури України

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 року № \_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК**

**встановлення заборони експлуатації вантажних**

**вагонів на залізничному транспорті**

1. Цей Порядок визначає механізм установлення заборони експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті та застосовується до всіх вантажних вагонів, які експлуатуються на залізничній колії завширшки 1 520 міліметрів та зареєстровані в автоматизованому банку даних парку вантажних вагонів.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

вагонобудівне або вагоноремонтне підприємство – підприємство залізничного транспорту – резидент України, якому в установленому порядку присвоєно умовний номер (клеймо) та яке має підтвердження відповідності вимогам нормативних документів щодо ремонту вантажних вагонів визначеного обсягу;

граничний строк служби вантажного вагона – строк служби, який розраховується за результатами контрольних випробувань на кожну модель або тип вантажного вагона;

капітальний ремонт вантажного вагона з продовженням строку служби (КРП) – ремонт вантажного вагона в обсягах, передбачених технічним рішенням, для продовження строку служби такого вагона;

продовження строку служби вантажного вагона – комплекс діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на збільшення строку корисного використання вагона для перевезення вантажів після закінчення призначеного або продовженого строку служби зі збереженням усіх технічних властивостей вагона;

Спеціалізована організація – організація, яка отримала від Дирекції Ради щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності право на виконання робіт з технічного діагностування для продовження строку служби вантажних вагонів;

технічне рішення – документ, оформлений за результатами технічного діагностування вантажного вагона, у якому зазначається така інформація про вагон, зокрема: номер, модель, рік побудови, дата проведення останнього ремонту та його вид, найменування власника, перелік дефектів кузова, деталей та вузлів кузова, ходової частини, які необхідно усунути, кінцевий термін продовження строку служби з урахуванням умов подальшої експлуатації, обсяг ремонту, після якого відбувається експлуатація з продовженим строком служби. Технічне рішення підписує працівник Спеціалізованої організації, який безпосередньо здійснював технічне діагностування вантажного вагона, та затверджує посадова особа підрозділу Спеціалізованої організації, відповідального за здійснення технічного діагностування.

Інші терміни в цьому Порядку вживаються в значеннях, наведених у Законах України «Про залізничний транспорт», «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» та Правилах експлуатації власних вантажних вагонів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 29 січня 2015 року № 17, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14 лютого 2015 року за № 168/26613.

4. Експлуатація вантажного вагона забороняється:

якщо вагон не пройшов обов’язкового підтвердження відповідності Технічному регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194;

у випадках, передбачених Правилами технічної експлуатації залізниць України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854 (зі змінами).

5. Забороняється експлуатація в навантаженому стані вантажних вагонів, строк служби яких перевищив граничний строк згідно з додатком 1 до цього Порядку, крім вантажних вагонів, строк служби яких було продовжено в період до набрання чинності цим Порядком.

6. Продовження строку служби вантажних вагонів здійснюється кожні три роки в межах граничних строків служби вантажних вагонів, передбачених додатком 1 до цього Порядку, виключно після КРП, яке проводить вагонобудівне або вагоноремонтне підприємство.

7. Допуск до експлуатації в навантаженому стані вантажних вагонів, граничний строк служби яких згідно з додатком 1 до цього Порядку не перевищено та строк служби яких продовжено, здійснюється за наявності сертифіката відповідності вантажного вагона вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (зі змінами).

8. Сертифікат відповідності вантажного вагона видає орган із сертифікації, акредитований та призначений відповідно до закону.

9. Рішення про заборону експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті приймає керівник або заступник керівника Державної служби України з безпеки на транспорті.

10. Рішення про заборону експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті приймається на підставі порушень законодавства у сфері залізничного транспорту, виявлених під час заходів державного нагляду (контролю), які здійснює Державна служба України з безпеки на транспорті.

11. Рішення про заборону експлуатації вантажних вагонів оформлюються у вигляді розпорядження про заборону експлуатації вантажного вагона на залізничному транспорті згідно з додатком 2 до цього Порядку.

12. Заборона експлуатації в навантаженому стані вантажного вагона, установлена пунктом 5 цього Порядку, впроваджується акціонерним товариством «Українська залізниця» шляхом введення до автоматизованого банку даних парку вантажних вагонів заборони експлуатації вантажного вагона у навантаженому стані.

13. Державна служба України з безпеки на транспорті протягом трьох робочих днів від дня видання розпорядження про заборону експлуатації вантажного вагона на залізничному транспорті інформує акціонерне товариство «Українська залізниця» щодо рішення про заборону експлуатації вантажного вагона та щодо усунення виявлених порушень законодавства у сфері залізничного транспорту, на підставі яких було прийнято рішення щодо заборони експлуатації вантажного вагона.

14. Акціонерне товариство «Українська залізниця» протягом одного робочого дня від дня отримання інформації, визначеної пунктом 13 цього Порядку, вносить її до автоматизованого банку даних парку вантажних вагонів.

Генеральний директор

Директорату з безпеки на транспорті Антон ЩЕЛКУНОВ