**Порівняльна таблиця**

**до проекту наказу Міністерства інфраструктури України**

1. **«Про внесення Змін до Порядку роботи Державних кваліфікаційних комісій»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Зміст положення акта законодавства** | **Зміст відповідного положення проекту акта** | **Пояснення змін** |
| 1.1. Цей Порядок розроблений відповідно до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України, **П**равила I/6 Міжнародної **К**онвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року з поправками (далі – Конвенція), пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від ~~31.01.2001~~ № 83 «Про вдосконалення державного нагляду за станом підготовки та дипломуванням моряків», ~~пункту 6 Положення про порядок присвоєння звань особам командного складу морських суден, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15.01.2005 № 38 (у редакції постанови~~~~Кабінету Міністрів України від 05.03.2007 № 373)~~, Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від ~~17.10.2001~~ № 693, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України ~~02.11.2001~~ за № 928/6119. | 1.1. Цей Порядок розроблений відповідно до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України, **з урахуванням** **п**равила І/6 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (далі – Конвенція), пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від **31 січня 2001 року** № 83 «Про вдосконалення державного нагляду за станом підготовки та дипломуванням моряків», **вимог пункту 3 розділу ІІ Положення про звання осіб командного складу та порядок їх присвоєння, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07 серпня 2013 року № 567, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998**, Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від **17 жовтня 2001 року** № 693, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України **02 листопада 2001 року** за № 928/6119. | Приведення у відповідність з чинними нормативно-правовими актами. |
| 1.3. Цей Порядок поширюється на моряків та осіб, які беруть участь у підтвердженні кваліфікації моряків в ДКК, які створені ~~відповідно до пункту 6 Положення про порядок присвоєння звань особам командного складу морських суден, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15.01.2005 № 38 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 05.03.2007 № 373).~~ | 1.3. Цей порядок поширюється на моряків та осіб, які беруть участь у підтвердженні кваліфікації моряків в ДКК, які створені **з урахуванням вимог** **пункту 3 розділу ІІ Положення про звання осіб командного складу та порядок їх присвоєння, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07 серпня 2013 року № 567, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998**, **Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 17 жовтня 2001 року № 693, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 02 листопада 2001 року за № 928/6119.** | Приведення у відповідність з чинними нормативно-правовими актами. |
| 2.2. ДКК створюються за напрямками для підтвердження кваліфікації таких фахівців:судноводіїв;суднових механіків, суднових електромеханіків та суднових рефрижераторних механіків;суднових радіоспеціалістів;~~офіцерів з охорони суден;~~фахівців портового, службово-допоміжного і технічного флоту та малотоннажних суден;членів екіпажів прогулянкових яхт, що не займаються комерційними перевезеннями;членів суднової команди.У разі потреби Інспекцією можуть створюватися ДКК, що працюють за декільками напрямками одночасно.  | 2.2. ДКК створюються за напрямками для підтвердження кваліфікації таких фахівців:судноводіїв;суднових механіків, суднових електромеханіків та суднових рефрижераторних механіків;суднових радіоспеціалістів; **фахівців з вантажних операцій на танкерах;****фахівців для роботи на суднах, які підпадають під дію Міжнародного кодексу з безпеки для суден, що використовують гази або інші види палива з низькою температурою спалаху;****фахівців для роботи на суднах, які експлуатуються у полярних водах;**фахівців портового, службово-допоміжного і технічного флоту та малотоннажних суден;членів екіпажів прогулянкових яхт, що не займаються комерційними перевезеннями;членів суднової команди.У разі потреби Інспекцією можуть створюватися ДКК, що працюють за декільками напрямками одночасно.  | Доповнення нових напрямків для підтвердження кваліфікації фахівців. |
| 3.6. Кандидати, які претендують на призначення головами ДКК, додатково до вимог для членів ДКК повинні відповідати таким вимогам:для підтвердження кваліфікації судноводіїв - наявність диплома про закінчення вищого морського навчального закладу за напрямком та диплома капітана далекого плавання, стаж роботи на посаді капітана на морських торговельних суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації суднових механіків - наявність диплома про закінчення вищого морського навчального закладу за напрямком та диплома суднового механіка першого розряду, стаж роботи на посаді старшого чи головного механіка на морських суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації суднових електромеханіків - наявність диплома про закінчення вищого морського навчального закладу за напрямком та диплома електромеханіка першого розряду або суднового механіка першого розряду, стаж роботи на посаді електромеханіка або старшого чи головного механіка на морських суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації суднових рефрижераторних механіків - наявність диплома про закінчення вищого морського навчального закладу за напрямком та диплома рефрижераторного механіка першого класу або суднового механіка першого розряду, стаж роботи на посаді рефрижераторного механіка або старшого чи головного механіка на морських суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації суднових радіоспеціалістів - наявність диплома про закінчення вищого морського навчального закладу за напрямком або спеціальної освіти за напрямком та диплома радіоелектроніка Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки (далі - ГМЗЛБ) першого класу чи радіооператора першого класу з документами, що дають право роботи в системі ГМЗЛБ, стаж роботи на посаді начальника радіостанції або радіоелектроніка першого класу на морських суднах не менше п'яти років;~~для підтвердження кваліфікації офіцерів з охорони суден - наявність диплома про закінчення вищого морського навчального закладу за напрямком або відповідна спеціальна освіта, наявність свідоцтва про проходження підготовки за курсом «Офіцер з охорони судна», досвід практичної роботи на рівні управління на морських суднах не менше п'яти років;~~для підтвердження кваліфікації фахівців портового, службово-допоміжного і технічного флоту та малотоннажних суден - диплом капітана далекого плавання або капітана малого плавання, або судноводія-механіка першого класу, або суднового механіка першого розряду, стаж роботи на посаді капітана або старшого чи головного механіка на морських суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації членів екіпажів прогулянкових яхт, що не займаються комерційними перевезеннями, - диплом капітана далекого плавання або капітана малого плавання, або капітана прибережного плавання, або судноводія-механіка першого класу за наявності диплома капітана прогулянкової яхти, стаж роботи на посаді капітана на морських суднах не менше трьох років;для підтвердження кваліфікації членів суднової команди - наявність диплома про закінчення морського навчального закладу за напрямком, диплома особи командного складу морського судна або вищої спеціальної освіти за відповідним напрямком, стаж роботи на морських суднах або на берегових підприємствах за фахом не менше п'яти років.За усіма цими напрямками - виконання обов'язків члена ДКК за напрямком не менше одного року. | 3.6. Кандидати, які претендують на призначення головами ДКК, додатково до вимог для членів ДКК повинні відповідати таким вимогам:для підтвердження кваліфікації судноводіїв - наявність диплома про закінчення **схваленого закладу вищої освіти** за напрямком та диплома капітана далекого плавання, стаж роботи на посаді капітана на морських торговельних суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації суднових механіків - наявність диплома про закінчення **схваленого закладу вищої освіти** за напрямком та диплома суднового механіка першого розряду, стаж роботи на посаді старшого чи головного механіка на морських суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації суднових електромеханіків - наявність диплома про закінчення **схваленого закладу вищої освіти** за напрямком та диплома електромеханіка першого розряду або суднового механіка першого розряду, стаж роботи на посаді електромеханіка або старшого чи головного механіка на морських суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації суднових рефрижераторних механіків - наявність диплома про закінчення **схваленого закладу вищої освіти** за напрямком та диплома рефрижераторного механіка першого класу або суднового механіка першого розряду, стаж роботи на посаді рефрижераторного механіка або старшого чи головного механіка на морських суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації суднових радіоспеціалістів - наявність диплома про закінчення **схваленого закладу вищої освіти** за напрямком або спеціальної освіти за напрямком та диплома радіоелектроніка Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки (далі - ГМЗЛБ) першого класу чи радіооператора першого класу з документами, що дають право роботи в системі ГМЗЛБ, стаж роботи на посаді начальника радіостанції або радіоелектроніка першого класу на морських суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації фахівців портового, службово-допоміжного і технічного флоту та малотоннажних суден - диплом капітана далекого плавання або капітана малого плавання, або судноводія-механіка першого класу, або суднового механіка першого розряду, стаж роботи на посаді капітана або старшого чи головного механіка на морських суднах не менше п'яти років;для підтвердження кваліфікації членів екіпажів прогулянкових яхт, що не займаються комерційними перевезеннями, - диплом капітана далекого плавання або капітана малого плавання, або капітана прибережного плавання, або судноводія-механіка першого класу за наявності диплома капітана прогулянкової яхти, стаж роботи на посаді капітана на морських суднах не менше трьох років;для підтвердження кваліфікації членів суднової команди - наявність диплома про закінчення морського навчального закладу за напрямком, диплома особи командного складу морського судна або вищої спеціальної освіти за відповідним напрямком, стаж роботи на морських суднах або на берегових підприємствах за фахом не менше п'яти років.**для підтвердження кваліфікації фахівців з вантажних операцій на танкерах – наявність диплома про закінчення схваленого закладу вищої освіти за відповідною спеціальністю та/або спеціалізацією та диплом про присвоєння звання особи командного складу не нижче того, яке має або на яке претендує моряк, стаж роботи на посадах з виконанням функцій на рівні управління на нафтових танкерах, або танкерах-хімовозах, або танкерах-газовозах не менше трьох років;****для підтвердження кваліфікації фахівців відповідальних за безпеку, пов’язану з доглядом, використання або реагування в надзвичайних ситуаціях з паливом на борту суден, які підпадають під дію Міжнародного кодексу з безпеки для суден, що використовують гази або інші види палива з низькою температурою спалаху – наявність диплома про закінчення схваленого закладу вищої освіти за відповідною спеціальністю та/або спеціалізацією та диплом про присвоєння звання особи командного складу не нижче того, яке має або на яке претендує моряк, стаж роботи на суднах, які підпадають під дію Міжнародного кодексу з безпеки для суден, що використовують гази або інші види палива з низькою температурою спалаху на посадах з виконанням функцій на рівні управління;****для підтвердження кваліфікації фахівців для роботи на суднах, які експлуатуються у полярних водах і підпадають під дію Міжнародного кодексу для суден, які експлуатуються у полярних водах – наявність диплома про закінчення схваленого закладу вищої освіти за відповідною спеціальністю та/або спеціалізацією та диплом про присвоєння звання особи командного складу не нижче того, яке має або на яке претендує моряк, стаж роботи на суднах, які експлуатуються у полярних водах і підпадають під дію Міжнародного кодексу для суден, які експлуатуються у полярних водах на посадах з виконанням функцій на рівні управління.**За усіма цими напрямками - виконання обов'язків члена ДКК за напрямком не менше одного року. | Приведення у відповідність з чинними нормативно-правовими актами.Доповнення нових напрямків для підтвердження кваліфікації фахівців. |
| абзац 3 пункту 4.2.мають ~~документально підтверджену необхідну спеціальну або спеціалізовану підготовку~~ згідно з вимогами Конвенції та національними вимогами в схвалених Міністерством інфраструктури України навчально-тренажерних закладах; | абзац 3 пункту 4.2.мають **відповідний документальний доказ підготовки (свідоцтво)** згідно з вимогами Конвенції та національними вимогами в схвалених Міністерством інфраструктури України навчально-тренажерних закладах; | Приведення у відповідність з чинними нормативно-правовими актами. |
| 4.3. Підтвердження кваліфікації моряків в ДКК здійснюється на підставі особистої заяви моряка. | 4.3. Підтвердження кваліфікації моряків в ДКК здійснюється на підставі особистої заяви моряка**, яка подається особисто або в електронному вигляді.** | Приведення у відповідність з чинними нормативно-правовими актами. |

Генеральний директор Директорату

морського та річкового транспорту Олександр БАСЮК