**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту»**

**1. Резюме**

Метою проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» (далі – проєкт постанови) є врегулювання проблемних питань, виявлених під час застосування Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 494, та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1194.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

З моменту затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту (далі – Технічні регламенти) в законодавстві України та Європейського Союзу сталися значні зміни.

Зокрема, прийнято Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», постанови Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення», від 13.01.2016 № 56 «Про затвердження спеціальних вимог до призначених органів з оцінки відповідності», від 27.01.2016 № 96 «Про затвердження Порядку видачі або відмови у видачі рішення про призначення, його переоформлення та видачі його дубліката, розширення та обмеження сфери призначення, тимчасового припинення і поновлення дії рішення про призначення та анулювання такого рішення та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», від 03.10.2018 № 797 «Про затвердження модулів оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту», Директиву ЄС 2016/797 Європейського Парламенту та Ради від 11 травня 2016 про інтероперабельність залізничної системи в рамках Європейського Союзу; Директиву ЄС 2016/798 Європейського Парламенту та Ради від 11 травня 2016 р. з безпеки на залізничному транспорті.

Приведення Технічних регламентів у відповідність до зазначених актів потребує внесення відповідних змін до Технічних регламентів.

Прийняття цієї постанови сприятиме виконанню Угоди про асоціацію між Україною з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію).

**3. Суть проєкту акта**

Проєктом постанови пропонується внести зміни до Технічних регламентів, доповнивши їх нормами та новими термінами, що застосовуються в Директивах, які мають бути імплементовані Україною для забезпечення інтероперабельності залізничних систем, вилучити з Технічних регламентів терміни та норми, що не є безпосередньо предметом їх регулювання, а також доповнити нормою щодо застосування при здійсненні оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту модулів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.10.2018 № 797.

Також проєктом постанови пропонується конкретизувати сферу дії Технічних регламентів та навести зразок декларації про відповідність вимогам Технічних регламентів.

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація постанови не потребуватимее додаткового фінансування   
з Державного бюджету України чи місцевих бюджетів.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація постанови впливатиме на ключові інтереси заінтересованих сторін, прогноз впливу додається.

Проєкт постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проєкт постанови не стосується соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю і не потребує погодження з уповноваженими представниками від всеукраїнських профспілок, їх об’єднань, всеукраїнських об’єднань організацій роботодавців.

Проєкт постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

Проєкт постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

Проєкт постанови оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для отримання зауважень та пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об’єднань.

**6. Прогноз впливу**

Реалізація постанови сприятиме гармонізації та приведенню вітчизняного законодавства у відповідність з чинними європейськими нормативно-правовими актами, та виконання зобов’язань відповідно до Угоди про асоціацію, закладення основ для підвищення конкурентоспроможності продукції для потреб залізничної галузі, створення умов, які будуть сприяти розширенню ринку її збуту і зменшенню дискримінації вітчизняного виробника в порівнянні з виробниками країн Європейського Союзу.

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт постанови потребує погодження з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Державною службою України з безпеки на транспорті, Державною регуляторною службою України.

Проєкт постанови потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

**8. Ризики та обмеження**

У проєкті постанови відсутні положення, що:

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Проєкт постанови не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи, у зв’язку з тим, що проєкт постанови не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

Проєкт постанови не потребує рішення Антимонопольного комітету України про нову державну допомогу суб’єктам господарювання, оскільки не передбачає надання державної допомоги суб’єктам господарювання. Дія Закону України «Про державну допомогу суб’єктам господарювання» не поширюється на проєкт постанови та на підтримку суб’єктів господарювання.

**9. Підстава розроблення проєкту акта**

Проєкт постанови розроблено на виконання вимог статті 20 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», підпункту 24 пункту 9 Плану заходів щодо реалізації Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2015 р. № 844-р, а також з метою забезпечення оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання та перевірки у сфері залізничного транспорту ідентичної до процедур оцінки відповідності, які діють у Європейському Союзі у сфері залізничного транспорту.

Міністр інфраструктури України Владислав КРИКЛІЙ

«\_\_\_\_» ­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р.