**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об’єкта транспорту»**

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об’єкта транспорту» (далі – проект акта) розроблено Міністерством інфраструктури України відповідно до пункту 2 частини другої статті 5 Закону України «Про доступ до об’єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

**2. Мета і шляхи її досягнення**

Метою прийняття акта є затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об’єкта транспорту, якими встановлюється порядок здійснення доступу до інфраструктури об’єкта транспорту незалежно від форми власності та порядок взаємодії власника (володільця) інфраструктури об’єкта транспорту і замовника - суб’єкта господарювання (оператор, провайдер телекомунікацій або уповноважена ним особа), який звернувся чи має намір звернутися до власника інфраструктури об’єкта транспорту із запитом про надання доступу до конкретного елемента інфраструктури об’єкта транспорту або який уклав договір з доступу.

**3. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти: Цивільний кодекс України;

Господарський кодекс України

Закони України:

«Про доступ до об’єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж», «Про телекомунікації»

**4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує додаткових матеріальних та інших витрат.

**5. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Державною регуляторною службою України, Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв’язку та інформатизації, Державною службою спеціального зв’язку та захисту інформації України, Антимонопольним комітетом України, Міністерством оборони України та Міністерством юстиції України.

**6. Регіональний аспект**

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

**61. Запобігання дискримінації**

У проекті акта відсутні положення, що містять ознаки дискримінації.

**7. Запобігання корупції**

У проекті акта відсутні правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

**8. Громадське обговорення**

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (http://[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)).

**81. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій**

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності

**9. Позиція соціальних партнерів**

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

**10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект акта є регуляторним актом і відповідає принципам державної регуляторної політики.

**101. Вплив реалізації акта на ринок праці**

У проекті акта відсутні положення, реалізація яких матиме вплив на ринок праці.

**11. Прогноз результатів**

Прийняття акта сприятиме встановленню порядку здійснення доступу до інфраструктури об’єкта транспорту незалежно від форми власності.

Міністр інфраструктури України В. Омелян

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 року