Додаток до пояснювальної

 записки (пункт 7)

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

**реалізації проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1392» на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Основними положеннями проєкту постанови є забезпечення нормативного врегулювання питання проведення індексації тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги, зокрема:

з урахуванням їх інвестиційної складової частини – у порядку і строки, що визначаються органами, які відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» здійснюють державне регулювання цін;

щорічної автоматичній на рівні ІЦВ – згідно з механізмом, що визначається органами, які відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» здійснюють державне регулювання цін.

Проведення щорічної індексації тарифів на рівні ІЦВ здійснюватиметься автоматично протягом року чотирма етапами: з 01 лютого, 01 травня, 01 серпня, 01 листопада відповідного року, починаючи з дати набуття чинності постановою та відповідним нормативно-правовим актом, який встановлює механізм проведення щорічної автоматичної індексації тарифів на рівні ІЦВ шляхом застосування додаткового коефіцієнта індексації до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (зі змінами).

Прийняття цього проєкту постанови дозволить забезпечити:

компенсацію додаткових витрат, що виникають в результаті підвищення цін на складові елементи собівартості (паливо, електроенергію, запасні частини, тощо);

справедливе автоматичне коригування державних регульованих тарифів на перевезення вантажів на однаковому з ІЦВ рівні;

покращення якості обслуговування та задоволення потреб економіки України у вантажних перевезеннях, підвищення безпеки руху.

2. Вплив на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заінтересова-на сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостроковий вплив (до року) | середньостроковий вплив(більше року) |
| Держава | Виконання взятих Україною зобов’язань у рамках Гарантійної угоди | Здійснення індексації вантажних тарифів на мінімально гарантований державою рівень  | Коригування державних регульованих тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом | Проєктом постанови буде нормативно врегулювано питання проведення індексації тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги, в тому числі щорічної автоматичної (у 4 етапи) на рівні ІЦВ. |
| АТ  «Укрза-лізниця» | Компенсація додаткових витрат, що виникають в результаті підвищення цін на складові елементи собівартості  | Відбуватиметься збільшення державних регульованих тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом на рівні ІЦВ | Гарантована державою щорічна індексація тарифів на вантажні залізничні перевезення в межах України та пов’язані з ними послуги на рівні ІЦВ відбуватиметься автоматично та прозоро | Проєкт постанови дозволить встановити механізм проведення автоматичної індексації тарифів на рівні ІЦВ. |
| Суб’єкти господарю-вання, яким надаються послуги з перевезення вантажів залізничним транспортом  | Після встановлення механізму автоматичної індексації буде забезпечено прозору, поетапну та щоквартальну автоматичну індексацію державних регульованих тарифів, покращення можливості задоволення потреб у перевезеннях вантажів та покращення умов безпеки при перевезенні. | Вантажні залізничні тарифи та пов’язані з ними послуги будуть змінюватися поетапно та прогнозовано на мінімальний рівень, відповідно до розміру ІЦВ. | Очікуваний розмір зміни тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом на рівні ІЦВ буде визначено на три роки. Буде утримуватися залізнична інфраструктура на належному рівні, поліпшуватимуться умови з безпеки руху та перевезень вантажів залізничним транспортом. | Нормативно врегульоване питання проведення щорічної автоматичної індексації тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом дозволить прогнозувати вантажовласникам транспортні витрати у середньостроковій перспективі |