**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**
**реалізації проекту Закону «Про корпоратизацію Адміністрації морських портів України» на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. **Суть проекту Закону**

Акт спрямований на врегулювання відносин, пов’язаних з питаннями утворення та діяльності акціонерного товариства «Адміністрація морських портів України» (далі – АТ «АМПУ»), а також створення умов щодо підвищення ефективності його функціонування для задоволення потреб національної економіки.

Проектом акта пропонується:

1) встановити, яке майно сформує статутний капітал АТ«АМПУ»;

2) визначити особливості щодо порядку переоформлення майна та речових прав за АТ «АМПУ» та встановити обмеження щодо розпорядження таким майном;

3) встановити можливість АТ«АМПУ» користуватися дозвільними документами та ліцензіями, що були видані державному підприємству «Адміністрація морських портів України», в межах строку їх дії.

Також, проектом пропонується удосконалити діюче законодавство, з метою впорядкування суспільних відносин у сфері функціонування морських портів, шляхом внесення змін до законів України «Про інвестиційну діяльність», «Про приватизацію державного і комунального майна», «Про оренду державного і комунального майна», «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень», «Про морські порти України», зокрема, законопроектом пропонується внести зміни щодо:

- виключення причалів, пірсів, інших видів причальних споруд залізничних та автомобільних під'їзних шляхів, буксирів, криголамів, інших суден портового флоту, ліній зв'язку, засобів тепло- газо, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій з переліку стратегічних об’єктів портової інфраструктури та, відповідно, з переліку об’єктів, що не підлягають приватизації;

- уточнення переліків документів, які вимагаються для включення портового оператора (морського терміналу) до Реєстру морських портів України та виключного (вичерпного) переліку випадків виключення портового оператора (морського терміналу) з Реєстру морських портів України;

- закріплення за Мінінфраструктури повноваження визначати межі територій морських портів, уточнення порядку визначення меж територій морських портів, передбачивши використання системи УСК 2000 при визначені меж;

- закріплення норми, що виключно суб’єктами господарювання державного сектору економіки надаються послуги з: регулювання руху суден, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, картографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення суден;

- надання орендодавцю можливості приймати рішення щодо передачі, в оренду причалу на строк до 49 років власникам/концесіонерам/орендарям майна морських терміналів, якщо такий термінал прилягає до причалу та такий причал технологічно забезпечує завершений цикл надання послуг за першочерговим правом, за наявності відповідних умов.

- визначення видів об’єктів портової інфраструктури, в які може здійснюватися інвестування на компенсаційній основі.

**2. Вплив проекту Закону на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Заінтересована сторона** | **Ключовий інтерес** | **Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників(у числовому або якісному вимірі)** | **Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)** |
| **короткостроковий вплив (до року)** | **середньостроковий вплив (більше року)** |
| Портові оператори (стивідорні компанії) | Можливість отримати причал в оренду за першочерговим правом  | + | + | Встановлюється можливість надання в оренду причалу на строк до 49 років власникам/концесіонерам/орендарям майна морських терміналів, якщо такий термінал прилягає до причалу та такий причал технологічно забезпечує завершений цикл надання послуг за першочерговим правом, за наявності відповідних умов.  |
| Судновласники | Розвинута інфраструктура морського порту | + | + | Концепція проекту Закону передбачає положення які дозволять збільшити інвестиційні можливості Адміністрації морських портів України, що дозволить профінансувати необхідні капітальні інвестиції, виконати інвестиційні зобов’язання в рамках виконання суміжних проектів із приватними інвесторами, при цьому убезпечить компанію – від надмірного тягарю обслуговування кредитного ресурсу. Проектом закону, зокрема, пропонується встановити граничну межу відрахування частини чистого прибутку (доходу) до Державного бюджету України у розмірі не більше 30 відсотків, що дозволить використовувати вивільнені ресурси на розвиток інфраструктури порту, якою користуються судновласники. |
| Адміністрація морських портів | Перетворення Адміністрації морських портів з компанії, що забезпечує утримання об’єктів портової інфраструктури на компанію, що розвиває порти; закладення основи для подальшого переходу на модель «порт-лендлорд» | + | + | Зміна організаційно-правової форми Адміністрації морських портів України дає можливість ефективно оперувати власним капіталом та залучати інвестиції. Підвищується рівень довіри партнерів та стейкхолдерів завдяки впровадженню найкращих практик корпоративного управління та розкриття інформації. З’являється можливість здійснювати середньо та довго- строкове бюджетне планування, враховуючи прозоре розуміння можливої граничної межі відрахування дивідендів до державного бюджету України; можливість продажу непрофільних та неефективних активів. |
| Суб’єкти, які планують здійснити інвестування в об’єкти портової інфраструктури | Спрощення процедури інвестування | + | + | Встановлюється норма, за якою Закон України «Про інвестиційну діяльність» не поширюється на відносини, що виникають у зв’язку з інвестуванням в об’єкти портової інфраструктури. |
| Громада міст, в яких розміщенні морські порти України | Створення нових робочих місць та підвищення добробуту населення | + | + | Прийняття закону позитивно вплине на розвиток морських портів, що підвищить рівень їх конкурентоспроможності та дозволить розвивати бізнес суб’єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність в морському порту та, тим самим, дозволить створювати нові робочі місця та підвищувати рівень заробітної плати працівникам.  |