|  |
| --- |
| ЗАТВЕРДЖЕНО  постановою Кабінету Міністрів України  від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р. № \_\_\_\_ |

**ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**морського обладнання**

**Загальна частина**

1. Цей Технічний регламент розроблено на основі Директиви Європейського Парламенту та Ради Європейського Союзу від 23 липня 2014 року № 2014/90/ЄС про морське обладнання і скасування Директиви Ради Європейського Союзу № 96/98/ЄС та з метою підвищення рівня безпеки на морі та запобігання забрудненню морського середовища шляхом запровадження єдиних вимог до морського обладнання, яке призначене для встановлення на борту суден, а також забезпечення вільного обігу такого обладнання на ринку.

2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються в такому значенні:

адміністрація держави прапора - уряд держави країни, під прапором якої плаває судно, або уповноважений урядовий орган (в Україні – Морська адміністрація);

акредитація – процедура, під час якої національний орган з акредитації документально засвідчує, що орган з оцінки відповідності виконує вимоги, встановлені гармонізованими стандартами, та має достатній і необхідний рівень для здійснення спеціальної діяльності з оцінки відповідності;

введення в обіг – надання морського обладнання на ринку України вперше;

вилучення з обігу – будь-який захід, що має на меті перешкоджати надаванню на ринку України морського обладнання, що знаходиться в ланцюгу постачання продукції на ринок;

виробник – будь-яка фізична чи юридична особа (резидент чи нерезидент України), яка виготовляє морське обладнання або доручає його розроблення чи виготовлення та реалізує його під своїм найменуванням або торговельною маркою;

відкликання – будь-який захід, спрямований на те, щоб забезпечити повернення морського обладнання, яке вже було встановлене на борту суден або придбане з наміром встановити його на борту суден;

декларація про відповідність – декларація, складена виробником відповідно до вимог пунктів 50 – 53 цього Технічного регламенту;

електронна мітка – маркер з радіочастотною ідентифікацією або кодом матриці даних про морське обладнання, що використовується відповідно до пунктів 23 – 27 цього Технічного регламенту;

імпортер – будь-яка фізична чи юридична особа - резидент України, яка вводить в обіг на ринку України морське обладнання походженням з іншої країни;

маркування «штурвал» – означає символ, зазначений у пункті 18 цього Технічного регламенту та наведений в додатку 1 або, у відповідних випадках, електронну мітку, зазначену в пунктах 19 – 22 цього Технічного регламенту;

міжнародні інструменти – міжнародні конвенції, а також резолюції та циркуляри ІМО, що вводяться в дію зазначеними конвенціями в їх останній редакції, та стандарти випробувань;

міжнародні конвенції – конвенції, разом з протоколами і кодексами обов’язкового застосування, прийняті Міжнародною морською організацією (ІМО), які вступили в силу та встановлюють конкретні вимоги щодо схвалення державою прапора обладнання, яке встановлюється на борту суден:

Конвенція про Міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі 1972 року (COLREG);

Міжнародна конвенція по запобіганню забруднення з суден 1973 року (MARPOL);

Міжнародна конвенція по охороні людського життя на морі 1974 року (SOLAS);

стандарти випробувань - стандарти, що використовуються під час процедури оцінки відповідності морського обладнання, затверджені:

Міжнародною морською організацією (ІМО);

Міжнародною організацією зі стандартизації (ISO);

Міжнародною електротехнічною комісією (IEC);

Європейським комітетом зі стандартизації (CEN);

Європейським комітетом зі стандартизації в галузі електротехніки (CENELEC);

Міжнародним союзом електрозв’язку (ITU);

Європейським інститутом стандартизації електрозв’язку (ETSI);

Національним органом стандартизації;

Регулюючими органами, визнаними в угодах про взаємне визнання, в яких Україна є однією зі сторін;

Морська адміністрація – центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту;

морське обладнання – обладнання, яке підпадає під дію цього Технічного регламенту відповідно до пункту 3 цього Технічного регламенту;

надання на ринку - будь-яке платне або безоплатне постачання продукції для розповсюдження, споживання чи використання на ринку України в процесі здійснення господарської діяльності;

національний орган України з акредитації – державна організація, яка утворюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері економічного розвитку, та провадить некомерційну господарську діяльність;

орган з оцінки відповідності – суб’єкт господарювання, що здійснює діяльність з оцінки відповідності, включаючи калібрування, випробування, сертифікацію, інспектування;

оцінка відповідності – процес, який проводять призначені органи відповідно до вимог пунктів 46, 47 та Додатку 2 цього Технічного регламенту, який показує, чи відповідає морське обладнання вимогам, встановленим цим Технічним регламентом;

призначений орган – орган з оцінки відповідності, призначений відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» для виконання ним як третьою стороною завдань з оцінки відповідності згідно з цим Технічним регламентом;

продукт – будь-яка одиниця морського обладнання, що міститься у переліку відповідно до пункту 5 цього Технічного регламенту;

розповсюджувач – будь-яка інша, ніж виробник або імпортер, фізична чи юридична особа в ланцюзі постачання морського обладнання, яка надає його на ринку України;

суб’єкти господарювання – виробник, уповноважений представник, імпортер та розповсюджувач;

судно – судно, яке має право плавання під Державним Прапором України та підпадає під дію міжнародних конвенцій;

технічна специфікація - документ, що встановлює технічні вимоги (технічні умови), яким повинні відповідати продукція, процес або послуга.

уповноважений представник – будь-яка фізична чи юридична особа – резидент України, яка одержала від виробника письмове доручення діяти від його імені стосовно визначених у такому дорученні завдань.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному у законах України «Про стандартизацію», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про загальну безпечність нехарчової продукції».

**Сфера застосування**

3. Дія цього Технічного регламенту поширюється на морське обладнання, призначене для встановлення на борту судна, перелік якого затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

4. Якщо на морське обладнання поширюються вимоги інших технічних регламентів відмінні від вимог, встановлених цим Технічним регламентом, таке морське обладнання повинно відповідати вимогам тільки цього Технічного регламенту.

**Вимоги до морського обладнання**

5. Морське обладнання, яке встановлено на борту судна з моменту набрання чинності цим Технічним регламентом, повинно відповідати вимогам міжнародних інструментів щодо проєктування, побудови, експлуатаційних характеристик, які застосовувались під час встановлення обладнання на судно.

6. Відповідність морського обладнання вимогам, зазначеним у пункті 5 цього Технічного регламенту, повинна бути підтверджена відповідно до стандартів випробувань та методів випробувань за допомогою процедур оцінювання відповідності, зазначених у пунктах 46, 47 цього Технічного регламенту.

**Застосування**

7. Під час отримання, продовження або поновлення строку дії свідоцтва під час конвенційної сертифікації суден, що мають право плавання під Державним прапором України, відповідність морського обладнання вимогам цього технічного регламенту повинна бути перевірена (проконтрольована).

**Перехід судна під прапор Держави Україна**

8. Судно, під час отримання свідоцтва на право плавання під Державним Прапором України, підлягає у встановленому законодавством порядку огляду для підтвердження, що встановлене на борту морське обладнання відповідає судновим документам та вимогам цього Технічного регламенту і має маркування «штурвал», або визначено еквівалентним.

9. Якщо дата встановлення на судні морського обладнання не може бути визначена, то відповідно до міжнародних інструментів воно може бути визначено еквівалентним.

10. Морське обладнання, що не має маркування «штурвал» або його не можливо визначити еквівалентним, повинне бути замінене.

11. На морське обладнання, яке визначається еквівалентним, у встановленому законодавством порядку видається відповідне свідоцтво, яке повинно за будь-яких обставин супроводжувати таке обладнання.

Це свідоцтво надає можливість залишати таке морське обладнання встановленим на борту судна та вводити будь-які обмеження або встановлювати особливості використання такого обладнання.

**Стандарти морського обладнання**

12. Морська адміністрація взаємодіє з Міжнародною морською адміністрацією та міжнародними органами зі стандартизації, зокрема щодо розроблення технічних специфікацій та стандартів випробувань морського обладнання, використання або встановлення якого на борту суден є необхідним для підвищення рівня безпеки на морі та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

Морська адміністрація забезпечує таку взаємодію на постійній основі.

13. У разі відсутності стандартів випробувань для конкретної позиції морського обладнання з метою усунення серйозної загрози для безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища можуть бути застосовані технічні специфікації та методи контролю для цього морського обладнання. Такі технічні специфікації (технічні умови) та методи контролю повинні застосовуватися на тимчасовій основі до моменту прийняття відповідних стандартів випробувань для такого морського обладнання.

14. У разі серйозної прогалини або відхилення в чинному стандарті для конкретної позиції морського обладнання, зазначеного у пункті 92 цього Технічного регламенту, за необхідності усунути виявлену загрозу для безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища, узгоджуються відповідні технічні специфікації (технічні умови) та методи контролю для такої певної позиції морського обладнання - в межах, необхідних лише для усунення серйозної прогалини або відхилення.

При підготовці технічних специфікацій (технічних умов) можуть проводитися консультації з експертами, включаючи експертів держав-членів ЄС.

Технічні специфікації (технічні умови), та методи контролю, прийняті відповідно до пунктів 13 і 14 цього Технічного регламенту, застосовуються на тимчасовій основі до моменту перегляду або прийняття відповідного стандарту стосовно цього морського обладнання. Зазначені технічні специфікації повинні бути розроблені з урахуванням поточних напрацювань міжнародних інструментів та узгоджені у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

15. Такі технічні специфікації (технічні умови), стандарти випробувань та методи вимірювань, підлягають оприлюдненню на офіційному вебсайті Морської адміністрації.

**Маркування «штурвал»**

16. Морське обладнання, відповідність якого вимогам цього Технічного регламенту підтверджено згідно з процедурами оцінки відповідності, повинно мати маркування «штурвал».

17. Не допускається нанесення маркування «штурвал» на будь-який інший виріб, окрім морського обладнання.

18. Маркування «штурвал», нанесене виробником або його уповноваженим представником, за формою та розміром повинно відповідати вимогам, встановленим у додатку 1 до цього Технічного регламенту.

**Правила та умови для нанесення маркування «штурвал»**

19. Маркування «штурвал» наноситься на морське обладнання або на таблички технічних даних так, щоб він був видимим, чітким і стійким до стирання протягом встановленого строку служби морського обладнання, а у відповідних визначених виробниками випадках, вбудований в його програмному забезпеченні.

Якщо нанесення маркування «штурвал» неможливо на морське обладнання, або не виправдано з урахуванням властивостей продукту, він повинен бути прикріплений до упаковки морського обладнання та до супровідних документів до нього.

20. Маркування «штурвал» наноситься на кінцевому етапі виготовлення.

21. Маркування «штурвал» повинно супроводжуватися ідентифікаційним номером призначеного органу, який брав участь у контролі якості виробництва, а також цифрами року нанесення такого маркування.

22. Ідентифікаційний номер наноситься призначеним органом або, за його вказівкою, виробником або уповноваженим представником виробника.

**Електронна мітка**

23. З метою полегшення нагляду за ринком і запобігання підробки конкретних найменувань морського обладнання, виробники можуть використовувати з урахуванням критеріїв, визначених цим Технічним регламентом, форму електронної мітки замість або додатково до маркування «штурвал».

У такому випадку, пункти 16 - 22 цього Технічного регламенту застосовуються, за необхідності, з відповідними змінами, зазначеними в абзаці першому цього пункту.

24. Перелік морського обладнання, на яке може наноситися електронна мітка, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Під час складання переліку, передбаченого абзацом першим цього пункту, можуть проводитися консультації з експертами, включаючи експертів держав-членів ЄС.

25. Технічні критерії щодо конструкції, виконання, нанесення та використання електронної мітки встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

26. Для морського обладнання, внесеного до переліку, передбаченого пунктом 24 цього Технічного регламенту, маркування «штурвал» протягом трьох років після дати прийняття відповідних технічних критеріїв щодо конструкції, виконання, нанесення та використання електронної мітки, може доповнюватися електронною міткою.

27. Для морського обладнання, визначеного у відповідності з пунктом 24 цього Технічного регламенту, маркування «штурвал» через п’ять років після дати прийняття відповідних технічних критеріїв щодо конструкції, виконання, нанесення та використання електронної мітки, може бути замінено електронною міткою.

**Обов’язки суб’єктів господарювання**

Обов’язки виробників

28. Виробники після нанесення маркування «штурвал» повинні гарантувати, що морське обладнання, яке має маркування «штурвал», спроектоване і виготовлене відповідно до технічних специфікацій і стандартів випробувань та беруть на себе зобов’язання, визначені в пунктах 29 - 37 цього Технічного регламенту.

29. Виробники складають технічну документацію і проводять оцінку відповідності за однією із процедур, перелік яких наведено в пунктах 46 або 47 цього Технічного регламенту.

30. Якщо відповідність морського обладнання вимогам цього Технічного регламенту підтверджено результатами процедури оцінки відповідності, виробники відповідно до пунктів 49 - 53 цього Технічного регламенту складають декларацію про відповідність за формою, наведеною у додатку 4 цього Технічного регламенту, та наносять на морське обладнання маркування «штурвал».

31. Виробники забезпечують зберігання технічної документації та декларації про відповідність протягом щонайменше 10 років після введення в обіг або надання на ринку останньої одиниці морського обладнання. Зазначений термін зберігання технічної документації не може бути меншим передбаченого строку експлуатації цього найменування морського обладнання.

32. Виробники забезпечують наявність процедур, необхідних для підтримання відповідності серійного виробництва морського обладнання вимогам цього Технічного регламенту. При цьому повинні враховуватися зміни у конструкції або характеристиках морського обладнання, а також зміни у вимогах міжнародних інструментів. За необхідності, виробники проводять нову оцінку відповідності згідно з процедурами, наведеними у Додатку 2 цього Технічного регламенту.

33. Виробники забезпечують нанесення на морське обладнання, яке вводиться в обіг, позначення типу, номера партії або серійного номера чи іншого елемента відповідно до цього Технічного регламенту, що дає змогу їх ідентифікувати, або в разі, коли розмір або інші елементи морського обладнання унеможливлює нанесення цих даних, зазначати необхідну інформацію в супровідних документах та/або на пакуванні.

34. Виробники зазначають власне найменування, зареєстроване комерційне найменування або зареєстровану торговельну марку (знак для товарів і послуг), контактну адресу, за якою можливо зв’язатися з виробником, на морському обладнанні або в супровідному документі та/або на пакуванні.

35. Виробники забезпечують супроводження морського обладнання, яке вони вводять в обіг, чіткими, зрозумілими та розбірливими інструкціями та всією інформацією, необхідною для його безпечної установки на борту судна і використання, у тому числі із зазначенням інформації про обмеження щодо використання (у разі необхідності) разом з будь-якою іншою документацією, необхідною відповідно до вимог міжнародних інструментів або стандартів випробувань.

36. Виробники, які вважають або мають підстави вважати, що морське обладнання, яке введене ними в обіг та має маркування «штурвал», не відповідає вимогам цього Технічного регламенту, негайно вживають коригувальних заходів, необхідних для приведення морського обладнання у відповідність зі встановленими цим Технічним регламентом вимогами, вилучення його з обігу та/або його відкликання (далі – коригувальні заходи). У разі, якщо морське обладнання становить ризик для безпеки судноплавства, охорони людського здоров’я і навколишнього природного середовища, виробники негайно повідомляють орган державного ринкового нагляду, надають детальну інформацію, зокрема про невідповідність такого обладнання, та вжиті коригувальні заходи.

37. Виробники на запит органу державного ринкового нагляду надають йому всю інформацію та документацію, необхідну для підтвердження відповідності морського обладнання вимогам цього Технічного регламенту, державною мовою, а також забезпечують такому органу доступ до території та приміщень, де вони розташовані, для проведення заходів ринкового нагляду, а також надають зразки або доступ до зразків морського обладнання відповідно до законодавства.

На вимогу органу державного ринкового нагляду виробники співпрацюють з ним стосовно будь-яких заходів, що вживаються для усунення ризиків, які становить введене ними в обіг морське обладнання.

Обов’язки уповноважених представників виробника

38. Виробник, який є не резидентом, у разі потреби на підставі письмового доручення визначає уповноваженого представника, зазначивши у дорученні контактну адресу, за якою можна зв’язатися з уповноваженим представником.

39. Зобов’язання виробника, визначені в пункті 28 цього Технічного регламенту, а також обов’язок щодо складання технічної документації не повинні зазначатися в дорученні для уповноваженого представника.

40. Уповноважений представник виконує завдання на підставі наданого доручення, зокрема:

зберігає декларацію про відповідність і технічну документацію для надання їх на запити органів державного ринкового нагляду протягом щонайменше 10 років після введення морського обладнання в обіг або надання його на ринку, але не менше строку експлуатації морського обладнання;

на запит органу державного ринкового нагляду надає йому всю інформацію та документацію, необхідну для підтвердження відповідності морського обладнання вимогам технічного регламенту;

на вимогу органу державного ринкового нагляду співпрацює з ним щодо вжиття заходів для усунення ризиків, що становить морське обладнання, на яке поширюється дія доручення

Обов’язки інших суб’єктів господарювання

41. Імпортери повинні вказувати своє найменування, зареєстровану торгову марку або зареєстрований товарний знак і контактну адресу на морському обладнанні, а якщо це неможливо, на його упаковці та/або в документі, що супроводжує його.

42. Імпортери або розповсюджувачі на обґрунтований запит органу державного ринкового нагляду надають йому всю інформацію та документацію, необхідні для підтвердження відповідності морського обладнання вимогам цього Технічного регламенту, державною мовою. На вимогу органу державного ринкового нагляду імпортери співпрацюють з ним для усунення ризиків, які становить введене ними в обіг або надане на ринку морське обладнання.

43. У разі коли імпортер або розповсюджувач вводить в обіг морське обладнання, надає на ринок або встановлює його на борту судна під своїм найменуванням чи торговельною маркою або модифікує вже введене в обіг морське обладнання у такий спосіб, що це може вплинути на його відповідність вимогам цього Технічного регламенту, він вважається виробником та повинен виконувати обов’язки виробника, встановлені у пунктах 28 – 37 цього Технічного регламенту.

44. Протягом щонайменше 10 років після нанесення маркування «штурвал», але не менше передбаченого строку експлуатації зазначеного морського обладнання, суб’єкти господарювання на запит органів державного ринкового нагляду повинні надати інформацію стосовно:

будь-якого суб’єкта господарювання, який поставив їм морське обладнання;

будь-якого суб’єкта господарювання, якому вони поставили морське обладнання.

**Оцінювання відповідності та призначення органів з оцінки відповідності**

Процедури оцінювання відповідності

45. Перед введенням в обіг морського обладнання виробники застосовують процедури оцінки відповідності, визначені у пунктах 46 - 47 та додатку 2 цього Технічного регламенту.

46. У разі використання перевірки типу (модуль B) морське обладнання перед введенням в обіг, підлягає перевірці:

забезпечення якості виробництва (модуль D) або

забезпечення якості продукту (модуль E) або

перевірка продукту (модуль F)

47. Якщо морське обладнання виробляється індивідуально або в обмеженій кількості, процедурою оцінки відповідності може бути перевірка (модуль G).

48. Орган ринкового нагляду повинен підтримувати в актуалізованому стані перелік морського обладнання, яке пройшло процедури оцінки відповідності вимогам цього Технічного регламенту, та оприлюднювати його на офіційному вебсайті.

**Декларація про відповідність**

49. Декларація про відповідність засвідчує виконання вимог, встановлених пунктом 4 цього Технічного регламенту.

50. Декларація про відповідність складається за формою, наведеною в додатку 4 цього Технічного регламенту, та містить відомості, визначені у відповідних процедурах оцінки відповідності, встановлені в додатку 2 цього Технічного регламенту, та постійно оновлюється.

51. При складанні декларації про відповідність, виробник бере на себе відповідальність і обов’язки, наведені в пунктах 28 – 37 цього Технічного регламенту.

52. У разі, якщо морське обладнання встановлюється на борту судна під Державним Прапором України, на судно повинна бути надана копія декларації про

відповідність, яка зберігається на борту судна, поки це морське обладнання встановлено на цьому судні.

Декларація про відповідність, заповнюється українською мовою та однією з офіційних мов Міжнародної морської організації.

53. Копія декларації про відповідність надається призначеному органу, який проводив відповідні процедури оцінки відповідності для подальшого внесення зазначеної інформації до бази даних (реєстру) відповідно пункту 93 цього Технічного регламенту.

**Призначення органу з оцінки відповідності**

54. Призначення органів з оцінки відповідності для виконання ними як третіми сторонами завдань з оцінки відповідності згідно з цим Технічним регламентом здійснюється відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

55. Призначені органи повинні відповідати загальним вимогам, установленим пунктом 1 частини першої статті 32 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», та спеціальним вимогам, визначеним у додатку 3 цього Технічного регламенту.

**Дочірні та субпідрядні організації призначених органів**

56. У разі, якщо призначений орган залучає до виконання конкретних робіт, пов’язаних з оцінкою відповідності, субпідрядника або дочірнє підприємство (далі – субпідрядники), він пересвідчується у тому, що зазначений субпідрядник відповідає вимогам, визначеним у додатку 3 цього Технічного регламенту.

57. Призначені органи несуть повну відповідальність за роботи, що виконуються субпідрядниками, незалежно від їх місцезнаходження.

58. Субпідрядник залучається до виконання робіт з оцінки відповідності лише за письмовою згодою замовника.

59. Документи стосовно оцінювання кваліфікації залучених субпідрядників або дочірніх підприємств і робіт, що виконуються ними згідно з цим Технічним регламентом, призначені органи зберігають для надання на запит державного органу, що призначає.

**Обмеження сфери призначення, тимчасове припинення і поновлення дії та анулювання призначення**

60. Обмеження сфери призначення, тимчасове припинення і поновлення дії та анулювання призначення органів з оцінки відповідності здійснюється відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

**Обов’язки призначених органів стосовно їх діяльності**

61. Призначені органи проводять оцінку відповідності згідно з процедурами, на які їх призначено.

62. У разі, якщо призначений орган, вважає, що виробником не було виконано вимог, викладених в пунктах 28 - 37 цього Технічного регламенту, зазначений орган зобов’язаний вимагати від виробника вжити відповідних коригувальних заходів та не видає сертифікат відповідності.

63. Якщо під час проведення моніторингу відповідності після видачі сертифіката відповідності призначеним органом виявлено, що морське обладнання не відповідає вимогам цього Технічного регламенту, він вимагає від виробника вжити відповідних коригувальних заходів, в разі потреби призупиняє або скасовує сертифікат відповідності. У разі, якщо коригувальних заходів не вжито або вони не дали необхідних результатів, призначений орган обмежує сферу дії, призупиняє або скасовує будь-який сертифікат відповідності.

**Обов’язки призначених органів стосовно надання інформації**

64. Призначені органи інформують орган, що призначає, про:

будь-яку відмову у видачі, обмеження сфери, зупинення або скасування сертифіката відповідності;

будь-які обставини, що впливають на сферу та умови призначення таких органів;

будь-які запити щодо надання інформації стосовно діяльності з оцінки відповідності, одержані ними від органів державного ринкового нагляду.

65. На запит органу, що призначає, призначені органи також інформують його про діяльність з оцінки відповідності, що провадиться в межах сфери їх призначення, та будь-яку іншу діяльність, включаючи транскордонну діяльність та роботи за договорами субпідряду.

66. Призначені органи надають іншим органам з оцінки відповідності, які призначені згідно з цим Технічним регламентом та провадять подібну діяльність з оцінки відповідності, що охоплює теж саме морське обладнання, інформацію щодо негативних результатів оцінки відповідності, а на запит - також позитивних результатів оцінки відповідності.

**Державний ринковий нагляд**

67. Державний ринковий нагляд за морським обладнанням здійснюється відповідно до Закону України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції» з урахуванням вимог цього Технічного регламенту.

68. Орган державного ринкового нагляду під час проведення перевірки враховує специфічні особливості сектора морського обладнання, в тому числі різних процедур, що проводяться в рамках оцінки відповідності, і зокрема, завдання, покладені на адміністрацію держави прапору міжнародними конвенціями.

69. Нагляд за ринком морського обладнання включає в себе перевірку документації морського обладнання, на якому розміщено маркування «штурвал» незалежно чи встановлено це обладнання на борту судна чи ні. Перевірка морського обладнання, встановленого на борту, обмежується такими експертизами, які проводяться без демонтажу морського обладнання, що перебуває у робочому стані.

70. У разі здійснення органом державного ринкового нагляду вибіркових перевірок, виробник за власний рахунок надає необхідні зразки морського обладнання або забезпечує доступ до місць виготовлення таких зразків.

**Процедура щодо морського обладнання, яке може становити небезпеку**

71. Якщо в органу державного ринкового нагляду є підстави вважати, що морське обладнання становить загрозу для безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища, він має право провести перевірку такого морського обладнання на відповідність вимогам цього Технічного регламенту. Відповідні суб’єкти господарювання повинні співпрацювати з органом державного ринкового нагляду.

Якщо в ході перевірки буде встановлено, що морське обладнання не відповідає вимогам цього Технічного регламенту, орган державного ринкового нагляду вимагає від відповідного суб’єкта господарювання негайно вжити всіх необхідних коригувальних дій для приведення морського обладнання у відповідність з вимогами цього Технічного регламенту, вилучити з обігу або відкликати таке морське обладнання, у визначений залежно від характеру ризику термін.

72. Суб’єкт господарювання забезпечує, щоб всі відповідні коригувальні дії виконувались по відношенню до всіх продуктів, які він увів в обіг на території України, або, в залежності від обставин можуть бути встановлені або доставлені для встановлення на борту суден під Державним Прапором України.

73. Якщо суб’єкт господарювання не вживає належних заходів для усунення виявлених невідповідностей протягом терміну, встановленого органом державного ринкового нагляду, відповідно до абзацу другого пункту 71 цього Технічного регламенту, або іншим чином не зможе виконати свої зобов’язання відповідно до цього Технічного регламенту, орган державного ринкового нагляду повинен вжити всіх відповідних термінових заходів щодо заборони або обмеження використання морського обладнання, що є доступним на ринку або встановлене на борту суден під Державним прапором України, щоб вилучити з ринку продукт або відкликати його.

Орган державного ринкового нагляду інформує про такі термінові заходи призначений орган.

74. Інформація про зазначені в пункті 73 цього Технічного регламенту заходи, вжиті органами державного ринкового нагляду, повинна містити дані, зокрема такі, що необхідні для ідентифікації невідповідного вимогам морського обладнання, його походження, характер передбачуваного порушення та пов’язаного з цим ризику, характер та період дії вжитих заходів, а також пояснення такого виробника.

Зокрема органи ринкового нагляду повинні вказати, чим викликана така невідповідність:

невідповідністю морського обладнання застосовним проєктним, конструкторським та експлуатаційним вимогам, встановленим відповідно до пункту 5 цього Технічного регламенту;

недотриманням стандартів випробувань, під час процедури оцінювання відповідності;

недоліками у стандартах випробувань.

**Продукти, що відповідають вимогам і становлять при цьому ризик для безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища**

75. Якщо за результатами перевірки, передбаченої у пункті 71 цього Технічного регламенту, орган державного ринкового нагляду встановлює, що морське обладнання, яке відповідає вимогам цього Технічного регламенту, все ще становить ризик для безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища, він пропонує відповідному суб’єкту господарювання вжити всіх належних заходів для забезпечення, щоб таке морське обладнання, після введення в обіг або надання на ринку, більше не становило такого ризику, вилучити з обігу або відкликати його у термін, визначений залежно від характеру ризику.

Суб’єкт господарювання забезпечує, щоб такий коригувальний захід було вжито щодо всіх продуктів, які він ввів в обіг, надав на ринку або встановив на борту суден під Державним Прапором України.

**Формальна невідповідність**

76. Орган державного ринкового нагляду невідкладно вимагає від відповідного суб’єкта господарювання вжити протягом визначеного строку заходів для усунення формальної невідповідності, якщо цей орган встановить хоча б одну з таких невідповідністей:

маркування «штурвал» нанесено із порушеннями вимог, визначених у пунктах 16 – 22 цього Технічного регламенту;

маркування «штурвал» нанесено не було;

декларація про відповідність не складена;

декларацію про відповідність складено з порушенням вимог цього Технічного регламенту;

технічна документація на морське обладнання відсутня або неповна;

копію декларації про відповідність не надано на судно.

77. Якщо невідповідність, зазначену в пункті 76 цього Технічного регламенту, не усунуто або усунуто частково, органи державного ринкового нагляду вживають заходів до обмеження або заборони надання морського обладнання в обіг, або до його відкликання, або вилучення з обігу.

**Винятки, засновані на технічних інноваціях**

78. У виняткових випадках технічних інновацій, Морська адміністрація може дозволити встановити на борту судна морське обладнання, яке за процедурами оцінки відповідності не відповідає вимогам цього Технічного регламенту, проте методами контролю встановлено або іншим чином доведено, що таке обладнання відповідає цілям цього Технічного регламенту.

79. Методи контролю повинні бути однаковими для морського обладнання, виробленого в Україні та морського обладнання, виробленого в інших державах.

80. На морське обладнання, передбачене пунктом 78 цього Технічного регламенту, видається відповідне свідоцтво, яке погоджує встановлення на визначений термін такого морського обладнання на борту судна, а також накладає будь-які обмеження або встановлює будь-які положення щодо використання такого обладнання. Таке свідоцтво повинно завжди зберігатися разом з обладнанням.

81. Якщо протягом 12 місяців з моменту погодження, зазначеного в пункті 80 цього Технічного регламенту, Морська адміністрація вважає, що умови, викладені в пункті 78 цього Технічного регламенту не виконуються, вона може відкликати свідоцтво.

82. У разі, якщо під Державний Прапор України передається судно, на борту якого є морське обладнання погоджене адміністрацією держави прапора іншої країни для встановлення у випадку технічних інновацій, Морська адміністрація вживає необхідних заходів, включаючи тестування і практичні випробування, щоб довести, що морське обладнання є таким же ефективним, як й обладнання, яке відповідає процедурам оцінки відповідності.

**Винятки для випробувань або оцінки**

83. Морська адміністрація може дозволити, щоб морське обладнання, яке не відповідає процедурам оцінки відповідності або, яке не підпадає під дію пункту 78 цього Технічного регламенту, було встановлено на борту судна з метою його випробування або оцінки.

Морська адміністрація видає відповідне свідоцтво на таке морське обладнання, яке завжди супроводжує обладнання і передбачає всі необхідні обмеження та інші відповідні положення щодо використання цього обладнання.

Свідоцтво має бути обмежене певним періодом, встановленим державою-членом прапора, найкоротшим та необхідним для завершення випробування;

Таке морське обладнання не може бути заміною обладнанню, яке відповідає вимогам цього Технічного регламенту. Морське обладнання, що відповідає вимогам цього Технічного регламенту, повинно залишатися на борту судна у справному стані для готовності до негайного використання у випадку необхідності.

**Виняткові випадки**

84. У виняткових випадках обґрунтованих судновласником, коли морське обладнання необхідно замінити в порту за межами України, де це практично неможливо у найкоротший строк, з розумною затримкою та витратами, пов’язаними з встановленням на борту обладнання, яке несе на собі маркування «штурвал», на борту судна може бути встановлено інше морське обладнання, за умов виконання вимог, передбачених пунктами 85 - 87 цього Технічного регламенту.

85. Морське обладнання, встановлене на борту, має супроводжуватися документацією, виданою державою-членом Міжнародної морської організації, яка є стороною відповідних конвенцій, що засвідчують відповідність вимогам ІМО.

86. Морська адміністрація повинна бути невідкладно проінформована про характер і особливості такого морського обладнання.

87. Морська адміністрація при першій можливості повинна переконатися, що таке морське обладнання, разом з документацією про випробування, відповідає вимогам міжнародних інструментів і цьому Технічному регламенту.

88. Якщо було доведено, що конкретне морське обладнання, яке має маркування «штурвал», відсутнє на ринку, Морська адміністрація може дозволити

встановлення на борту іншого морського обладнання, з урахуванням пунктів 89 - 90 цього Технічного регламенту.

89. Дозволене морське обладнання повинно, наскільки це можливо, відповідати вимогам і стандартам випробувань, зазначеним у пунктах 5 та 6 цього Технічного регламенту.

90. Морське обладнання, встановлене на борту судна, повинно супроводжуватися тимчасовим свідоцтвом, виданим відповідною державою-членом прапора, в якому зазначається інформація щодо:

обладнання з маркуванням «штурвал», яке необхідно замінити обладнанням з тимчасовим свідоцтвом;

детальних обставин, при яких видане тимчасове свідоцтво, зокрема щодо відсутності на ринку обладнання, що містить маркування «штурвал»;

точних проєктних конструкторських та експлуатаційних вимог, за якими обладнання було схвалено державною, що здійснює сертифікацію;

застосованих стандартів випробувань, у разі наявності.

**Імплементаційні інструменти**

91. Для кожної позиції морського обладнання, для якої необхідно схвалення адміністрації держави прапора відповідно до вимог міжнародних конвенцій, Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, встановлюються проєктні, конструкторські та експлуатаційні вимоги та стандарти випробувань, передбачені в міжнародних інструментах, із зазначенням дати, з якої застосовують такі вимоги, та стандарти випробувань, у тому числі дати введення в обіг та встановлення на борту, відповідно до міжнародних інструментів та з урахуванням строків суднобудування.

92. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, забезпечує актуалізацію відповідних проєктних, конструкторських та експлуатаційних вимог, нещодавно встановлених в міжнародних інструментах та застосовних до вже встановленого на борту судна морського обладнання, щоб забезпечити відповідність такого встановленого обладнання вимогам міжнародних інструментів.

93. Морська адміністрація підтримує в актуальному стані базу даних (реєстр), що містить щонайменше таку інформацію:

перелік та основні дані сертифікатів відповідності, виданих призначеними органами відповідно до цього Технічного регламенту;

перелік декларацій про відповідність, виданих виробниками відповідно до цього Технічного регламенту.

94. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, підтримує в актуальному стані:

перелік застосовних міжнародних інструментів, а також стандартів випробувань і вимог, що застосовуються відповідно до пунктів 5 та 6 цього Технічного регламенту;

перелік та повний текст критеріїв та процедур, зазначених у пункті 91;

вимоги та умови для електронної мітки зазначені у пунктах 24 - 27 цього Технічного регламенту.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_