



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "28" серпня 2019 р.

НАКАЗ

668

м. Київ

№ _____

Про оголошення концесійного конкурсу щодо надання в концесію цілісного майнового комплексу, що забезпечує комплексне надання послуг в морському порту Херсон та включає майно державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт», майно державного підприємства «Адміністрація морських портів України», а також об'єкти, спеціально збудовані відповідно до умов концесійного договору

Відповідно до Закону України «Про концесії», постанови Кабінету Міністрів України від 12 квітня 2000 року № 642 «Про затвердження Положення про проведення концесійного конкурсу та укладення концесійних договорів на об'єкти права державної та комунальної власності, які надаються в концесію», наказів Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 318 «Про затвердження Положення про конкурсну комісію з проведення концесійного конкурсу», який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 7 червня 2013 року за № 916/23448, від 21 січня 2019 року № 20 «Про деякі питання здійснення державно-приватного партнерства та підготовки до проведення концесійного конкурсу у морському порту Херсон», від 27 лютого 2019 року № 131 «Про деякі питання роботи конкурсної комісії з проведення концесійного конкурсу щодо надання у концесію майна державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт» та майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України», протоколу засідання Конкурсної комісії з проведення концесійного конкурсу щодо надання у концесію цілісного майнового комплексу, що забезпечує комплексне надання послуг у морському порту Херсон та включає майно державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт», майно державного підприємства «Адміністрація морських портів України», а також об'єкти, спеціально збудовані відповідно до умов концесійного договору, від 28 серпня 2019 року № 9, **н а к а з у ю:**

1. Оголосити концесійний конкурс щодо надання в концесію цілісного майнового комплексу, що забезпечує комплексне надання послуг у морському порту Херсон та включає майно державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт», майно державного підприємства «Адміністрація морських портів України», а також об'єкти, спеціально збудовані відповідно до умов концесійного договору (далі – концесійний конкурс).

029469

2. Затвердити:
- 2.1. Умови концесійного конкурсу згідно з додатком 1;
 - 2.2. Конкурсну документацію згідно з додатком 2;
 - 2.3. Оголошення про проведення концесійного конкурсу згідно з додатком 3.

3. Управлінню взаємодії з органами державної влади та засобами масової інформації та Відділу бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування забезпечити:

1) публікацію оголошення про проведення концесійного конкурсу, зазначеного в підпункті 2.3. цього наказу, в газетах «Урядовий кур'єр» та «Голос України»;

2) розміщення конкурсної документації та оголошення про проведення концесійного конкурсу, зазначених в підпунктах 2.2., 2.3. цього наказу, на офіційному веб сайті Мінінфраструктури.

4. Управлінню документообігу та інформаційно-технічного забезпечення забезпечити можливість безперебійного функціонування веб сайту Мінінфраструктури та відповідного програмного забезпечення для доступу до конкурсної документації та іншої інформації, розміщеної на сервісі доступу до інформації для претендентів та учасників концесійного конкурсу.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

Володимир ОМЕЛЯН

Додаток 1
до наказу Міністерства
інфраструктури України
«д8» серпня 2019 року № 668

УМОВИ

концесійного конкурсу щодо передачі в концесію цілісного майнового комплексу, що забезпечує комплексне надання послуг в морському порту Херсон та включає майно державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт», майно державного підприємства «Адміністрація морських портів України», а також об'єкти, спеціально збудовані відповідно до умов концесійного договору

1. Об'єктом концесії є цілісний майновий комплекс, що забезпечує комплексне надання послуг у морському порту Херсон та включає майно державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт» (далі – ДП «ХМТП»), код ЄДРПОУ 01125695, з місцезнаходженням Україна, 73000, м. Херсон, просп. Ушакова 4, та майно ДП «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ»), код ЄДРПОУ 38727770, з місцезнаходженням: Україна, 01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14, а також об'єкти, спеціально збудовані відповідно до умов концесійного договору (далі – об'єкт концесії).

Органом, який надає концесію, є Мінінфраструктури. Перелік майна (основні засоби, у тому числі незавершене будівництво, нематеріальні активи), що передається у складі об'єкта концесії, затверджується Мінінфраструктури (далі – концесіодавець).

2. Майно, передане концесіонеру у складі об'єкта концесії, залишається у державній власності. Передача такого майна у концесію не зумовлює перехід права власності на об'єкт концесії до концесіонера та не припиняє права державної власності на об'єкт концесії.

Майно, крім рухомого, майнові права, результати робіт, послуг, результати інтелектуальної, творчої діяльності, інформація, а також інші матеріальні та нематеріальні блага, створені концесіонером на виконання умов концесійного договору, є об'єктом права державної власності, що переходять у власність держави після закінчення строку дії концесійного договору безоплатно. Рухоме майно, яке концесіонер придбав на виконання умов концесійного договору, належить концесіонеру на праві власності і переходить у власність держави після закінчення строку дії концесійного договору відповідно до умов концесійного договору.

3. У концесійному конкурсі щодо передачі в концесію об'єкта концесії (далі – концесійний конкурс) мають право брати участь особи, які можуть бути претендентами відповідно до статті 1 Закону України «Про концесії».

Конкурсна документація має містити вимогу про створення переможцем концесійного конкурсу, у порядку, визначеному конкурсною документацією, юридичної особи за законодавством України, яка буде стороною концесійного договору та здійснюватиме концесійну діяльність як концесіонер. При цьому протягом строку, встановленого концесійним договором, переможець

концесійного конкурсу повинен прямо або опосередковано володіти більше ніж 50 відсотками статутного капіталу цієї юридичної особи.

4. Всі необоротні матеріальні активи та оборотні матеріальні активи ДП «ХМТП», частина необоротних матеріальних активів та оборотних матеріальних активів ДП «АМПУ», які безпосередньо пов'язані з об'єктом концесії, підлягають викупу концесіонером згідно з переліком та умовами, визначеними у конкурсній документації та концесійному договорі.

Відповідно до умов концесійного конкурсу концесіонеру передається дебіторська і кредиторська заборгованість ДП «ХМТП» на умовах, визначених у конкурсній документації та концесійному договорі. Грошові кошти та цінні папери ДП «ХМТП» концесіонеру не передаються.

Концесіонер має стати правонаступником щодо прав та обов'язків ДП «ХМТП» і ДП «АМПУ» (у тому числі за отриманими кредитами), які безпосередньо пов'язані з майном, що передається у складі об'єкта концесії, та з працівниками ДП «ХМТП» і ДП «АМПУ», які мають бути прийняті на роботу концесіонером відповідно до умов конкурсної документації. Передачі в порядку правонаступництва підлягають, зокрема, права та обов'язки, що впливають із договорів, судових процесів, відкритих виконавчих проваджень, правовідносин щодо погашення грошових зобов'язань чи податкового боргу, надміру сплачених грошових зобов'язань та/або невідшкодованих податків і зборів, та інші права та обов'язки, що визначені у конкурсній документації та концесійному договорі. Умови та порядок передачі концесіонеру прав та обов'язків ДП «ХМТП» і ДП «АМПУ» у зв'язку з концесією встановлюються у конкурсній документації.

5. Рівень мінімальних початкових інвестицій в об'єкт концесії становить 215 735 тис. гривень без урахування податку на додану вартість, з яких не менше ніж 30 відсотків мають здійснюватися за рахунок власного капіталу концесіонера. Протягом перших трьох з половиною років з дати закінчення перехідного періоду, визначеного у концесійному договорі, концесіонер зобов'язаний здійснити інвестиції в об'єкт концесії. Напрямки реалізації мінімальних початкових інвестицій в об'єкт концесії мають бути визначені у конкурсній документації та концесійному договорі. Джерелом фінансування інвестицій концесіонера можуть бути власні, залучені, а також інші кошти, не заборонені законодавством України.

Концесіонер зобов'язаний відновлювати та підтримувати існуюче обладнання та портові споруди (зокрема, причали у складі об'єкта концесії) в стані, що дає можливість використовувати його за цільовим призначенням, у тому числі шляхом проведення поточного та капітального ремонту, придбання та заміни майна. По завершенню концесії концесіонер зобов'язаний повернути об'єкт концесії у стані, який дозволить його подальшу нормальну експлуатацію у порядку та на умовах, визначених концесійним договором. Порядок та умови відновлення об'єкта концесії визначаються в концесійному договорі.

Концесіонер має право здійснювати додаткові інвестиції в інші об'єкти (в тому числі новостворені) протягом строку концесії, що буде додатково оцінюватися під час проведення концесійного конкурсу.

З урахуванням вимог законодавства і конкурсної документації на концесіонера покладаються зобов'язання щодо:

1) пайової участі у розвитку інфраструктури міста Херсона відповідно до законодавства та умов концесійного договору, але не менше ніж 5% від загальної кошторисної вартості об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту, що здійснюватиметься концесіонером на виконання положень концесійного договору;

2) забезпечення обсягів перевалки вантажів на об'єкті концесії у 2030 році на рівні, не меншому ніж 1,36 млн тон за рік;

3) забезпечення співфінансування, у розмірі, передбаченому в конкурсній пропозиції концесіонера, робіт з капітального ремонту дорожнього покриття по проспекту Ушакова до об'єкта концесії – протягом одного року з дати закінчення Херсонською міською радою робіт з капітального ремонту вулиці Потьомкінська, в тому числі за рахунок коштів пайової участі концесіонера у розвитку інфраструктури м. Херсона, сплачених концесіонером;

4) вчинення дій, з урахуванням умов концесійного договору та можливостей впливу концесіонера, спрямованих на сприяння збільшенню до 80% частки вантажів, що прямують до об'єкта концесії з використанням залізничного, внутрішнього водного та інших видів транспорту, крім автомобільного;

5) компенсації Херсонській міській раді витрат на підведення тепломережі до будинку за адресою м. Херсон вул. Михайлівська 11, відповідно до затвердженої в установленому порядку кошторисної документації але не більше ніж 1,5 млн. грн. протягом шести місяців з дати прийняття Херсонською міською радою рішення про надання згоди на прийняття до комунальної власності гуртожитку за адресою м. Херсон вул. Михайлівська 11.

6. Строк концесії визначається у концесійному договорі і становить 30 років. Учасники концесійного конкурсу можуть запропонувати менший строк концесії у своїх конкурсних пропозиціях, який не може становити менше 10 років.

7. Надання в оренду концесіонеру земельних ділянок, необхідних для здійснення концесійної діяльності на строк дії концесійного договору, в порядку визначеному законодавством та на умовах, визначених конкурсною документацією:

1) земельні ділянки з такими кадастровими номерами 6510136900:01:001:1635–6510136900:01:001:1637 (загальною площею 1,1212 га), 6510136900:01:001:1639 (площею 0,8964 га), 6510136900:01:001:1640 (площею 0,9823 га), 6510136900:01:001:1642–6510136900:01:001:1662 (загальною площею 5,1047 га), 6510136900:01:001:1664–6510136900:01:001:1667 (загальною площею 1,5971 га), 6510136900:25:002:0017 (площа 0,3310 га), 6510100000:01:001:1083 (площею 0,0883 га), 6510100000:01:001:1087 (площею 0,9338 га), 6510100000:01:001:1089 (площею 1,5197 га), 6510100000:01:001:1091 (площею

1,1290 га), 6522384500:14:001:0001–6522384500:14:001:0003 (загальною площею 135,0331 га), 6510136600:11:001:0098 (площа 2,9753 га), 6510136600:11:001:0011 (площа 1,9888 га);

2) земельні ділянки орієнтовними площами 2,32 га, 0,12 га та 1,3 га, які будуть сформовані в результаті поділу земельних ділянок з кадастровими номерами 6510136900:01:001:1641, 6510136900:01:001:1663, 6510100000:01:001:1090 після формування земельних ділянок під об'єктами, що не входять до об'єкту концесії.

8. ДП «АМПУ» залучається до участі в концесійному договорі на стороні концесієдавця за його рішенням та наділяється, зокрема, функціями моніторингу та контролю за виконанням зобов'язань, покладених на концесіонера, протягом всього строку дії концесійного договору.

9. Концесіонер сплачує концесійний платіж відповідно до умов, визначених у концесійному договорі. Концесійний платіж визначається концесієдавцем за результатами концесійного конкурсу відповідно до Методики розрахунку концесійних платежів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 12 квітня 2000 року № 639 (зі змінами і доповненнями), з урахуванням таких вимог:

1) концесійний платіж до сплати в державний бюджет розраховується як сума (i) добутку чистого доходу від провадження концесійної діяльності (реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) на ставку концесійного платежу (далі – змінний концесійний платіж) та (ii) фіксованого концесійного платежу;

2) сума фіксованого концесійного платежу визначається за результатами концесійного конкурсу, але не менше мінімального розміру, який дорівнює середній сумі частини чистого прибутку, відрахованій ДП «ХМТП» у державний бюджет за останні три календарні роки з проведенням подальшої індексації на рівень інфляції за відповідний період;

3) ставка концесійного платежу (у відсотках) для розрахунку частки чистого доходу від провадження концесійної діяльності (реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), що включається до концесійного платежу, визначається за результатами концесійного конкурсу, але не менше 0,73%;

4) у випадку внесення змін до закону, що дасть можливість спрямувати частину концесійного платежу на користь державних підприємств, частина змінного концесійного платежу, визначеного за результатами концесійного конкурсу, нарахованого понад 0,73 % від частки чистого доходу від провадження концесійної діяльності, може зараховуватись на користь ДП «АМПУ».

10. Оскільки після передачі об'єкта концесії концесіонеру об'єкт концесії не перебуватиме на балансі концесієдавця, а також з метою недопущення втрат надходжень до бюджету від концесійних платежів, нараховані концесієдавцем амортизаційні відрахування на об'єкт концесії для цілей розрахунку концесійного платежу становлять 0 гривень.

Концесіонер має здійснювати нарахування амортизації на об'єкт концесії (у тому числі на поліпшення майна у складі об'єкта концесії) відповідно до вимог законодавства про бухгалтерський облік та фінансову звітність.

11. Концесіонер зобов'язаний з урахуванням вимог законодавства та умов, визначених у концесійному договорі:

1) з урахуванням спеціальності і кваліфікації прийняти на роботу шляхом переведенням, всіх працівників ДП «ХМТП», частину працівників ДП «АМПУ», функціональні обов'язки яких пов'язані з експлуатацією майна, що передається у складі об'єкта концесії, та укласти з Первинною профспілковою організацією Херсонського морського торгового порту (ідентифікаційний код юридичної особи 25827344) новий колективний договір строком на 5 років на умовах, не гірших ніж ті, що містяться у Колективному договорі ДП «ХМТП», чинному станом на 01.03.2019. До моменту укладання нового колективного договору концесіонер зобов'язаний дотримуватись положень колективного договору ДП «ХМТП» чинного станом на 01.03.2019.

2) протягом трьох років з моменту прийняття концесіонером на роботу працівників ДП «ХМТП» і ДП «АМПУ» не допускати зниження розміру заробітної плати таких працівників нижче рівня заробітної плати, встановленої станом на 01.03.2019 з індексацією з урахуванням зростання прожиткового мінімуму до дати укладення концесійного договору, та підвищувати рівень заробітної плати у відповідності до законодавства України з урахуванням вимог Галузевої угоди у сфері морського транспорту та у галузі, в якій здійснює концесійну діяльність концесіонер (якщо така Галузева угода згідно з законодавством поширює свою обов'язкову силу на діяльність концесіонера);

3) не допускати звільнення працівників з ініціативи концесіонера чи уповноваженого ним органу (за винятком звільнення на підставі пунктів 2 - 8 частини першої статті 40 та статті 41 Кодексу законів про працю України) протягом п'яти років з моменту прийняття концесіонером на роботу працівників ДП «ХМТП» і ДП «АМПУ».

12. Із урахуванням відповідних положень концесійного договору, концесіонер має забезпечити у своїй діяльності дотримання вимог природоохоронного законодавства та виконання заходів щодо охорони навколишнього природного середовища, у тому числі за результатами обов'язкового екологічного аудиту.

Концесіонер повинен провести оцінку впливу на довкілля щодо видів планованої діяльності та об'єктів, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» у зв'язку з виконанням своїх зобов'язань за концесійним договором до прийняття рішення про провадження планової діяльності.

13. Концесіонер зобов'язаний з урахуванням вимог законодавства та умов, визначених у концесійному договорі, забезпечувати вільний та цілодобовий доступ:

ДП «АМПУ» до об'єктів ДП «АМПУ», які знаходяться у морському порту Херсон;

портовому оператору, іншим суб'єктам, що здійснюватимуть господарську діяльність з використанням причалу №6, до їх об'єктів, які знаходяться у морському порту Херсон.

14. Умови та порядок повернення майна, переданого у складі об'єкта концесії (в тому числі протягом строку концесії), визначаються у концесійному договорі. Стратегічні об'єкти портової інфраструктури (в тому числі причали), що включені до складу об'єкта концесії, підлягають поверненню на баланс ДП «АМПУ» або його правонаступника.

15. Для реєстрації претендентів як учасників концесійного конкурсу ними сплачується реєстраційний внесок у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Реєстраційний внесок сплачується шляхом безготівкового перерахування на поточний рахунок концесієдавця, що вказаний в конкурсній документації. Зазначені кошти використовуються на підготовку процедури концесійного конкурсу і поверненню не підлягають.

Заявки на участь у концесійному конкурсі та конкурсні пропозиції подаються конкурсній комісії концесієдавця протягом 60 днів з дня оголошення конкурсу.

Конкурсна документація надається претендентам та учасникам конкурсу до шістдесятого дня з дня оголошення конкурсу (включно).

Результати концесійного конкурсу підлягають розміщенню на офіційному веб-сайті концесієдавця невідкладно після оголошення рішення про визначення переможця конкурсу та у десятиденний строк з цього дня - опублікуванню в газеті «Урядовий кур'єр» чи «Голос України».

З метою отримання додаткової інформації щодо концесійного конкурсу претенденти можуть звертатися до конкурсної комісії, склад якої затверджений наказом Мінінфраструктури від 27 лютого 2019 року №131 «Про деякі питання роботи конкурсної комісії з проведення концесійного конкурсу щодо надання у концесію майна державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт» та майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

16. Концесіонер зобов'язаний у строк, визначений в концесійному договорі, компенсувати Європейському банку реконструкції та розвитку витрати у розмірі 670 тисяч євро, що були витрачені для цілей підготовки техніко-економічного обґрунтування та проекту конкурсної документації щодо концесійного проекту в морському порту Херсон.

17. Умови концесійного конкурсу відображаються у концесійному договорі. До концесійного договору вносяться також:

1) положення щодо змін до законодавства, яке регулює права і обов'язки сторін за концесійним договором, протягом строку дії концесійного договору;

2) положення щодо недопущення примусового відчуження майнових та фінансових ресурсів концесіонера;

3) положення щодо відшкодування збитків, завданих концесіонеру внаслідок рішень, дій, бездіяльності або неналежного виконання державними

органами та органами місцевого самоврядування, їх посадовими особами своїх обов'язків, передбачених законодавством України;

4) положення щодо відшкодування витрат або збитків, понесених у зв'язку з порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища у випадках, визначених у концесійному договорі;

5) положення щодо відшкодування витрат або збитків, понесених у зв'язку з фактом виявлення об'єктів культурної спадщини або інших визначених договором знахідок в межах об'єкта концесії або в межах земельних ділянок, які використовуються концесіонером для здійснення концесійної діяльності;

6) положення щодо коригування суми концесійного платежу до сплати в державний бюджет у разі збільшення розміру орендної плати за договорами оренди земельних ділянок, наданих концесіонеру для здійснення концесійної діяльності;

7) положення щодо відшкодування збитків, витрат та інвестицій (залежно від випадку) у разі припинення дії концесійного договору, зокрема:

- положення щодо відшкодування збитків, витрат та інвестицій (залежно від випадку) у разі дострокового припинення дії концесійного договору у зв'язку з порушенням концесіонером своїх зобов'язань за концесійним договором;

- положення щодо відшкодування збитків, витрат та інвестицій (залежно від випадку) у разі дострокового припинення дії концесійного договору у зв'язку з порушенням концесіодавцем своїх зобов'язань за концесійним договором;

8) положення щодо порядку та умов списання майна, переданого у складі об'єкта концесії;

9) положення щодо форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили).

Додаток 3
до наказу Міністерства
інфраструктури України
«18» серпня 2019 року № 668

ІНФОРМАЦІЙНЕ ОГОЛОШЕННЯ

про проведення концесійного конкурсу щодо надання в концесію майна державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт» і майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України»

Міністерство інфраструктури України оголошує про проведення концесійного конкурсу щодо передачі в концесію майна державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт», код ЄДРПОУ 01125695, з місцезнаходженням за адресою: Україна, 73000, м. Херсон, проспект Ушакова, 4 (далі – ДП «ХМТП»), і майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України», код ЄДРПОУ 38727770, з місцезнаходженням за адресою: Україна, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14 (далі – ДП «АМПУ»).

Здійснення проекту державно-приватного партнерства щодо передачі в концесію майна ДП «ХМТП» і майна ДП «АМПУ» має на меті залучення інвестицій в об'єкти портової інфраструктури державної форми власності, збільшення вартості таких об'єктів за рахунок приватного капіталу, впровадження передових управлінських та комерційних практик приватних портових операторів у державному секторі та покращення якості стивідорних послуг, які здійснюються з використанням переданого у концесію майна, для споживачів.

Органом, який надає концесію за результатами концесійного конкурсу (концесієдавцем), є Міністерство інфраструктури України.

Об'єктом концесії є цілісний майновий комплекс, що забезпечує комплексне надання послуг у морському порту Херсон та включає майно ДП «ХМТП» та майно ДП «АМПУ» згідно з визначеним концесієдавцем переліком, а також об'єкти, які мають бути спеціально створені (збудовані) відповідно до умов концесійного договору. Перелік майна ДП «ХМТП» і майна ДП «АМПУ», що підлягає передачі в концесію (із зазначенням найменувань та інших характеристик), доступний на офіційному веб-сайті концесієдавця за посиланням: <https://mtu.gov.ua/content/proekt-koncesii-u-portu-herson.html>.

Розмір реєстраційного внеску для реєстрації претендентів як учасників концесійного конкурсу становить 170 (сто сімдесят) гривень.

Концесія за результатами концесійного конкурсу надається на 30 (тридцять) років.

Заявки на участь у конкурсі, конкурсні пропозиції подаються протягом шістдесяти днів з дня публікації в газетах «Урядовий кур'єр», «Голос України» останнього з оголошень про проведення концесійного конкурсу щодо надання в концесію майна

державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт» і майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

Порядок подання заявок на участь у концесійному конкурсі та конкурсних пропозицій визначений в інструкції для претендентів, яка розміщена на офіційному веб-сайті концесієдавця за посиланням: <https://mtu.gov.ua/content/proekt-koncesii-u-portu-herson.html>.

Інформація про результати концесійного конкурсу, підстави визначення переможця та відхилення пропозицій інших учасників конкурсу підлягає розміщенню на офіційному веб-сайті концесієдавця невідкладно після оголошення рішення концесієдавця про визначення переможця концесійного конкурсу та у десятиденний строк з цього дня – опублікуванню в газеті «Урядовий кур'єр» чи «Голос України».

Для отримання додаткової інформації щодо концесійного конкурсу зацікавлені особи можуть звертатися до конкурсної комісії із письмовим запитом за адресою: Україна, 01135, місто Київ, проспект Перемоги, 14. Такий запит подається відповідно до порядку та вимог, визначених в інструкції для претендентів.

Контактна особа конкурсної комісії:

Старікова Олена Володимирівна – керівник експертної групи з питань внутрішнього водного транспорту Директорату морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України, відповідальний секретар конкурсної комісії, каб. 02, тел. 044-351-48-98.

CONCESSION TENDER NOTIFICATION

relating to transferring into concession assets of State Enterprise "Kherson Commercial Sea Port" and assets of State Enterprise "Ukrainian Sea Ports Authority"

The Ministry of Infrastructure of Ukraine hereby announces a concession tender relating to transferring into concession assets of State Enterprise "Kherson Sea Commercial Port", registered in the Unified State Register of Enterprises and Organizations of Ukraine under the identification number 01125695 and having its registered address at 4 Ushakova Avenue, Kherson 73000, Ukraine (hereinafter SE "KSCP"), and assets of State Enterprise "Ukrainian Sea Ports Authority", registered in the Unified State Register of Enterprises and Organizations of Ukraine under the identification number 38727770 and having its registered address at 14 Peremohy Avenue, Kyiv 01135, Ukraine (hereinafter SE "USPA").

Implementation of the public-private partnership project with respect to transferring into concession assets of SE "KSCP" and assets of SE "USPA" is aimed at attracting investments in state-owned port infrastructure objects, increasing the value of such objects by means of private funds, bringing best management and commercial practice of private port operators into the state sector, and improving the quality of stevedoring services provided using assets transferred into concession for the customers.

The authority that grants concession based on results of the concession tender (the grantor) is the Ministry of Infrastructure of Ukraine.

The concession object shall be the integral property complex which ensures the multipurpose provision of services in the Kherson Sea Port and includes assets of SE "KSCP" and assets of SE "USPA" according to the list approved by the grantor, as well as objects to be specially created (constructed) under the terms and conditions of the concession agreement. The list of assets of SE "KSCP" and assets of SE "USPA" to be transferred into concession (with the indication of titles and other details) is available at the official grantor's website at <https://mtu.gov.ua/content/proekt-koncesii-u-portu-herson.html>.

Registration fee for registering candidates as bidders of the concession tender is UAH 170.

Concession based on results of the concession tender shall be granted for thirty (30) years.

Applications to take part in the concession tender and concession tender bids shall be submitted within 60 days starting from a later date of the publication of the concession tender notification relating to transferring into concession assets of State Enterprise "Kherson Sea Commercial Port" and assets of State Enterprise "Ukrainian Sea Ports Authority" in "Uriadovyi Kurier" / "Golos Ukrainy" newspapers.

The procedure for submitting applications to take part in the concession tender and concession tender bids is set out in the instructions for candidates available at the official grantor's web-site at <https://mtu.gov.ua/content/proekt-koncesii-u-portu-herson.html>.

Information about the results of the concession tender, the grounds for determining the concession tender winner and rejecting the bids of other bidders shall be posted on the grantor's official website immediately after announcement of the grantor's decision on determination of the concession tender winner, and published in "Uriadovyi Kurier" or "Golos Ukrainy" newspapers within ten (10) days from the date of such announcement.

Persons interested in additional information about the concession tender can apply to the tender committee with a written request at the following address: 14 Peremohy Avenue, Kyiv 01135, Ukraine. The request shall be submitted in accordance with the procedure and requirements set out in the instructions for candidates.

Contacts of the tender committee:

Starikova Olena Volodymyrivna – head of the expert group on Inland Waterway Transport of the Maritime and Inland Transport Directorate of the Ministry of Infrastructure of Ukraine, secretary of the tender committee, room 02, phone number 044-351-48-98.