



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

ДП «Рівнестандартметрологія»

вул. Замкова, 31,  
м. Рівне, 33028

Міністерство інфраструктури України розглянуло повідомлення ДП «Рівнестандартметрологія» від 28.01.2019 № 101 щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та повідомляє.

Відповідно до пункту 6 Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 (далі – Порядок), проведено перевірку інформації у поданих документах разом із повідомленням про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам у законодавчо регульованій сфері щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів ДП «Рівнестандартметрологія».

За результатами аналізу інформації встановлено, що у поданих документах разом із доповненням до сфери акредитації випробувального центру ДП «Рівнестандартметрологія» від 14.05.2018 до додатка до атестата про акредитацію від 11.07.2014 № 2H238 не підтверджено інформацію щодо виконання Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26.11.2012 № 710, зареєстрованого в Мін'юсті 25.12.2012 за № 2169/22481 (далі – Вимоги до перевірки), а саме:

визначення пасажировмісності транспортних засобів та перевірки підголівників сидінь;

перевірки характеристик горючості конструкційних матеріалів транспортних засобів;

перевірки функціонування гальмівних систем та ефективність їх дії;

перевірки технічного стану двигунів та його систем;

перевірки стійкості проти перекидання автомобільних цистерн;

перевірки стану конструкції та технічного стану органів ручного управління контрольними сигналами, індикаторами та їх розміщення;

перевірки стану конструкції сідельно-зчіпного пристрію, шворінь напівпричепа;

перевірки стану конструкції систем керування;

362745



11:23

№2236/39/10-19 від 25.02.2019 на №101 від 28.01.2019

перевірки стану конструкції силових передач та її механізмів управління;

перевірки стану конструкції рами, кузова та інших несівних елементів;

перевірки стану конструкції передніх та задніх буксирувальних пристрій;

перевірки стану конструкції пасажирських кузовів, кабін;

перевірки стану конструкції мостів, осей;

перевірки стану конструкції механізмів систем керування;

перевірки стану конструкції засобів фіксації для утримання зчіпних пристрій у разі їх аварійного роз'єдання;

перевірки стану конструкції запасного пневматичного колеса;

перевірки стану конструкції вантажних платформ, вантажних кузовів;

перевірки складників, що не передбачені виробником;

перевірки розміщення, стану конструкції та закріплення сидінь водія та пасажирів;

перевірки протизасліпного пристрою водія та пристрою обігріву (обдуву) вітрового скла;

перевірки пристрій перешкоджання викиданню з-під пневматичних коліс твердих предметів, бруду;

перевірки передньої зони огляду водієм автомобіля;

перевірки переднього та заднього бамперів;

перевірки наявності, стану конструкції, функціональних можливостей та технічного стану склоочисників та склозмивачів;

перевірки наявності, стану конструкції, функціональних можливостей та технічного стану зовнішніх світлових приладів;

перевірки наявності, стану конструкції, функціональних можливостей дзеркал та інших засобів заднього огляду;

перевірки наявності, стану конструкції та технічного стану захисних пристрій;

перевірки міцності верхньої частини автобусів;

перевірки кількості, стану конструкції та технічного стану пневматичних шин;

перевірки кількості та стану конструкції коліс;

перевірки замків кабіни та кузова;

перевірки внутрішнього обладнання транспортних засобів;

перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю, вуглеводнів та димність спалин;

перевірки відповідності засобів для запобігання виникнення пожежі;

перевірки безпечності акумуляторних електромобілів;

перевірки аварійних виходів автобусів;

додаткові перевірки транспортних засобів категорій М2, М3 (автобуси);

додаткові перевірки транспортних засобів категорій FL, ОХ, АТ, ЕХ/ІІ ЕХ/ІІІ, які призначені або пристосовані для перевезення небезпечних вантажів;

додаткові перевірки технічного стану автобусів, спеціалізованих до перевезення школярів;

додаткові перевірки великогабаритного, великовагового транспортного засобу;

додаткові перевірки автомобілів швидкої медичної допомоги; додаткові перевірки автобусів, спеціалізованих до перевезення інвалідів;

виконання вимог до перевірки у обсязі визначеному пунктом 1.8 розділу І та розділу ІІ Вимог до перевірки, в тому числі перевірки конструкції транспортного засобу, зокрема, що виготовлені не відповідно до Женевської угоди 1958 року на відповідність ідентифікаційним даним, зазначених у реєстраційних документах на транспортний засіб, який зареєстрований уповноваженими органами МВС України;

виконання вимог до перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу відповідно до правил ЄЕК ООН та актів законодавства ЄС, які містять дані про марковання стосовно перевірки технічного стану транспортного засобу, відповідно до обсягів зазначених у додатку 2 до Вимог до перевірки згідно зазначених Правилам Європейської Економічної Комісії Організації Об'єднаних Націй в частині предмету технічного регулювання відповідної категорії транспортного засобу;

виконання вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, його складників відповідно до обсягів зазначених у додатку 1 до Вимог до перевірки.

Також зазначаємо, що згідно з розділом 5 форми 3 паспорта випробувального центру, розміри оглядової канави та майданчика для вимірювання шуму не забезпечують перевірку транспортних засобів.

На поданих фотографіях не вдається ідентифікувати наявність обладнання згідно з паспортом випробувального центру.

Водночас повідомляємо, що у поданих правовстановлюючих документах не вдається встановити розміри приміщення для проведення обов'язкового технічного контролю.

За аналітичними даними зазначеними у повідомленні ви можете ознайомитись на сайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» підрозділ «Обов'язковий технічний контроль» «Суб'єкти господарювання, що не підтвердили відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Водночас повідомляємо, що відповідно до абзацу третього пункту 6 Порядку, після усунення зазначених недоліків, які стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, юридична особа або фізична особа–підприємець має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 Порядку.

Заступник Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК