



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

ТОВ «ГАЛ-ДІКОМ»

площа Коновальця, 1,
м. Жовква,
Жовківський р-н,
Львівська обл., 80300

Міністерство інфраструктури України розглянуло повідомлення ТОВ «ГАЛ-ДІКОМ» від 14.02.2019 № 1 щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та повідомляє.

Відповідно до пункту 6 Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 (далі – Порядок), проведено перевірку інформації зазначену у повідомленні та поданих разом із ним документах стосовно відповідності матеріально-технічної бази та персоналу ТОВ «ГАЛ-ДІКОМ» вимогам Порядку, а також Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26.11.2012 № 710, зареєстрованого в Мін'юсті 25.12.2012 за № 2169/22481 (далі – Вимоги до перевірки).

За результатами аналізу інформації встановлено, що у повідомленні та документах, наданих ТОВ «ГАЛ-ДІКОМ», зазначено недостовірну інформацію щодо виконання Вимог до перевірки, а саме щодо забезпечення:

визначення пасажировмісності транспортних засобів та перевірки підголівників сидінь;

перевірки розміщення, стану конструкції та закріплення сидінь водія та пасажирів;

перевірки аварійних виходів автобусів;

перевірки ременів безпеки водія та пасажирів;

перевірки замків кабіни та кузова;

перевірки протизасліпного пристрою водія, пристрою обігріву (обдуву) вітрового скла;

363524



14:14

№2494/39/10-19 від 01.03.2019 на №1 від 14.02.2019

перевірки пристройв перешкоджання викиданню з-під пневматичних коліс твердих предметів, бруду;

перевірки переднього та заднього бамперів;

перевірки складників, що не передбачені виробником;

перевірки відповідності засобів для запобігання виникнення пожежі;

перевірки внутрішнього обладнання транспортних засобів;

перевірки характеристик горючості конструкційних матеріалів транспортних засобів;

перевірки міцності верхньої частини автобусів;

перевірки безпечності акумуляторних електромобілів;

перевірки стійкості проти перекидання автомобільних цистерн;

перевірки передньої зони огляду водієм автомобіля;

перевірки кількості та стану конструкції пневматичних шин;

перевірки кількості та стану конструкції коліс;

перевірки наявності, стану конструкції та технічного стану захисних пристройв;

перевірки відповідності конструкції та технічного стану стекол вимогам законодавства та їх маркованню;

перевірки наявності, стану конструкції, функціональних можливостей дзеркал та інших засобів заднього огляду;

перевірки наявності, стану конструкції, функціональних можливостей та технічного стану склоочисників та склозмивачів;

перевірки наявності, стану конструкції, функціональних можливостей та технічного стану зовнішніх світлових приладів;

перевірки технічного стану двигунів та його систем;

перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю, вуглеводнів та димність спалин;

перевірки функціонування гальмівних систем та ефективність їх дії;

перевірки стану конструкції механізмів систем керування;

перевірки стану конструкції рами, кузова та інших навісних елементів;

перевірки стану конструкції сідельно-зчіпного пристрію, шворінь напівпричепа;

перевірки стану конструкції передніх та задніх буксирувальних пристройв;

перевірки стану конструкції вантажних платформ, вантажних кузовів;

перевірки стану конструкції пасажирських кузовів, кабін;

перевірки стану конструкції запасного пневматичного колеса;

перевірки стану конструкції силових передач та її механізмів управління;

перевірки стану конструкції мостів, осей;

перевірки стану конструкції та технічного стану органів ручного управління контрольними сигналами, індикаторами та їх розміщення;

перевірки стану конструкції та технічного стану засобів фіксації для утримання зчіпних пристройв у разі їх аварійного роз'єднання;

додаткові перевірки транспортних засобів категорій M₂, M₃ (автобуси);

додаткові перевірки технічного стану автобусів, спеціалізованих до перевезення школярів;

додаткові перевірки автобусів, спеціалізованих до перевезення інвалідів;

додаткові перевірки великогабаритного, великовагового транспортного засобу;

додаткові перевірки ТЗ, які призначено для перевезення швидкопсувних харчових продуктів

додаткові перевірки транспортних засобів категорій FL, OX, AT, EX/II, EX/III, які призначені або пристосовані для перевезення небезпечних вантажів;

виконання вимог до перевірки у обсязі визначеному пунктом 1.8 розділу І та розділу II Вимог до перевірки, в тому числі перевірки конструкції транспортного засобу, зокрема, що виготовлені не відповідно до Женевської угоди 1958 року на відповідність ідентифікаційним даним, зазначених у реєстраційних документах на транспортний засіб, який зареєстрований уповноваженими органами МВС України;

виконання вимог до перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу відповідно до правил ЄЕК ООН та актів законодавства ЄС, які містять дані про маркування стосовно перевірки технічного стану транспортного засобу, відповідно до обсягів зазначених у додатку 2 до Вимог до перевірки згідно зазначених Правилам Європейської Економічної Комісії Організації Об'єднаних Націй в частині предмету технічного регулювання відповідної категорії транспортного засобу;

виконання вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, його складників відповідно до обсягів зазначених у додатку 1 до Вимог до перевірки.

Згідно з формою 7 «Стан виробничих приміщень» паспорта випробувальної лабораторії, загальна площа приміщень дорівнює 291 м², що не відповідає інформації договору № 19/18 про передачу майна в оренду від 31.08.2018, в якому загальна площа приміщень складає 139,8 м².

Також зазначаємо, що у поданих документах відсутні копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки.

Згідно з розділом 5 форми 3 паспорта випробувальної лабораторії, розміри випробувального майданчика приміщення не відповідають площі приміщення, які зазначені у формі 7 паспорта випробувальної лабораторії.

На поданих фотографіях не вдається ідентифікувати обладнання згідно з паспортом випробувальної лабораторії.

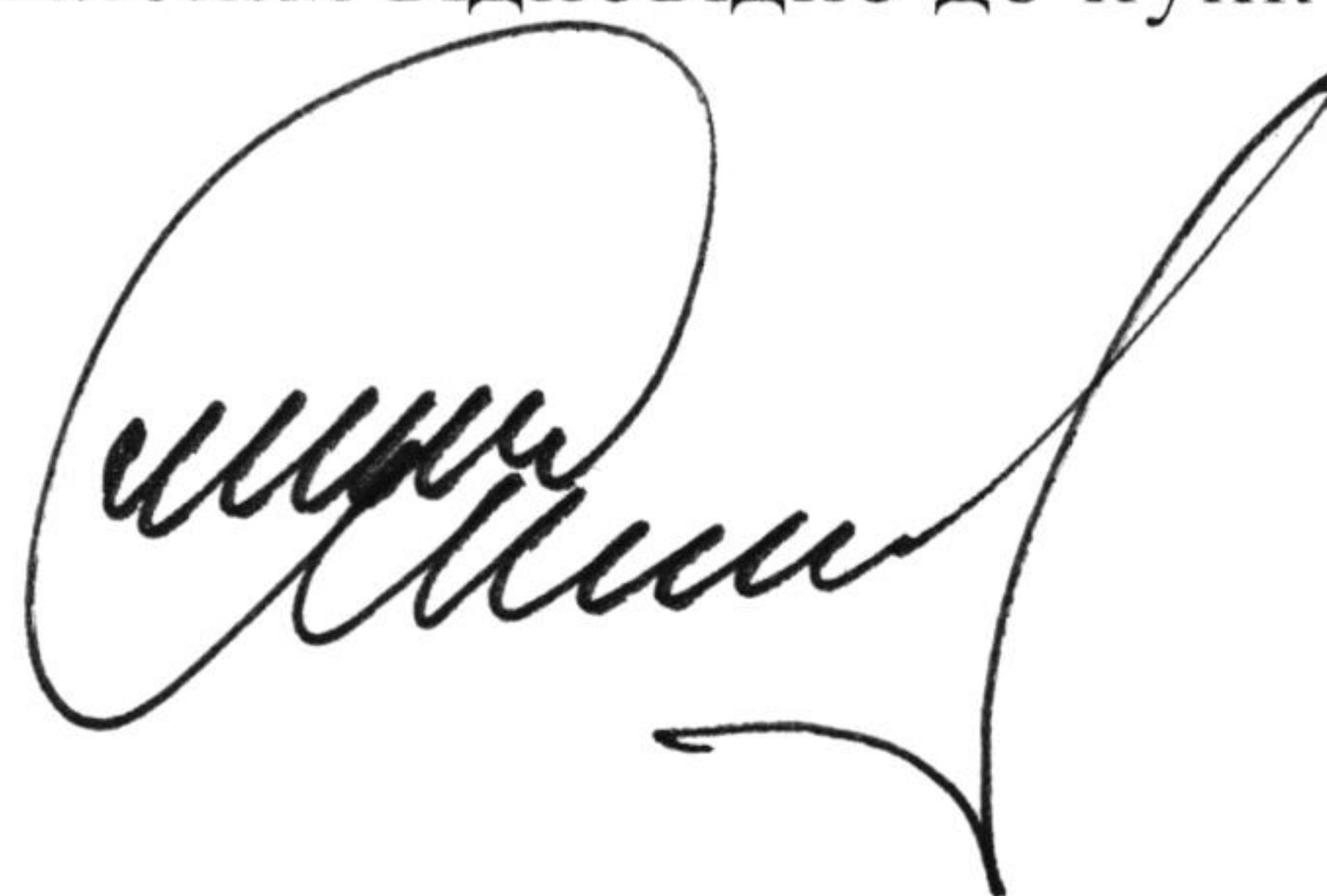
Також у поданих документах відсутні фотографії виду обладнаного місця прийому громадян.

За аналітичними даними зазначеними у повідомленні ви можете ознайомитись на сайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» підрозділ «Обов'язковий технічний контроль» «Суб'єкти господарювання, що не підтвердили відповідність матеріально-технічної бази та

персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Водночас повідомляємо, що відповідно до абзацу третього пункту 6 Порядку, після усунення зазначених недоліків, які стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, юридична особа або фізична особа–підприємець має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 Порядку.

Заступник Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК