

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

14 жовтня 2013 року № 790

(у редакції наказу Міністерства

інфраструктури України

№ \_\_\_\_\_)

## **ІНСТРУКЦІЯ** **про порядок реєстрації ліній закордонного плавання**

### **I. Загальні положення**

1. Ця Інструкція визначає порядок реєстрації ліній закордонного плавання, їх функціонування, припинення їх дії та контролю за роботою ліній закордонного плавання для вантажних суден, які плавають під Державним прапором України та іноземних суден.

Ця Інструкція не поширюється на судна, які згідно із судовими документами віднесені до контейнеровозів (спроектовані або переобладнані для транспортування контейнерів), автомобілевозів та РО-РО.

2. У цій Інструкції – наведені нижче терміни вживаються в таких значеннях:

заміна судна – заміна оператором лінійних перевезень судна, передбаченого лінійним розкладом, на інше судно (судно–субститут);

лінійне судно – судно, робота якого на лінії закордонного плавання передбачена лінійним розкладом (крім суден, які згідно із судовими документами віднесені до контейнеровозів (спроектовані або переобладнані для транспортування контейнерів), автомобілевозів та РО-РО);

лінійний рейс – рух судна між портами заходження (зазначеними в наказі Морської адміністрації про відкриття лінії закордонного плавання) за лінійним розкладом лінії закордонного плавання;

лінійний розклад – графік заходження лінійних суден до портів заходження, зазначених у наказі Морської адміністрації про відкриття лінії закордонного плавання (строк заходження до порту – обмежений десятьма календарними днями);

лінія закордонного плавання – регулярне (не рідше 3 разів на квартал) морське сполучення між визначеними українським (українськими) та іноземним (іноземними) портами заходження (з визначеним портом



відправлення та портом призначення), яке здійснюється за лінійним розкладом лінійними суднами;

номер ІМО – номер ідентифікації судна згідно з резолюцією ІМО А.1078(28) від 04 грудня 2013 року;

порти заходження – морські порти (їх портопункти)/термінали України та іноземної держави (іноземних держав), які зазначені в наказі Морської адміністрації про реєстрацію лінії закордонного плавання;

оператор лінійних перевезень – судновласник, який організовує і керує роботою лінії закордонного плавання;

судно-субститут – судно, яким за необхідності може бути замінене лінійне судно, та яке має відповідати типу лінійного судна, яке замінюється;

тип лінійного судна – тип судна, визначений відповідно до класифікаційного свідоцтва (або іншого документа класифікаційного товариства, який визначає клас судна).

Інші терміни у цій Інструкції вживаються у значеннях, визначених Кодексом торговельного мореплавства України та Законом України «Про морські порти України».

3. Основними ознаками лінії закордонного плавання є:

1) установа іноземного (іноземних) та українського (українських) порту (портів) заходження;

2) робота на лінії суден, визначених у наказі Морської адміністрації про реєстрацію лінії закордонного плавання, або суден-субститутів;

3) здійснення на квартал не менше ніж 3 лінійних рейсів;

4. Реєстрація лінії закордонного плавання здійснюється Морською адміністрацією.

5. Морська адміністрація реєструє лінію закордонного плавання після здійснення суднами, які планується залучити на лінію закордонного плавання, не менше трьох рейсів за запланованою лінією (при цьому має бути здійснено не менше шести суднозаходів до українського порту відправлення/призначення) протягом не більше ніж 90 діб, що передують зверненню суб'єкта господарювання (судновласника) або його морського агента до Морської адміністрації.

## **II. Порядок реєстрації та функціонування ліній закордонного плавання**

1. Для реєстрації лінії закордонного плавання суб'єкт господарювання (судновласник) або морський агент (за агентською угодою) подає до Морської адміністрації звернення про реєстрацію лінії закордонного плавання, у якому зазначаються:

найменування суб'єкта господарювання (судновласника), його місцезнаходження, телефон, електронна пошта;

за наявності – найменування морського агента, його місцезнаходження, телефон, електронна пошта;

назва лінії закордонного плавання;

перелік українських та іноземних портів заходження лінії закордонного плавання (у послідовності заходження до них);

вантажі, заплановані для перевезення на суднах лінії;

назви конкретних суден, які плануються для роботи на цій лінії, їх тип, номери ІМО, та, за наявності – назви (тип) суден-субститутів, їх номери ІМО;

відомості про загальнодоступне джерело, на якому буде розміщуватись лінійний розклад.

До звернення додаються:

лінійний розклад;

гарантійний лист судновласника про зобов'язання у разі реєстрації лінії закордонного плавання здійснювати на квартал не менше ніж трьох завершених лінійних рейсів лінійними суднами, дотримуватись лінійного розкладу, розміщувати в загальнодоступному джерелі актуальний лінійний розклад;

у разі подання звернення морським агентом – засвідчену копію договору судновласника з морським агентом (агентська угода) або витяг з такої агентської угоди, або копію листа номінації морського агента;

2. Документи для реєстрації лінії закордонного плавання розглядаються Морською адміністрацією протягом десяти робочих днів з дня їх надходження до Морської адміністрації. Забороняється вимагати будь-які інші документи, крім тих, що визначені пунктом 1 цього розділу.

3. Морська адміністрація у строк, визначений пунктом 2 цього розділу, приймає рішення щодо реєстрації відповідної лінії закордонного плавання, яке оформляється наказом.

Наказ Морської адміністрації про реєстрацію лінії закордонного плавання (далі – Наказ) містить, зокрема, наступну інформацію про лінію закордонного плавання:

назва лінії закордонного плавання;

найменування оператора лінійних перевезень та країна його місцезнаходження;

найменування морського агента (за наявності);

назви конкретних суден, які закріплені для роботи на цій лінії, їх тип та їх номери ІМО (та за наявності – назви (тип) суден-субститутів, їх номери ІМО);

перелік українських та іноземних портів заходження (у послідовності заходження до них).

4. У разі, якщо за результатами розгляду поданих документів буде встановлено факт їх невідповідності вимогам пункту 3 розділу I та пункту 1 розділу II цієї Інструкції або виявлена подача недостовірної інформації, Морська адміністрація у строк, визначений пунктом 2 цього розділу, повертає подані документи заявнику для виправлення недоліків із зазначенням причин невідповідності.

5. Морська адміністрація у триденний строк з дати реєстрації лінії закордонного плавання повинна надати адміністрації морських портів України та оператору лінійних перевезень завірену в установленому законодавством порядку копію Наказу.

6. Морська адміністрація веде Реєстр ліній закордонного плавання, в якому зазначаються:

- назва лінії закордонного плавання;
- найменування оператора лінійних перевезень та країна його місцезнаходження;
- найменування морського агента (за наявності);
- назви конкретних суден, які закріплені для роботи на цій лінії, їх тип та їх номери ІМО (та за наявності – назви (тип) суден-субститутів, їх номери ІМО);
- перелік українських та іноземних портів заходження (у послідовності заходження до них);
- дата та номер наказу Морської адміністрації про реєстрацію лінії закордонного плавання;
- посилання на загальнодоступне джерело, на якому розміщено лінійний розклад.

Морська адміністрація може вносити до Реєстру ліній закордонного плавання інформацію щодо суден–субститутів та терміну, на який здійснюється заміна судна, доступ до якої не є обмеженим.

Реєстр ліній закордонного плавання підлягає оприлюдненню на офіційному вебсайті Морської адміністрації, доступ до нього є публічним і безоплатним.

7. Морська адміністрація у триденний строк з дати реєстрації лінії закордонного плавання розміщує на своєму офіційному вебсайті Наказ та вносить відповідні зміни до Реєстру ліній закордонного плавання.

8. Дія Наказу поширюється тільки на суб'єктів, які визначені в такому Наказі, та на лінійні судна, що виконують лінійний розклад, або заявлені оператором лінійних перевезень судна–субституту, які виконують перевезення за лінійним розкладом.

9. Лінія закордонного плавання реєструється безстроково та може бути припинена у відповідності до розділу III цієї Інструкції.

10. У разі необхідності внесення змін до Наказу, оператор лінійних перевезень або його морський агент подає до Морської адміністрації документи, передбачені пунктом 1 цього розділу, в частині внесення необхідних змін. Морська адміністрація протягом п'яти робочих днів уносить зміни до Наказу та у триденний строк після їх унесення надає адміністрації морських портів України та оператору лінійних перевезень засвідчену в установленому законодавством порядку копію відповідного Наказу та вносить відповідні зміни до Реєстру ліній закордонного плавання.

11. Лінійний розклад складається на квартал та має бути розміщений оператором лінійних перевезень на загальнодоступному джерелі не пізніше ніж за три робочі дні до початку кварталу.

12. У разі заміни лінійного судна на судно–субститут, оператор лінійних перевезень повідомляє про це Морську адміністрацію та адміністрацію морських портів України не пізніше ніж за один календарний день до такої заміни, зазначаючи в повідомленні назву (тип) лінійного судна, що замінюється, та судна–субституту, їх номери ІМО, а також причини заміни судна та строк, на який здійснюється заміна судна. До повідомлення додаються засвідчені копії

документів, які підтверджують експлуатацію оператором лінійних перевезень судна-субституту (строк дії яких має бути не менше строку, на який здійснюється заміна), та діючих судових документів, що підтверджують придатність до плавання судна-субституту.

Заміни суден на лінії закордонного плавання можуть здійснюватися не більше двох разів протягом кварталу.

У разі виникнення потреби заміни лінійного судна судном-субститутом більше ніж на три рейси поспіль, оператор лінійних перевезень (його морський агент) повинен подати до Морської адміністрації документи на внесення змін до Наказу в частині заміни лінійного судна на судно-субститут у переліку лінійних суден.

### **III. Порядок припинення лінії закордонного плавання**

1. Реєстрація лінії закордонного плавання може бути припинена рішенням Морської адміністрації.

2. Виключними підставами для припинення реєстрації лінії закордонного плавання є:

- 1) порушення дотримання лінійного розкладу;
- 2) порушення оператором лінійних перевезень (або його морським агентом) виконання пункту 12 розділу II або пункту 2 розділу IV цієї Інструкції;
- 3) за власним бажанням оператора лінії закордонного плавання.

3. Не може слугувати підставою для припинення рішення про реєстрацію лінії закордонного плавання порушення оператором лінії закордонного плавання лінійного розкладу внаслідок обставин непереборної сили, підтверджених документально.

4. У разі настання фактів, зазначених у пункті 2 цього розділу, Морська адміністрація інформує оператора лінійних перевезень про виявлені порушення та про дату розгляду питання щодо припинення лінії, яка має бути призначена не раніше, ніж за 10 календарних днів з дати відповідного інформування.

Оператор лінійних перевезень може подати до визначеної дати обґрунтовану позицію, яка буде враховуватись Морською адміністрацією при розгляді питання припинення лінії закордонного плавання. Рішення про припинення лінії закордонного плавання оформлюється наказом Морської адміністрації, який оприлюднюється в порядку, передбаченому пунктом 7 Розділу II цієї Інструкції.

Про прийняте рішення Морська адміністрація повідомляє оператора лінійних перевезень протягом трьох робочих днів з дати прийняття рішення.

5. Лінія закордонного плавання може бути припинена не більше 4 разів. Після четвертого припинення – Морська адміністрація повертає звернення про реєстрацію лінії закордонного плавання без розгляду.

Після припинення лінії закордонного плавання судовласник (його морський агент) може подати повторне звернення про реєстрацію цієї лінії закордонного плавання:

після першого припинення – не раніше ніж через 2 місяці з дати припинення;

після другого припинення – не раніше ніж через 4 місяці з дати припинення;

після третього припинення – не раніше ніж через 6 місяців з дати припинення.

6. Спори, що виникають з питань реєстрації, дії та припинення дії лінії закордонного плавання вирішуються шляхом мирного врегулювання. У разі неможливості мирного врегулювання такі спори вирішуються в судовому порядку.

#### **IV. Контроль за роботою ліній закордонного плавання**

1. Контроль за дотриманням операторами лінійних перевезень умов функціонування ліній закордонного плавання здійснює Морська адміністрація шляхом витребування від капітанів морських портів інформації про заходження лінійних суден до портів, зазначених у лінійному розкладі.

2. Оператор лінійних перевезень (або його морський агент) щокварталу до 15 числа місяця, наступного за звітним кварталом, надсилає до Морської адміністрації інформацію про виконання лінійного розкладу, кількість виконаних рейсів та виконані обсяги перевезень. За достовірність поданої інформації несе відповідальність оператор лінійних перевезень.

Разом з інформацією за кожний звітний 4-й квартал оператор лінійних перевезень (або його морський агент) надає до Морської адміністрації засвідчені копії документів, які підтверджують експлуатацію оператором лінійних перевезень лінійних суден (строк дії яких має бути не менше одного року з моменту їх подання), та чинних судових документів, що підтверджують придатність до плавання лінійних суден.

3. Адміністрація морських портів України надає на запит Морської адміністрації інформацію про суднозаходи лінійних суден.

Начальник Управління  
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛЯСЕВИЧ