**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден та водних мотоциклів»**

**1. Мета**

Метою проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден і водних мотоциклів» (далі – проєкт акта) є гармонізація законодавства України щодо прогулянкових суден і водних мотоциклів, забезпечення обігу на ринку прогулянкових суден і водних мотоциклів, що забезпечують належний рівень безпеки судноплавства, та усунення технічних бар’єрів в торгівлі.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На сьогодні в Україні є чинним Технічний регламент прогулянкових суден, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 09 листопада 2011 р.

 № 1147.

У 2013 році прийнято Директиву Європейського Парламенту і Ради 2013/53/ЄС від 20 листопада 2013 р. про прогулянкові судна і водні мотоцикли та про скасовання Директиви 94/25/ЄC (далі - Директива 2013/53/ЄС), яка встановлює вимоги до конструкції, побудови прогулянкових суден та водних мотоциклів, процедури підтвердження їх відповідності, а також вимоги до маркування та введення в обіг.

Відповідно до пункту 2.22 Додатку ІІІ Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованою Законом України від 16 вересня 2014 р. № 1678-VII (далі – Угода з ЄС), Україна має зобов’язання адаптувати національне законодавство у сфері прогулянкових суден і водних мотоциклів до норм Директиви 2013/53/ЄС.

Імплементація Директиви 2013/53/ЄС сприятиме посиленню відповідальності виробників і постачальників за безпечність прогулянкових суден і водних мотоциклів, усунення технічних бар’єрів у взаємній торгівлі тощо.

 Крім того, прийняття проєкту акта наблизить Україну до підписання Угоди АСАА з ЄС у сфері прогулянкових суден і водних мотоциклів, які є об’єктом Директиви 2013/53/ЄС.

**3. Основні положення проекту акта**

Проєктом акта пропонується затвердити Технічний регламент прогулянкових суден і водних мотоциклів, який визначає вимоги до їх конструкції, побудови, процедури підтвердження їх відповідності, а також вимоги до маркування та введення в обіг, що відповідатиме нормам Директиви 2013/53/ЄС.

**4. Правові аспекти**

Проєкт акта розроблено Мінінфраструктури відповідно до статті 8 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

У зазначеній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти

Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»;

Закон України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції»;

постанова Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного та місцевих бюджетів.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для проведення консультацій з громадськістю.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує розгляду уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об’єднань та всеукраїнських об’єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

**7. Оцінка відповідності**

Проєкт акта відповідає зобов’язанням України у сфері європейської інтеграції, у тому числі міжнародно-правовим, та праву Європейського Союзу (acquis ЄС).

Проєкт акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та не містить положень, що стосуються таких прав і свобод.

У проєкті акта немає положень, що порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, положень, що містять ознаки дискримінації чи які створюють підстави для дискримінації.

**8. Прогноз результатів**

Реалізація акта сприятиме гармонізації та приведенню вітчизняного законодавства у відповідність з європейськими нормативно-правовими актами, та виконання зобов’язань відповідно до Угоди про асоціацію, закладення основ для підвищення конкурентоспроможності продукції, створення умов, які будуть сприяти розширенню ринку її збуту і зменшенню дискримінації вітчизняного виробника в порівнянні з виробниками країн Європейського Союзу.

Критерії, за якими буде оцінюватися ефективність реалізації акта, є підвищення рівня безпеки судноплавства.

Реалізація акта впливатиме на ключові інтереси заінтересованих сторін. Інформація про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Міністр інфраструктури України Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 року

Додаток

 до пояснювальної записки

 (пункт 8)

Інформація

 про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону | Пояснення очікуваного впливу |
| Вітчизняні виробники прогулянкових суден та водних мотоциклів  | Позитивний | Ключовий інтерес − збільшення грошових надходжень від продажу виробленої ними продукції на ринках України та Європейського Союзу, який досягається за рахунок усунення технічних бар’єрів у торгівлі |
| Органи з оцінки відповідності | Позитивний | Ключовий інтерес – збільшення грошових надходжень за рахунок можливості здійснення оцінки відповідності прогулянкових суден і водних мотоциклів, який досягається за прийняття єдиних з європейськими вимог до них а також уніфікованих процедур оцінки їх відповідності дозволить українським виробникам такої продукції після підписання Угоди АСАА вільно потрапляти на ринок ЄС без додаткових процедур оцінки відповідності в європейських країнах (вартість їх майже втричі більша, ніж в Україні), що в свою чергу знизить собівартість продукції та збільшить її конкурентоспроможність. |