ПРОЄКТ

**ЗАКОН УКРАЇНИ**

**Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо охорони портів, портових засобів та суден**

Верховна Рада України **постановляє:**

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., №№ 47-52, ст. 349 із наступними змінами):

1) доповнити новою статтею 251 такого змісту:

«Стаття 251. Забезпечення охорони на судні, на яке поширюються вимоги, визначені міжнародним законодавством з питань охорони суден

Судноплавні компанії, які експлуатують судна, які мають право плавання під Державним Прапором України і на які поширюються вимоги, визначені міжнародним законодавством з питань охорони суден, повинні мати призначену особу – офіцера охорони компанії, відповідальну за впровадження плану охорони судна та за зв’язок і обмін інформацією з офіцерами охорони порту, портового засобу та судна.

Судноплавні компанії повинні мати на суднах, які мають право плавання під Державним Прапором України, і на які поширюються вимоги, визначені міжнародним законодавством з охорони суден, призначену особу командного складу – офіцера охорони судна, відповідальну за охорону судна, у тому числі за впровадження та виконання плану охорони судна, та за зв’язок і обмін інформацією з офіцерами охорони порту, портового засобу та компанії.

Завдання та обов’язки офіцерів з охорони мають включати, але не обмежуватись завданнями та обов’язками, визначеними Міжнародним кодексом з охорони суден і портових засобів.

Для забезпечення реагування на виникнення загроз, пов’язаних із актами незаконного втручання, в тому числі, піратства та тероризму, на суднах, які мають право плавання під Державним Прапором України, застосовуються рівні охорони судна. Рівні охорони судна встановлюються призначеним органом.

Судна, які мають право плавання під Державним Прапором України і на які поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден, повинні мати план охорони судна, який розробляється з метою забезпечення вживання на судні заходів із захисту людей, що знаходяться на ньому, вантажу, вантажних транспортних одиниць, суднових запасів або судна від актів незаконного втручання, і експлуатуватися відповідно до нього.

Судна, які мають право плавання під Державним Прапором України і на які поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден, повинні мати Міжнародне свідоцтво про охорону судна (Тимчасове міжнародне свідоцтво про охорону судна), видане визнаною організацією у сфері охорони портів, портових засобів і суден.

Перегляд планів охорони суден здійснюється не рідше ніж один раз на п’ять років.

Розробка, схвалення та перегляд планів охорони суден здійснюється визнаною організацією у сфері охорони портів, портових засобів і суден із дотриманням вимог роботи з інформацією з обмеженим доступом відповідно до законодавства.

Інспектування суден, які мають право плавання під Державним Прапором України і на які поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден, здійснюються визнаною організацією у сфері охорони портів, портових засобів і суден з метою:

підтвердження дотримання та чинності планів охорони суден;

видачі, відновлення, підтвердження Міжнародного свідоцтва про охорону судна (Тимчасового міжнародного свідоцтва про охорону судна).

Інспектування суден з метою підтвердження дотримання та чинності планів охорони суден та Міжнародного свідоцтва про охорону судна здійснюється не рідше ніж раз на рік.

Порядок проведення інспектувань суден щодо дотримання ними вимог охорони суден, затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.

Порядок здійснення оцінок охорони суден, розробки, схвалення, перегляду, відкликання планів охорони суден, а також обов’язкові складові таких оцінок та планів охорони, видачі, відновлення та підтвердження Міжнародного свідоцтва про охорону судна (Тимчасового міжнародного свідоцтва про охорону судна), порядок встановлення рівнів охорони судна, критерії визначення загрози судна безпеці людей, суднам та майну, які є підставами для відмови у заході судна до порту, визначаються Міжнародним кодексом з охорони суден і портових засобів та Положенням про охорону портів, портових засобів і суден, затвердженим центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

За порушення законодавства про охорону суден до посадових осіб судноплавних компаній застосовуються адміністративні штрафи за експлуатацію судна без плану охорони судна та/або Міжнародного свідоцтва про охорону судна (Тимчасового міжнародного свідоцтва про охорону судна).»;

2) статтю 79 доповнити частиною другою такого змісту:

«Капітан морського порту має право відмовити судну, на яке поширюються вимоги, визначені міжнародним законодавством з питань охорони суден, у заході до порту у випадку, якщо судно несе безпосередню загрозу безпеці людей, суден та майну та відсутні інші можливості відвернути цю загрозу.».

2. У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65 із наступними змінами):

1) частину першу статті 1:

після пункту 2 доповнити новими пунктами 21-23 такого змісту:

«21) акт незаконного втручання – дія (у тому числі акт тероризму та піратства), що вчинена особою або групою осіб, що завдала шкоди життю та/або здоров’ю пасажирів та інших осіб, навколишньому природному середовищу, спричинила значні збитки постраждалим або створює загрозу настання таких наслідків;

22) взаємодія судно/порт – взаємодія, яка відбувається, коли на судно прямо і безпосередньо поширюються дії, пов’язані з переміщенням осіб або вантажів, чи наданням портових послуг судну або з судна;

23) визнана організація у сфері охорони портів, портових засобів і суден – призначена Кабінетом Міністрів України юридична особа, яка здійснює оцінку охорони та/або розробляє плани охорони портів, портових засобів та суден, та/або здійснює їх перегляд, та/або схвалення плану охорони суден, та/або інспектування суден відповідно до вимог глави XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками, Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів. Визнані організації у сфері охорони портів, портових засобів і суден повинні відповідати мінімальному рівню компетенції відповідно до частини В Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів.»;

після пункту 4 доповнити новим пунктом 41 такого змісту:

«41) координаційний центр з питань охорони портів, портових засобів і суден – цілодобово доступний контактний пункт для забезпечення цілодобового оперативного чергування і спостереження за станом захищеності та охорони портів, портових засобів і суден, прийому та обробки тривожних сигналів від суднових систем тривожного сповіщення, установлених на суднах під Державним Прапором України, виконання інших завдань, що стосуються оперативного реагування у питаннях забезпечення охорони портів, портових засобів і суден;»;

після пункту 5 доповнити новим пунктом 51 такого змісту:

«51) морська безпека – елемент національної безпеки, який забезпечує постійно підтримуваний стан захищеності життєво-важливих інтересів особи, суспільства і держави від загроз актів незаконного втручання, в тому числі, піратства та тероризму, що негативно можуть вплинути на безперервне та безпечне функціонування суб’єктів і об’єктів морського та внутрішнього водного транспорту;»;

після пункту 9 доповнити новим пунктом 91 такого змісту:

«91) оператор портового засобу – суб’єкт господарювання, незалежно від форми власності, який експлуатує портовий засіб та має забезпечити розробку, впровадження і виконання плану охорони портового засобу;»;

після пункту 10 доповнити новими пунктами 101-102 такого змісту:

«101) план охорони порту, портового засобу – план, який розробляється з метою забезпечення вживання заходів із захисту порту, портового засобу й суден, людей, вантажу, вантажних транспортних одиниць і суднових запасів у межах порту, портового засобу від актів незаконного втручання;

102) портовий засіб – окремо визначене місце, де відбувається взаємодія судно/порт та обслуговуються судна, які здійснюють міжнародні рейси. До портового засобу включаються райони території (термінали, комплекси, споруди, причали) та/або частини акваторії (підходи з моря, якірні стоянки, місця очікування), а також інші об’єкти інфраструктури, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;».

після пункту 11 доповнити новим пунктом 111 такого змісту:

«111) призначений орган – орган, який здійснює розгляд і схвалення оцінки охорони порту, портового засобу та плану охорони порту, портового засобу, відкликання схваленого плану охорони порту, портового засобу, видачу акта про відповідність портового засобу та його відкликання, підготовку повідомлень та сповіщень для Міжнародної морської організації, морських адміністрацій та відповідних органів держав прапора судна та прибережних держав відповідно до вимог глави XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками, Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів. Призначеним органом є центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту;»;

2) у частині третій статті 2 після слів «річкові порти» доповнити словами та цифрами «(крім статті 101 )»;

3) у статті 10:

у частині першій слова «, загони охорони морського порту» виключити;

частину другу викласти в такій редакції:

«2. Служби морської безпеки створюються адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами.

Порядок створення, основні завдання та функції, права і обов’язки, структура та організація роботи служб морської безпеки визначаються Положенням про охорону портів, портових засобів і суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.»;

4) доповнити новою статтею 101 такого змісту:

«Стаття 101. Забезпечення охорони в морському порту та портовому засобі

1. Перелік морських портів, для яких проводиться оцінка охорони порту, розробляється план охорони порту і призначається посадова особа, відповідальна за охорону порту (офіцер охорони порту), та Перелік портових засобів, для яких проводиться оцінка охорони портового засобу, розробляється план охорони портового засобу і призначається посадова особа, відповідальна за охорону портового засобу (офіцер охорони портового засобу), та визначається оператор портового засобу, який забезпечує розробку, впровадження та виконання плану охорони портового засобу (далі – Перелік портових засобів), затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Суб’єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність на території портових засобів (оператори портових засобів) повинні звернутись до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, з метою включення їх до Переліку портових засобів, а також дотримуватися та сприяти виконанню визначених законодавством вимог та процедур щодо забезпечення охорони портового засобу.

2. Морські порти, портові засоби повинні мати чинні схвалені призначеним органом план охорони порту, портового засобу, що розробляється на основі оцінки охорони порту, портового засобу, та за результатами інспектувань.

Перегляд планів охорони портів, портових засобів здійснюється не рідше ніж один раз на п’ять років.

Розробка, схвалення та перегляд оцінок охорони портів, портових засобів та планів охорони портів, портових засобів здійснюється із дотриманням вимог роботи з інформацією з обмеженим доступом відповідно до законодавства.

3. Портові засоби повинні мати акт про відповідність портового засобу, виданий призначеним органом.

4. Морські порти, портові засоби повинні мати призначену особу – офіцера охорони порту, портового засобу, відповідальну за впровадження та виконання планів охорони порту, портового засобу та за зв’язок і обмін інформацією з офіцерами охорони компанії та судна.

5. Для забезпечення реагування на виникнення загроз, пов’язаних із актами незаконного втручання, в тому числі піратства та тероризму, в морських портах, портових засобах застосовуються рівні охорони. Рівні охорони встановлюються призначеним органом як для морських портів, портових засобів в цілому, так і для окремих їх частин.

6. Впровадження заходів із захисту та охорони порту, портового засобу, передбачених планом охорони порту, портового засобу, підтверджується за результатами перевірки/інспектування центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.

Перевірки здійснюються під час заходів державного нагляду (контролю) відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» у терміни, визначені планами проведення заходів державного нагляду (контролю) центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.

У випадку відсутності запланованих на відповідний рік заходів державного нагляду (контролю) у цей рік проводяться інспектування.

Інспектування портів, портових засобів здійснюється з метою:

підтвердження дотримання та чинності планів охорони;

видачі акта про відповідність портового засобу.

Інспектування портів, портових засобів з метою підтвердження дотримання та чинності планів охорони здійснюється не рідше ніж раз на рік, з урахуванням заходів державного нагляду (контролю).

Порядок проведення інспектувань морських портів, портових засобів щодо дотримання ними вимог охорони портів та портових засобів затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.

7. Персонал морського порту, портового засобу повинен володіти відповідними знаннями та проходити підготовку, навчання та заняття з питань охорони портів, портових засобів та суден.

8. Порядок розробки, схвалення, перегляду, відкликання оцінок охорони портів, портових засобів, планів охорони портів, портових засобів, а також обов’язкові складові таких оцінок та планів охорони; видачі та відкликання актів про відповідність портового засобу; вимоги щодо рівня знань, порядку проходження підготовки, навчання та занять з питань охорони портів, портових засобів персоналу морського порту, портового засобу; порядок встановлення рівнів охорони порту та портових засобів; критерії визначення операторів портових засобів, які забезпечують розробку, впровадження та виконання планів охорони портових засобів; порядок створення координаційного центру з питань охорони портів, портових засобів і суден та взаємодії з ним; порядок створення, основні завдання та функції, права і обов’язки, структура та організація роботи служб морської безпеки визначаються Міжнародним кодексом з охорони суден і портових засобів та Положенням про охорону портів, портових засобів і суден, затвердженим центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

9. За порушення законодавства про охорону портових засобів до посадових осіб операторів портових засобів застосовуються адміністративні штрафи за:

порушення вимог, визначених схваленим планом охорони портового засобу;

експлуатацію портового засобу без схваленого плану охорони портового засобу та/або акта про відповідність портового засобу, в тому числі після закінчення терміну дії плану охорони портового засобу, або після відкликання схваленого плану охорони портового засобу та вилучення акта про відповідність портового засобу.

10. Інформація щодо переліку портових засобів, наявності у них оцінок і планів охорони портового засобу та актів про відповідність портового засобу, а також щодо їх відкликання вноситься призначеним органом до бази Глобальної інтегрованої інформаційної системи судноплавства Міжнародної морської організації.».

3. Частину третю статті 17 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2021 р., № \_\_, ст. \_\_) доповнити реченням такого змісту: «Забезпечення режиму охорони в річковому порту (терміналі) та портовому засобі здійснюється відповідно до Закону України «Про морські порти».».

4. У статті 163 Закону України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами):

1) абзац вісімнадцятий частини першої викласти у такій редакції:

«проводить перевірки та інспектування морських портів і портових засобів щодо дотримання ними вимог міжнародного та національного законодавства щодо охорони портів, портових засобів;»;

2) абзац шістнадцятий частини другої викласти у такій редакції:

«проводить перевірки та інспектування річкових портів (терміналів) і портових засобів щодо дотримання ними вимог міжнародного та національного законодавства щодо охорони портів, портових засобів;».

5. Частину другу статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389 із наступними змінами) після слів «за суднами)» доповнити словами «та інспектування морських портів та річкових портів (терміналів) і портових засобів щодо дотримання ними вимог міжнародного та національного законодавства щодо охорони портів, портових засобів».

ІІ. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності через два роки з дня його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом року з дня опублікування  цього Закону:

1) привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

2) забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону;

3) забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.