ПРОЄКТ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і

їхніми державами-членами, з іншої сторони

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

І. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):

1) у частині першій статті 4:

абзац тринадцятий викласти в такій редакції:

«визначення порядку здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів територіальним органам Міністерства внутрішніх справ України, що призначені для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування;»;

після абзацу вісімнадцятого доповнити новими абзацами такого змісту:

«затвердження порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органів із сертифікації для виконання ними як третіми сторонами завдань з оцінки відповідності, визначених у технічному регламенті затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту;

затвердження технічного опису електронного протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу та його зразка;

затвердження порядку створення саморегулівних організацій у сфері обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

затвердження порядку здійснення контролю технічного стану транспортних засобів на вулично-дорожній мережі;

затвердження порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення центрів з підготовки центрів з атестації експертів з проведення обов’язкового технічного контролю та посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, які здійснюють придорожні перевірки.»;

2) у абзаці п’ятому частини другої статті12 слова «випускати на лінію» замінити словами «допускати до руху»;

3) статтю 29 після частини першої доповнити новою частиною в такій редакції:

«Сертифікат видається:

виробником або його уповноваженим представником - резидентом - на кожний новий транспортний засіб, тип якого відповідає вимогам технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;

акредитованим органом із сертифікації та призначеним центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, для виконання ним як третьою стороною завдань з оцінки відповідності, визначених у технічному регламенті затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (далі – Призначені органи із сертифікації) – на кожний новий транспортний засіб, а також на той, що був у користуванні.».

У зв’язку з цим, частини другу – п’яту вважати відповідно частинами третьою – шостою;

4) статтю 30 викласти в такій редакції:

«Стаття 30. Основні вимоги до виробництва і торгівлі транспортними засобами, їх системами та складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери

Конструкція транспортних засобів повинна відповідати вимогам сучасних правил, нормативів, встановленим рівням викидів забруднюючих речовин в атмосферу, та має бути відображена в нормативно-технічній документації на транспортні засоби.

Перед початком серійного виробництва транспортних засобів, їх систем та складових частин, виробник таких транспортних засобів та/або їх складових частин забезпечує затвердження конструкції транспортних засобів та/або їх складових частин відповідно до технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, а також відповідність цієї продукції правилам, нормам, нормативам протягом усього періоду виробництва.

Виробник розробляє і надає споживачу експлуатаційну документацію, інформаційне забезпечення, якими, зокрема встановлює вимоги для безпечної експлуатації транспортних засобів відповідно до законодавства.

На транспортний засіб наноситься ідентифікаційний номер (VIN), а на його складові частини – марковання, достатнє для їх однозначної ідентифікації відповідно до правил, норм, нормативів.

Забороняється введення в обіг транспортних засобів, виготовлених (складених) із використанням складових частин, що перебували в експлуатації.

Підприємства, установи, організації та інші суб'єкти господарювання незалежно від форм власності, які мають право здійснювати оптову або роздрібну торгівлю та оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язані вести облік реалізованих транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери. Порядок оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, визначається Кабінетом Міністрів України.

Облік підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання незалежно від форм власності, які здійснюють оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, огляд матеріально-технічної бази суб’єкта господарювання щодо відповідності встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів здійснюється територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України у визначеному Міністерством внутрішніх справ України порядку. Міністерство внутрішніх справ України створює та веде реєстр таких підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання.

Облік підприємств, установ, організацій та інших суб’єктів господарювання незалежно від форм власності, які здійснюють оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, огляд матеріально-технічної бази суб’єкта господарювання щодо відповідності встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснюється територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України у визначеному Міністерством внутрішніх справ України порядку. Міністерство внутрішніх справ України створює та веде реєстр таких підприємств, установ, організацій та інших суб’єктів господарювання.»;

5) частину першу статті 31 викласти в такій редакції:

«Транспортні засоби, їх частини та обладнання, що ввозяться на митну територію України з метою вільного обігу, підлягають перевірці на відповідність обов’язковим вимогам або повинні мати документ про відповідність цим вимогам, виданий нотифікованим органом в ООН відповідно до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року або Призначеним органом із сертифікації.»;

6)  у статті 32:

частині четвертій слово «механічного» виключити;

доповнити частиною шостою в такій редакції:

«Забороняється ввезення на митну територію України автобусів для перевезення пасажирів не пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, якщо замовником (отримувачем) такої продукції є держава.»;

7) у статті 34:

після частини першої доповнити новою частиною другою у такій редакції:

«Перша державна реєстрація в Україні ввезеного транспортного засобу нового і такого, що був у користуванні, або виготовленого в Україні здійснюють за умови відповідності такого транспортного засобу встановленим вимогам у технічному регламенті затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, що підтверджується сертифікатом на відповідність цим вимогам.».

У зв’язку з чим, частини другу – чотирнадцяту вважати третьою –п’ятнадцятою відповідно;

у частині дев’ятій абзац перший викласти у такій редакції:

«Відомчу реєстрацію та облік транспортних засобів здійснюють:»;

8) статтю 35 викласти в такій редакції:

«Стаття 35. Обов’язковий технічний контроль транспортних засобів

Транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі та зареєстровані у встановленому законодавством порядку, підлягають обов’язковому технічному контролю відповідно до законодавства.

Порядок проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України, який зокрема повинен містити:

вимоги до суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, зокрема, вимоги до пунктів обов’язкового технічного контролю, матеріально-технічної бази, вимоги щодо персоналу та його кількості;

обсяги обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;

зміст і методи контролю, оцінювання недоліків транспортних засобів;

розрахунковий оперативний час проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;

порядок фіксації процесу проведення обов’язкового технічного контролю за допомогою фото- та відеотехніки.

Періодичність проходження обов’язкового технічного контролю становить для:

транспортних засобів, які спроектовані і побудовані для перевезення пасажирів та їх багажу, що містять не більше восьми місць для сидіння, крім сидіння водія, у тому числі спеціалізовані, – через чотири роки від дати першої реєстрації, надалі кожні два роки, не пізніше місяця дати реєстрації транспортного засобу у такому порядку: у рік, який закінчується на непарну цифру, – транспортні засоби, остання цифра року першої реєстрації яких непарна; у рік, який закінчується на парну цифру і нуль, – транспортні засоби, остання цифра року першої реєстрації яких парна або нуль;

транспортних засобів, призначених для перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння не більше ніж дев’ять, з місцем водія включно, що використовуються як таксі, у тому числі спеціалізовані, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, надалі щорічно;

транспортних засобів, які спроектовані і побудовані для перевезення пасажирів та їх багажу, що мають більше восьми сидячих місць, крім сидіння водія, у тому числі спеціалізовані, – через один рік від дати першої реєстрації, надалі щорічно впродовж дев’яти років, кожні шість місяців після десяти років від дати першої реєстрації;

транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів із повною масою до 3,5 тонн включно, у тому числі спеціалізовані, – через чотири роки від дати першої реєстрації, надалі кожні два роки;

транспортних засобів, які спроектовані і побудовані переважно для перевезення вантажів повною масою, яка перевищує 3,5 тонни, у тому числі спеціалізовані, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, надалі щорічно;

транспортних засобів, які спроектований і побудовані для перевезення пасажирів або вантажів, а також для проживання людини, із повною масою понад 3,5 тонни, у тому числі спеціалізовані, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, надалі щорічно;

колісних тракторів, які використовують на дорогах загального користування з максимальною проектною швидкістю, що перевищує 40 кілометрів на годину, у тому числі спеціалізовані, – через чотири роки від дати першої реєстрації, надалі кожні два роки;

транспортних засобів спеціального призначення, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, надалі щорічно, а ті, що випущені понад 20 років тому – кожні шість місяців;

транспортних засобів, призначених для перевезення небезпечних вантажів, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, надалі щорічно, а ті, що випущені понад 20 років тому – кожні шість місяців.

двоколісних або триколісних транспортних засобів з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння 125 кубічних сантиметрів і більше або електродвигуна потужністю 4 кВт і більше, у тому числі спеціалізовані, – через два роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, надалі кожні два роки;

транспортних засобів із чотирма колесами, що мають двигун внутрішнього згоряння 125 кубічних сантиметрів і більше або електродвигун потужністю 4 кВт і більше, споряджена маса яких не перевищує 400 кілограмів (550 кг для транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів) без урахування маси акумуляторних батарей у разі використання електричного двигуна, у тому числі спеціалізовані, – через два роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, надалі кожні два роки;

У разі відсутності інформації про дату першої реєстрації періодичність проходження обов’язкового технічного контролю встановлюється за датою випуску транспортного засобу. У разі відсутності інформації про дату випуску транспортного засобу за дату випуску приймається 01 січня року випуску.

Обов’язковий технічний контроль, незалежно від дати його останнього проведення, здійснюється в разі:

перереєстрації транспортного засобу на нового власника, який проводиться в десятиденний строк від дати проведення перереєстрації такого транспортного засобу;

дорожньо-транспортної пригоди, внаслідок якої було пошкоджено елементи, що впливають на безпечність руху транспортного засобу (системи підвіски, системи керування, системи подушок безпеки, системи гальмування, деформації кузова), які відносяться законодавством до технічних несправностей і недоліків, з якими заборонено експлуатацію транспортних засобів;

виявлення під час придорожньої перевірки недоліків, визначених порядком проведення придорожньої перевірки, що загрожують безпеці руху і стали причиною заборони або обмеження руху такого транспортного засобу.

Обов’язковому технічному контролю не підлягають:

транспортні засоби з конструкційною швидкістю не більше 25 кілометрів на годину;

транспортні засоби, які не використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування;

транспортні засоби з об’ємом двигуна, що не перевищує 125 кубічних сантиметрів, або електродвигун потужністю до 4 кВт;

технічні засоби, призначені для агропромислового комплексу, визначені Законом України «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України» окрім колісних тракторів, які використовують на дорогах загального користування з максимальною проектною швидкістю, що перевищує 40 кілометрів на годину.

Обов’язковий технічний контроль транспортних засобів, призначених для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування та зареєстрованих Міністерством внутрішніх справ України, здійснюється у пункті проведення обов’язкового технічного контролю суб’єктом проведення обов’язкового технічного контролю, який є юридичною особою, підтвердив інформацію про відповідність вимогам, встановленим Кабінетом Міністрів України та має:

на правах власності або користування пункт(и) проведення обов’язкового технічного контролю;

технічні можливості для фіксації процесу проведення обов’язкового технічного контролю за допомогою фото- та відеотехніки, збереження таких даних та передачі їх до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

технічні можливості для передачі відомостей про результати проведення обов’язкового технічного контролю в загальнодержавній базі даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

експерта(-ів) з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, який працює у нього за трудовим договором на постійній основі.

Інформація про відповідність суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю вимогам законодавства вноситься до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, який є складовою частиною Єдиного державного реєстру МВС територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України, у разі її підтвердження юридичною особою державної форми власності, яка уповноважена центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, і нотифікована в ООН відповідно до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року, акредитована як орган з інспектування з обов’язкового технічного контролю колісних транспортних засобів (тип А) (далі – Орган інспектування). Інформація про відповідність суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю вимогам законодавства передається Органом інспектування територіальному органу Міністерства внутрішніх справ України у порядку визначеному Міністерством внутрішніх справ України для внесення до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, який є складовою частиною Єдиного державного реєстру МВС.

Порядок уповноваження Органу інспектування та визначення вартості підтвердження інформації про відповідність суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю вимогам законодавства встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Пунктом проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів є сукупність споруд і засобів технічного діагностування та обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього природного середовища, що знаходяться на земельній ділянці та за однією адресою.

За результатами проведеного обов’язкового технічного контролю транспортного засобу суб’єктом проведення обов’язкового технічного контролю формується електронний протокол перевірки технічного стану транспортного засобу та друкується у паперовій формі.

Інформація про результати проведеного обов’язкового технічного контролю транспортного засобу та інформація про документ придатності транспортного засобу до експлуатації заноситься суб’єктом проведення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів у порядку встановленому Кабінетом Міністрів України, який зокрема повинен містити:

обсяги інформації про проведення обов’язкового технічного контролю, що вноситься до загальнодержавної контролю до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

процедуру надання та обмеження доступу до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів користувачам такої бази даних.

визначення вартості надання доступу до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів користувачам такої бази даних.

Доступ суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів обмежується територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України відповідно до порядку здійснення державного контролю за додержанням суб’єктами проведення обов’язкового технічного контролю вимог законодавства у сфері обов’язкового технічного контролю транспортних засобів у разі виявлення порушень Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та/або Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, допущених суб’єктами проведення обов’язкового технічного контролю та/або, за інформацією, що надійшла від державного органу нагляду (контролю) у сфері обов’язкового технічного контролю транспортних засобів або Органу інспектування.

Процес проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів фіксується відповідно до законодавства за допомогою фото- та відеотехніки. Данні щодо фото- та відеофіксації процесу проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів зберігаються суб’єктами проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів не менше 30 днів з дня проведення обов’язкового технічного контролю.

Обов’язковий технічний контроль транспортних засобів, які належать військовим формуванням, Міністерству внутрішніх справ України, Національній поліції, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах організації спеціального зв’язку, захисту інформації, кіберзахисту телекомунікацій і користування радіочастотним ресурсом України, Оперативно-рятувальній службі цивільного захисту, покладається на ці формування та органи визначені цим Законом у порядку, затвердженому Кабінет Міністрів України, за поданням органів, що здійснюють відомчу реєстрацію та облік транспортних засобів.

В Україні можуть створюватися і діяти саморегулівні організації у сфері обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, участь у діяльності яких беруть суб’єкти проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

Саморегулівні організації у сфері обов’язкового технічного контролю транспортних засобів є неприбутковими добровільними об'єднаннями суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, які визначають правила і стандарти підприємницької та професійної діяльності, обов'язкові для виконання всіма членами таких організацій, передбачають механізм відшкодування збитків, завданих споживачам унаслідок надання членами саморегулівної організації виконання робіт (послуг) неналежної якості та можуть проводити початкову підготовку, перепідготовку експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та здійснювати інші повноваження визначені законодавством.»;

9) розділ V доповнити статтею 351 такого змісту:

«Стаття 351. Експерт з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів

Експертом з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів є особа, яка пройшла відповідну підготовку та атестацію і за її результатами отримала свідоцтво експерта з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів. Строк дії свідоцтва експерта з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів становить п’ять років від дати проходження атестації.

Підготовка експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів здійснюється у центрах підготовки призначених відповідно до законодавства.

Атестація експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів здійснюється у центрах з атестації, акредитованих у відповідній сфері згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» та призначених відповідно до законодавства.

За результатами підготовки видаються документ про проходження підготовки, а за результатами атестації видається свідоцтво експерта з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

Технічний опис та зразки документу про проходження підготовки та свідоцтва експерта з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів визначається порядком підготовки та атестації експертів з проведення обов’язкового технічного контролю та посадових осіб органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, які здійснюють придорожні перевірки.

Відомості про результати підготовки та атестації розміщуються відповідними центрами на їх веб-сайтах та надають таку інформацію центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Експерт з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів проводить обов’язковий технічний контроль транспортних засобів, за винятком випадків, у яких експерт з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів має або може мати конфлікт між своїми приватними та професійними інтересами, включаючи, але не обмежуючись, наступні випадки проведення обов’язкового технічного контролю:

транспортних засобів суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю, з яким він перебуває у договірних відносинах, а також власника, співвласника, посадової особи, працівника суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю;

транспортних засобів, що перебувають у власності або користуванні членів родини такого експерта;

транспортних засобів осіб, які можуть вплинути на об’єктивність або неупередженість прийняття рішень, а також на вчинення чи не вчинення дій під час проведення обов’язкового технічного контролю.

Експерт з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів не має права працювати одночасно за трудовим договором (угодою, контрактом) в двох і більше суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю.

Експерт з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, що затверджує результати проведеного ним обов’язкового технічного контролю транспортного засобу, несе персональну відповідальність за достовірність таких результатів та дотримання процедури його проведення.»;

10) абзац четвертий частини другої статті 37 після слова «несправностей» доповнити словом «, недоліків»;

11) у статті 521:

у частині першій:

абзац дев’ятий викласти в такій редакції:

«ведення реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю та затвердження порядку його ведення;»;

доповнити новими абзацами такого змісту:

«здійснення державного контролю за додержанням суб’єктами проведення обов’язкового технічного контролю вимог законодавства у сфері обов’язкового технічного контролю транспортних засобів шляхом проведення моніторингу, що включає в себе отримання, зберігання та аналіз інформації про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

встановлення порядку здійснення державного контролю за додержанням суб’єктами проведення обов’язкового технічного контролю вимог законодавства у сфері обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.»;

12) частину першу статті 523 доповнити новим абзацом такого змісту:

«здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів на вулично-дорожній мережі у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.»;

13) розділ X доповнити статтею 524 такого змісту:

«Стаття 524. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту

До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, належить:

призначення, відмова у призначенні та анулювання призначення центрів з підготовки та центрів з атестації експертів з проведення обов’язкового технічного контролю та посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, які здійснюють придорожні перевірки;

затвердження вимог до експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

затвердження порядку підготовки та атестації експертів з проведення обов’язкового технічного контролю та посадових осіб органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, які здійснюють придорожні перевірки;

виконання функції компетентного органу щодо виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі таких приписів, 1958 року з поправками 1995 року;

визначення технічних служб, які виконують випробовування та/або інспектування продукції та/або проводять перевірки відповідності виробництва відповідно до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, які видаються на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року;

затвердження порядку визначення технічних служб, які виконують випробовування та/або інспектування продукції та/або проводять перевірки відповідності виробництва відповідно до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, які видаються на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року;

здійснення технічного регулювання у сфері допуску до експлуатації, використання та ввезення колісних транспортних засобів;

призначення, відмова у призначенні, анулювання призначення та оцінювання діяльності органів із сертифікації для виконання завдань з оцінки відповідності, визначених у технічному регламенті затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;

затвердження порядку оцінювання діяльності призначених органів із сертифікації для виконання завдань з оцінки відповідності, визначених у технічному регламенті затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;

затвердження порядку оцінювання діяльності центрів з підготовки та центрів з атестації експертів з проведення обов’язкового технічного контролю та посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, які здійснюють придорожні перевірки.».

2. У Законі України «Про автомобільний транспорт» ( Відомості Верховної Ради України 2006, № 32, ст.273 із наступними змінами ):

1) у статті 1:

в абзаці шістдесят першому слова «суб’єкта господарювання» замінити словами «автомобільного перевізника»;

абзац шістдесят четвертий виключити;

доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:

«документ придатності транспортного засобу до експлуатації – документ відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки, виданий відповідно до міжнародних угод України, зокрема сертифікат придатності до експлуатації, передбачений резолюціями Європейською Конференцією Міністрів Транспорту, міжнародний сертифікат технічного огляду, виданий відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів»;

«кваліфікаційна картка водія – документ, що засвідчує кваліфікацію водія, який залучається до надання послуг перевезення пасажирів та/або вантажів транспортним засобом»;

«член екіпажу транспортного засобу – водій та будь-який працівник, який належить до персоналу автомобільного транспорту, праця якого безпосередньо пов’язана з рухом транспортних засобів»;

2) у статті 6:

частину третю викласти в такій редакції:

«До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту належить:

нормативно-правове регулювання у сфері автомобільного транспорту;

визначення пріоритетних напрямів розвитку автомобільного транспорту;

ведення інформаційної (автоматизованої) системи «Підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів»;

затверджує порядок ведення інформаційної (автоматизованої) системи «Підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів»;

призначення, відмови у призначенні, анулювання призначення та оцінювання діяльності центрів з підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів;

призначення, відмови у призначенні, анулювання призначення та оцінювання діяльності центрів з підготовки водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів;

затвердження порядку призначення, відмови у призначенні, анулювання призначення та оцінювання діяльності центрів з підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів, а також вимоги до них;

затвердження порядку призначення, відмови у призначенні, анулювання призначення та оцінювання діяльності центрів з підготовки водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів, а також вимоги до них;

затвердження порядку здійснення підготовки водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів, технічного опису та зразка свідоцтва про професійну підготовку;

затвердження порядку здійснення підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів, технічного опису та зразка кваліфікаційної картки водія;

затвердження переліку категорій транспортних засобів, водії яких повинні підтвердити свою професійну компетентність;

затвердження переліку статистичних даних, які центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, збирає під час планових, позапланових та рейдових перевірок;

затвердження вимог до пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів;

затвердження інструкції з використання контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів;

затвердження кваліфікаційних вимог до знань і умінь працівників автомобільного транспорту, що здійснюють установку та обслуговування контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів;

затвердження порядку підвищення кваліфікації керівників, спеціалістів і робітників, діяльність яких пов’язана з наданням послуг автомобільного транспорту;

затвердження порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху;

затвердження порядку визначення типу контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів;

затвердження порядку ведення переліку суб’єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів;

затвердження вимог до суб’єктів господарювання та їх працівників, які здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів;

затвердження положення щодо режимів праці та відпочинку членів екіпажу транспортного засобу»;

у частині сьомій:

в абзаці чотирнадцятому після слів «контрольних пристроїв (тахографів)» доповнити словами «, пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів»;

після абзацу шістнадцятого доповнити новими абзацами такого змісту:

«державний нагляд і контроль за діяльністю суб'єктів господарювання, які здійснюють обов’язковий технічний контроль транспортних засобів, щодо дотримання ними вимог законодавства у цій сфері, шляхом проведення планових, позапланових перевірок відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

державний нагляд і контроль за діяльністю суб'єктів господарювання, які здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів, щодо дотримання ними вимог законодавства у цій сфері, шляхом проведення планових, позапланових перевірок відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

публічне звітування за попередній рік щодо результатів заходів державного нагляду (контролю) у сфері наземного транспорту, а також зібраних статистичних даних під час планових, позапланових та рейдових перевірок;».

У зв’язку з цим абзаци сімнадцятий – дев’ятнадцятий вважати відповідно абзацами двадцятим – двадцять другим;

у частині чотирнадцятій після слова «позапланових» доповнити словом   
«, придорожніх»;

3) статтю 17 викласти в такій редакції:

«Стаття 17. Вимоги до персоналу автомобільного транспорту

Персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема:

мати необхідний рівень професійної кваліфікації та компетентності;

забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;

ввічливо та уважно реагувати на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту.

Водії, які здійснюють перевезення пасажирів та/або вантажів транспортними засобами відповідної категорії, зобов’язані пройти підготовку (початкову, початкову-скорочену, періодичну) та підтвердити свою професійну компетентність шляхом складання іспиту.

Водії, які здійснюють перевезення пасажирів та/або вантажів транспортними засобами відповідної категорії, зобов’язані кожні 5 років від дати останнього підтвердження своєї професійної компетентності проходити періодичну підготовку та підтвердження професійної компетентності.

Підготовка водіїв, які здійснюють перевезення пасажирів та/або вантажів транспортними засобами відповідної категорії здійснюється у центрах з підготовки водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів.

Підтвердження професійної компетентності водіїв, які здійснюють перевезення пасажирів та/або вантажів транспортними засобами відповідної категорії здійснюється у центрах з підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів.

Підтвердженням того, що водій має професійну компетентність є кваліфікаційна картка водія видана призначеним центром з підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів.

Водії, які здійснюють перевезення пасажирів та/або вантажів транспортними засобами відповідної категорії, зобов’язані, крім документів, передбачених статями 39, 48 цього Закону, мати при собі та на вимогу осіб, які уповноважені здійснювати контроль на автомобільному транспорті, пред'являти їм для перевірки кваліфікаційну картку водія.»;

4) статтю 18 викласти в такій редакції:

«Стаття 18. Особливості організації праці та контролю за роботою членів екіпажу транспортного засобу

З метою організації безпечної праці та ефективного контролю за роботою членів екіпажу транспортних засобів автомобільні перевізники зобов’язані:

організовувати роботу членів екіпажів транспортних засобів, режими їх праці та відпочинку;

здійснювати заходи, спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху;

забезпечувати виконання вимог законодавства з питань охорони праці;

здійснювати організацію та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду;

забезпечувати персонал автомобільного транспорту санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням;

забезпечувати своєчасне проходження обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

Контроль за роботою членів екіпажу транспортних засобів має забезпечувати належне виконання покладених на них обов’язків і включає організацію перевірок режимів їх праці та відпочинку, а також виконання водіями транспортних засобів вимог цього Закону та законодавства про працю.

Особливості регулювання праці членів екіпажу транспортного засобу, які працюють в умовах підвищеного ризику для здоров'я, визначаються вимогами Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) та національним законодавством.

Державний контроль за дотриманням членами екіпажу транспортних засобів вимог законодавства щодо режиму праці та відпочинку здійснюється під час планових, позапланових перевірок автомобільних перевізників, а також рейдових перевірок транспортних засобів відповідно до законодавства.»;

5) статтю 19 викласти в такій редакції:

«Стаття 19. Класифікація транспортних засобів за конструкцією і призначенням

Транспортні засоби за призначенням поділяють на транспортні засоби загального, спеціалізованого та спеціального призначення.

Класифікація, визначення категорій та позначення транспортних засобів за конструкцією здійснюється з урахуванням норм Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року, та в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.»;

6) у статті 20:

у назві слова «і частин до них» замінити словами «їх частин та обладнання»;

частину десяту викласти в такій редакції:

«Транспортні засоби, призначені для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев’ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем повною масою понад 3,5 тонни, повинні бути обладнані контрольними пристроями, призначеними для відображення, запису, друку, зберігання та реєстрації в автоматичному чи напівавтоматичному режимі інформації про рух таких транспортних засобів, режими праці та відпочинку водіїв (тахографами) за винятком транспортних засобів:

1) які використовуються для регулярних перевезень пасажирів на маршруті, протяжність якого не перевищує 50 кілометрів;

2) з максимальною дозволеною швидкістю, що не перевищує 40 кілометрів на годину;

3) які використовуються для некомерційних перевезень гуманітарної допомоги у період воєнного (надзвичайного) стану чи під час проведення рятувальних операцій;

4) спеціалізованого призначення, такі як спеціалізовані санітарні автомобілі екстреної медичної допомоги, що використовуються в медичних цілях;

5) які використовуються для здійснення аварійних чи відновлювальних робіт у зоні радіусом 100 кілометрів від своєї бази;

6) які проходять дорожні випробування з метою технічного удосконалення, ремонту або обслуговування, та новими або відбудованими транспортними засобами, які ще не було введено в обіг;

7) повною масою , що не перевищує 7,5 тонни, які використовуються для некомерційного перевезення вантажів (у тому числі автопотяги);

8) перелік яких визначений Кабінетом Міністрів України.»;

після частини десятої доповнити новими частинами такого змісту:

«Транспортні засоби, призначені та/або обладнані для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев’ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем повною масою понад 3,5 тонни повинні бути обладнані пристроями обмеження швидкості за винятком транспортних засобів:

1) призначених для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння понад дев’ять з місцем водія включно, у тому числі з повною масою понад 5 тонн та з максимальною конструктивною швидкістю менше ніж 100 кілометрів на годину (крім автобусів, призначених для перевезення школярів);

2) призначених для перевезення вантажів з повною масою понад 3,5 тонни та з максимальною конструктивною швидкістю менше ніж 90 кілометрів на годину;

3) які використовуються як громадський або комунальний транспорт виключно в умовах та на території населеного пункту;

4) які використовуються на дорогах для наукових досліджень;

5) перелік яких визначений Кабінетом Міністрів України.

Установлення та технічне обслуговування контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів здійснюються суб’єктами господарювання, які відповідають вимогам встановленим центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, та внесені до переліку суб’єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів.

Особи, які виконують роботи з установлення та технічного обслуговування контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів, повинені мати документ, що підтверджує наявність відповідної підготовки щодо виконання видів робіт з установлення та технічного обслуговування контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів.»;

7) у статті 23:

частину першу доповнити новими абзацами в такій редакції:

«перевірку наявності та технічного стану контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів;

придорожню перевірку.»;

після частини п’ятої доповнити новими частинами в такій редакції:

«Придорожня перевірка є перевіркою транспортних засобів на придатність до експлуатації, яка здійснюються посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Порядок придорожньої перевірки включає в себе, зокрема, виключний перелік недоліків транспортних засобів, які є підставою для зупинки транспортних засобів та порядок такої зупинки, перелік недоліків транспортних засобів, які є підставою для надання вимоги щодо направлення на поглиблену перевірку, обсяги придорожньої перевірки, зміст і методи контролю, оцінювання недоліків транспортних засобів, розрахунковий оперативний час проведення придорожньої перевірки залежно від категорії транспортних засобів, порядок фіксації процесу проведення придорожньої перевірки за допомогою фото- та відеотехніки, порядок перевірки розміщення і закріплення вантажу на транспортному засобі, форму та опис протоколу придорожньої перевірки.

Посадові особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, мають право зупиняти транспортний засіб у порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України, для проведення придорожньої перевірки на підставі виявлених недоліків транспортного засобу.

Придорожню перевірку здійснюють посадові особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, які атестовані відповідно до законодавства та інформація про яких міститься в переліку атестованих посадових осіб, які здійснюють придорожні перевірки.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, веде перелік атестованих посадових осіб, які здійснюють придорожні перевірки шляхом розміщення такої інформації на офіційному веб-сайті.

Придорожня перевірка спрямована на виявлення недоліків транспортних засобів, що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування.

Придорожня перевірка включає в себе початкову і поглиблену перевірку транспортного засобу, та перевірку розміщення і закріплення вантажу на транспортному засобі.

За результатами придорожньої перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, оформлює протокол придорожньої перевірки. Протокол придорожньої перевірки реєструється у загальнодержавній базі даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та надається водієві.

Загальна кількість придорожніх перевірок протягом календарного року повинна становити не менше п’яти відсотків від загальної кількості зареєстрованих в Україні транспортних засобів, які використовуються для перевезення пасажирів і вантажів.

Під час початкової перевірки транспортного засобу посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті:

1) перевіряє у водія наявність останнього оформленого протоколу придорожньої перевірки;

2) перевіряє у водія наявність оформленого документа придатності транспортних засобів до експлуатації (у разі міжнародних перевезень);

3) перевіряє в загальнодержавній базі даних інформацію про результати проведеного обов’язкового технічного контролю транспортного засобу або документ придатності транспортного засобу до експлуатації (у разі міжнародних перевезень);

4) проводить органолептичний огляд стану транспортного засобу;

5) проводить технічні дослідження, використовуючи засоби технічного діагностування (у тому числі засобів вимірювальної техніки);

6) перевіряє чи були усунені недоліки, виявлені під час попередніх придорожніх перевірок.

За результатами початкової перевірки, у разі виявлення недоліків транспортних засобів, посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті висуває вимогу щодо проходження поглибленої перевірки транспортного засобу або усунення недоліків такого транспортного засобу.

Поглиблена перевірка транспортного засобу здійснюється у пункті проведення обов’язкового технічного контролю, який знаходиться найближче до місця проведення початкової перевірки транспортного засобу, позачергово за рахунок власника або водія такого транспортного засобу. Порядок визначення вартості поглибленої перевірки, встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Якщо під час поглибленої придорожньої перевірки встановлено, що транспортний засіб має недоліки, що загрожують безпеці руху або не придатний до експлуатації, посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, висуває вимогу щодо усунення виявлених недоліків та вносить відомості до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів про втрату чинності електронного протоколу перевірки технічного стану цього транспортного засобу.

У разі коли підтверджено придатність транспортного засобу до експлуатації під час проведення поглибленої перевірки транспортного засобу, такий транспортний засіб не підлягає придорожній перевірці протягом трьох місяців від дати останньої, а витрати за проведення такої поглибленої перевірки відшкодовується за рахунок коштів бюджету, передбаченого для фінансування центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, незалежно від вини посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, несе відповідальність у порядку регресу в розмірі виплаченого з бюджету відшкодування у зв’язку з незаконними рішеннями, діями чи бездіяльністю такої посадової особи.

Під час придорожньої перевірки посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, здійснюється перевірка розміщення і закріплення вантажу на транспортному засобі на відповідність правилам розміщення і закріплення вантажу для того, щоб переконатися, що вантаж розміщений і закріплений таким чином, що не створює загроз безпеці дорожнього руху, життю і здоров'ю людей, цілісності майна та довкіллю.

У разі встановлення посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, під час придорожньої перевірки, що вантаж розміщений та/або закріплений на транспортному засобі з порушенням правил розміщення і закріплення вантажу, подальший рух такого транспортного засобу обмежується до повного усунення таких порушень відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України.»;

8) в абзаці сьомому частини першої статті 34 слово «водіїв» замінити словами «членів екіпажу»;

9) у статті 53:

у частині третій:

абзац шостий викласти в такій редакції:

«документ придатності транспортного засобу до експлуатації;»;

доповнити абзацом восьмим такого змісту:

«кваліфікаційну картку водія.»;

частину четверту доповнити двома новими абзацами такого змісту:

«документ придатності транспортного засобу до експлуатації;

кваліфікаційну картку водія.»;

абзац п'ятий частини п'ятої викласти у такій редакції:

«документ придатності транспортного засобу до експлуатації;»;

частину сьому викласти в такій редакції:

«У транспортних засобах, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та/або вантажів, установлюються і використовуються контрольні прилади (тахографи) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та у випадках, передбачених законодавством, пристрої обмеження швидкості руху транспортних засобів.».

10) у статті 60:

у частині першій:

в абзаці восьмому слова «двадцяти» замінити словом «ста»;

в абзаці дев’ятому слова «тридцяти» замінити словом «ста»;

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

«управління транспортними засобами при здійсненні автомобільних перевезень без щоденної реєстрації режимів праці та відпочинку або без кваліфікаційної картки водія – штраф у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;»;

доповнити новими абзацами в такій редакції:

«експлуатація транспортного засобу без контрольного приладу (тахографу) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв в разі, якщо його установка на транспортному засобі передбачена законодавством – штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

експлуатація транспортного засобу з порушенням встановлених законодавством вимог до використання контрольного приладу (тахографу) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв, за винятком випадку поломки контрольного приладу (тахографу) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв при виконанні рейсу та оборотного рейсу – штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

експлуатація транспортного засобу без пристрою обмеження швидкості руху транспортних засобів в разі, якщо його установка на транспортному засобі передбачена законодавством – штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

експлуатація транспортного засобу з порушенням встановлених законодавством вимог до використання пристрою обмеження швидкості руху транспортних засобів, за винятком випадку поломки пристрою обмеження швидкості руху транспортних засобів при виконанні рейсу та оборотного рейсу – штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

експлуатація транспортного засобу із застосуванням пристрою не передбаченого конструкцією контрольного приладу (тахографу) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв, що здатний змінювати його записи – штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

експлуатація транспортного засобу із застосуванням контрольного приладу (тахографу) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв та/або пристрою обмеження швидкості руху транспортних засобів, що не пройшли перевірку передбачену законодавством – штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

експлуатація транспортного засобу з порушенням вимог до розміщення і закріплення вантажів на транспортному засобі – штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян та тимчасову заборону руху такого транспортного засобу до повного усунення виявлених порушень;

управління транспортним засобом, що підлягає обов’язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов – штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.».

3. Абзац четвертий частини другої статті 10 Закону України «Про міський електричний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 51, ст.548) виключити.

4. Статтю 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389 із наступними змінами) доповнити новою частиною такого змісту:

«Державний нагляд (контроль) на автомобільному транспорті в частині проведення рейдових та придорожніх перевірок здійснюється з урахуванням особливостей, визначених законами України «Про автомобільний транспорт» та «Про дорожній рух».».

II. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня наступного за днем його опублікування, крім підпункту 8 пункту 1 розділу І цього Закону, який набирає чинності через один рік з дня набрання чинності цим Законом, абзацу двадцять восьмого підпункту 2 пункту 2 розділу І цього Закону, який набирає чинності через чотири роки з дня набрання чинності цим Законом, а також підпункту 7 пункту 2 розділу І цього Закону щодо придорожньої перевірки, який набирає чинності через один рік та шість місяців з дня набрання чинності цим Законом.

2. Установити, що протягом одного року з дня набрання чинності цим Законом, перереєстрація транспортного засобу на нового власника здійснюється за наявності діючого протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

3. Установити, що впродовж двох років з дня набрання чинності цим Закону експертом з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів вважаються особи, які здійснюють обов’язковий технічний контроль та визначені наказом керівника суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю.

4. Транспортні засоби, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані пристроями для обмеження швидкості через рік з дня, наступного за днем набрання чинності цим Закону.

5. Транспортні засоби, що здійснюють внутрішні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані пристроями для обмеження швидкості через два роки з дня, наступного за днем набрання чинності цим Закону.

6. Водії транспортних засобів, які з дня набрання чинності цим Законом, повинні підтвердити свою професійну компетентність та мають посвідчення водія відповідної категорії, вважаються такими, що підтвердили свою професійну компетентність водія транспортного засобу відповідної категорії та повинні пройти періодичну підготовку і підтвердити професійну компетентність у продовж наступних п’яти років.

7. Через один рік з дня набрання чинності цим Законом транспортні засоби, що здійснюють внутрішні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані тахографами:

аналоговими або цифровими – транспортні засоби, зареєстровані до 16 червня 2010 року;

цифровими – транспортні засоби, зареєстровані після 16 червня 2010 року.

8. Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом та прийняти акти необхідні для реалізації цього Закону;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Голова Верховної Ради України