Додаток 9

до Правил надання послуг у морських портах України (пункт 48 розділу XVII)

ІНДИВІДУАЛЬНІ КАРТКИ НАВАЛЮВАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ

**АЛЮМІНІЮ ГІДРАТ**

ОПИС

Алюмінію гідрат - дрібний, вологий, білий (світлий), порошок без запаху. Нерозчинний у воді та органічних рідинах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 500-1500 | 0,74-1,1 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібний порошок | МНВ | А та В |

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

Алюмінію гідрат дуже абразивний і проникаючий. Подразнює очі, шкіру та слизові оболонки. Цей вантаж є негорючим або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» окислюючих матеріалів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Повинні дотримуватися такі вимоги:

вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості;

якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

вантаж може бути вивантажений з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажений в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Осушувальна система вантажного приміщення, в яке завантажується цей вантаж, повинна бути перевірена щодо її функціонування.

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Захищати приміщення та обладнання від пилу.

ЗАЧИСТКА

Вода, що використовується для очищення трюмів, після вивантаження видаляється за допомогою переносних насосів. Стаціонарні трюмні насоси не повинні використовуватися.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (окуляри, взуття, комбінезон, головний убір) Автономні дихальні апарати. |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний одяг та автономні дихальні апарати.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Не встановлені (не горючий)  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**АЛЮМІНІЙ КРЕМ’ЯНИСТИЙ, ПОРОШОК НЕПОКРИТИЙ,**

**№ ООН 1398**

ОПИС

Порошок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | - | - |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | 4.3 | В |

НЕБЕЗПЕКА

При контакті з водою можливе виділення водню - займистого газу, який може утворювати вибухонебезпечну суміш з повітрям. Домішки в подібних умовах можуть утворювати арсин і фосфін, які є дуже токсичними газами. Може виділяти також силани, які є токсичними і можуть самозайматися.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів і всіх рідин класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим до навантаження, протягом навантаження та перевезення. Не завантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

До початку навантаження виробник або вантажовідправник повинен надати сертифікат, підтверджуючий, що після виготовлення вантаж зберігався під укриттям і піддавався впливу атмосферних умов протягом не менше трьох днів до його відправлення, при цьому крупність часток речовини на момент відправлення морем залишилася незмінною.

Перебірки, що відокремлюють вантажне приміщення від машинного відділення, повинні бути газонепроникними, оглянуті і схвалені адміністрацією морського порту. Під час перевантаження вантажу на палубах і в районах, суміжних з вантажними приміщеннями, слід розвісити попереджувальні написи «НЕ ПАЛИТИ», а також заборонити використання відкритого вогню.

Вантаж повинен завантажуватися в вантажні приміщення з механічною вентиляцією, що мають, принаймні, два окремих вентилятора. Вентилятори повинні забезпечувати в сумі не менш ніж шестикратний повітрообмін в годину в перерахунку на порожнє вантажне приміщення.

Судно повинно бути додатково забезпечене не менше ніж двома автономними дихальними апаратами на додаток до дихальних апаратів, що вимагаються Правилом N-2/10.10 Конвенції СОЛАС-74.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Безперервна механічна вентиляція повинна забезпечуватися під час рейсу в вантажних приміщеннях, де розміщений цей вантаж. Якщо здійснення вентиляції становитиме загрозу для безпеки судна або вантажу, то її можна буде припинити, але тільки до виникнення ймовірності вибуху або інших ризиків, пов’язаних з її припиненням. У будь-якому випадку вентиляція повинна здійснюватися протягом обґрунтованого періоду часу до початку розвантаження.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

При перевезенні вантажу на борту судна повинні знаходитися відповідні газоаналізатори для вимірювання вмісту водню, фосфіну і арсину або їх комбінації. Газоаналізатори повинні бути сертифікованого безпечного типу для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Концентрації цих газів повинні постійно вимірюватися у вантажних приміщеннях протягом рейсу і результати вимірювань фіксуватися і зберігатися на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження вантажу вантажні приміщення повинні двічі підмітатися. Вода не повинна використовуватися для очистки вантажних приміщень, зважаючи на небезпеку виділення газів.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки і використовувати СО2 (вуглецю діоксид), якщо є в наявності.  Не використовувати воду  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**АЛЮМІНІЮ НІТРАТ, № ООН 1438**

ОПИС

Безбарвні або білі кристали. Розчинні у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | - | - |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | 5.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

При попаданні у вогонь сильно інтенсифікує горіння горючих матеріалів, при цьому виділяє токсичні азотисті пари. Незважаючи на те, що є незаймистим, його суміші з горючою речовиною легко спалахують і можуть сильно горіти.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Належна увага повинна приділятися запобіганню контакту вантажу з горючими матеріалами.

Капітан і офіцери повинні звернути увагу, що в разі гасіння пожежі стаціонарна система газового гасіння буде неефективна і може знадобитися використання великої кількості води.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Використовуйте велику кількість води, яку найкраще застосовувати розпилюючи, щоб уникнути руйнування поверхні вантажу. Вантаж може плавитися або танути; в цьому випадку застосування води може призвести до обширного розбризкування розплавленого вантажу. Припинення доступу повітря або використання СО2 (вуглецю діоксиду) не є достатньо ефективними для гасіння пожежі. Необхідно належним чином враховувати вплив на остійність судна накопиченої води.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**АЛЮМІНІЮ ПОБІЧНІ ПРОДУКТИ ПЛАВКИ або**

**АЛЮМІНІЮ ПОБІЧНІ ПРОДУКТИ ПЕРЕПЛАВКИ, № ООН 3170**

ОПИС

Побічні продукти плавки алюмінію - це відходи алюмінієвого виробництва. Порошок або шматки сірого або чорного кольору з невеликою кількістю металевих включень. Під терміном «відходи» маються на увазі різні відпрацьовані матеріали, в тому числі:

АЛЮМІНІЄВИЙ ДРОСС

ВІДПРАЦЬОВАНІ КАТОДИ

СОЛЬОВІ ШЛАКИ АЛЮМІНІЮ

ВІДПРАЦЬОВАНІ ЕЛЕКТРОЛІЗЕРИ

АЛЮМІНІЄВІ ШЛАКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1220 | 0,82 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | 4.3 | В |

НЕБЕЗПЕКА

При контакті з водою можливо нагрівання з наступним виділенням таких займистих і токсичних газів, як водень, аміак і ацетилен.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Займання малоймовірно, але може статися в результаті вибуху займистого газу і важко піддається гасінню. У порту пожежу на судні можна буде загасити шляхом заповнення відсіків водою за умови вжиття заходів щодо забезпечення остійності судна.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів і всіх рідин класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

До початку навантаження виробник або вантажовідправник повинен надати сертифікат, підтверджуючий, що після виготовлення вантаж зберігався під укриттям і піддавався впливу атмосферних умов протягом не менше трьох днів до його відправлення, при цьому крупність часток речовини на момент відправлення морем залишилася незмінною. Під час стоянки судна біля причалу, коли люки вантажних приміщень з даними вантажем закриті, повинна забезпечуватися механічна вентиляція, якщо дозволяють погодні умови. Під час перевантаження вантажу, на палубах і в районах, суміжних з вантажними приміщеннями, слід розвісити попереджувальні написи «НЕ ПАЛИТИ», а також заборонити використання відкритого вогню. Судно повинно бути додатково забезпечене не менше ніж двома автономними дихальними апаратами на додаток до дихальних апаратів, що вимагаються Правилом 11-2/10.10 Конвенції СОЛАС- 74. Перебірки, що відокремлюють вантажне приміщення від машинного відділення, повинні бути газонепроникними. Слід уникати випадкового перекачування рідини через машинні приміщення.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Безперервна механічна вентиляція повинна забезпечуватися під час рейсу у вантажних приміщеннях, де знаходиться цей вантаж. Якщо здійснення вентиляції становитиме загрозу для безпеки судна або вантажу, то її можна буде припинити, але тільки до виникнення ймовірності вибуху або інших ризиків, пов’язаних з її припиненням. У будь-якому випадку вентиляція повинна здійснюватися протягом обґрунтованого періоду часу до початку розвантаження. Вентиляція повинна бути такою, щоб будь-який газ, що виділяється, не міг потрапити в житлові приміщення, розташовані над або під палубою.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

При перевезенні вантажу на борту судна повинні знаходитися відповідні газоаналізатори для вимірювання вмісту водню, аміаку, ацетилену або їх комбінації. Газоаналізатори повинні мати сертифікований безпечний тип для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Концентрації цих газів повинні постійно вимірюватися у вантажних приміщеннях протягом рейсу і результати вимірювань фіксуватися і зберігатися на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Вода не повинна використовуватися для очистки вантажних приміщень, зважаючи на небезпеку виділення газів.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не вимагається |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не вимагається  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки і використовувати СО2 (вуглецю діоксид), якщо є в наявності.  Не використовувати воду. Якщо ці заходи виявляться неефективними, слід спробувати зупинити поширення пожежі і попрямувати до найближчого порту.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**АЛЮМІНІЮ ПОБІЧНІ ПРОДУКТИ ПЛАВКИ/ПЕРЕПЛАВКИ, ВІДПРАЦЬОВАНІ**

***Положення цієї картки не застосовується до АЛЮМІНІЮ ПОБІЧНИХ ПРОДУКТІВ ПЛАВКИ/ПЕРЕПЛАВКИ, ВІДПРАЦЬОВАНИХ ЗА № ООН 3170***

ОПИС

Продукт, отриманий шляхом обробки побічних продуктів змішування/переплавки алюмінію з водними та/або лужними розчинами, щоб зробити матеріал менш реактивним у воді. Порошок з легким запахом аміаку.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1080-1750 | 0,57-0,93 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Менше ніж 1 мм | МНВ | А та В |

НЕБЕЗПЕКА

Цей вантаж може виділяти невелику кількість водню, займистого газу, який може утворювати вибухонебезпечні суміші з повітрям, та аміак, який є високотоксичним газом. Цей вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості. Їдкий для очей.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» продуктів харчування та всіх рідин класу 8. Розділення як для матеріалів класу 4.3

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж повинен зберігатися настільки сухим, наскільки це можливо, а вміст вологи не повинен перевищувати його ТМВ/TML під час операцій з навантаження та рейсу. Цей вантаж не повинен навантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

До початку навантаження виробник або вантажовідправник повинен надати сертифікат підтверджуючий, що після виготовлення вантаж зберігався під укриттям і піддавався впливу атмосферних умов протягом не менше чотирьох тижнів до його відправлення, при цьому крупність часток речовини на момент відправлення морем залишилася незмінною. Коли судно біля причалу, а люки вантажних приміщень закриті, механічна вентиляція повинна працювати безперервно, якщо погодні умови це дозволяють. Під час перевантаження вантажу на палубах і в районах, суміжних з вантажними приміщеннями, слід розвісити попереджувальні написи «НЕ ПАЛИТИ», а також заборонити використання відкритого вогню. Перебірки, що відокремлюють вантажне приміщення від машинного відділення, повинні бути газонепроникними, оглянуті і схвалені адміністрацією морського порту. Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Безперервна механічна вентиляція повинна забезпечуватися під час рейсу в вантажних приміщеннях, де розміщений цей вантаж. Якщо здійснення вентиляції становитиме загрозу для безпеки судна або вантажу, то її можна буде припинити, але тільки до виникнення ймовірності вибуху або інших ризиків, пов’язаних з її припиненням. У будь-якому випадку вентиляція повинна здійснюватися протягом обґрунтованого періоду часу до початку розвантаження.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

При перевезенні вантажу на борту судна повинні знаходитися відповідні газоаналізатори для вимірювання вмісту водню, аміаку, ацетилену або їх комбінації. Газоаналізатори повинні мати сертифікований безпечний тип для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Концентрації цих газів повинні постійно вимірюватися у вантажних приміщеннях протягом рейсу і результати вимірювань фіксуватися і зберігатися на борту судна.

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища. Кришки трюмів повинні бути водонепроникними для запобігання потраплянню води у вантажні приміщення з даними вантажем.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлюються.

ЗАЧИСТКА

Особи, які можуть піддаватися впливу вантажу, повинні, якщо необхідно, використовувати засоби індивідуального захисту, включаючи захисні окуляри та/або захист шкіри. Після вивантаження цього вантажу, лляльні колодязі та шпигати вантажних приміщень, повинні бути перевірені і будь-які закупорки в лляльних колодязях та шпигатах видалені. До застосування води палуби і трюми повинні бути підметені, щоб видалити якомога більше залишків вантажу, наскільки це можливо.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не вимагається |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не вимагається  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки і використовувати СО2 (вуглецю діоксид), якщо є в наявності.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**АЛЮМІНІЙ - ФЕРОСИЛІЦІЙ, ПОРОШОК, № ООН 1395**

ОПИС

Дрібний порошок або брикети.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ  (кг/м3) | | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | - | | - |
| РОЗМІР | КЛАС | ДОДАТКОВИЙ ВИД НЕБЕЗПЕКИ | ГРУПА |
| Не застосовується. | 4.3 | 6.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

При контакті з водою можливе виділення водню - займистого газу, який може створювати вибухонебезпечну суміш з повітрям. Домішки в подібних умовах можуть утворювати арсин і фосфін - дуже токсичні гази.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів і всіх рідин класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

До початку навантаження виробник або вантажовідправник повинен надати сертифікат, підтверджуючий, що після виготовлення вантаж зберігався під укриттям і піддавався впливу атмосферних умов протягом не менше трьох днів до його відправлення, при цьому крупність часток речовини на момент відправлення морем залишилася незмінною. Перебірки, що відокремлюють вантажне приміщення від машинного відділення, повинні бути газонепроникними, оглянуті і схвалені Адміністрацією. Під час перевантаження вантажу на палубах і в районах, суміжних з вантажними приміщеннями, слід розвісити попереджувальні написи «НЕ ПАЛИТИ», а також заборонити використання відкритого вогню. Судно повинно бути додатково забезпечене не менше ніж двома автономними дихальними апаратами на додаток до дихальних апаратів, що вимагаються Правилом 11-2/10.10 Конвенції СОЛАС-74.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Безперервна механічна вентиляція повинна забезпечуватися під час рейсу в вантажних приміщеннях, де розміщений цей вантаж. Якщо здійснення вентиляції становитиме загрозу для безпеки судна або вантажу, то її можна буде припинити, але тільки до виникнення ймовірності вибуху або інших ризиків, пов’язаних з її припиненням. У будь-якому випадку вентиляція повинна здійснюватися протягом обґрунтованого періоду часу до початку розвантаження.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

При перевезенні вантажу на борту судна повинні знаходитися відповідні газоаналізатори для вимірювання вмісту водню, фосфіну, силану, арсину або їх комбінації. Газоаналізатори повинні бути сертифікованого безпечного типу для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Концентрації цих газів повинні постійно вимірюватися у вантажних приміщеннях протягом рейсу і результати вимірювань, фіксуватися і зберігатися на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження вантажу вантажні приміщення повинні двічі підмітатися. Вода не повинна використовуватися для очистки вантажних приміщень, зважаючи на небезпеку виділення газів.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки і використовувати СО2 (вуглецю діоксид), якщо є в наявності.  Не використовувати воду  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**АЛЮМІНІЮ ФТОРИД**

ОПИС

Алюмінію фторид - це дрібний сухий порошок білого кольору, що не має запаху. Цей вантаж не здатний до зчеплення. Вміст вологи менше ніж 1%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| 32°до 35° | 1527 | 0,65 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібний порошок | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

Цей вантаж може викликати слабке подразнення очей та слизових оболонок. При контакті з кислотами виділяє токсичні пари фтористого водню. При потраплянні у вогонь може виділяти токсичні пари фтористого водню. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Повинні дотримуватися такі вимоги:

вміст вологи у вантажі протягом рейсу повинен підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості;

якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

вантаж може бути вивантажений з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, який знаходиться у вантажному приміщенні, буде вивантажений в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Захищати приміщення та обладнання від пилу.

ЗАЧИСТКА

До застосування води палуби і трюми повинні бути очищені і підметені.

**АМОНІЮ НІТРАТ, № ООН 1942**

містить не більше 0,2% горючих речовин в сумі, включаючи будь-яку органічну речовину, перераховану на вуглець, виключаючи домішки будь-якої іншої речовини

ОПИС

Білі кристали, невеликі шматки або гранули. Повністю або частково розчинні у воді.

Примітка:

Ця картка може використовуватися тільки для речовин, які за результатами випробувань для класу 1 Серії випробувань 1 і 2, не володіють властивостями вантажів класу 1 (див. Керівництво з випробувань і критеріїв, частина 1).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| 27° - 42° | 1000 | 1.00 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | 5.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Окислювач, підтримує горіння. Сильна пожежа на судні, що перевозить цей вантаж, може призвести до його вибуху, особливо в разі забруднення (наприклад, рідким паливом) або сильної герметизації приміщення. Небезпека вибуху також може виникнути в разі детонації в суміжному приміщенні. При сильному нагріванні цей вантаж розкладається, виділяючи токсичні і підтримуючі горіння гази.

Пил амонію нітрату може викликати подразнення шкіри і слизових оболонок. Цей вантаж гігроскопічний і буде тверднути при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» джерел тепла або займання.

У вантажному приміщенні з вантажем не повинні знаходитися джерела тепла або займання.

«Через один вантажний відсік або трюм від» горючих матеріалів (особливо рідин), хлоратів, хлоридів, гипохлоридів, нітритів, перманганатів і волокнистих матеріалів (наприклад, бавовни, джуту, пеньки),

«Окремо від» всіх інших вантажів.

Якщо ізоляція перебірки між трюмом і машинним відділенням не буде відповідати стандарту класу А-60, то вантаж повинен розміщуватися «вдалині від» цієї перебірки.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Цей вантаж не повинен завантажуватися в вантажні приміщення, сумісні з танками, що містять рідке паливо, за винятком випадків, коли нагрівальні пристрої для танка(-ів) відключаються і залишаються відключеними протягом всього рейсу.

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

До початку навантаження повинні бути виконані такі запобіжні заходи:

Вантаж не допускається до навантаження, якщо його температура більше 40°С.

До початку навантаження вантажовідправник повинен надати капітану підписаний ним сертифікат, що підтверджує, що всі вимоги до вантажу, приписані Правилами надання послуг у морських портах, включаючи вимоги даної картки, виконані.

Паливні танки, розташовані під вантажними приміщеннями, в яких належить перевозити даний вантаж, слід випробувати під тиском і переконатися у відсутності течі в горловинах танків і трубопроводах, що проходять через дані приміщення.

Слід вимкнути живлення від усього електричного обладнання небезпечного виконання, розміщеного в приміщеннях, призначених для даної речовини (шляхом зняття в системі живлення ланок інших, ніж плавкі запобіжники) в точці, що знаходиться поза даного приміщення. Цієї вимоги слід дотримуватися протягом усього періоду присутності даного вантажу на борту судна.

Необхідно передбачити можливість відкриття люків при пожежі, щоб забезпечити максимальну вентиляцію і застосування води в аварійній ситуації, а також відповідну остійність судна у разі розрідження вантажу.

Під час навантаження слід вжити такі запобіжні заходи:

Бункерування рідким паливом забороняється. Перекачування рідкого палива через суміжні приміщення з вантажним приміщенням, де знаходиться вантаж, крім машинного приміщення, заборонена.

Наскільки це можливо, слід звести до мінімуму використання горючих кріпильних матеріалів і матеріалів прокладень. При необхідності використання дерев’яного сепараційного матеріалу повинна використовуватися тільки його мінімальна кількість .

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Цей вантаж повинен бути прийнятий під навантаження, тільки після того, як компетентний орган схвалить результати випробувань вантажу на опір детонації. До навантаження вантажовідправник повинен надати капітану сертифікат, що підтверджує, що опір вантажу детонації відповідає встановленим вимогам. Капітан і офіцери повинні звернути увагу, що стаціонарна система газового гасіння неефективна при гасінні пожежі і застосування великої кількості води може бути необхідно. Під час навантаження і вивантаження цього вантажу тиск в пожежній системі повинен підтримуватися для пожежогасіння, пожежні шланги слід прокласти або розмістити в штатних місцях, підготувавши їх до негайного використання. За винятком аварійних випадків, в районі вантажних приміщень не слід виконувати роботи, пов’язані зі зварюванням, випалюванням, різкою, а також інші роботи, пов’язані із застосуванням вогню, відкритого полум’я, іскро- або дугоутворюючого обладнання. Запобіжні заходи повинні бути прийняті для того, щоб уникнути попадання цього вантажу в інші вантажні приміщення, лляла та інші замкнуті простори. Слід заборонити куріння на палубі і в вантажних приміщеннях з вантажем. На видних місцях повинні розміщуватися попереджувальні написи «НЕ ПАЛИТИ», до тих пір, поки вантаж на борту судна. Люки вантажних приміщень з даними вантажем не слід загромаджувати, щоб їх можна було відкрити в разі аварії. У тих випадках, коли ізоляція перебірки між трюмом і машинним відділенням не відповідає стандарту класу А-60, вантаж не допускається до навантаження, поки компетентний орган не схвалить, що розміщення буде еквівалентно цим вимогам.

Відповідні заходи мають бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення, що містять даний вантаж, не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки трюмів повинні бути водонепроникними для запобігання потраплянню води у вантажні приміщення з даними вантажем.

Температура даного вантажу повинна постійно контролюватися і записуватися протягом рейсу для того щоб визначити розкладання, яке супроводжується нагріванням і поглинанням кисню.

ВИВАНТАЖЕННЯ

У разі злежування вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворенню пустот під затверділою поверхнею.

Бункерування рідким паливом забороняється. Перекачування рідкого палива через суміжні приміщення з вантажним приміщенням, де знаходиться вантаж, крім машинного приміщення, заборонена.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження цього вантажу лляльні колодязі та шпигати вантажних приміщень повинні бути перевірені і будь-яке блокування лляльних колодязів і шпигатів вилучене.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (взуття, рукавички, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Пожежа у вантажному приміщенні, що містить цю речовину: відкрити люки для забезпечення максимальної вентиляції. Суднові стаціонарні газові системи пожежогасіння недостатньо ефективні. Використовувати велику кількість води та ізолювати джерело тепла, якщо таке є. Може розглядатися можливість затоплення вантажного приміщення, однак належну увагу слід приділити остійності судна.  Пожежа в суміжному вантажному приміщенні: відкрити люки для забезпечення максимальної вентиляції. Тепло, що передається від вогню в суміжному приміщенні, може викликати розкладання речовини і подальше виділення токсичних парів. Розділові  перебірки слід охолоджувати.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**АМОНІЮ СУЛЬФАТ**

ОПИС

Кристали від коричнево-сірого до білого. Розчинні у воді. Сипучі. Поглинають вологу. Вміст вологи від 0,04% до 0,5%. Запах, як у аміаку. Здатні до природного зменшення за вагою.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| 28º - 35º | 943-1052 | 0,95-1,06 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 2-4 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Пил може викликати подразнення шкіри і очей. Шкідливий при ковтанні. Незважаючи на те, що вантаж класифікований як безпечний, можлива сильна корозія металевих поверхонь корпусу, бортової обшивки, перегородок тощо. Цей вантаж є або негорючим, або вантажем, що має низьку пожежонебезпеку. Цей вантаж гігроскопічний і буде тверднути при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Уникати пиління вантажу під час навантаження. Під час навантаження належну увагу слід приділяти мінімізації утворення пилу. Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення, що містять даний вантаж, не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Амонію сульфат гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження цього вантажу ретельно очистити до повного видалення залишків вантажу, промити і просушити вантажні приміщення, за винятком випадку, коли знову буде завантажуватися АМОНІЮ СУЛЬФАТ.

**АМОРФНИЙ СИЛІКАТ НАТРІЮ, ГРУДКИ**

Ця картка застосовується до аморфних грудок силікату натрію, у яких молярне співвідношення діоксиду кремнію до оксиду натрію (SiO2/Nа2O) більше ніж 3:2.

ОПИС

Грудки. Тверді, від безбарвного до зеленого кольору, склоподібні

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1.100-1,500 | 0,67 до 0,91 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 100 мм | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

Пил може викликати подразнення шкіри і очей.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку. Вантаж гігроскопічний і при зволоженні злежується.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати під час опадів. Під час навантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Під час навантаження увага повинна приділятися мінімальному утворенню пилу.

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу.

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

Повинні бути вжиті відповідні запобіжні заходи для захисту машинних і житлових приміщень від пилу вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даним вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Під час вивантаження, увага повинна приділятися тому, щоб утворення пилу було зведено до мінімуму. Вантаж гігроскопічний і може затвердіти з утворенням нависаючих виступів, що впливають на безпеку під час вивантаження. У разі злежування вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не вимагається |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не встановлюються  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Не встановлюються  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками |

**АРАХІС (В ШКАРЛУПІ)**

ОПИС

Їстівний горіх жовтувато-коричневого кольору. Вміст вологи варіюється в широких межах. Надзвичайно пилить.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 304 | 3,29 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Може самонагріватися.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Вдалині від» джерел тепла.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогам, встановленим пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати, якщо це необхідно, захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**БАРІЮ НІТРАТ, № ООН 1446**

ОПИС

Блискучі білі кристали або порошок. Розчинні у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ  (кг/ м3) | | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. |  | |  |
| РОЗМІР | КЛАС | ДОДАТКОВИЙ ВИД НЕБЕЗПЕКИ | ГРУПА |
| Не обговорюється | 5.1 | 6.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Токсичні при ковтанні або вдиханні пилу. При попаданні у вогонь суміші з горючими речовинами легко займаються і можуть сильно горіти.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи мають бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

Капітан і офіцери повинні взяти до уваги, що для гасіння пожежі даного вантажу використання стаціонарної системи газового гасіння буде неефективне і може бути необхідність у використанні великої кількості води.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для цього вантажу під час рейсу за необхідністю повинна здійснюватися тільки поверхнева вентиляція, природна або механічна.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, взуття, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний одяг та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Використовувати велику кількість води, яку найкраще застосовувати розпилюючи, щоб уникнути руйнування поверхні вантажу. Вантаж може плавитися або танути; в цьому випадку застосування води може призвести до обширного розбризкування розплавленого вантажу. Припинення доступу повітря або використання СО2 (вуглецю діоксиду) не є достатньо ефективними для гасіння пожежі. Необхідно належним чином враховувати вплив на остійність судна води, що скопилася.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**БАРИТИ**

ОПИС

Кристалічний рудний мінерал. Барію сульфат. Вміст вологи від 1% до 6%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 2941 | 0,34 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 80% шматків розміром  6,4-101,6 мм.  20% дрібних часток розміром менше 6,4 мм. | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Так як щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишкового тиску, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи мають бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**БІО МУЛ**

ОПИС

Висушений під дією тепла активований мул. Дуже дрібнозернистий продукт чорного кольору в цяточку. Вміст вологи 3-5%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 654 | 1,53 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**БІЛИЙ КВАРЦ**

ОПИС

Вміст кварцу до 99,6%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ  ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1639 | 0,61 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Шматки до 150 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**БОКСИТИ**

ОПИС

Коричнювато-жовтий земельний мінерал, з вигляду нагадує глину. Вміст вологи 0%-10%. Нерозчинний у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1190-1389 | 0,72- 0,84 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 70-90% шматків крупністю 2,5-500 мм.  10-30% - порошок. | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від можливого попадання вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**БОРОШНО М'ЯСО-КІСТКОВЕ**

ОПИС

Висушені відходи тваринного походження з підлог боєнь. Сильно пилить.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | - | - |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

Здатне до самонагрівання і можливе займання. Може бути інфекційним.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як встановлено для вантажів класу 4.2.

«Через одне приміщення або трюм від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Не вантажити, якщо температура вантажу більше 38°С. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, даним особам, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Температура даного вантажу повинна регулярно вимірюватися протягом рейсу. Результати вимірювань повинні записуватися для виявлення самонагрівання.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати автономні дихальні апарати.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Люки задраїти; використовувати встановлену стаціонарну суднову систему пожежогасіння.  У разі пожежі використовувати повний комплект захисного одягу.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**БУРА (ПЕНТАГІДРАТ СИРИЙ)**

ОПИС

Хімічна сполука борної кислоти і соди. Сипучий порошок або гранули сірого кольору. Пилять.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1087 | 0,92 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 2,36 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Вантаж гігроскопічний і при зволоженні злежується.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Бура (пентагідрат сирий) гігроскопічна і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділої поверхнею.

**БУРА БЕЗВОДНА (сира або очищена)**

ОПИС

Сира бура зазвичай жовтувато-білого кольору. У процесі тонкого очищення кристалізується і стає білою. Пиляча і гігроскопічна речовина.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| 35° | 1282 | 0.78 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Гранули розміром менше 1,4 мм. | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Пил дуже абразивний і виявляє подразнюючу дію при вдиханні, але не токсичний.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Вантаж гігроскопічний і при зволоженні злежується.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Стежити, щоб вантаж, по можливості, був сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Бура безводна (сира або очищена) гігроскопічна і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**БУРИЙ ЗАЛІЗНЯК (ЛІМОНІТ)**

ОПИС

Руда. Вміст вологи 1% - 2%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2654 | 0,39 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 75 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогам, пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Якщо будуть сумніви, то вантаж повинен бути розштиваний до прийнятного рівня, щоб звести до мінімуму ризик зсуву вантажу і забезпечити належну остійність судна під час рейсу.

Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо це необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

БРИКЕТИ БУРОГО ВУГІЛЛЯ

ОПИС

Брикети бурого вугілля (лігніт) виробляються штампуванням часток висушеного бурого вугілля в пресовані плитки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 750 | 1,34 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Як правило до 50 мм. | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

Цей вантаж легко займається, має здатність до самонагрівання і до самозаймання і може призводити до зниження вмісту кисню у вантажному приміщенні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Дивись додаток до цієї картки.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу. З трюмів повинні бути видалені трюмні рибінси з-під попереднього вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Дивись додаток до цієї картки.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу. Дивись додаток до цієї картки.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Дивись додаток до цієї картки.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Дивись додаток до цієї картки.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження даного вантажу лляльні колодязі та шпигати повинні бути оглянуті й очищені в разі їх закриття.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не вимагається |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не встановлюються  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі. Не використовувати воду.Звернутися до фахівців і розглянути питання про прямування до найближчого порту.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

ПРИМІТКА:

Слід утримуватися від використання СО2 або інертного газу, якщо він доступний, до появи вогню.

ДОДАТОК

БРИКЕТИ БУРОГО ВУГІЛЛЯ

НЕБЕЗПЕКА

1. Цей вантаж легко загорається, здатний до самонагрівання і поглинання кисню у вантажному приміщенні.

2. Цей вантаж може окислюватися, приводячи до зниження вмісту кисню і збільшення вуглецю діоксиду у вантажному приміщенні.

3. Цей вантаж здатний до самонагрівання і може самозайматися у вантажному приміщенні. При самонагріванні може виділяти займисті токсичні гази, включаючи вуглецю оксид. Вуглецю оксид - це газ без запаху, дещо легше повітря, має межі займання в повітрі 12% -75% (за об'ємом). Токсичний при вдиханні; здатність взаємодії з гемоглобіном крові більше в 200 разів ніж у кисню. Рекомендована гранична допустима концентрація для вуглецю оксиду - 50 млн-1.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

1. Обмежуючі конструкції вантажних приміщень, в яких перевозиться цей вантаж, повинні бути вогнестійкими і водостійкими, якщо спеціально не обумовлено інше.

2. Цей вантаж повинен розміщуватися «окремо від» вантажів класів 1 (підклас 1.4), 2,3,4 і 5 в упаковці і від вантажів класів 4 і 5.1, що перевозяться навалом.

3. Заборонено розміщення над даним вантажем або під ним вантажів класу 5.1 в упаковці або вантажів класу 5.1, що перевозяться навалом.

4. Цей вантаж повинен бути розміщений «поздовжньо через один проміжний відсік або трюм від» вантажів класу 1 за винятком вантажів підкласу 1.4

5. Цей вантаж не повинен розміщується в приміщенні, яке суміжно з гарячими зонами.

Основні вимоги для всіх типів даного вантажу;

1. До початку навантаження відправник або призначений ним агент повинен надати в письмовому вигляді капітану характеристики вантажу і рекомендовані заходи безпеки при навантаженні і перевезенні вантажу. Як мінімум, повинні бути зазначені контрактні умови з утримання вологи, сірки і розмірів частинок, особливо якщо вантаж здатний до виділення метану або самонагрівання.

2. Цей вантаж повинен зберігатися протягом 7 днів до моменту навантаження. Даний захід дозволить знизити ризик мимовільного загорання в процесі перевезення, зберігання і перевантаження.

3. Перед початком навантаження капітан повинен переконатися в наступному:

3.1. Люки, що ведуть у вантажні приміщення повинні бути перевірені на їх цілісність, закриті і задраєні;

3.2. Всі електричні кабелі та обладнання, розташовані у вантажних приміщеннях і суміжних закритих приміщеннях не мають пошкоджень. Такі кабелі та електрообладнання безпечні для використання у вибухонебезпечній атмосфері або повністю ізольовані. Положення цієї статті не застосовуються до машинних відділень, відокремлених від вантажного приміщення газонепроникною перебіркою, що не має прямого проходу.

4. Забороняється куріння і використання відкритого вогню в районі вантажних приміщень і в суміжних приміщеннях і відповідні попереджувальні таблички повинні бути розміщені на видних місцях. Спалювання, різання, сколювання, зварювання або інші джерела займання не дозволяються поблизу вантажних приміщень або в інших суміжних приміщеннях.

5. Вантаж не повинен скидатися з висоти більше 1 м, для зведення до мінімуму утворення пилу і дрібних часток.

6. Вантажні приміщення повинні завантажуватися безперервно, якщо це можливо. Можливо утворення димлячих ділянок, якщо приміщення буде залишатися відкритим протягом 6 днів або менше, при температурі повітря понад 30°С.

7. До відходу капітан повинен упевнитися, що поверхня вантажу була розштивана до розумного рівня до меж вантажного приміщення, щоб уникнути утворення газових кишень і запобігти проникненню повітря всередину штабелю. Люки, що ведуть у вантажне приміщення, повинні бути надійно загерметизовані. Відправник повинен переконатися, що капітан отримує необхідне сприяння з боку навантажувального терміналу.

8. Після закінчення навантаження, якомога швидше, кожне вантажне приміщення повинно бути закрите і загерметизоване.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1. Судно повинно бути належним чином обладнане і мати на борту прилади для здійснення наступних дистанційних вимірів:

концентрації метану в атмосфері над вантажем;

концентрації кисню в атмосфері над вантажем;

концентрації вуглецю оксиду в атмосфері над вантажем;

величини pH в пробах з лляльних колодязів.

2. Рекомендується мати в наявності засоби для вимірювання температури вантажу в діапазоні від 0°C до 100°C, які забезпечують вимірювання температури без входу в вантажне приміщення під час навантаження і протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

1. Наскільки це можливо, потрібно запобігти скупченню будь-яких газів, які будуть виділятися вантажем в закритих робочих приміщеннях, таких як комори, столярна майстерня, проходи, тунелі тощо, регулярно перевіряючи їх на вміст метану. Такі приміщення повинні належним чином вентилюватися і регулярно перевірятися на вміст метану, кисню і вуглецю оксиду.

2. Ні за яких обставин, за винятком аварійних, люки вантажних приміщень не повинні відкриватися, а саме приміщення не повинно вентилюватися і відвідуватися протягом рейсу.

3. Атмосфера над вантажем в кожному приміщенні повинна регулярно перевірятися на вміст метану, кисню та оксиду вуглецю.

4. Частота вимірів повинна базуватися на інформації, наданій вантажовідправником і інформації, отриманій при аналізі атмосфери у вантажному приміщенні. Контроль повинен проводитися, принаймні, щодня і, по можливості, в один і той же час доби. Результати вимірювань повинні записуватися. Вантажовідправник може зажадати збільшити число вимірів, зокрема, при появі ознак самонагрівання вантажу в рейсі.

5. Повинні враховуватися такі обставини:

5.1. У герметично закритому вантажному приміщенні вміст кисню знижується протягом перших кількох днів рейсу з 21% до 6-15%. Якщо вміст кисню не знизиться нижче 20% або швидко зросте після первинного зниження, можна припустити, що вантажне приміщення не достатньо герметизоване і що існує ризик самозаймання вантажу.

5.2. У добре загерметизованому вантажному приміщенні концентрація оксиду вуглецю збільшується до 200-2000 млн-1 (частин на мільйон). Швидке підвищення вміст оксиду вуглецю до 1000 млн-1 протягом 24 годин свідчить про можливий початок самозаймання вантажу, особливо, якщо це супроводжується також підвищенням вмісту метану.

5.3. Зазвичай в брикетах вугілля вміст метану низький, менше 5 млн-1, і не становить небезпеки. Проте різке і триваюче зростання концентрації метану понад 10 млн-1 є індикатором початку самозаймання вантажу в трюмі.

5.4. У добре загерметизованому вантажному приміщенні зазвичай температура вантажу на 5-10°С перевищує температуру забортної води; збільшення температури відбувається внаслідок звичайного надходження протягом доби невеликої кількості повітря в вантажне приміщення. Для зведення до мінімуму витоку повітря слід перевірити ущільнення вантажного приміщення. Різке підвищення температури приблизно на 20°С протягом 24 годин свідчить про самозаймання вантажу.

6. При перевезенні даного вантажу регулярно протягом рейсу повинні перевірятися лляла трюмів. Якщо виміряна величина pH вказує, що існує ризик корозії, лляльні колодязі повинні часто осушуватися протягом рейсу для уникнення можливого накопичення кислот на палубі трюму і в осушувальній системі.

7. Якщо поведінка вантажу протягом рейсу відрізняється від зазначеного в вантажній декларації, то капітан повинен повідомити такі відмінності вантажовідправнику. Такі повідомлення допоможуть вантажовідправнику вести облік поведінки вантажу, що дозволить інформацію, що надається капітану, переглядати з урахуванням досвіду перевезень.

8. Якщо капітаном виявлено ознаки, що свідчать про можливе самонагрівання вугілля або самозаймання, такі як підвищення вмісту метану або оксиду вуглецю або температури, то необхідно вжити нижчеперелічені заходи:

8.1. Проконсультуватися з судновим агентом порту навантаження. Негайно проінформувати представника компанії на березі.

8.2. Перевірити герметичність вантажного приміщення, і в разі необхідності, повторно його загерметизувати.

8.3. Не заходити в вантажне приміщення і не відкривати люки, за винятком випадків, коли капітан вважатиме доступ необхідним для забезпечення безпеки життя або судна. Якщо хтось із екіпажу судна входив до вантажного приміщення, то після того як він покине його, повинна бути проведена герметизація вантажного приміщення.

8.4. Як тільки це можливо, необхідно проводити контроль за вмістом газів в атмосфері і температурою.

8.5. Для отримання більш точної оцінки ситуації необхідно повідомити відправнику і компанії принаймні таку інформацію:

кількість вантажних приміщень з небезпечною атмосферою;

результати вимірів концентрації оксиду вуглецю, метану і кисню;

якщо можливо, температуру вантажу, із зазначенням місця і способу визначення;

час відбору проб газу (процедуру контролю);

кількість вантажу у вантажному приміщенні/приміщеннях з небезпечною атмосферою;

опис вантажу згідно з декларацією вантажовідправника, і будь-які спеціальні запобіжні заходи, зазначені в даній декларації;

дату навантаження і очікуваний час приходу в намічений порт вивантаження (який повинен бути точно вказаний);

будь-які коментарі або спостереження капітана судна, які необхідні.

ВИВАНТАЖЕННЯ

До і під час вивантаження:

1. До моменту вивантаження вантажне приміщення має бути закрите. Для зменшення утворення пилу вантаж може бути змочений розпиленою водою.

2. Персонал не повинен входити у вантажні приміщення без перевірки газового складу атмосфери над вантажем. Якщо вміст кисню менше 21%, вхід персоналу в вантажні приміщення повинен проводитися в автономних дихальних апаратах. Рекомендована гранично допустима концентрація оксиду вуглецю - 50 млн-1.

3. Під час вивантаження необхідно звернути належну увагу на розігріті ділянки (ділянки, що димлять). При виявленні такої ділянки район повинен бути змочений розпиленою водою і негайно вивантажений для запобігання поширенню подальшого нагрівання. Вивантажений вантаж повинен бути розсипаний на причалі далеко від решти вантажу.

4. Якщо вивантаження призупиняється більш ніж на вісім годин, то кришки трюмів і всі вентиляційні отвори повинні бути закриті.

ДОДАТОК

ПОРЯДОК КОНТРОЛЮ ЗА ВМІСТОМ ГАЗІВ В БРИКЕТАХ БУРОГО ВУГІЛЛЯ.

1. Зауваження

1.1. Контроль оксиду вуглецю, якщо проводиться відповідно до нижчезазначених методів, забезпечить достовірну завчасну вказівку на самонагрівання даного вантажу. Це дозволить вжити без затримки попереджувальні заходи. Постійне зростання рівня оксиду вуглецю, виявлене у вантажному приміщенні, є безумовною ознакою того, що відбувається самонагрівання.

1.2. На всіх суднах, що здійснюють перевезення вугілля, слід мати прилади для вимірювання концентрацій метану, кисню і оксиду вуглецю, з тим, щоб можна було регулярно контролювати атмосферу у вантажному приміщенні. Ці прилади повинні регулярно обслуговуватися і калібруватися відповідно до інструкцій виробника. Необхідно ретельно інтерпретувати результати замірів вмісту метану, виконаних при низьких концентраціях кисню, які часто виявляються в невентильованих вантажних трюмах. Точні виміри за допомогою каталітичних датчиків, звичайно використовуваних для виявлення метану, залежать від наявності достатньої кількості кисню. Це явище не має відношення до вимірів оксиду вуглецю або замірів метану за допомогою інфрадатчика. Додаткові рекомендації у виробників приладів.

2. Метод відбору проб і проведення вимірювань

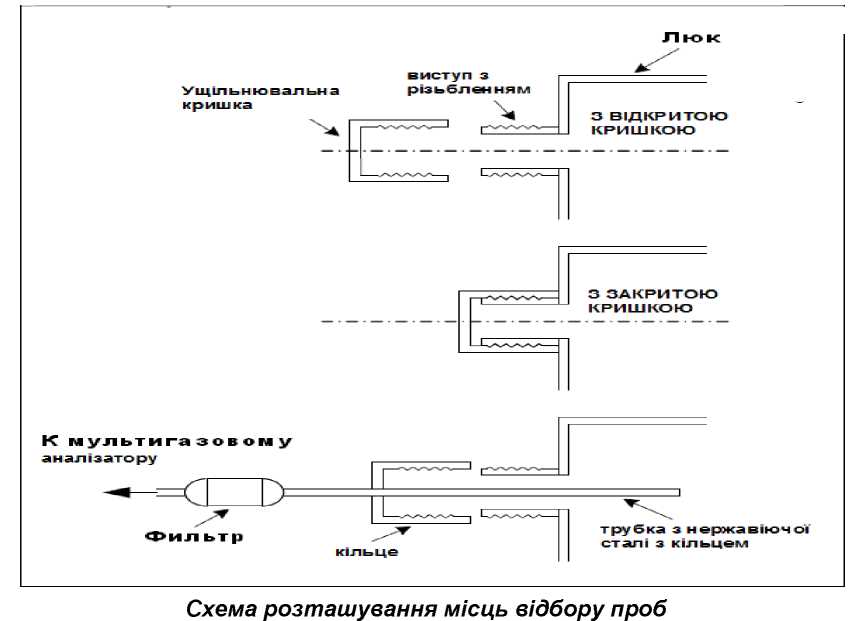
2.1. Обладнання

2.1.2. На борту судна, що перевозить даний вантаж, повинен бути прилад, здатний вимірювати концентрації метану, кисню та оксиду вуглецю. Цей прилад повинен бути забезпечений аспіратором, гнучким з’єднанням і іскробезпечною металевою трубкою, достатньої довжини, що дозволяє зробити відбір в межах трюму.

2.1.3. Відповідний фільтр повинен використовуватися для захисту інструменту від проникнення вологи, якщо це рекомендовано виробником. Наявність навіть малої кількості вологи знижує точність вимірювання.

2.1. Розташування місць відбору проб.

2.1.1.З метою отримання достовірної інформації про поведінку даного вантажу у вантажному приміщенні заміри газу повинні виконуватися з однієї точки для кожного вантажного приміщення. Для забезпечення достовірності результатів в умовах поганої погоди, два місця для відбору проб повинні бути передбачені для кожного вантажного приміщення, одне з лівого борту і одне з правого борту в кришці трюму або комінгсу. (Дивись схему розташування місць відбору проб). Заміри в будь-якій точці дають задовільні результати.



2.2.2. Місце відбору проб – отвір з діаметром близько 12 мм, розташоване якомога ближче до верхнього краю комінгсу люка. Воно повинно бути закрито герметичною кришкою для запобігання надходження води і повітря. Необхідно, щоб ця кришка була надійно встановлена на місце після кожного вимірювання для забезпечення герметичності.

2.2.3. Устаткування будь-якої точки відбору проб не повинно порушувати мореплавні якості судна.

2.3. Заміри.

Порядок проведення замірів наступний:

зняти кришку, вставити до іскробезпечної трубки в отвір місця відбору проб і обтягнути втулку для забезпечення належної герметичності;

приєднати прилад до замірній трубці;

прокачати пробу атмосфери через трубку, використовуючи аспіратор, до отримання постійних значень.

занести результати в бланк, із зазначенням вантажного приміщення, дати і часу кожного виміру;

встановити на місце ущільнювальну кришку.

**ВАПНО (НЕГАШЕНЕ)**

ОПИС

Білого або світло-сірого кольору.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБСЯГ (м3/т) |
| Не застосовується. | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Шматки | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

Негашене вапно при взаємодії з водою утворює кальцію гідрооксид (гашене вапно) або магнію гідроксид. Дана реакція відбувається з виділенням великої кількості тепла, що може викликати загорання горючих матеріалів, що знаходяться поблизу. Подразнення очей та слизових оболонок. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» всіх упакованих небезпечних вантажів і навалювальних вантажів групи В.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогам пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Не вивантажувати під час опадів.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не має |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Не має  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Немає (негорючий)  Не використовувати воду для гасіння вогню.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ВАПНЯК**

ОПИС

Вапняк може бути різного кольору: з білого змінюється до кремового, а потім до темно-сірого кольору. Вологість до 4%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1190 - 1493 | 0,67 - 0,84 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібні частки до 90 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогам пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ВЕРМИКУЛІТ**

ОПИС

Мінерал групи слюд. Сірого кольору. Середня вологість від 6% до 10%. Може утворити пил.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 730 | 1,37 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 3 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски, якщо це необхідно.

До навантаження виробник або вантажовідправник повинен надати Сертифікат, який базується на результатах тестування, про те, що вміст азбесту менше 1%.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ВІДХОДИ ШЛІФУВАННЯ НЕРЖАВІЮЧОЇ СТАЛІ**

ОПИС

Шматки коричневого кольору. Вміст вологи от 1% до 3%. Можуть пилити.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ  ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 2381 | 0,42 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Шматки:  від 75 мм до 380 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ВУГІЛЛЯ**

**(**Див. також додаток до цієї картки)

ОПИС

Вугілля (бітумне і антрацит) - природна тверда, пальна речовина, що складається з аморфного вуглецю та вуглеводнів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 654 -1266 | 0,79 -1,53 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 50 мм | МНВ | B (і A) |

НЕБЕЗПЕКА

Вугілля може утворювати займисті суміші з повітрям, здатне до самонагрівання, може знижувати концентрацію кисню і створювати корозійну дію на металеві конструкції. Може розріджуватися, якщо вміст дрібних часток крупністю менше 5 мм становить 75%.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Див. додаток до цієї картки.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж може розріджуватися під час рейсу, тобто вміст вологи у вантажу може перевищити транспортабельну межу вологості (ТМВ/TML), і вантаж перевозиться не на відповідних суднах, повинні виконуватися наступні приписи:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML);

2. Якщо інше не зазначене в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, неробочі люки вантажних приміщень, куди завантажується або буде завантажуватися вантаж, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів, за умови, що фактична вологість вантажу буде значно менше, ніж ТМВ/TML;

5. Вантаж може розвантажуватися з вантажного приміщення під час опадів за умови, що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні, буде вивантажений в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Без належної штивки вертикальні тріщини можуть утворитися в масі вугілля, сприяючи циркуляції кисню і можливому самонагріванню.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Див. додаток до цієї картки.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Дивись спеціальні приписи в додатку до цієї картки.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Дивись додаток до цієї картки.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Не вимагається спеціальних вимог.

ЗАЧИСТКА

Не вимагається спеціальних вимог.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не вимагається |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не вимагається  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Запобігання доступу повітря може бути достатнім для контролю над пожежею. Не використовувати воду. Запросити рекомендації експерта і обговорити перехід в найближчий порт.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками |

ПРИМІТКА

Слід утримуватися, якщо можливо, від використання СО2 (вуглецю діоксид) або інертного газу до тих пір, поки не стане очевидною наявність пожежі.

ДОДАТОК

ВУГІЛЛЯ

Властивості і характеристики

1. Вугілля можуть виділяти метан, займистий газ. Суміш метану і повітря, що містить від 5% до 16% метану утворює вибухонебезпечну атмосферу, здатну спалахнути від іскри, відкритого вогню, наприклад, електричних іскор або іскор тертя, сірника або запаленої сигарети. Метан легше повітря і тому може накопичуватися у верхній частині вантажного приміщення або інших закритих приміщень. Якщо обмежуючі конструкції вантажного приміщення не герметичні, метан може проникати в приміщення, суміжні з вантажним приміщенням.

2. Вугілля можуть окислюватися, викликаючи зменшення вмісту кисню і збільшення концентрації вуглецю діоксиду або вуглецю оксиду у вантажному приміщенні. Вуглецю оксид - газ без запаху, трохи легший за повітря, має межі займання в повітрі від 12% до 75% за об'ємом. Токсичний при вдиханні, здатність взаємодії з гемоглобіном крові в 200 разів більше ніж кисню.

3. Деякі вугілля можуть мимоволі нагріватися, і самонагрівання може викликати самозаймання у вантажному приміщенні. Можуть виділятися займисті й токсичні гази, включаючи вуглецю оксид.

4. Деякі вугілля можуть при взаємодії з водою утворювати кислоти, які можуть викликати корозію. Можуть виділяти займисті й токсичні гази, включаючи водень. Водень - газ без запаху, набагато легше повітря, має межі займання в повітрі від 4% до 75% за об'ємом.

Вимоги до розділення та розміщення

1. Обмежуючі конструкції вантажних приміщень, в яких перевозиться цей вантаж, повинні бути вогнестійким і водостійким, якщо інше спеціально не обумовлено.

2. Цей вантаж повинен розміщуватися «окремо від» вантажів класів 1 (підклас 1.4), 2,3,4 і 5 в упаковці і від вантажів класів 4 і 5.1, що перевозяться навалом.

3. Заборонено розміщення над даними вантажем або під ним вантажів класу 5.1 в упаковці або вантажів класу 5.1, що перевозяться навалом.

4. Капітан повинен переконатися, що даний вантаж не примикає до гарячих поверхонь.

5. Цей вантаж повинен бути розміщений «поздовжньо через один проміжний відсік або трюм від» вантажів класу 1 за винятком вантажів підкласу 1.4.

Основні вимоги для всіх типів даного вантажу.

1. До початку навантаження відправник або призначений ним агент повинен надати в письмовому вигляді капітану характеристики вантажу і рекомендовані заходи безпеки при навантаженні і перевезенні вантажу. Як мінімум мають бути зазначені контрактні умови з утримання вологи, сірки і розміри частинок, особливо якщо вантаж здатний до виділення метану або самонагрівання.

2. Перед початком завантаження капітан повинен переконатися в наступному:

2.1. Всі вантажні приміщення і лляльні колодязі чисті й сухі. Будь-які залишки сміття або попереднього вантажу видалені, включаючи рибінси;

2.2. Всі електричні кабелі та обладнання, розташовані у вантажних приміщеннях і суміжних закритих приміщеннях не мають пошкоджень. Такі кабелі та електрообладнання безпечні для використання у вибухонебезпечній атмосфері або повністю ізольовані. Положення цієї статті не застосовуються до машинних відділень, відокремлених від вантажного приміщення газонепроникною перебіркою, що не має прямого проходу.

3. Судно повинне бути належним чином обладнане і мати на борту прилади для проведення наступних дистанційних вимірів:

концентрації метану в атмосфері;

концентрації кисню в атмосфері;

концентрації вуглецю оксиду в атмосфері;

величини pH в пробах з лляльних колодязів.

4. Такі прилади повинні регулярно перевірятися і калібруватися. Судновий персонал повинен бути навчений користуванню такими приладами. Детальний опис порядку вимірювань концентрацій газів приведено в кінці даного Додатку.

5. Рекомендується мати в наявності засоби для вимірювання температури вантажу в діапазоні від 0ºС до 100ºС, що забезпечують вимірювання температури без входу в вантажне приміщення під час навантаження і протягом рейсу.

6. Забороняється куріння і використання відкритого вогню в районі вантажних приміщень і в суміжних приміщеннях і відповідні попереджувальні таблички повинні бути розміщені на видних місцях. Спалювання, випалювання, різання, сколювання, зварювання або інші джерела займання не дозволяються поблизу вантажних приміщень або в інших суміжних приміщеннях, до тих пір, поки приміщення не будуть належним чином провентильовані і виміри метану в атмосфері приміщення не покажуть, що це безпечно.

7. До відходу капітан повинен упевнитися, що поверхня вантажу була розштивана до розумного рівня до меж вантажного приміщення, щоб уникнути утворення газових кишень і запобігти проникненню повітря всередину штабеля. Люки, що ведуть у вантажне приміщення, повинні бути надійно загерметизовані. Відправник повинен переконатися, що капітан отримує необхідне сприяння з боку навантажувального терміналу.

8. Атмосфера над вантажем в кожному приміщенні повинна регулярно перевірятися на вміст метану, кисню та оксиду вуглецю. Подробиці такого контролю наведені в кінці цього додатку. Результати замірів повинні бути записані. Частота вимірів повинна базуватися на інформації, наданій відправником та інформації, отриманій при аналізі атмосфери у вантажному приміщенні.

9. Якщо спеціально не вказано інше, поверхнева вентиляція повинна проводитися у всіх вантажних приміщеннях, завантажених цим вантажем, протягом перших 24 годин після відходу з порту навантаження. Протягом цього періоду атмосфера вантажного приміщення повинна бути перевірена один раз через один замірний отвір в кожному вантажному приміщенні і для цілей газового контролю вентиляція повинна бути припинена на відповідний період перед здійсненням замірів.

10. Якщо концентрація метану, заміряна в межах 24 годин після відходу, знаходиться на задовільно низькому рівні, вентиляційні отвори повинні бути закриті і проконтрольована атмосфера вантажних приміщень. Якщо концентрація метану, заміряна в межах 24 годин після відходу, перевищує допустимий рівень, то поверхнева вентиляція повинна продовжуватися, за винятком відповідного часу для здійснення вимірів, і атмосфера вантажних приміщень повинна контролюватися. Ця процедура повинна виконуватися до тих пір, поки концентрація метану не досягне безпечного рівня. У будь-якому випадку заміри атмосфери у вантажних приміщеннях повинні проводитися щодня.

11. Якщо згодом виявиться значна концентрація метану в невентильованих вантажних приміщеннях, повинні бути застосовані спеціальні запобіжні заходи для вугілля, що виділяють метан.

12. Капітан повинен переконатися, наскільки це практично можливо, що будь-які гази, які можуть виділятися цим вантажем, не скупчуються в суміжних закритих приміщеннях.

13. Капітан повинен переконатися, що закриті робочі приміщення, такі як комори, столярна майстерня, проходи, тунелі тощо, регулярно перевіряються на вміст метану, кисню та оксиду вуглецю. Такі приміщення повинні в достатній мірі вентилюватися.

14 При перевезенні даного вантажу регулярно протягом рейсу повинні перевірятися лляла трюмів. Якщо виміряна величина pH вказує, що існує ризик корозії, лляльні колодязі повинні часто осушуватися протягом рейсу для уникнення можливого накопичення кислот на палубі трюму і в осушувальній системі.

15. Якщо поведінка вантажу протягом рейсу відрізняється від зазначеного в вантажної декларації, то капітан повинен повідомити такі відмінності вантажовідправнику. Такі повідомлення допоможуть вантажовідправнику вести облік поведінки вантажу, що дозволить інформацію, що надається капітану, переглядати з урахуванням досвіду перевезень.

Спеціальні запобіжні заходи.

1. Вугілля, що виділяють метан

Якщо вантажовідправник проінформував, що вантаж здатний виділяти метан або аналізи атмосфери вантажних приміщень показують вміст метану більше 20% від нижньої межі вибуховості (НМВ/TML), повинні бути здійснені наступні додаткові запобіжні заходи:

а) Повинна проводитися відповідна поверхнева вентиляція, за винятком періодів часу, коли проводяться виміри газів.

б) До початку операцій з кришками трюмів перед вивантаженням або їх відкриттям по будь-яким іншим причинам, повинні бути вжиті заходи для видалення будь-яких скупчень газів. Запобіжні заходи повинні бути вжиті при операціях з кришками вантажних трюмів та іншими відкриттями, для того щоб уникнути утворення іскор. Куріння і застосування відкритого вогню повинно бути заборонено.

в) Вхід персоналу у вантажні або суміжні закриті приміщення не дозволяється до тих пір, поки приміщення не будуть провентильовані і в ході перевірки атмосфери буде встановлена відсутність газів і вміст кисню буде достатнім для підтримки життєдіяльності. Незважаючи на ці вимоги, аварійний вхід у вантажне приміщення може бути дозволений без вентиляції, перевірки атмосфери або без того й іншого, за умови, що вхід в вантажне приміщення здійснюється тільки навченим персоналом, який використовує автономні дихальні апарати, під наглядом відповідального офіцера з дотриманням спеціальних заходів обережності щодо запобігання потрапляння джерела займання в дане приміщення.

г) Капітан повинен забезпечити, щоб закриті робочі приміщення, такі як комори, столярна майстерня, проходи, тунелі тощо регулярно перевірялися на вміст метану. Такі приміщення повинні належним чином вентилюватися і, в разі механічної вентиляції, устаткування може використовуватися тільки у вибухонебезпечному виконанні.

2. Вугілля, здатні до самонагрівання.

Якщо вантажовідправник проінформував, що можливо самонагрівання вантажу або виміри атмосфери у вантажному приміщенні вказують на збільшення концентрації оксиду вуглецю, повинні бути вжиті такі додаткові запобіжні заходи:

а) вантажні приміщення повинні бути негайно закриті після закінчення навантаження кожного вантажного приміщення. Кришки вантажних трюмів можуть бути додатково заклеєні за допомогою відповідної клейкої стрічки. Може бути дозволена тільки природна поверхнева вентиляція і тривалість вентиляції повинна бути зведена до абсолютно мінімального часу, необхідного для видалення метану, який може скупчуватися над вантажем.

б) персонал не повинен входити у вантажне приміщення протягом рейсу, за винятком випадків, коли доступ необхідний для забезпечення безпеки життя або судна і використовуються автономні дихальні апарати.

в) температура даного вантажу повинна контролюватися до початку навантаження. Цей вантаж може бути прийнятий до навантаження, якщо температура вантажу не більше 55°С.

г) якщо вміст оксиду вуглецю постійно підвищується можливо, що розвивається самонагрівання. У цьому випадку вантажне приміщення повинно бути повністю закрито, вентиляція припинена і капітан повинен негайно запитати поради експерта. Вода не повинна використовуватися для охолодження або гасіння пожежі вантажу в морі, але може використовуватися для охолодження перебірок, що обмежують вантажне приміщення.

ґ) якщо рівень оксиду вуглецю в будь-якому вантажному приміщенні досягне 50 млн-1 або проявляється його постійне зростання протягом трьох днів поспіль, то це може вказувати на розвиток самонагрівання і капітан повинен повідомити відправнику і компанії принаймні наступну інформацію для отримання більш точної оцінки ситуації:

опис даних вантажних приміщень; результати вимірів концентрації оксиду вуглецю, метану і кисню;

температуру вантажу, якщо це можливо, із зазначенням місця і способу визначення;

час відбору проб газу (процедуру контролю);

час відкриття/закриття вентиляції;

кількість вугілля в даному трюмі/трюмах;

тип вугілля згідно з інформацією про вантаж і будь-які спеціальні запобіжні заходи, зазначені в даній інформації;

дату навантаження і очікуваний час приходу в намічений порт вивантаження (який повинен бути точно вказаний);

коментарі та спостереження капітана судна.

3. Балкер, що самовивантажується, з подачею вантажу самопливом

3.1. Балкер, що самовиватажується, – це судно, яке обладнане системами подачі вантажу самопливом, що дозволяє здійснювати вивантаження з дна вантажних трюмів через люки, які можуть бути відкриті або закриті, для подачі на конвеєрну стрічку. Такі стрічки рухаються в носовому і кормовому напрямку під трюмами; звідси вантаж подається конвеєрними системами на палубу і вивантажується на берег по стрілі, яка обладнана конвеєрною стрічкою і може бути висунута над берегом. Цей розділ не застосовується до суден з такими системами вивантаження, як крани і грейфери.

3.2. Якщо цей вантаж перевозиться на балкері, що самовивантажується, такі вимоги цього додатку не застосовуються:

параграф 1 «Вимог до розділення і розміщення»; і

параграф 9 «Загальні вимог для всіх типів цих вантажів».

3.3. Процедури контролю атмосфери в рейсі з вантажем.

3.3.1. Запобіжні заходи для вугілля навалом.

Ці вимоги застосовуються, якщо вантаж повинен перевозитися на балкері, що самовивантажується. Рекомендується, щоб документ, такий як технологічна карта, яка описує вантажні операції і процес перевезення для цих вантажів, був наданий судну судновим оператором.

3.4. Вентиляція.

3.4.1. Під час вентиляції не можна допускати надмірного проникнення повітря всередину штабеля вугілля, оскільки це може викликати його самонагрівання.

3.4.2. Через негерметичність розвантажувальних люків трюмів хоперів, розташованих над тунелями, повинні використовуватися такі способи вентиляції:

якщо метан виявлений в тунелі, останній повинен вентилюватися при надмірному тиску (продуктивність подачі повітря в тунель більше, ніж витяжки для видалення метану);

якщо оксид вуглецю виявлений в тунелі, останній повинен вентилюватися при зниженому тиску (продуктивність витяжки більше, ніж подачі повітря в тунель для видалення окису вуглецю). Виділення оксиду вуглецю може бути ознакою самонагрівання.

Порядок контролю за вмістом газів у вантажах вугілля.

1 Зауваження.

1.1. Контроль оксиду вуглецю, якщо проводиться відповідно до нижчезазначених методів, достовірно забезпечить завчасну вказівку на самонагрівання даного вантажу. Це дозволить вжити без затримки попереджувальні заходи. Постійне зростання рівня оксиду вуглецю, виявлене у вантажному приміщенні, є безумовною ознакою того, що відбувається самонагрівання.

1.2. На всіх суднах, що здійснюють перевезення вугілля, слід мати прилади для вимірювання концентрацій метану, кисню і оксиду вуглецю, з тим, щоб можна було регулярно контролювати атмосферу у вантажному приміщенні. Ці прилади повинні регулярно обслуговуватися і калібруватися відповідно до інструкцій виробника. Необхідно ретельно інтерпретувати результати замірів вмісту метану, виконаних при низьких концентраціях кисню, які часто виявляються в невентильованих вантажних трюмах. Точні виміри за допомогою каталітичних датчиків, які звичайно використовуються для виявлення метану, залежать від наявності достатньої кількості кисню. Це явище не має відношення до вимірів оксиду вуглецю або замірів метану за допомогою інфрадатчика. Додаткові рекомендації у виробників приладів.

2. Метод відбору проб і проведення вимірювань

2.1. Обладнання

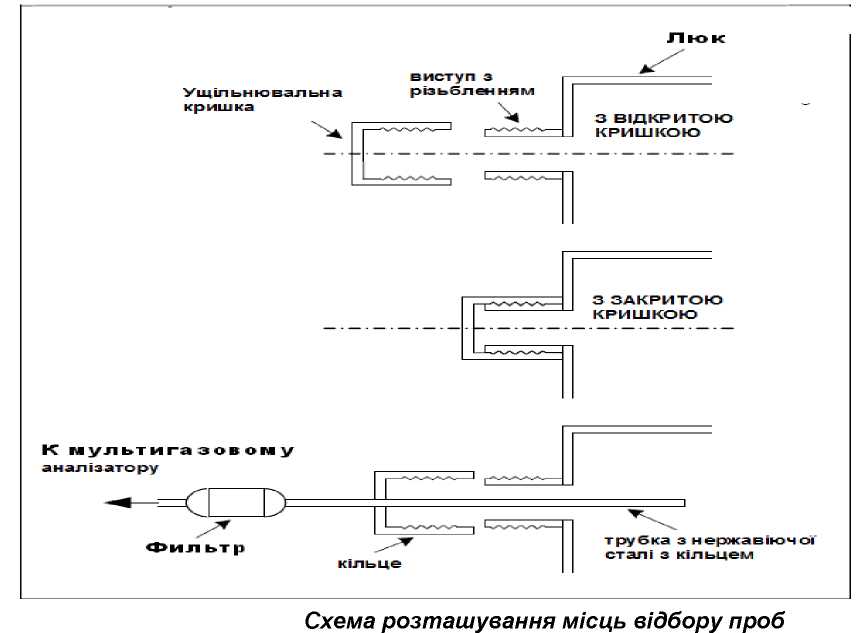
2.1.1. На борту судна, що перевозить даний вантаж, повинен бути прилад, здатний вимірювати концентрації метану, кисню та оксиду вуглецю. Цей прилад повинен бути забезпечений аспіратором, гнучким з'єднанням та іскробезпечною металевою трубкою достатньої довжини, що дозволяють зробити відбір в межах трюму.

2.1.2. Відповідний фільтр повинен використовуватися для захисту інструменту від проникнення вологи, якщо це рекомендовано виробником. Наявність навіть малої кількості вологи знижує точність вимірювання.

2.2. Розташування місць відбору проб.

2.2.1. З метою отримання достовірної інформації про поведінку даного вантажу у вантажному приміщенні заміри газу повинні виконуватися з однієї точки для кожного вантажного приміщення. Для забезпечення достовірності результатів в умовах поганої погоди, два місця для відбору проб повинні бути передбачені для кожного вантажного приміщення, одне з лівого борту і одне з правого борту в кришці трюму або комінгс.

(Дивись схему розташування місць відбору проб). Заміри в будь-якій точці дають задовільні результати.



2.2.2. Місце відбору проб – це отвір з діаметром близько 12 мм, розташоване якомога ближче до верхнього краю комінгса люка. Воно повинно бути закрито герметичною кришкою для запобігання надходженню води і повітря. Необхідно, щоб ця кришка була надійно встановлена на місце після кожного вимірювання для забезпечення герметичності.

2.2.3. Обладнання будь-якої точки відбору проб не повинно порушувати мореплавні якості судна.

2.3. Заміри

Порядок проведення замірів наступний:

а) зняти кришку, вставити іскробезпечну трубку в отвір місця відбору проб і обтягнути втулку для забезпечення належної герметичності;

б) приєднати прилад до замірної трубки;

в) прокачати пробу атмосфери через трубку, використовуючи аспіратор, до отримання постійних свідчень.

г) занести результати в бланк, із зазначенням вантажного приміщення, дати і часу кожного виміру;

ґ) встановити на місце ущільнювальну кришку.

2.4. Принципи вимірювання

Для виявлення ознак початку самонагрівання вантажу за допомогою замірів концентрації газу доцільно проводити в невентильованому трюмі.

Виявити появу самонагрівання за допомогою замірів концентрації газу більш вірогідно при невентильованому стані. Це не завжди бажано через можливе скупчення небезпечної концентрації метану. В основному, це спостерігається на початку рейсу. Тому рекомендується, щоб вантажні приміщення спочатку вентилювалися до тих пір, поки виміри не покажуть, що концентрація метану на допустимо низькому рівні.

2.5. Вимірювання в невентильованих трюмах.

При нормальних умовах один вимір в день є достатнім заходом обережності. Тим не менш, якщо рівень оксиду вуглецю вище 30 млн-1 , частота вимірів повинна бути збільшена, принаймні, до двох разів на день через відповідні інтервали часу. Всі додаткові результати вимірювань повинні записуватися.

2.6. Вимірювання у вентильованих трюмах.

2.6.1. Якщо наявність метану така, що вентиляційні отвори потрібно залишити відкритими, то інші заходи повинні бути прийняті, щоб дати можливість визначити початок будь-якого самонагрівання.

2.6.2. Для отримання достовірних даних вентиляційні отвори повинні бути закриті на деякий період до початку вимірювань. Цей період може бути обраний з урахуванням експлуатаційних вимог судна, але рекомендується, щоб він був не менше 4 годин. Необхідно в інтересах отримання достовірних даних, щоб час закриття вентиляційних отворів був постійним після вибору періоду між вимірами. Ці виміри повинні проводитися щодня.

2.7. Вимірювання у вантажних приміщеннях і приміщеннях самовивантаження балкерів, що самовивантажуються

2.7.1. Вимірювання в невентильованих вантажних приміщеннях і приміщеннях самовивантаження.

2.7.1.1. Якщо вантажовідправник задекларував, що вантаж має здатність до самонагрівання, трюми не повинні вентилюватися, за виключенням випадків, особливо обговорених в даному розділі.

2.7.1.2. При нормальних умовах один вимір в день є достатнім заходом обережності. Але якщо концентрація оксиду вуглецю вище 30 млн-1 , частота вимірів повинна бути збільшена, принаймні, до двох разів на день через відповідні інтервали часу. Всі додаткові результати вимірювань повинні бути записані.

2.7.1.3. Якщо рівень оксиду вуглецю в будь-якому трюмі постійно зростає або досяг 50 млн-1 , можуть розвиватися умови для самонагрівання і судновласник повинен бути повідомлений у порядку, описаному у процедурі. В цьому випадку на судні повинна проводитися вентиляція під зниженим тиском для зменшення кількості оксиду вуглецю. Регулярний контроль рівня оксиду вуглецю повинен продовжуватися.

2.7.1.4. Особи, які входять у вантажні приміщення або приміщення для вивантаження з рівнем окису вуглецю більше 30 млн-1, повинні використовувати автономні дихальні апарати.

2.7.2. Вимірювання в вентильованих вантажних приміщеннях і приміщеннях, що самовивантажуються.

2.7.2.1 Якщо при контролі виявлено таку кількість метану, при якій потребується вентиляція, то для виявлення самонагрівання повинні бути прийняті інші заходи. Для видалення метану повинна здійснюватися вентиляція при підвищеному тиску або проточна вентиляція.

2.7.2.2. Для отримання достовірних даних вентиляційні отвори повинні бути закриті та/або вентиляція має бути припинена на деякий період до початку вимірювань. Цей період може бути обраний з урахуванням експлуатаційних вимог судна, але рекомендується, щоб він був не менше 4 годин. Необхідно з метою отримання достовірних даних, щоб час закриття було постійним після вибору періоду між вимірами. Ці виміри повинні проводитися щодня. Якщо результати вимірів оксиду вуглецю показують постійне зростання або перевищують 50 млн-1 в будь-який день, судновласник повинен бути повідомлений.

2.7.2.3. Крім того, повинно бути прийняте до уваги наступне:

вентиляція приміщень, що самовивантажуються, в жодному разі не повинна зупинятися, якщо члени екіпажу знаходяться в цих приміщеннях;

на судні може бути необхідним спеціальне протипожежне обладнання та/або прийняття спеціальних заходів

потрібне спеціальне навчання екіпажу для роботи на балкері, що самовивантажується.

**ВУГІЛЬНИЙ ШЛАМ**

ОПИС

Вугільний шлам - осад дрібних часток вугілля і води.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 870 -1020 | 0,98 -1,15 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Менше 1 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вугільний шлам здатний до розрідження в період морського перевезення. Можливо самонагрівання при висиханні, що малоймовірно в звичайних умовах.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж може розріджуватися під час рейсу, тобто вміст вологи у вантажу може перевищити транспортабельну межу вологості (ТМВ/TML), повинні виконуватися наступні приписи:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу повинен підтримуватися меншим, ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, неробочі люки вантажних приміщень, куди завантажується або буде завантажуватися вантаж, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів, за умови, що фактична вологість вантажу буде значно менше, ніж ТМВ/TML, так щоб фактична вологість не перевищила ТМВ/TML;

5. Вантаж може розвантажуватися з вантажного приміщення під час опадів за умови, що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні, буде вивантажений в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

У разі необхідності повинні проводитися регулярні перевірки газового складу атмосфери вантажних приміщень за допомогою відповідного газоаналізатора, оскільки даний вантаж може виділяти метан.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Поверхня вантажу повинна регулярно оглядатися протягом рейсу. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ГАЛЬКА (морська)**

ОПИС

Круглий голяк. Дуже легко перекочується.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1695 | 0,59 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 30 мм - 110 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Цей вантаж має завантажуватися обережно, щоб не пошкодити палубу трюму.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ГІПС**

ОПИС

Природний гідратований кальцію сульфат. Не розчинний у воді. Вантажиться у вигляді дрібних частинок, які з'єднуються в шматки. Середній вміст вологи 1%-2%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1282 - 1493 | 0.67 - 0.78 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 100 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

До мийки залишки вантажу зачищаються лопатами і вимітаються начисто, оскільки мийка після даного вантажу ускладнена.

**ГІПС ГРАНУЛЬОВАНИЙ**

ОПИС

Гіпс гранульований виготовляється з гідрату сульфату кальцію, який виробляється штучно або як промисловий побічний продукт. Він виробляється шляхом гранулювання та обробки гідрату сульфату кальцію, доки не буде отриманий розмір часток діаметром 10 мм або більше. Нерозчинний у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 310 - 1200 | 0,83 - 3,23 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Більше ніж 10 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ГІПС СИНТЕТИЧНИЙ**

ОПИС

Гідрат сульфату кальцію, утворений як продукт або побічний продукт в процесі переплавки і виробництва хлориду алюмінію. Порошок білого або коричневого кольору, без запаху, не розчиняється у воді. Використовується для виготовлення гіпсокартону і цементу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 570-1,170 | 0,85 до 1,74 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 40 мкм до 1 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

овинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися меншим ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажений з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажений в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Перед промиванням залишків цього вантажу палуби і вантажні приміщення повинні бути очищені лопатами і чисто підметені, оскільки промивка цього вантажу утруднена.

**ГЛИНОЗЕМ**

ОПИС

Глинозем - дрібний білий порошок без запаху, не містить або майже не містить вологу. Не розчинний в органічних рідинах. Вміст вологи 0-5%. Вологий глинозем не піддається відкачці за допомогою насосів. Цей вантаж нерозчинний у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/ м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 781-1087 | 0,92-1,28 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібний порошок | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Пил глинозему є сильно абразивним і проникаючим. Викликає подразнення очей та слизових оболонок.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і закриті, так, щоб запобігти попаданню пилу. Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу вантажу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Вода, що використовується для очищення трюмів, після вивантаження повинна видалятися за допомогою переносних насосів. Стаціонарні трюмні насоси не повинні використовуватися.

**ГЛИНОЗЕМ, ПРОЖАРЕНИЙ**

ОПИС

Від світло-сірого до темно-сірого кольору. Волога відсутня. Цей вантаж не розчинний у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/ м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1639 | 0,61 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібні частинки і грудки | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попаданню пилу вантажу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Вода, що використовується для очищення трюмів, після вивантаження видаляється за допомогою переносних насосів. Стаціонарні трюмні насоси не повинні використовуватися.

**ГЕПТАГІДРАТ СУЛЬФАТУ ЗАЛІЗА (II)**

ОПИС

Блідо-зелені кристали. Сильно розчинні у воді. Звичайна назва продукту «Залізний купорос».

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 750 - 1250 | 0.8 - 1.3 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Кристали | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Шкідливий при ковтанні. Викликає сильне подразнення очей. Викликає подразнення шкіри. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Має тенденцію злежуватися при зволоженні. При попаданні у водну систему в надмірних кількостях може призвести до зниження концентрації кисню у воді.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» окислюючих речовин.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Уникати контакту з очима та шкірою. Особи, які можуть контактувати з вантажем, повинні використовувати захисний одяг, рукавички і засоби для захисту очей. Вантаж зазвичай не пилить, але в суху погоду, якщо утворюється пил, необхідно використовувати пилозахисну маску. Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і належним чином закриті для запобігання потраплянню вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки трюмів повинні бути водонепроникними для запобігання потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворенню пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження вантажу вантажні приміщення і лляльні колодязі повинні бути підметені, а потім ретельно промиті.

**ГРАНУЛЬОВАНИЙ ШЛАК**

ОПИС

Залишок, що утворюється в доменних печах сталеливарних заводів, у вигляді шматків брудно-сірого кольору. Вміст заліза 0,5%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1111 | 0.90 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 5 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек. Пил шлаку дрібний і має абразивні властивості.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Вантаж не допускається до навантаження, якщо його температура перевищує 50ºС.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ГРАНУЛЬОВАНІ ГУМОВІ ШИНИ**

Фрагментований гумовий матеріал шини чистий і вільний від інших матеріалів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 555 | 1.8 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Гранули до 10 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Під час навантаження та перевезення ніякі роботи з відкритим вогнем, паління не дозволяються поблизу вантажних приміщень, що містять цей вантаж. Вантажовідправник до відвантаження повинен надати капітану свідоцтво, яке підтверджує, що цей вантаж складається тільки з чистого гумового матеріалу. Якщо запланований інтервал між початком навантаження і завершенням розвантаження цього вантажу перевищує 5 діб, то вантаж повинен бути прийнятий для навантаження тільки в вантажні приміщення, обладнані стаціонарною системою газового гасіння. Якщо запланований інтервал між початком навантаження і завершенням розвантаження цього вантажу менше 5 діб, то адміністрація морського порту може звільняти від вимог по установці в вантажних приміщеннях стаціонарної системи газового гасіння.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ДЕРЕВИННЕ ВУГІЛЛЯ**

ОПИС

Деревина, що спалюється при високій температурі і як можна більш обмеженому доступі повітря. Сильно пилить і дуже легкий вантаж. Може поглинати вологу до 18-70% власної ваги. Порошок або гранули чорного кольору.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ  (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 199 | 5,02 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| - | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

Може самозайматися. При контакті з водою можливо самонагрівання. Може викликати зниження вмісту кисню у вантажному приміщенні. Гарячий відсів деревного вугілля, температура якого перевищує 55°С, не повинен завантажуватися на судно.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як для речовин класу 4.1. «Окремо від» маслянистих матеріалів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Гаряче деревне вугілля, температура якого перевищує 55°С, не повинне завантажуватися на судно.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Перевезення навалом деревного вугілля, що відноситься до класу 4.2 не дозволяється. Цей вантаж повинен бути підданий атмосферному впливу протягом не менше 13-ти днів до початку його відправлення. До початку навантаження виробник або вантажовідправник повинен надати капітану сертифікат, який підтверджує, що за результатами випробувань, затверджених Компетентним органом, було встановлено, що даний вантаж не відноситься до класу 4.2. У даному сертифікаті повинно бути підтверджено також, що деревне вугілля піддавалося атмосферному впливу не менше 13-ти діб. Цей вантаж допускається до навантаження, якщо вміст вологи не перевищує 10%.

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не вимагається |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не вимагається  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо.  Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ДЕРЕВ’НА ТИРСА**

ОПИС

Дрібні частки деревини.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | - | - |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

Здатні до самозаймання, якщо забруднені, зволожені і містять мастило (нафту). Можуть поглинати кисень з атмосфери вантажного приміщення.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення, як для вантажів класу 8, 4.1.

«Окремо від» всіх рідин класу 5.1 і класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. До навантаження цього вантажу, відправник повинен надати сертифікат підтверджуючий, що вантаж чистий, сухий і не містить мастила (нафти).

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для цього вантажу тільки поверхнева вентиляція, природна або механічна, повинна здійснюватися, в міру необхідності під час рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не має. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Не має.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо. Виключення доступу повітря може бути ефективно при гасінні пожежі.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ДЕРЕВНА ТРІСКА**

ОПИС

Натуральна деревина, механічному способом, розщеплена на шматки розміром з візитну картку.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 326 | 3,07 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Як наведено вище | мнв | в |

НЕБЕЗПЕКА

Даний матеріал має хімічну небезпеку. Деякі партії можуть бути здатні до окислення, що приводить до зниження вмісту кисню у вантажному приміщенні і збільшенню вмісту вуглецю діоксиду в даному та суміжних з ним приміщеннях.

Вантаж з вмістом вологи 15% або більше має низьку пожежонебезпеку. При зниженні вмісту вологи збільшується небезпека загоряння. Суха деревна тріска може швидко спалахнути від зовнішнього джерела і може спалахнути при терті. Зниження кисню у вантажному приміщенні до нуля може відбутися менш ніж за 48 годин.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як для матеріалів класу 4.1.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вхід персоналу в вантажні та суміжні приміщення не повинен вирішуватися поки вимірами не буде встановлено, що вміст кисню становить 20,7%. Якщо ця умова не виконується, то слід вентилювати вантажні та суміжні приміщення через відповідний інтервал часу.

Усі члени екіпажу повинні мати прилад для вимірювання концентрації кисню і проводити виміри безпосередньо перед входом у вантажне та суміжні з ним приміщення.

У суху погоду пил осідає на палубу, швидко висихає і може легко спалахнути. Слід вжити відповідні протипожежні заходи.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Перед входом у вантажне приміщення може знадобитися вентилювання суміжних закритих приміщень, навіть якщо ці приміщення будуть практично ізольовані від даного трюму.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Не має  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки; використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо встановлена. Виключення доступу повітря може бути ефективно при гасінні пожежі.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ДЕРЕВНІ ОКАТИШІ,**

**ЩО МІСТЯТЬ ДОБАВКИ ТА/АБО ЗВ’ЯЗУЮЧІ РЕЧОВИНИ**

ОПИС

Ця карта розповсюджується на деревні окатиші, що містять добавки та/або зв'язуючі речовини. Ці деревні окатиші мають колір від світло-русявого до темно-коричневого, дуже тверді, стійкі до роздавлювання, типова питома щільність становить від 1100 до 1700 кг/м3. Деревні окатиші виготовляються з деревної тирси, деревної стружки та інших відходів деревини, таких як кора, що утворюються при обробці пиломатеріалів. Сировинний матеріал фрагментований, висушений і видавлений в формі окатишів з використанням відповідних добавок і/або зв’язуючих речовин. Сировинний матеріал стискається приблизно в 3,5 рази, і отримані деревні окатиші зазвичай мають вміст вологи 4-8%. Деревні окатиші використовуються в якості палива для районного теплопостачання та отримання електроенергії, а також для невеликих нагрівальних пристроїв, таких як печі і каміни. Завдяки своїм поглинає властивостями деревні окатиші використовуються також в якості підстилки для тварин. Зазвичай вміст вологи таких деревних окатишів становить 8­10%. Див. індивідуальну карту для деревних окатишів, що не містять добавок та/або зв’язуючих речовин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Приблизно 30° | 600 - 750 | 1,33 - 1,67 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Циліндричний з діаметром від 3 мм до 12 мм  Довжина від 10 до 20 мм | MHB (WF) | B |

НЕБЕЗПЕКА

Партії вантажу можуть бути Здатні до окиснення, що викликає кисневе збіднення і підвищення вмісту вулецю монооксиду і вуглецю діоксиду в вантажних і суміжних приміщеннях (див. також запобіжні заходи щодо погодних умов).

Під впливом вологи вантаж розбухає. Деревні окатиші з часом можуть піддаватися бродінню, якщо вміст вологи перевищує 15%, що призводить до утворення задушливих і займистих газів, які можуть викликати самозаймання.

Під час вантажно-розвантажувальних операцій з деревними окатишами може утворюватися пил. Існує небезпека вибуху у разі великих концентрацій пилу.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як для матеріалів класу 4.1.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті. Після такого закриття кришок люків існує високий ризик повторного виникнення стану кисневого збідніння і утворення монооксиду вуглецю у раніш провітрених суміжних приміщеннях.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вхід персоналу в вантажні та суміжні закриті приміщення повинен дозволятися лише після того, як будуть проведені відповідні виміри і буде встановлено, що вміст кисню і монооксиду вуглецю відновлені до наступних меж: 21% для кисню і <100 ppm (частин на мільйон) для монооксиду вуглецю. Якщо ці умови не виконані, повинна бути застосована додаткова вентиляція вантажного трюму або суміжних закритих приміщень, і через необхідний проміжок часу повинні бути проведені додаткові виміри. При вході в вантажні та суміжні закриті приміщення всі члени екіпажу повинні мати при собі включений прилад для вимірювання вмісту кисню і монооксиду вуглецю.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

До входу в суміжні з вантажним трюмом закриті приміщення, може знадобитися їх вентиляція, навіть якщо очевидно, що ці приміщення герметично ізольовані від вантажного трюму.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати і суміщений прилад або окремі прилади для вимірювання рівнів кисню і монооксиду вуглецю. |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не встановлюються  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки; використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо встановлена.  Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі. Гасіння пожежі здійснювати CO2 (вуглецю діоксид), піною або водою.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ДЕРЕВНІ ОКАТИШІ,**

**ЩО НЕ МІСТЯТЬ ДОБАВКИ ТА/АБО ЗВ’ЯЗУЮЧІ РЕЧОВИНИ**

ОПИС

Ця карта розповсюджується на деревні окатиші, що не містять добавки та/або зв’язуючі речовини. Ці деревні окатиші мають колір від світло-русявого до темно-коричневого, дуже тверді, стійкі до роздавлювання, типова питома щільність становить від 1100 до 1700 кг/м3. Деревні окатиші виготовляються з деревної тирси, деревної стружки та інших відходів деревини, таких як кора, що утворюються при обробці пиломатеріалів. Сировинний матеріал фрагментований, висушений і видавлений в формі окатишів. Сировинний матеріал стискається приблизно в 3,5 рази і отримані деревні окатиші зазвичай мають вміст вологи 4-8%. Деревні окатиші використовуються в якості палива для районного теплопостачання та отримання електроенергії, а також для невеликих нагрівальних пристроїв, таких як печі і каміни. Завдяки своїм поглинаючим властивостями деревні окатиші використовуються також в якості підстилки для тварин. Зазвичай вміст вологи таких деревних окатишів становить 8-10%.

Див. індивідуальну карту для деревних окатишів, що містять добавки та/або зв’язуючі речовини

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 30° | 600 - 750 | 1,33 - 1,67 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Циліндричний з діаметром від 3 мм до 12 мм  Довжина: від 10 до 20 мм | MHB (OH) | B |

НЕБЕЗПЕКА

Партії вантажу можуть бути Здатні до окиснення, що викликає кисневе збіднення і підвищення вмісту вуглецю монооксиду і вуглецю діоксиду в вантажних і суміжних приміщеннях (див. також Запобіжні заходи щодо погодних умов). Під впливом вологи вантаж розбухає. Деревні окатиші з часом можуть піддаватися бродінню, якщо вміст вологи перевищує 15%, що призводить до утворення задушливих і займистих газів, які можуть викликати самозаймання. Під час вантажно-розвантажувальних операцій з деревними окатишами може утворюватися пил. Існує небезпека вибуху у разі великих концентрацій пилу.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як для матеріалів класу 4.1.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті. Після такого закриття кришок люків існує високий ризик повторного виникнення стану кисневого збідніння і утворення монооксиду вуглецю у раніш провітрених суміжних приміщеннях.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вхід персоналу в вантажні та суміжні закриті приміщення повинен дозволятися лише після того, як будуть проведені відповідні виміри і буде встановлено, що вміст кисню і монооксиду вуглецю відновлені до наступних меж: 21% для кисню і <100 ppm (частин на мільйон) для монооксиду вуглецю. Якщо ці умови не виконані, повинна бути застосована додаткова вентиляція вантажного трюму або суміжних закритих приміщень, і через необхідний проміжок часу повинні бути проведені додаткові виміри. При вході в вантажні та суміжні закриті приміщення всі члени екіпажу повинні мати при собі включений прилад для вимірювання вмісту кисню і монооксиду вуглецю.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

До входу в суміжні з вантажним трюмом закриті приміщення, може знадобитися їх вентиляція, навіть якщо очевидно, що ці приміщення герметично ізольовані від вантажного трюму.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати і суміщений прилад або окремі прилади для вимірювання рівнів кисню і монооксиду вуглецю. |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не встановлюються  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки; використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо встановлена.  Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі. Гасіння пожежі здійснювати CO2 (вуглецю діоксид), піною або водою.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ДЕРЕВИНА ОБПАЛЕНА**

ОПИС

Деревина обпалена – це деревина, яка частково спалена або випалена і сформована в гранулу або брикети. Шоколадно-коричневого або чорного кольору. Може містити до 3% зв’язуючого матеріалу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ  (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 35°або менше | 650 - 800 | 1,25 - 1,54 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Пелети з діаметром 6-12 мм. Брикети товщиною  12-50 мм, довжиною і шириною до 75 мм | МНВ | B |

НЕБЕЗПЕКА

Партії вантажу можуть піддаватися окисненню, що призводить до зниження кисню та збільшення об’єму оксиду вуглецю та вуглекислого газу в вантажних та суміжних приміщеннях. Деревина обпалена легко горюча і може самонагріватися і самозайматися. Під час перевантаження деревини обпаленої, може утворюватися пил, що підвищує небезпеку вибуху під час перевантаження. Пил може викликати подразнення очей, шкіри та дихальних шляхів.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення, як для матеріалів класу 4.1.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вхід персоналу в вантажні та суміжні закриті приміщення допускається тільки після проведення вимірювань, і коли було встановлено, що вміст кисню та оксид вуглецю відновлено до таких рівнів: 20,7% кисню та оксид вуглецю <100 ppm (частин на мільйон). Якщо ці умови не виконуються, додаткова вентиляція повинна бути здійснена у вантажному і суміжних вантажних приміщеннях, і повторне вимірювання проводиться після відповідного інтервалу. Під час входу у вантажні та суміжні закриті приміщення, всі члени екіпажу повинні бути мати включені прилади вимірювання кисню та оксид вуглецю.

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски, якщо це необхідно.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Перед входом у вантажне приміщення може знадобитися вентилювання суміжних закритих приміщень, навіть якщо ці приміщення будуть практично ізольовані від даного трюму.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки вантажних трюмів, в яких перевозитися вантаж, повинні бути водонепроникними, щоб запобігти потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати і суміщений прилад або окремі прилади для вимірювання рівнів кисню і оксид вуглецю. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки; використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо встановлена. Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі. Гасіння пожежі здійснювати CO2 (вуглецю діоксид), піною або водою.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками |

**ДОБРИВА АМІАЧНО-НІТРАТНІ, № ООН 2067**

Аміачно-нітратні добрива, за № ООН 2067 - це однорідні суміші, що містять АМОНІЮ НІТРАТ, як основний компонент, з наступними складовими частинами:

не менше 90% нітрату амонію при загальному вмісті органічного (горючого) матеріалу, в перерахунку на вуглець, не більше 0,2%, і при можливій наявності доданого неорганічного матеріалу, інертного по відношенню до нітрату амонію; або

менше 90%, але більше 70% нітрату амонію в суміші з іншими неорганічними матеріалами або більше 80%, але менше 90% нітрату амонію в суміші з карбонатом кальцію, та/або доломітом, та/або мінеральним кальцієм сульфатом і при загальному вмісті органічного (горючого) матеріалу, в перерахунку на вуглець , не більше 0,4%; або

добрива на основі нітрату амонію азотного типу, що містять суміші нітрату амонію і сульфату амонію, при вмісті нітрату амонію більше 45%, але менше 70% і при загальному вмісті органічного (горючого) матеріалу, в перерахунку на вуглець, не більше 0,4%, так що сума процентного вмісту нітрату амонію і сульфату амонію перевищує 70%.

ОПИС

Кристали, гранули або невеликі шматки. Повністю або частково розчинні у воді. Гігроскопічні.

Примітки:

Усі іони нітрату, для яких у даній суміші є молекулярний еквівалент іонів амонію, слід перерахувати на нітрат амонію.

Забороняється перевезення речовин на основі амонію нітрату, самонагрівання яких може призвести до ініціації їх розкладу.

Дана картка може використовуватися тільки для тих речовин, які не проявили себе як речовини класу 1 при проведенні випробувань відповідно до серії 1 і 2, встановлених для класу 1 (див. Керівництво ООН з випробувань і критеріїв, частина I).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| 27° - 42° | 900-1200 | 0,83-1,11 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 1-5 мм | 5.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Підтримує горіння. Сильна пожежа на судні, яке перевозить ці речовини, може призвести до їх вибуху, особливо в разі забруднення (наприклад, рідким паливом) або сильної герметизації приміщення. Небезпека вибуху також може виникнути в разі детонації в суміжному приміщенні. При сильному нагріванні у вантажному приміщенні або на палубі розкладаються, виділяючи отруйні гази, які підтримують горіння.

Пил добрива може викликати подразнення шкіри і слизових оболонок.

Цей вантаж гігроскопічний і буде злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Через один відсік або трюм від» горючих речовин (особливо рідин), броматів, хлоратів, хлоридів, гипохлоридів, нітритів, перхлоратів, перманганатів, порошків металів і рослинних волокон (наприклад, бавовни, джуту, пеньки і т.д.).

«Окремо від» всіх інших вантажів. «Окремо від» джерел тепла або займання (див. також «НАВАНТАЖЕННЯ»).

Не розміщувати в безпосередній близькості від будь-яких танків, відсіку подвійного дна, трубопроводів, заповнених рідким паливом, підігрітим до температури понад 50°С. У тих випадках, коли ізоляція перебірки між трюмом і машинним відділенням не відповідає стандарту класу А-60, цей вантаж повинен розміщуватися «далеко від» даної перебірки.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

До початку навантаження повинні бути виконані такі запобіжні заходи:

Вантаж не допускається до навантаження, якщо його температура більше 40°С.

До початку навантаження вантажовідправник повинен надати капітану, підписаний ним сертифікат, що підтверджує, що всі вимоги до вантажу, приписані цим Кодексом, включаючи вимоги даної картки, виконані

Паливні танки, розташовані під вантажними приміщеннями, в яких належить перевозити даний вантаж, слід випробувати під тиском і переконатися у відсутності течі в горловинах танків і трубопроводах, що проходять через дані приміщення.

Слід вимкнути живлення від усього електричного обладнання небезпечного виконання, розміщеного в приміщеннях, призначених для даної речовини, (шляхом зняття в системі живлення ланок інших, ніж плавкі запобіжники) в точці, що знаходиться поза даного приміщення. Цієї вимоги слід дотримуватися протягом усього періоду присутності даного вантажу на борту судна.

Необхідно передбачити можливість відкриття люків при пожежі, щоб забезпечити максимальну вентиляцію і застосування води в аварійній ситуації, а також відповідну остійність судна у разі розрідження вантажу.

Під час навантаження слід вжити такі запобіжні заходи:

Бункерування рідким паливом забороняється. Перекачування рідкого палива через суміжні приміщення з вантажним приміщенням, де знаходиться вантаж, крім машинного приміщення, заборонена.

Наскільки це можливо, слід звести до мінімуму використання горючих кріпильних і матеріалів прокладень. При необхідності використання дерев’яного сепараційного матеріалу, повинна використовуватися тільки його мінімальна кількість .

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Цей вантаж повинен бути прийнятий під навантаження, тільки після того, як компетентний орган схвалить результати випробувань вантажу на опір детонації. Капітан і офіцери повинні звернути увагу, що стаціонарна система газового гасіння неефективна при гасінні пожежі і що може бути необхідно застосування великої кількості води. До навантаження вантажовідправник повинен надати капітану сертифікат, який підтверджує, що опір вантажу детонації відповідає встановленим вимогам. Під час навантаження і вивантаження цього вантажу тиск в пожежній системі повинен підтримуватися для пожежогасіння і пожежні шланги слід прокласти або розмістити в штатних місцях, підготувавши їх до негайного використання. За винятком аварійних випадків, в районі вантажних приміщень не слід виконувати роботи, пов’язані зі зварюванням, випалюванням, різкою, а також інші роботи, пов’язані із застосуванням вогню, відкритого полум’я, іскро- або дугоутворюючого обладнання. Слід заборонити куріння на палубі і в вантажних приміщеннях з вантажем. На видних місцях повинні розміщуватися попереджувальні написи «НЕ ПАЛИТИ» до тих пір, поки вантаж на борту судна. Запобіжні заходи повинні бути прийняті для того, щоб уникнути попадання цього вантажу в інші вантажні приміщення, лляла та інші замкнуті простори.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Люки вантажних приміщень з даними вантажем не слід загромаджувати , щоб їх можна було відкрити в разі аварії.

Відповідні заходи мають бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення, що містять даний вантаж, не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки трюмів повинні бути водонепроникними для запобігання потраплянню води у вантажні приміщення з даними вантажем. Температура цього вантажу повинна контролюватися і записуватися щодня під час рейсу, щоб виявити розкладання, що приводить до безпосереднього нагрівання і зниження вмісту кисню.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Бункерування рідким паливом забороняється. Перекачування рідкого палива через суміжні приміщення з вантажним приміщенням, де знаходиться вантаж, крім машинного приміщення, заборонено. Добрива аміачно-нітратні гігроскопічні і можуть злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі злежування вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворенню пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження цього вантажу лляльні колодязі та шпигати вантажних приміщень повинні бути перевірені і будь-яке блокування лляльних колодязів, і шпигатів вилучене.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (взуття, рукавички, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Пожежа у вантажному приміщенні, що містить цю речовину: відкрити люки для забезпечення максимальної вентиляції. Суднові стаціонарні газові системи пожежогасіння недостатньо ефективні. Використовувати велику кількість води і ізолювати джерело тепла, якщо такий є. Може розглядатися можливість затоплення вантажного приміщення, однак належну увагу слід приділити остійності судна.  Пожежа в суміжному вантажному приміщенні: відкрити люки для забезпечення максимальної вентиляції. Тепло, що передається від вогню в суміжному приміщенні, може викликати розкладання речовини і подальше виділення токсичних парів. Розділові перебірки слід охолоджувати.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ДОБРИВА АМІАЧНО-НІТРАТНІ, № ООН 2071**

Добрива на основі амонію нітрату, номер ООН 2071 - це однорідні суміші аміачно-нітратних добрив азотного, фосфатного або калійного типу, що містять не більше 70% амонію нітрату і в сукупності не більше 0,4% горючої органічної речовини в перерахунку на вуглець, або, містять не більше 45% амонію нітрату і необмежену кількість горючої речовини. Вимоги даної картки не поширюються на добрива з вищезазначеним складом, якщо в процесі випробування в лотку буде виявлено, що вони не мають здатності до самопідтримки розкладання.

ОПИС

Зазвичай гранули. Повністю або частково розчинні у воді. Гігроскопічні.

Примітки:

Всі іони нітрату, для яких у даній суміші є молекулярний еквівалент іонів амонію, слід перерахувати на нітрат амонію.

Забороняється перевезення речовин на основі нітрату амонію, здатних самонагріватися до ступеня, що ініціює їх саморозкладання.

Співвідношення NPK для будь-якого з добрив, не слід використовувати для обґрунтування його здатності не піддаватися розкладанню, що самопідтримується, оскільки така здатність залежить від виду хімічних речовин, присутніх у ньому (див. Керівництво ООН з випробувань і критеріїв, частина III, підрозділ 38.2).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| 27° - 42° | 900-1200 | 0, 83-1,11 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 1-5 мм | 9 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Дані вантажі при нагріванні можуть піддаватися розкладанню, що самопідтримується. Температура такої реакції може досягти 500°С. Процес розкладання, якщо такий матиме місце, може поширитися по всій масі речовини, з виділенням токсичних газів. Жоден з вищезазначених вантажів не відноситься до вибухонебезпечних.

Пил добрива може викликати подразнення шкіри і слизових оболонок.

Цей вантаж гігроскопічний і при зволоженні злежується.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Через один відсік або трюм від» горючих речовин (особливо рідин), броматів, хлоратів, хлоридів, гипохлоридів, нітритів, перхлоратів, перманганатів, порошків металів і рослинних волокон (наприклад, бавовни, джуту, пеньки і т.д.).

«Окремо від» всіх інших вантажів.

«Окремо від» джерел тепла або займання (див. також «НАВАНТАЖЕННЯ»).

Не розміщувати в безпосередній близькості від будь-яких танків, відсіку подвійного дна, трубопроводів, заповнених рідким паливом, підігрітим до температури понад 50°С.

У тих випадках, коли ізоляція перебірки між трюмом і машинним відділенням не відповідає стандарту класу А-60, цей вантаж повинен розміщуватися «вдалині від» перебірки.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

До початку навантаження повинні бути виконані такі запобіжні заходи:

Слід вимкнути живлення від усього електричного обладнання небезпечного виконання, розміщеного в приміщеннях, призначених для даної речовини, (шляхом зняття в системі живлення ланок інших, ніж плавкі запобіжники) в точці, що знаходиться поза даного приміщення. Цієї вимоги слід дотримуватися протягом усього періоду присутності даної речовини на борту судна.

Необхідно передбачити можливість відкриття люків при пожежі, щоб забезпечити максимальну вентиляцію і застосування води в аварійній ситуації, а також відповідну остійність судна у разі розрідження вантажу.

Крім того, якщо розкладання спостерігається, маса підданої розкладанню речовини може вдвічі зменшитися в порівнянні з її первісною масою. Слід врахувати також той факт, що остійність судна може змінитися в результаті зменшення маси вантажу.

Під час навантаження слід вжити такі запобіжні заходи:

Бункерування рідким паливом забороняється. Перекачування рідкого палива через суміжні приміщення з вантажним приміщенням, де знаходиться вантаж, крім машинного приміщення, заборонено.

Наскільки це можливо, слід звести до мінімуму використання горючих кріпильних матеріалів і матеріалів прокладень. При необхідності використання дерев’яного сепараційного матеріалу, використовується тільки його мінімальна кількість.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Цей вантаж повинен бути прийнятий під навантаження, тільки тоді, коли за результатами тестування в лотку швидкість розкладання не більше 0,25 м/год. Капітан і офіцери повинні взяти до уваги, що для гасіння пожежі даного вантажу використання стаціонарної системи газового гасіння буде неефективним і може бути необхідність у використанні великої кількість води. Під час навантаження і вивантаження цього вантажу тиск в пожежній системі повинен підтримуватися для пожежогасіння, пожежні шланги слід прокласти або розмістити в штатних місцях, підготувавши їх до негайного використання. За винятком аварійних випадків, в районі вантажних приміщень не слід виконувати роботи, пов’язані зі зварюванням, випалюванням, різкою, а також інші роботи, пов’язані із застосуванням вогню, відкритого полум’я, іскро- або дугоутворюючого обладнання. Слід заборонити куріння на палубі і в вантажних приміщеннях з вантажем. На видних місцях повинні розміщуватися попереджувальні написи «НЕ ПАЛИТИ», до тих пір, поки вантаж на борту судна. Запобіжні заходи повинні бути прийняті, для того щоб уникнути попадання цього вантажу в інші вантажні приміщення, лляла та інші замкнуті простори. Люки вантажних приміщень з даними вантажем не слід загромаджувати для того, щоб їх можна було відкрити в разі аварії.

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення, що містять даний вантаж, не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки трюмів повинні бути водонепроникними для запобігання потраплянню води у вантажні приміщення з даним вантажем. Температура цього вантажу повинна контролюватися і записуватися щодня під час рейсу, щоб виявити розкладання, що приводить до безпосереднього нагрівання і зниження вмісту кисню.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Бункерування рідким паливом забороняється. Перекачування рідкого палива через суміжні приміщення з вантажним приміщенням, де знаходиться вантаж, крім машинного приміщення, заборонена. Добрива аміачно-нітратні гігроскопічні і можуть злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі злежування вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження цього вантажу лляльні колодязі та шпигати вантажних приміщень повинні бути перевірені і будь-яке блокування лляльних колодязів, і шпигатів повинно бути вилучене.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (взуття, рукавички, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Пожежа у вантажному приміщенні, що містить цю речовину: відкрити люки для забезпечення максимальної вентиляції. Суднові стаціонарні газові системи пожежогасіння недостатньо ефективні. Використовувати велику кількість води. Може розглядатися можливість затоплення вантажного приміщення, однак належну увагу слід приділити остійності судна.  Пожежа в суміжному вантажному приміщенні: відкрити люки для забезпечення максимальної вентиляції. Тепло, що передається від вогню в суміжному приміщенні, може викликати розкладання речовини і подальше виділення токсичних парів. Розділові перебірки слід охолоджувати.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ДОБРИВА АМІАЧНО-НІТРАТНІ (безпечні)**

ОПИС

Кристали, гранули або невеликі шматки, що не володіють зчепленням в сухому стані. Повністю або частково розчиняються у воді. Добрива на основі амонію нітрату, зазначені в даній картці, - однорідні суміші, що містять амонію нітрат, як основний компонент, з наступними складовими частинами:

не більше 70% амонію нітрату в суміші з іншими неорганічними речовинами;

не більше 80% амонію нітрату в суміші з карбонатом кальцію та/або доломітом, та/або мінеральним кальцієм сульфатом, і не більше 0,4% сумарної кількості горючих органічних речовин у перерахунку на вуглець;

азотні добрива на основі амонію нітрату, що містять суміші амонію нітрату і амонію сульфату, з вмістом амонію нітрату не більше 45% і не більше 0,4% сумарної кількості горючих органічних речовин у перерахунку на вуглець;

однорідні суміші на основі нітрату амонію, що складаються з азоту, фосфату або калію і містять амонію нітрату не більше 70% і не більше 0,4% сумарної кількості горючої органічної речовини в перерахунку на вуглець, або містять не більше 45% амонію нітрату і необмежену кількість горючої речовини. Вимоги даної картки не поширюються на добрива з вищезазначеним граничним складом, якщо в процесі випробування в лотку буде виявлено, що вони мають здатність до розкладання, що самопідтримується (див. Керівництво ООН з випробувань і критеріїв, частина ІІІ, розділ 38.2), або якщо вони містять нітрату більше 10 % за масою.

Примітки:

Усі іони нітрату, для яких у даній суміші є молекулярний еквівалент іонів амонію, слід перерахувати на нітрат амонію.

Забороняється перевезення речовин на основі амонію нітрату, здатних самонагріватися до такої температури, при якій може виникнути їх розкладання.

Співвідношення вмісту азоту, фосфату і калію (співвідношення NPK), характерне для будь-якого з добрив, не слід використовувати для обґрунтування його здатності протистояти розкладанню, що самопідтримується, тому така здатність залежить від виду присутніх у ньому хімічних речовин (див Керівництво ООН з випробувань і критеріїв, частина III підрозділ 38.2).

Дана картка може використовуватися тільки для тих речовин, які не проявили себе як вибухові речовини класу 1 при проведенні випробувань відповідно до серії 1 і 2, встановлених для класу 1 (див Керівництво ООН з випробувань і критеріїв, частина I).

Дана картка може бути застосовна тільки по відношенню до тих аміачно-нітратних добрив, при проведенні випробувань яких на приналежність до будь-якого з класів було встановлено, що їх хімічні або фізичні властивості не відповідають жодному з встановлених критеріїв.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| 27° - 42° | 1000-1200 | 0, 83-1,00 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 1-4 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Цей вантаж є або негорючим, або вантажем, що має низьку пожежонебезпеку. Незважаючи на те, що цей вантаж класифікується як безпечний, деякі властивості добрив на основі нітрату амонію, класифіковані в класі 9 під №ООН 2071, виявляються при сильному нагріванні.

При сильному нагріванні цей вантаж розкладається з виділенням токсичних газів, які можуть утворюватися у вантажних, суміжних приміщеннях і на палубі. Контроль температури вантажу може вказати на початкову стадію розкладання. Пил, що утворюється добривом, може викликати подразнення шкіри і слизових оболонок. Цей вантаж гігроскопічний і злежується при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

До початку навантаження слід врахувати сумісність безпечних добрив на основі амонію нітрату з іншими речовинами, які можуть бути розміщені в цьому ж вантажному приміщенні.

«Окремо від» джерел тепла або займання (див. також «НАВАНТАЖЕННЯ»)

Не розміщувати в безпосередній близькості від будь-яких танків, відсіку подвійного дна, трубопроводів, заповнених рідким паливом, підігрітим до температури понад 50°С.

Добрива даного типу слід розміщувати так, щоб вони безпосередньо не контактували з металевими конструкціями, що обмежують машинне відділення. Цього можна домогтися, наприклад, за допомогою вогнестійких мішків з інертними матеріалами або іншого розміщення рівноцінної ефективності, схваленого компетентним органом. Немає необхідності поширювати дану вимогу, якщо перебірка класу А-60, або на судна, які здійснюють нетривалі міжнародні рейси.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

До початку навантаження повинні бути виконані такі запобіжні заходи:

слід вимкнути живлення від усього електричного обладнання небезпечного виконання, розміщеного в приміщеннях, призначених для даної речовини, (шляхом зняття в системі живлення ланок інших, ніж плавкі запобіжники) в точці, що знаходиться поза даного приміщення. Цієї вимоги слід дотримуватися протягом усього періоду присутності даної речовини на борту судна;

необхідно передбачити можливість відкриття люків при пожежі, щоб забезпечити максимальну вентиляцію і застосування води в аварійній ситуації, а також відповідну остійність судна у разі розрідження вантажу;

крім того, якщо розкладання спостерігається, маса підданої розкладанню речовини може вдвічі зменшитися в порівнянні з його первісною масою. Слід врахувати також і той факт, що остійність судна може змінитися в результаті зменшення маси вантажу.

Під час навантаження вжити таких заходів:

бункерування рідким паливом забороняється;

перекачування рідкого палива через суміжні приміщення з вантажним приміщенням, де знаходиться вантаж, крім машинного приміщення, заборонено.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

За винятком аварійних випадків, в районі вантажних приміщень не слід виконувати роботи, пов’язані зі зварюванням, випалюванням, різкою, а також інші роботи, пов’язані із застосуванням вогню, відкритого полум’я, іскро- або дугоутворюючого обладнання. Капітан і офіцери повинні взяти до уваги, що для гасіння пожежі даного вантажу, використання стаціонарної системи газового гасіння буде неефективним і може бути необхідність у використанні великої кількість води. Слід заборонити куріння на палубі і в вантажних приміщеннях з вантажем. На видних місцях повинні розміщуватися попереджувальні написи «НЕ ПАЛИТИ», до тих пір, поки вантаж на борту судна. Запобіжні заходи повинні бути прийняті для того, щоб уникнути попадання цього вантажу в інші вантажні приміщення, лляла та інші замкнуті простори. Люки вантажних приміщень з даними вантажем не слід загромаджувати, щоб їх можна було відкрити в разі аварії. Відповідні заходи мають бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення, що містять даний вантаж, не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки трюмів повинні бути водонепроникними для запобігання потраплянню води у вантажні приміщення.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Бункерування, перекачування рідкого палива не дозволяється. Перекачування рідкого палива через суміжні приміщення з вантажним приміщенням, де знаходиться вантаж, крім машинного приміщення, заборонене. Добрива аміачно-нітратні гігроскопічні і можуть злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі злежування вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження цього вантажу лляльні колодязі та шпигати вантажних приміщень повинні бути перевірені і будь-яке блокування лляльних колодязів і шпигатів вилучене.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (взуття, рукавички, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Пожежа у вантажному приміщенні, що містить цю речовину: відкрити люки для забезпечення максимальної вентиляції. Суднові стаціонарні газові системи пожежогасіння недостатньо ефективні. Використовувати велику кількість води. Може розглядатися можливість затоплення вантажного приміщення, однак належну увагу слід приділити остійності судна.  Пожежа в суміжному вантажному приміщенні: відкрити люки для забезпечення максимальної вентиляції. Тепло, що передається від вогню в суміжному приміщенні, може викликати розкладання речовини і подальше виділення токсичних парів. Розділові перебірки слід охолоджувати.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ДОБРИВА, ЩО НЕ МІСТЯТЬ НІТРАТИ**

(безпечні)

ОПИС

Порошок і гранули зеленого, коричневого або бежевого кольору. Без запаху. Містять дуже мало вологи (від 0 до 1%). Гігроскопічні.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 714 - 1111 | 0.90 - 1.40 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 1 - 3 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Кришки неробочих люків трюмів, в які цей вантаж буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Добрива, що не містять нітрати. Гігроскопічні і можуть злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

**ДОБРИВО АЗОТНО-КАЛЬЦІЄВЕ**

ОПИС

Гранули, в основному складаються з подвійної солі (кальцію нітрату і амонію нітрату) і містять не більше 15,5% азоту в сумі і не менше 12% води.

При вмісті понад 15,5% азоту в сумі менш 12% води див. Картку для кальцію нітрату, № ООН 1454.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| 34° | 1053 - 1111 | 0,90 - 0,95 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 1-4 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів.

Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження належна увага має бути приділена зачистці лляльних колодязів вантажних приміщень.

**ЗАЛІЗА (II) СУЛЬФАТ ГРАНУЛЬОВАНИЙ**

ОПИС

Гранули від сірого до коричневого кольору. Поглинають вологу і сильно розчинні у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| 30° - 45° | 1100 - 1600 | 0.63 - 0.9 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 15 мм | Не застосовується. | с |

НЕБЕЗПЕКА

Шкідливі при ковтанні. Викликають серйозне подразнення очей. Викликають подразнення шкіри.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Має тенденцію до злежування при зволоженні. Сильно розчинний і утворює кислоту при зволоженні. При попаданні у водну систему в надмірних кількостях може призвести до зниження концентрації кисню у воді.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» окислюючих речовин.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Уникати контакту з очима та шкірою. Особи, які можуть контактувати з вантажем, повинні використовувати захисний одяг, рукавички і засоби для захисту очей. Вантаж зазвичай не пилить, але в суху погоду, якщо утворюється пил, необхідно використовувати пилозахисну маску. Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і належним чином закриті, для запобігання потрапляння вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки трюмів повинні бути водонепроникними для запобігання потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворенню пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження вантажу вантажні приміщення і лляльні колодязі повинні бути підметені, а потім ретельно промиті.

**ЗАЛІЗНИЙ ТА СТАЛЬНИЙ ШЛАК ТА ЇХ СУМІШ**

Вантаж може містити речовини, небезпечні для здоров’я людини, такі як кадмій, свинець, гексавалентний хром, бор і фтор. Ця картка не застосовується до вантажів класу 6.1.

ОПИС

Основним компонентом цього вантажу є шлак, що утворюється під час виробництва заліза і сталі, а також суміші шлаку з однією з наступних добавок або їх комбінацією: цемент, гранульований доменний шлак та бетонне сміття.

Вантаж, в основному, стабілізується до перевезення шляхом витримування та вивітрювання для об'ємної та/або хімічної стабільності в практичних заходах, а фізичні властивості, такі як розмір зерна та інші контролюються за вимогою щодо якості; за необхідності вантаж перевозиться при кімнатній температурі.

До цього вантажу не належать ні залишки шлаку, ні шлак рідкого чавуну і сталі, що утворюється в процесі виробництва заліза і сталі.

Залізний і сталевий шлак - це заскляніла або кристалізована тверда речовина, утворена під впливом високих температур, яка представляє собою суміш декількох мінералогічних фаз.

Цей вантаж може включати блоки, виготовлені з заліза та сталевого шлаку з комбінацією цементного та розмеленого гранульованого доменного шлаку.

Колір - від сірувато-білого до темно-сірого, форма - від гранул, дрібних уламків до блоків.

Приклади застосування цього вантажу: дорожні будівельні матеріали, заповнювач бетону, поліпшувачі для ґрунтів, матеріали для будівництва, сировина для цементної промисловості та сировина для добрив.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1200 - 3000 | 0,33 - 0,83 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 100 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

2. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

3. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах пунктів 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

4. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажений в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Коли питомий навантажувальний обсяг становить 0,56 м3/т або менше; настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЗАЛІЗНА РУДА**

Вимоги цієї картки поширюються на залізні руди:

1. що містять:

менше 10% дрібних часток розміром 1 мм (D10 > 1 мм); або

менше 50% дрібних часток розміром 10 мм (D50 > 10 мм);

або і тих (див. 1) і тих (див. 2); або

2. дрібна залізна руда, в якій загальний вміст гетиту за масою становить 35% або більше, за умови що капітан отримує від вантажовідправника декларацію про вміст у вантажі гетиту, який було визначено відповідно до визнаних на міжнародному або національному рівні стандартних процедур.

ОПИС

Від темно-сірого до іржаво-червоного кольору. Вміст заліза різний: від гематиту (високосортна руда) до бурого залізняку більш низьких комерційних сортів. Рудні концентрати - це інші вантажі (див. ЗАЛІЗНИЙ КОНЦЕНТРАТ)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1230-3500 | 0,29-0,80 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 250 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Залізні руди можуть впливати на роботу магнітних компасів.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Коли питомий навантажувальний обсяг становить 0,56 м3/т або менше настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Норми щодо навантаження цього вантажу зазвичай дуже високі. Для розробки плану навантаження, що вимагається правилом VI/7.3 SOLAS, належна увага повинна приділятися операціям з баластування.

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином, щоб запобігти потраплянню вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЗАЛІЗНА РУДА ДРІБНА**

Положення цієї картки застосовуються до залізної руди, що містить як:

1. 10% або більше дрібних частинок розміром менше 1 мм (D10 < 1 мм);

2. 50% або більше частинок розміром менше 10 мм (D50 < 10 мм).

Незважаючи на вищезгадане положення, залізорудний дріб’язок із загальним вмістом гетиту по масі 35% або більше може перевозитися відповідно до індивідуальної картки «ЗАЛІЗНА РУДА», за умови що капітан отримав від вантажовідправника декларацію про вміст гетиту у вантажі.

ОПИС

Колір залізорудного дріб’язку - темно-сірий, іржаво-червоний до жовтого, в ній міститься гематит, гетит і магнетит з різним вмістом заліза.

ЗАЛІЗНИЙ КОНЦЕНТРАТ це інший вантаж (див. Індивідуальну картку «Рудні концентрати»).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1500 - 3500 | 0,29 - 0,67 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 10% або більше дрібних частинок менше 1 мм і 50% або більше часток менше, ніж 10 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

Цей вантаж може впливати на роботу магнітних компасів.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися меншим ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML);

2. Якщо інше не зазначене в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил.

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні, буде вивантажений в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Коли питомий навантажувальний обсяг становить 0,56 м3/т або менше; настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Норми щодо навантаження цього вантажу зазвичай дуже високі. Для розробки плану навантаження, що вимагається правилом VI/7.3 SOLAS, належна увага повинна приділятися операціям з баластування.

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином, щоб запобігти потраплянню вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Лляльні колодязі трюмів повинні оглядатися з регулярними інтервалами та відкачуватися, при необхідності. Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЗАЛІЗОРУДНІ ОКАТИШІ**

ОПИС

Окатиші - приблизно сферичні кульки, одержувані при подрібненні залізняку в порошок. Цей оксид заліза формується в окатиші при використанні глини як сполучного компонента, потім обпалюється в печі при температурі 1315 °С. Вміст вологи: від 0% до 2%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1900 - 2400 | 0,45 - 0,52 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 20 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЗАЛІЗА ОКСИД, ВІДПРАЦЬОВАНИЙ**

**або ЗАЛІЗО ГУБЧАСТОГО ВІДХОДИ, № ООН 1376**

Утворюються при очищенні кам’яновугільного газу

ОПИС

Порошок чорного, коричневого, червоного чи жовтого кольору з сильним запахом, який може передатися іншим вантажам.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2222 | 0,45 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 20 мм | 4,2 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Здатний до самонагрівання і самозаймання, особливо при забрудненні мастилом або контакті з вологою. Може виділяти токсичні гази сірководень, сірки діоксид та водню ціанід. Пил може бути вибухонебезпечним. Імовірне зниження вмісту кисню у вантажному приміщенні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

До відвантаження відправник або виробник повинен надати капітану сертифікат, що підтверджує, що вантаж був охолоджений, а потім підданий атмосферному впливу не менше ніж за 8 тижнів до відвантаження

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для цього вантажу під час рейсу повинна здійснюватися тільки поверхнева вентиляція, природна або механічна, за необхідністю.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

При перевезенні вантажу на борту судна повинні знаходитися відповідні газоаналізатори для вимірювання вмісту кисню і водню ціаніду або їх комбінації. Газоаналізатори повинні бути сертифікованого безпечного типу для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Концентрації цих газів повинні постійно вимірюватися протягом рейсу і результати вимірювань фіксуватися і зберігатися на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНОЇ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, взуття, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо.  Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ЗАЛІЗА ОКСИД ТЕХНІЧНИЙ**

ОПИС

Оксид заліза технічний утворюється як продукт або побічний продукт при виробництві заліза триоксиду (заліза оксид (ІІІ)) для промислових і комерційних цілей. Матеріал червоного кольору, без запаху.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1000 | 1,0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібні частки | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Пил може викликати подразнення шкіри і очей. Вантаж може впливати на роботу магнітних компасів.

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу повинен підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажений з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажено в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином, щоб запобігти потраплянню вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження цього вантажу, ллялні колодязі та шпигати вантажних приміщень, повинні бути перевірені і будь-які закупорки в ллялних колодязях та шпигатах видалені.

**ЗАЛІЗНА ОКАЛИНА**

ОПИС

Термічно агломерована речовина, що утворюється шляхом нагрівання різних сумішей тонкодисперсного коксу, залізної руди, доменного пилу, сталеплавильного пилу, вторинної окалини, інших різних залізовмісних матеріалів, вапняку та доломіту при температурі від 1315°С до 1482°С.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1800 - 2100 | 0,47 - 0,56 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 200 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Дрібний пил цього вантажу може викликати подразнення очей і дихальних шляхів.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути захищені від потрапляння вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Лляла, у міру необхідності, під час рейсу повинні перевірятися і осушуватися.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЗАТВЕРДІЛЕ ПАЛИВО, ОТРИМАНЕ ВТОРИННОЮ ПЕРЕРОБКОЮ ПАПЕРУ ТА ПЛАСТМАС**

Ця картка не застосовується до матеріалів, класифікованих, як клас 4.2.

ОПИС

Затверділі палива, що містять папір та пластмаси шляхом стискування або пресування в формах. Основною сировиною цього вантажу є макулатура та пластик. Вміст вологи складає 5% або менше. Зольний вміст становить 10% або менше. Загальний вміст хлору становить 0,3% або менше.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ  (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 400 - 500 | 2,0 - 2,5 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Довжина: 30-100 мм Діаметр: 15-30 мм | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

Самозаймання не може відбуватися до 200°С. При запаленні він горить сильно. Під час плавлення утворює займисті та токсичні гази. Спонтанне нагрівання може мати місце, і це може призвести до зниження кисню у вантажних приміщеннях.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Перед навантаженням виробник або вантажовідправник повинен надати капітану сертифікат, що підтверджує, що вантаж не є класом 4.2.

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Під час перевантаження, перевезення поблизу вантажних приміщень, в яких знаходиться вантаж, не повинні проводитися зварювальні та інші роботи з вогнем.

Після вивантаження цього вантажу допуск до вантажних приміщень допускається тільки після їх достатнього вентилювання.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Люки вантажних приміщень повинні бути закриті, а приміщення не повинні вентилюватися під час рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Вхід у вантажні приміщення під час рейсу не допускається.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Перед входом у вантажні приміщення люки вантажних приміщень повинні бути відкриті та вантажні приміщення повинні бути достатньо провентильовані.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  захисний огляд (захисні окуляри, термостійкі рукавички, комбінезони) |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний огляд  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо.  Гасіння пожежі здійснювати водою, піною або сухими хімічними речовинами  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ЗЕРНОВІ ВІДХОДИ У ГРАНУЛАХ**

ОПИС

Зернові відходи у гранулах - продукти для харчування тварин, гранульовані корми для тварин, отримані з докеджу, видаленого з зерна. Відходи означають докедж, який був вилучений з зерна, який не може розглядатися, як кондиційне зерно. Залежно від якості, у відходах може різнитися рівень початкового матеріалу та зернового матеріалу, битого чи щуплого зерна, лушпиння, насіння бур'янів, полови, пилу та інших рослинних матеріалів. Колір коливається від коричневого до жовтого.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Менше ніж 30° | 478 - 719 | 1,39 - 2,09 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Довжина: 12 - 38 мм  Діаметр: 4-7 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Сипкість вантажу така ж висока, як у зерна.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил відповідно куту природного укосу, визначеному у декларації вантажовідправника.

Перед навантаженням вантажовідправник повинен надати капітану від особи, визнаної компетентним органом країни відвантаження, свідоцтво, що підтверджує виконання вимог щодо вмісту вологи та олії, визначених у цій картці.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати відповідні пилозахисні маски окуляри для захисту очей та захисний одяг, якщо це потрібно.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки вантажних трюмів, в яких перевозитися вантаж, повинні бути водонепроникними, щоб запобігти потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ІЛЬМЕНІТОВА ГЛИНА**

ОПИС

Дуже важка чорна глина. Абразивна. Може пилити. З ільменітової глини отримують титан, силікат і оксиди заліза. Вміст вологи 10% - 20%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2000 - 2500 | 0.4 - 0.5 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 0,15 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Цей матеріал може розріджуватися, якщо відвантажується, коли його вологість перевищує транспортабельну межу вологості.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на спеціально сконструйованому судні повинні виконуватися наступні приписи:

1. Вміст вологи протягом рейсу повинен зберігатися менш ніж транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML) вантажу;

2. Якщо явно не вказано інше в цій індивідуальній картці, вантаж не повинен перевантажуватися під час опадів;

3. Якщо не вказано інше в цій індивідуальній картці, під час перевантаження вантажу всі неробочі люки вантажних приміщень, куди вантажиться або буде завантажуватися вантаж повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів за умови, що фактичний вміст вологи у вантажі буде достатньо менше, ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML) так, щоб через опади фактичний вміст вологи не став вище транспортабельної межі вологи (ТМВ/TML);

5. Вантаж може розвантажуватися з вантажного приміщення під час опадів за умови, що він буде повністю вивантажений з вантажного приміщення в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Зовнішній вигляд поверхні цього вантажу повинен регулярно перевірятися під час рейсу. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ІЛЬМЕНІТ ( СКАЛЬНА ПОРОДА)**

ОПИС

Ільменіт (скальна порода) отримають у результаті підривання скальної породи з подальшим подрібненням. Має чорний колір. Може переплавлятися в електродугових печах або може використовуватися в доменних печах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2400 - 3200 | 0,31 - 0,42 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 100 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати пилозахисні маски, засоби захисту очей і, якщо необхідно, захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ІЛЬМЕНІТОВИЙ ПІСОК**

Цей вантаж може бути віднесений до групи А або С.

ОПИС

Дуже важкий чорний пісок. Абразив. Може утворювати пил. З ільменітового піску отримують титан, монацит і цинкову руду. Вміст вологи для групи С 1% - 2%; для групи С - Вміст вологи більше 2%

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2380 - 3225 | 0.31 - 0.42 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 0,15 мм | Не застосовується | А або С |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж групи С специфічною небезпекою не володіє. Вантаж групи А може розріджувати, якщо відвантажується з вмістом вологи понад транспортабельну межу вологості (ТМВ/TML).

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьких пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Зовнішній вигляд поверхні цього вантажу повинен регулярно перевірятися під час рейсу. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ІЛЬМЕНІТ (ЗБАГАЧЕНИЙ)**

ОПИС

Ільменіт (збагачений), одержують із переплавки ільменіту скальної породи або піску в електродуговій печі. Ільменіт (збагачений) має гранульовану форму, і його колір варіюється від чорного (звичайного сорту) до коричнево-помаранчевого (очищеного сорту). Ільменіт (збагачений) також відомий як титановий шлак, титановий рудний концентрат, хлоридний шлак, сульфатний шлак, чистий сульфатний шлак, шлаковий дріб'язок, електротермічна плавка ільменітового шлаку або шлак ТіО2.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1860 - 2400 | 0,41 - 0,54 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 12 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим до навантаження, під час навантаження та під час перевезення.

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу повинен підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажений в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином, щоб запобігти потраплянню вантажу. Уникати вдихання пилу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**КАЛІЮ НІТРАТ № ООН 1486**

ОПИС

Прозорий, безбарвний або білий кристалічний порошок або кристали. Гігроскопічний.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 30°- 31° | 1136 | 0,88 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Кристали або порошок | 5.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Окислюється при зволоженні. Суміші з горючими матеріалами легко займаються і можуть сильно горіти.

Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Належна увага повинна приділятися заходам, що виключає контакт вантажу з горючими матеріалами.

Капітан і особи командного складу повинні звернути увагу, що стаціонарна система газового гасіння буде неефективна в разі гасіння пожежі і може знадобитися використання великої кількості води.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Калію нітрат гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділої поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, взуття, комбінезон, головний убір)  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Використовуйте велику кількість води, яку найкраще застосовувати розпилюючи, щоб уникнути руйнування поверхні вантажу. Вантаж може плавитися або танути; в цьому випадку застосування води може призвести до обширного розбризкування розплавленого вантажу. Припинення доступу повітря або використання CO2 (вуглецю діоксиду) не є достатньо ефективними для гасіння пожежі. Необхідно належним чином враховувати вплив на остійність судна води, що скопилася.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

ПРИМІТКА:

Дана речовина є негорючою, якщо не забруднена.

**КАЛІЮ СУЛЬФАТ**

ОПИС

Тверді кристали або порошок, безбарвні або білого кольору.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 31° | 1111 | 0,90 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**КАЛІЮ – ХЛОРИД**

ОПИС

Порошок коричневого, рожевого або білого кольору. Калію хлорид виробляється у вигляді гранул або кристалів. Без запаху. Речовина розчинна у воді. Гігроскопічна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 30°- 47° | 893 - 1235 | 0,81 - 1,12 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 4 мм. | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Незважаючи на те, що вантаж класифікований як безпечний, він може бути сильно корозійним при зволоженні.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогам пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Після закінчення навантаження кришки трюмів повинні бути герметично закриті для запобігання потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Калію хлорид гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділої поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження вантажу вантажні приміщення і лляльні колодязі повинні бути виметені і промиті для видалення всіх залишків вантажу.

**КАЛЬЦІЮ НІТРАТ, № ООН 1454**

Вимоги цього Кодексу не поширюються на торговельні марки азотно-кальцієвих добрив, що складаються, в основному, з подвійної солі (кальцію нітрату і амонію нітрату) і містять не більше 10% нітрату амонію і не менше 12% кристалізаційної води.

ОПИС

Біла тверда речовина, що розпливається, розчинна у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 893-1099 | 0,91-1,12 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | 5.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Незаймиста речовина. При попаданні у вогонь значно інтенсифікує горіння горючих матеріалів. Незважаючи на те, що речовина є незаймиста, її суміші з горючими речовинами легко займаються і можуть сильно горіти.

Вантаж гігроскопічний і при зволоженні злежується.

Шкідливий при проковтуванні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті. Капітан і офіцери повинні звернути увагу, що стаціонарна система газового гасіння буде неефективна в разі гасіння пожежі і може знадобитися використання великої кількості води.

НАВАНТАЖЕННЯ

Відповідні заходи повинні бути прийняті для запобігання контакту вантажу з горючими матеріалами. Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими і закриті для запобігання попадання в них вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Кальцію нітрат гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, взуття, комбінезон, головний убір). Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний одяг та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Використовувати велику кількість води, яку найкраще застосовувати розпилюючи, щоб уникнути руйнування поверхні вантажу. Вантаж може плавитися або танути; в цьому випадку застосування води може призвести до обширного розбризкування розплавленого вантажу. Припинення доступу повітря або використання СО2 (вуглецю діоксиду) не є достатньо ефективними для гасіння пожежі. Необхідно належним чином враховувати вплив на остійність судна накопиченої води.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**КАРБОРУНД**

ОПИС

Чорне, тверде кристалічне з’єднання вуглецю з кремнієм. Без запаху. Волога відсутня.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1786 | 0.56 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 75% шматків розміром 203,2 мм  25% шматків розміром  127 мм. | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Слабо токсичний при вдиханні.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Захищати житлові, машинні приміщення і механізми від попадання пилу. Персоналу, що бере участь в обробці вантажу, слід одягнути захисний одяг і фільтруючі респіратори.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**КАСТОР­ОВІ БОБИ,**

**КАСТОРОВЕ БОРОШНО, КАСТОРОВА МАКУХА, КАСТОРОВІ ПЛАСТІВЦІ № ООН 2969**

ОПИС

Насіння, з яких отримують касторову олію.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | - | - |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | 9 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Містить сильний алерген, який при вдиханні пилу або контакті зі шкірою подрібненого насіння може викликати сильне подразнення шкіри, очей та слизових оболонок. Токсичне також при ковтанні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів і окислюючих речовин (пакетованих вантажів і навалювальних вантажів).

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Належну увагу слід звернути на запобігання попадання пилу в житлові та службові приміщення. Касторові борошно, макуха і пластівці не повинні перевозитися навалом.

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для даного вантажу тільки поверхнева вентиляція, природна або механічна, повинна проводитися, за необхідністю, в рейсі.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені

ЗАЧИСТКА

Вантажні приміщення після вивантаження вантажу повинні бути ретельно очищені і промиті до повного видалення залишків вантажу.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, взуття, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний одяг та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо.  Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**КИСЛОТА БОРНА**

ОПИС

Летючий кристалічний порошок білого кольору. Не має запаху, сухий, вміст вологи не більше 1,0%. Розчинається у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 544-862 | 1,16 до 1,84 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Кристалічний порошок, сухий | МНВ (ТХ) | В |

НЕБЕЗПЕКА

При вдиханні може викликати легке подразнення носа і горла. Може викликати подразнення шкіри. Може мати довгострокові наслідки для здоров’я.

Цей вантаж негорючий.

Вантаж гігроскопічний і при зволоженні злежується.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» металогідридів і лужних металів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Операції з вивантаження не повинні проводитися під час опадів. Борна кислота гігроскопічна і може тверднути з утворенням нависаючих виступів, що впливають на безпеку під час вивантаження. У разі злежування вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею

ЗАЧИСТКА

Перед промиванням всі вантажні приміщення повинні бути повністю очищені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не вимагається |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не встановлюються  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Не встановлюються  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**КОНЦЕНТРАТ КІАНІТУ ЦИРКОНІЮ**

ОПИС

Концентрат кіаніту цирконію - це суміш, яка не має смаку і запаху, від білуватого до коричневого кольору, куди входять важкі сукупні відходи виробництва мінерального піску (концентрат) і піску цирконію. Використовується для збагачення продуктів мінерального піску, таких як цирконій і кіаніт. Це дуже важкий вантаж.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2400 - 3000 | 0,33 - 0,42 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібні частинки | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажено в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Коли питомий навантажувальний об’єм становить 0,56 м3/т або менше; настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином, щоб запобігти потраплянню вантажу.

Осушувальна система вантажного приміщення, в яке повинен завантажуватися цей вантаж, повинна бути перевірена щодо її функціонування.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та повинен розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**КВАРЦ**

ОПИС

Кристалічні шматки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1667 | 0,60 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Шматки розміром от 50 мм до 300 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**КВАРЦИТ**

ОПИС

Кварцит - це щільний гранульований метаморфічний піщаник, що містить кварц. Білого, червоного, коричневого або сірого кольору і його розмір варіюється від брил до гальки. Може також перевозитися у вигляді полудробленних або відсортованих по крупності шматків.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1563 | 0,64 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 10 мм - 200 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Пил вантажу дуже абразивний. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Слід захищати машини і устаткування від пилу. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**КЛІНКЕРНИЙ ШЛАК**

ОПИС

Вугільна зола, що викидається з вугільних електростанцій. Речовина без запаху, сірого кольору, що може мати відтінки від білого до чорно, зібрана з нижньої частини котлів і нагадує пісок. Вміст вологи складає від 15% до 23%. Цей вантаж можна класифікувати як мокрий тип, який вилучається з використанням води, а також сухого типу, який вилучається у сухому стані.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 6000-1700 | 0,6-1,1,7 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 90 мм | МНВ | А та B |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості. Може мати довгострокові наслідки для здоров'я. Цей вантаж є негорючим або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/ТМL);

2. Якщо інше не зазначене в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажено в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, комбінезон, головний убір). |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний огляд  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Не встановлюються (не горючий)  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**КРЕМНІЄВИЙ ШЛАК**

ОПИС

Кремній шлак - це сірий без запаху металевий матеріал, переважно у вигляді кусків. Він складається з діоксиду кремнію та кремнію у різних пропорціях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ  (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2300 - 3000 | 0,33 - 0,43 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 5 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Пил може викликати подразнення очей, шкіри, верхніх дихальних шляхів. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» кислот та луг.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски, якщо це необхідно.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**КРЕМНЕЗЕМ-ГЛИНОЗЕМ**

ОПИС

Білого кольору, складається з кристалів глинозему і кремнію. Вміст вологи низький (від 1% до 5%). Шматки - 60%. Крупнозернистий порошок - 40%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/ м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1429 | 0,70 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу вантажу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Вода, що використовується для очищення трюмів, після вивантаження видаляється за допомогою переносних насосів. Стаціонарні трюмні насоси не повинні використовуватися.

**КРЕМНЕЗЕМ-ГЛИНОЗЕМ гранули**

ОПИС

Від білого до брудно-білого кольору. Волога відсутня.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/ м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1190-1282 | 0,78-0,84 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Довжина: 6,4-25,4 мм. Діаметр: 6,4 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи мають бути вжиті для запобігання попадання пилу вантажу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, а лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Не вимагається.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЛАБРАДОРИТ**

ОПИС

Вапняно-натрієва порода польового шпату. Може утворювати пил.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1667 | 0,60 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Шматки: 50 -300 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо це необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЛЕТЮЧА ЗОЛА**

ОПИС

Летюча зола - це залишок від згоряння вугілля і нафти на електростанціях у вигляді легкого, дрібно подробленого порошку. Не плутати з піритом обпаленим.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 794 | 1.26 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

При аерації може зміщуватися.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Судно не повинно виходити в рейс поки вантаж не осяде.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Після закінчення навантаження вантажу люки повинні бути герметично закриті. Усі вентиляційні отвори і проходи в вантажні приміщення повинні бути закриті протягом рейсу. Осушення лляльних колодязів в трюмах, повинно проводитися тільки в разі крайньої необхідності.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Вантажні приміщення, конструкції та інше обладнання, яке могло стикатися з вантажем або пилом повинно ретельно підмітатися до початку мийки. Особлива увага повинна бути приділена очищенню лляльних колодязів і набору корпусу судна у вантажних приміщеннях. Після виконання вищевикладених приписів, вантажні приміщення повинні бути промиті і промивна вода відкачана належним чином, якщо тільки знов не буде завантажуватися ЛЕТЮЧА ЗОЛА.

**ЛЕТЮЧА ЗОЛА, ЗВОЛОЖЕНА**

ОПИС

Пудра сіруватого кольору. Цей вантаж - суміш легкого тонкоподрібненого порошку, шламу електростанцій від спалювання вугілля і нафти, і води (не менше 10% води). З запахом аміаку.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 900 - 1300 | 0.77 - 1.11 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Близько 1 мм | Не застосовується. | А |

НЕБЕЗПЕКА

Зволожена летюча зола може розріджувати при великому вмісті вологи.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на спеціально сконструйованому судні повинні виконуватися наступні приписи:

1. Вміст вологи протягом рейсу повинен зберігатися меншим ніж транспортабельна межа вологи (ТМВ/TML) вантажу;

2. Якщо явно не вказано інше в цій індивідуальній картці, вантаж не повинен перевантажуватися під час опадів;

3. Якщо інше не вказано в цій індивідуальній картці, під час перевантаження вантажу всі неробочі люки вантажних приміщень, куди вантажиться або буде завантажуватися вантаж, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів за умови, що фактичний вміст вологи у вантажі буде достатньо менше, ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML) так, щоб через опади фактичний вміст вологи не став вище транспортабельної межі вологи (ТМВ/TML);

5. Вантаж може розвантажуватися з вантажного приміщення під час опадів за умови, що він буде повністю вивантажений з вантажного приміщення в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і належним чином закриті, для запобігання потрапляння вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Зовнішній вигляд поверхні цього вантажу повинен регулярно перевірятися під час рейсу. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та повинен розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження даного вантажу лляльні колодязі та шпігати вантажних приміщень повинні бути перевірені і будь-яке блокування лляльних колодязів і шпигатів вилучене.

**ЛІСОМАТЕРІАЛИ - ЗАГАЛЬНА КАРТОЧКА**

**КОЛОДИ**

**ДЕРЕВНА МАСА**

**ДЕРЕВИНА КРУГЛЯК**

**ПИЛОВОЧНИК**

ОПИС

Ця картка відноситься тільки до лісоматеріалів, що транспортуються навалом, тобто завантажувати і вивантажувати такими засобами як підйомник або захоплення, які не згадані в окремій картці.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 250 - 500 | 2 - 4 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| - | мнв | в |

НЕБЕЗПЕКА

Цей вантаж може викликати зниження вмісту кисню і збільшення вуглецю діоксиду у вантажних та суміжних приміщеннях.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вхід персоналу в вантажні та суміжні з ним приміщення дозволяється тільки після проведення замірів концентрації атмосфери і коли вміст кисню буде 21%. Якщо ця умова не виконується вантажні або суміжні з ним приміщення повинні бути провентильовані і має бути здійснене повторне вимірювання концентрації через певний інтервал.

Прилад для вимірювання концентрації кисню повинен бути напоготові і використовуватися всіма членами екіпажу до входу в вантажні та суміжні з ним приміщення.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вентиляція закритих приміщень, суміжних з трюмами з вантажем, може знадобитися, якщо навіть вони герметично закриті від трюмів з вантажем.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати автономні дихальні апарати.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки і використовувати CO2 (вуглецю діоксид), якщо є в наявності.  Не використовувати воду  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ЛОМ МЕТАЛЕВИЙ**

ОПИС

Під ломом маються на увазі найрізноманітніші чорні метали, призначені переважно для рециркуляції.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | Різна | Різний |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Різний | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек. Цей вантаж є негорючим або представляє низьку пожежну небезпеку, за винятком випадків, коли вантаж містить стружку (дрібну стружку, здатну до самонагрівання), див. карточку для стружок, ошурок, висічки або обрізків чорних металів.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Див. Додаток до цієї картки.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Див. Додаток до цієї картки.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для цього вантажу тільки поверхнева вентиляція, природна або механічна, повинна здійснюватися, в міру необхідності під час рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Лляльні колодязі у вантажних приміщеннях з даними вантажем, не повинні відкачуватися, якщо в цьому немає необхідності. Лляльні води можуть містити певну кількість бруду і нафти від старих машин. Див. Додаток до цієї картки.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Якщо цей вантаж перевантажується магнітами або захватними пристроями:

1. Палуба й палубні механізми повинні бути захищені від падаючого вантажу;

2. Після навантаження необхідно перевірити на можливі пошкодження судну.

ЗАЧИСТКА

До зачистки вантажних приміщень від даного вантажу слід попередити екіпаж про можливу небезпеку пошкодження розбитими шибками і гострими шматками брухту. Перед промиванням слід очистити від залишків мастила (нафти) днище трюму і лляльні колодязі.

ДОДАТОК

ЛОМ МЕТАЛЕВИЙ

Для перевантаження брухту використовуються різні засоби - від магнітів до захватних пристроїв, які вибираються з урахуванням розміру вантажу, що перевантажується. Цей вантаж може бути від громіздких шматків (кабіни автомобілів) до дрібних металевих обрізків і стружки. Окремі шматки можуть бути дуже важкими (наприклад, верстати) або дуже легкими (наприклад, жерстяні банки).

НАВАНТАЖЕННЯ

Підготовку трюмів до навантаження слід здійснювати звичайним чином, при цьому на всіх ділянках, які можуть бути пошкоджені при падінні окремих шматків, слід використовувати підстилковий матеріал. До вразливих ділянок відносяться також палуби і комінгси люків в районі подачі вантажу в трюму. Може буде доцільно прибрати релинги суднового трапа.

Шар вантажу слід дбайливо укласти на днище трюму в просвіті люка, щоб пом'якшити удари окремих шматків брухту. Операторам електромагнітів або захватних пристроїв слід заборонити скидати лом із занадто великої висоти.

Зазвичай навантаження брухту передбачає формування уздовж діаметральної лінії судна штабеля з укосами з кожного боку, за якими окремі шматки будуть скочуватися вниз, заповнюючи порожнечі з усіх боків трюму. Вкрай важливо зміцнити укоси в краях і бортових частинах з метою рівномірного розподілу навантажень від ваги вантажу. Якщо це не буде зроблено, то великі, але легкі шматки будуть скочуватися до бортів, а важкі, але невеликі шматки будуть накопичуватися в просвіті люка. Якщо планується осушення лляльних колодязів, то бажано вжити заходів щодо запобігання потрапляння в стоки за борт бруду і масла з брухту старих машин і механізмів. Персоналу, що працює поряд з ломом, слід остерігатися розбитого скла і гострих шматків брухту.

Перед закриттям трюмів слід оглянути трюми щодо можливого пошкодження бортової обшивки гострими шматками брухту.

**МАКУХА, що містить рослинну олію, № ООН 1386**

(а) продукт, одержуваний після механічного вилучення олії з насіння, що містить більше 10% масла або більше 20% масла і вологи в сумі.

Діапазон масла і вологи вказано на малюнку.



Підлягає перевезення навалом тільки після отримання спеціального дозволу від компетентного органу.

ОПИС

Побічний продукт, що одержується після механічного вилучення олії з насіння олійних рослин. До МАКУХИ, включену в дану картку, відносяться продукти, одержувані після обробки наступних злаків і злакових культур:

|  |  |
| --- | --- |
| ХЛІБОПЕКАРНІ МАТЕРІАЛИ ЯЧМІННИЙ СОЛОД, ГРАНУЛИ БУРЯК  ВИСІВКИ, ГРАНУЛИ  ГРАНУЛИ  М'ЯКОТЬ ЦИТРУСОВИХ, ГРАНУЛИ  КОКОСОВИЙ ГОРІХ  КОПРА  КУКУРУДЗЯНЕ ГЛЮТЕНОВЕ БОРОШНО  НАСІННЯ БАВОВНИКУ  ЕКСПЕЛЛІРОВАНІ ПРОДУКТИ  КЛЕЙКОВИНА В ГРАНУЛАХ  ЗЕМЛЯНІ ГОРІХИ, БОРОШНО  МАМАЛИГА  ЛЬНЯНЕ НАСІННЯ | КОМБІКОРМ, ГРАНУЛИ МАСЛЯНИЧНИЙ НУГ, , ШРОТ ЯДРО КОКОСОВОГО ГОРІХА АРАХИС  ЗЛАКИ В ГРАНУЛАХ  ВИСІВКИ З БОРОШНОМ, ГРАНУЛИ  НАСІННЯ РІПАКУ  РИС ДРОБЛЕНИЙ  РИСОВІ ВИСІВКИ  НАСІННЯ САФЛОРУ  ЕКСПЕЛЛЕРНЕ НАСІННЯ, ЖИРНЕ  СОЄВІ БОБИ  НАСІННЯ СОНЯШНИКА  ПІДСМАЖЕНИЙ ФУРАЖ  КУКУРУДЗА  БОРОШНО ЖИРНЕ |

Продукти обробки вищезгаданих злаків і злакових культур можуть перевозитися на суднах у вигляді м'якої, безформної маси, борошна грубого помелу, плиток, гранул, вичавок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 478 - 719 | 1,39 - 2,09 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | 4.2 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Може повільно самонагріватися і при зволоженні або вмісту надмірно великої кількості неокисленого масла самозайматися. Володіє здатністю до окислення, в результаті чого знижується вміст кисню в атмосфері вантажного приміщення. Може виділяти діоксид вуглецю.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Не має інших спеціальних вимог.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Цей вантаж допускається до навантаження, тільки якщо його температура перевищує температуру навколишнього середовища не більше ніж на 10°С або вона не більше 55°С (береться менше значення). До початку відправлення даний вантаж слід витримати належним чином. Тривалість витримки повинна визначатися з урахуванням вмісту олії в МАКУСІ.

Компетентний орган може дозволити перевезення МАКУХИ, описаний в даній картці, відповідно до вимог, що регулюють перевезення МАКУХИ (b) (див. наступну картку), якщо в результаті проведених випробувань він переконається в тому, що таке послаблення є виправданим. У сертифікатах, які видаються компетентним органом для підтвердження такого дозволу, слід вказати вміст олії і вологи. Температура цього вантажу повинна регулярно вимірюватися в різних точках по висоті штабеля у вантажних приміщеннях і записуватися протягом рейсу. Якщо температура продукту, досягне 55°С і буде продовжувати збільшуватися, то вентиляцію вантажу слід зупинити. Якщо самонагрівання вантажу не припиниться і в цьому випадку, то слід подати вуглекислий чи інший інертний газ. Вхід персоналу в вантажні приміщення допускається тільки після проведення замірів газового складу атмосфери для підтвердження того, що вміст кисню в них відновлено до нормального рівня.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для запобігання самонагрівання вантажу механічна вентиляція вантажних приміщень з даними вантажем не повинна проводитися протягом рейсу, за винятком аварійних ситуацій.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки вантажних трюмів, в яких перевозиться вантаж, повинні бути водонепроникними, щоб запобігти потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати автономні дихальні апарати.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**МАКУХА, ЩО МІСТИТЬ РОСЛИННУ ОЛІЮ, № ООН 1386**

(b) продукт, отриманий після екстракції олії з подрібненого насіння за допомогою розчинників, з вмістом олії не більше 10% або вміст олії і вологи в сумі не більше 20%.

Положення цієї картки не розповсюджуються на:

екстраговані розчинником: борошно з насіння ріпаку, борошно соєве, борошно з бавовняного насіння і борошно з соняшнику, що містить не більше 4% масел і 15% масел і вологи в сумі і не містить легкозаймисті розчинники;

механічно віджаті гранули цитрусової целюлози, що містять не більше 2,5% олії та 14% масла та вологи в сумі;

механічно віджате кукурудзяне глютенове борошно, що містить не більше 11,0% масла та 23,6% масла та вологи в сумі;

механічно віджаті гранули кукурудзяного глютенового корму, що містить не більше 5,2% олії та 17,8% масла та вологи в сумі; а також

механічно віджаті гранули буряку, що містять не більше 2,8% масла і 15,0% масла та вологи в сумі.

До початку навантаження вантажовідправник повинен надати сертифікат, виданий особою від імені компетентного органу країни відправлення, для підтвердження, що всі положення цього винятку виконані.

ПРИМІТКА:

Ця картка включає всі продукти, отримані після екстракції і видалення масла за допомогою розчинників:

з вмістом олії не більше 10% і вологи не більше 10%;

з вмістом олії не більше ніж 10% і вмістом вологи більше 10%, в цьому випадку сумарна частка вологи і масла повинна бути не більше 20%.

Діапазон масла і вологи вказано на малюнку.

Якщо процентний вміст масла або олії та вологи в сумі перевищить вищевказані величини, то слід отримати відповідні вказівки від компетентного органу.



ОПИС

Залишок після екстрагування розчинником олії з насіння олійних рослин або після механічного віджимання олії з насіння олійних рослин. До Макухи, включеної в дану картку, відносяться продукти, що одержуються після обробки наступних злаків і злакових культур:

|  |  |
| --- | --- |
| ХЛІБОПЕКАРНІ МАТЕРІАЛИ  ЯЧМІННИЙ СОЛОД, ГРАНУЛИ  БУРЯК  ВИСІВКИ, ГРАНУЛИ  ГРАНУЛИ  М’ЯКОТЬ ЦИТРУСОВИХ, ГРАНУЛИ  КОКОСОВИЙ ГОРІХ  КОПРА  КУКУРУДЗЯНЕ ГЛЮТЕНОВЕ БОРОШНО  НАСІННЯ БАВОВНИКУ  ЕКСПЕЛЛІРОВАНІ ПРОДУКТИ  КЛЕЙКОВИНА В ГРАНУЛАХ  ЗЕМЛЯНІ ГОРІХИ, БОРОШНО  МАМАЛИГА  ЛЛЯНЕ НАСІННЯ  КУКУРУДЗА | КОМБІКОРМ, ГРАНУЛИ  НАСІННЯ КУНЖУТУ, ВІДЖАТИЙ МАСЛЯНИЧНИЙ НУГ, ШРОТ ЯДРО КОКОСОВОГО ГОРІХА АРАХІС  ЗЛАКИ В ГРАНУЛАХ  ВИСІВКИ З БОРОШНОМ, ГРАНУЛИ  НАСІННЯ РІПАКУ  РИС ДРОБЛЕНИЙ  РИСОВІ ВИСІВКИ  НАСІННЯ САФЛОРУ  ЕКСПЕЛЛЕРНЕ НАСІННЯ, ЖИРНЕ  СОЄВІ БОБИ  НАСІННЯ СОНЯШНИКА  ПІДСМАЖЕНИЙ  ФУРАЖ БОРОШНО ЖИРНЕ |

Вище перераховані продукти можуть перевозитися на суднах у вигляді м’якої безформної маси, борошна грубого помолу, плиток, гранул, вичавок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 478 - 719 | 1,39 - 2,09 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | 4.2 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Може повільно самонагріватися і при зволоженні або вмісту надмірно великої кількості неокисленого масла самозайматися. Володіє Здатністю до окислення, в результаті чого знижується вміст кисню в атмосфері вантажного приміщення. Може виділяти діоксид вуглецю.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Не має інших спеціальних вимог.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Цей вантаж допускається до навантаження, тільки якщо його температура перевищує температуру навколишнього середовища не більше ніж на 10°С або вона не більше 55°С (береться менше значення). До початку відправлення даний вантаж слід витримати належним чином. Тривалість витримки повинна визначатися з урахуванням вмісту олії в МАКУСІ.

Компетентний орган може дозволити перевезення МАКУХИ, описаний в даній картці, відповідно до вимог, що регулює перевезення МАКУХИ (b) (див. наступну картку), якщо в результаті проведених випробувань він переконається в тому, що таке послаблення є виправданим. У сертифікатах, які видаються компетентним органом для підтвердження такого дозволу, слід вказати вміст олії і вологи. Температура цього вантажу повинна регулярно вимірюватися в різних точках по висоті штабеля у вантажних приміщеннях і записуватися протягом рейсу. Якщо температура продукту, досягне 55°С і буде продовжувати збільшуватися, то вентиляцію вантажу слід зупинити. Якщо самонагрівання вантажу не припиниться і в цьому випадку, то слід подати вуглекислий чи інший інертний газ. Вхід персоналу в вантажні приміщення допускається тільки після проведення замірів газового складу атмосфери для підтвердження того, що вміст кисню в них відновлено до нормального рівня.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для запобігання самонагрівання вантажу механічна вентиляція вантажних приміщень з даними вантажем не повинна проводитися протягом рейсу, за винятком аварійних ситуацій.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки вантажних трюмів, в яких перевозитися вантаж, повинні бути водонепроникними, щоб запобігти потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати автономні дихальні апарати.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

ПРИМІТКИ:

Тільки у разі виявлення явних ознак початку пожежі при перевезенні екстрагованої розчинником МАКУХИ, слід здійснювати подачу діоксиду вуглецю в вантажне приміщення.

Використання вуглецю діоксиду обмежується локалізацією пожежі, але він може використовуватися для зниження вмісту кисню в трюмі, якщо знадобитися протягом рейсу. По прибуттю в порт, необхідно розгребти штабель всередині, якого знаходиться осередок пожежі.

**ЛЮЦЕРНА**

ОПИС

Речовина, що отримується з висушеної зеленої люцерни. Перевозиться у вигляді борошна, гранул тощо.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 508-719 | 1,39-1,97 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібний порошок | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**МАГНЕЗІЯ (ПЕРЕПАЛЕНА)**

ОПИС

Випускається в брикетованої формі і зазвичай білого, коричневого або сірого кольору. За розміром, зовнішнім виглядом і способам експлуатації дана речовина майже не відрізняється від гравію є сухою і пилить. Перепалена магнезія - це природний магнезит, обпалений при дуже високій температурі, в результаті чого утворюється нереакційний магнію оксид, який не здатний гідратуватися або самонагріватися.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 2000 | 0,5 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібні частки до 30 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

До навантаження відправник або виробник повинні надати капітану документальне підтвердження, що вантаж був підданий тепловій обробці при досить високій температурі і готовий до навантаження.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**МАГНЕЗІЯ (НЕГАШЕНА)**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1250 | 0,80 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібні частки до 90 мм | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

При взаємодії з водою утворюється магнію гідроксид, при цьому відбувається збільшення в об'ємі і виділяється тепло. Може запалювати речовини з низькою температурою займання. Має властивості, схожі з негашеним вапном, але, в порівнянні з нею, є менш реакційно здатною речовиною. Викликає подразнення слизової і очей.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» всіх упакованих небезпечних вантажів та всіх навалювальних вантажів групи В.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Не вивантажувати під час опадів.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не має |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Не має  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Немає (негорюче).  Не використовувати воду при потраплянні вантажу у вогонь.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**МАГНЕЗИТ (ПРИРОДНІЙ)**

ОПИС

Магнезит - від білого до жовтого кольору.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1429 | 0,7 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Від 3 мм до 30 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**МАГНІЮ НІТРАТ, № ООН 1474**

ОПИС

Білі кристали, розчинні у воді. Гігроскопічні.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | 5.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Сам по собі не горючий, але його суміші з горючими матеріалами легко займаються і можуть сильно горіти. Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Капітан і офіцери повинні звернути увагу, що в разі гасіння пожежі стаціонарна система газового гасіння буде неефективна і може знадобитися використання великої кількості води.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Магнію нітрат гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, взуття, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Використовуйте велику кількість води, яку найкраще застосовувати розпилюючи, щоб уникнути руйнування поверхні вантажу. Вантаж може плавитися або танути; в цьому випадку застосування води може призвести до обширного розбризкування розплавленого вантажу. Припинення доступу повітря або використання CO2 (вуглецю діоксиду) не є достатньо ефективними для гасіння пожежі. Необхідно належним чином враховувати вплив на остійність судна накопиченої води.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**МАКУХА, № ООН 2217,**

що містить масла не більше 1,5% і вологи не більше 11%.

Діапазон масла і вологи вказано на малюнку



**ОПИС**

Залишок після екстрагування розчинником олії з насіння олійних рослин. До МАКУХИ, включеної в дану картку, відносяться продукти, одержувані після обробки наступних злаків і злакових культур:

|  |  |
| --- | --- |
| ХЛІБОПЕКАРНІ МАТЕРІАЛИ | БОРОШНО ЖИРНЕ |
| ЯЧМІННИЙ СОЛОД, ГРАНУЛИ | КОМБІКОРМ, ГРАНУЛИ |
| БУРЯК | МАСЛЯНИЧНИЙ НУГ, |
| ВИСІВКИ, ГРАНУЛИ | ШРОТ |
| ГРАНУЛИ | ЯДРО КОКОСОВОГО ГОРІХА |
| М’ЯКОТЬ ЦИТРУСОВИХ, ГРАНУЛИ | АРАХІС |
| КОКОСОВИЙ ГОРІХ | ЗЛАКИ, ГРАНУЛИ |
| КОПРА | ВИСІВКИ З БОРОШНОМ, ГРАНУЛИ |
| КУКУРУДЗЯНЕ ГЛЮТЕНОВЕ БОРОШНО | НАСІННЯ РІПАКУ |
| НАСІННЯ БАВОВНИКУ | РИС ДРОБЛЕНИЙ |
| ЕКСПЕЛЛІРОВАНІ ПРОДУКТИ | РИСОВІ ВИСІВКИ |
| КЛЕЙКОВИНА В ГРАНУЛАХ | НАСІННЯ САФЛОРУ |
| ЗЕМЛЯНІ ГОРІХИ, БОРОШНО | ЕКСПЕЛЛЕРНЕ НАСІННЯ ЖИРНЕ |
| МАМАЛИГА | СОЄВІ БОБИ |
| ЛЛЯНЕ НАСІННЯ | НАСІННЯ СОНЯШНИКА |
| КУКУРУДЗА |  |

Вище перелічені продукти можуть перевозитися на суднах у вигляді м’якої безформної маси, борошна грубого помолу, плиток, гранул, вичавок. Вимоги даної картки не поширюються на гранули з борошна, екстраговані розчинником, насіння ріпаку, гранули борошна з соєвих бобів, борошно із лляного насіння і борошно з насіння бавовнику та соняшнику, що містять не більше 1,5% олії і вологи не більше 11%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 478 - 719 | 1,39 - 2,09 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | 4.2 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Може повільно самонагріватися і при зволоженні або вмісту надмірно великої кількості неокисленого масла самозайматися. Володіє Здатністю до окислення, в результаті чого знижується вміст кисню в атмосфері вантажного приміщення. Може виділяти діоксид вуглецю.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Якщо перебірка між машинним відділенням не ізольована за стандартом «А-60», продукт екстрагування олії розчинником повинен розміщуватися «вдалині від» такої перебірки.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Цей вантаж слід приймати до перевезення тільки, якщо він практично не містить легкозаймистого розчинника і тільки після того як особа, визнана компетентним органом країни відправлення, надасть сертифікат про вміст масла і вологи.

До початку навантаження вантажовідправник повинен надати сертифікат, виданий особою від імені компетентного органу країни відправлення, для підтвердження, що дана макуха не підпадає під положення карток для МАКУХИ UN 1386 (Ь) або МАКУХИ UN 2217, залежно від того що застосовано.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

До початку відправлення даний вантаж слід витримати належним чином. Тривалість витримки повинна визначатися з урахуванням вмісту олії в МАКУСІ. Температура цього вантажу повинна регулярно вимірюватися в різних точках по висоті штабеля у вантажних приміщеннях і записуватися протягом рейсу. Якщо температура продукту, досягне 55°С і буде продовжувати збільшуватися, то вентиляцію вантажу слід зупинити. Якщо самонагрівання вантажу не припиниться і в цьому випадку, то слід подати вуглекислий чи інший інертний газ.

Тільки у разі виявлення явних ознак початку пожежі при перевезенні, екстрагованої розчинником МАКУХИ, слід здійснювати подачу діоксиду вуглецю або інертного газу в вантажне приміщення в цілях запобігання ймовірності займання парів розчинника.

Вхід персоналу в вантажні приміщення допускається тільки після проведення замірів газового складу атмосфери для підтвердження того, що вміст кисню в них відновлено до нормального рівня. Якщо запланований проміжок часу між початком завантаження і закінченням вивантаження даного вантажу перевищує 5 діб, то вантаж повинен прийматися до перевезення тільки в вантажні приміщення, обладнані установкою для подачі діоксиду вуглецю або інертного газу в вантажне приміщення. Куріння і застосування відкритого вогню повинно бути заборонено під час навантаження, перевезення і вивантаження, а також в будь який інший час при вході в вантажні приміщення. Електричні ланцюги обладнання у вантажних приміщеннях, непридатного для експлуатації у вибухонебезпечній атмосфері, повинні бути ізольовані шляхом видалення із системи сполук, інших, ніж плавкі запобіжники.

Вентилятори вантажних приміщень, в яких перевозитися цей вантаж, повинні бути обладнані іскрогасними сітками.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для видалення будь-яких залишків парів розчинника слід застосовувати природну або механічну вентиляцію по мірі необхідності. Для запобігання самонагрівання необхідна обережність при проведенні механічної вентиляції.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки вантажних трюмів, в яких перевозитися вантаж, повинні бути водонепроникними, щоб запобігти потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати автономні дихальні апарати.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

ПРИМІТКИ

Тільки у разі виявлення явних ознак початку пожежі при перевезенні екстрагованої розчинником МАКУХИ, слід здійснювати подачу діоксиду вуглецю в вантажне приміщення.

Використання вуглецю діоксиду обмежується локалізацією пожежі, але він може використовуватися для зниження вмісту кисню в трюмі, якщо знадобитися протягом рейсу. По прибуттю в порт, необхідно розгребти штабель всередині, якого знаходиться осередок пожежі.

**МАКУХА (безпечна)**

Положення цієї картки застосовуються тільки до:

1. Екстрагованого розчинником борошна ріпаку, соєвого борошна, борошна з бавовняного насіння та соняшникового насіння, що містить не більше 4% олії та 15% олії та вологи в сумі і в основному ті, що не містять легкозаймистих розчинників;

2. Продуктів механічного віджимання - цитрусова пульпа у гранулах, що містять не більше 2,5% олії та 14% олії та вологи;

3. Продуктів механічного віджимання - борошно кукурудзяне глютенове, що містить не більше 11,0% олії та 23,6% масла та вологи у сумі;

4. Продуктів механічного віджимання - кукурудзяного глютенового корму у гранулах, що містить не більше 5,2% олії та 17,8% масла та вологи у сумі;

5. Продуктів механічного віджимання - бурякова пульпа в гранулах, що містить не більше 2,8% олії та 15,0% масла та вологи в сумі.

Вимоги даної картки не поширюються на гранули з борошна, екстраговані розчинником, гранули насіння ріпаку, борошно з соєвих бобів, борошно із лляного насіння і борошно з насіння бавовнику та соняшнику, що містять більше 4% масла і не більше 15% в сумі вологи і масла.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 478 - 719 | 1,39-2,09 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | Не застосовується | с |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Кришки неробочих люків трюмів, в які цей вантаж буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

До початку навантаження вантажовідправник повинен надати сертифікат, виданий особою від імені компетентного органу країни відправлення, для підтвердження, що дана макуха не підпадає під положення карток для МАКУХИ UN 1386 (Ь) або МАКУХИ UN 2217, залежно від того що застосовано.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Кришки вантажних трюмів, в яких перевозитися вантаж, повинні бути водонепроникними, щоб запобігти потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**МАРГАНЦЕВА РУДА**

ОПИС

Марганцева руда - від чорного до темно-коричневого кольору. Дуже важкий вантаж. Вміст вологи до 15%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1429 -3125 | Дрібні частки до 0.32  Шматки до 0,70 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібні частки до 250 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски, якщо це необхідно.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

Положення цієї картки застосовуються до марганцевої руди, що містить як:

1. 10% або більше дрібних частинок розміром менше 1 мм ((D10 < 1 мм),

2. 50% або більше частинок розміром менше 10 мм (D50 < 10 мм).

Незважаючи на вище наведені положення, марганцеві руди, які не мають точки розрідження, не Здатні до розрідження і повинні перевозитися як вантажі групи C згідно з положеннями індивідуальної картки.

**МАРГАНЦЕВІ РУДИ**

Ця картка відноситься до марганцевих руд, які можуть зріджуватися.

ОПИС

Марганцеві руди, дрібні - різнобарвні, та зазвичай мають колір від коричневого до чорного, їх колір і текстура можуть варіюватися в залежності від варіантів мінералів марганцю і порожньої породи. Це дуже важкий вантаж з типовим вмістом вологи до 15% за масою.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1450 - 3200 | 0,31 - 0,69 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Як правило, до 15 мм, з більше ніж 10% ніж 1 мм та більше 50% | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості. Пил цього вантажу подразнює очі і слизові оболонки.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Стабільний і нереактивний за звичайних умов використання, зберігання і перевезення. Однак вантаж здатний до займання при контакті з несумісними матеріалами, такими як кислоти, луги, окислювачі і відновлювачі. При нагріванні може розкладатися з утворенням частинок токсичного оксиду марганцю.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» кислот, лугів, речовин, що окиснюють і відновлювальних речовин.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантажу, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажено в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Коли питомий навантажувальний об’єм становить 0,56 м3/т або менше, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином, щоб запобігти потраплянню вантажу. Осушувальна система вантажного приміщення, в яке повинен завантажуватися цей вантаж, повинна бути перевірена щодо її функціонування.

Повинні бути вжиті відповідні запобіжні заходи для захисту машинних і житлових приміщень від пилу вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та повинен розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**МАРМУРОВА КРИХТА**

ОПИС

Сухі, пильні шматки. Дрібні частки і порошок від білого до сірого кольору, змішані з невеликою кількістю гравію і гальки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 654 | 1,53 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати, якщо це необхідно, захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**МЕТАЛОСУЛЬФІДНІ КОНЦЕНТРАТИ**

ОПИС

Мінеральні концентрати - це збагачені руди, цінні компоненти яких були відокремлені від більшої частини домішок. Як правило, величина (крупність) часток невелика. До складу деяких концентратів, за винятком тільки що збагачених, можуть входити агломерати.

Найпоширенішими концентратами даної категорії є цинкові, свинцеві, мідні концентрати, а також низькосортні проміжні концентрати.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1790 - 3230 | 0,31 - 0,56 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Різний | МНВ | A або B |

НЕБЕЗПЕКА

Деякі сульфідні концентрати здатні до окислення і самонагрівання, що може призвести до зниження вмісту кисню і виділення токсичних парів. Деякі речовини можуть бути корозійно небезпечними.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення, як приписано для вантажів класу 4.2, якщо інше не буде передбачено компетентним органом. «Окремо від» харчових продуктів і всіх кислот класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи протягом рейсу повинен зберігатися менш ніж транспортабельна межа вологи (TML) вантажу;

2. Якщо явно не вказано інше в цій індивідуальній картці, вантаж не повинен перевантажуватися під час опадів;

3. Якщо інше не вказано в цій індивідуальній картці, під час перевантаження вантажу, всі неробочі люки вантажних приміщень, куди вантажиться або буде завантажуватися вантаж повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів за умови, що фактичний зміст вологи у вантажі буде достатньо менше, ніж його транспортабельна межа вологи (TML) так, щоб через опади фактичний зміст вологи не стало вище транспортабельної межі вологи (TML);

5. Вантаж може розвантажуватися з вантажного приміщення під час опадів за умови, що вантаж буде повністю вивантажений з вантажного приміщення в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Цей вантаж необхідно розштивати до меж кожного з відсіків і розрівняти його в просвіті люка так, щоб різниця між величинами підвищень і заглиблень на його поверхні не перевищувала 5% від ширини судна. Вантаж повинен мати рівномірні укоси від кордонів люка до перебірок так, щоб на його поверхні не залишалося ділянок, які можуть обрушитися під час рейсу зокрема на малих суднах. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вхід в вантажні приміщення повинен бути заборонений поки вантажні приміщення не будуть провентильовані і не буде виміряна концентрація кисню. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

Якщо будь-який металосульфідний концентрат буде віднесений до речовин, що володіють низькою пожежною небезпекою, то, згідно з правилом 11-2/10.7.1.4 Конвенції СОЛАС, перевезення такої речовини на суднах, не оснащених стаціонарної газовою системою пожежогасіння, повинна бути схвалена адміністрацією морського порту.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Зовнішній вигляд поверхні цього вантажу повинен регулярно перевірятися під час рейсу. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та повинен розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

При перевезенні вантажу на борту судна повинні знаходитися відповідні газоаналізатори для вимірювання вмісту кисню і токсичних газів або їх комбінації. Газоаналізатори повинні бути придатні для замірів концентрації при відсутності кисню в атмосфері. Концентрації цих газів повинні постійно вимірюватися протягом рейсу і результати вимірювань повинні фіксуватися і зберігатися на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНОЇ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо.  Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі.  Не використовувати воду.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**МОНОАМОНІЙФОСФАТ (М.А.Р.)**

ОПИС

Моноамонійфосфат випускається в у вигляді гранул коричнево-сірого кольору, без запаху. Може пилити. Гігроскопічний.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 35°- 40° | 826 - 1000 | 1,0 - 1,21 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

При перевезенні навалом моноаммонійфосфат має рН, рівний 4,5, причому в присутності вологи речовина може бути сильно корозійною. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку. Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні. Цей вантаж буде розкладати мішковину і джутову тканину, якою вкривають лляльні колодязі. Тривале перевезення даного вантажу може завдати непоправної шкоди конструкції корпусу судна.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Обов’язково проводити перевірки щодо конденсації, запотівання вантажу і протікання люкових кришок. Звертати особливу увагу на герметичність люків.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Моноамонійфосфат гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділої поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження вантажу слід приділити особливу увагу лляльним колодязям.

**МУКА РИБНА (РИБНІ ВІДХОДИ), СТАБІЛІЗОВАНА, № ООН 2216**

оброблена антиоксидантом

Вимоги даної картки не поширюються на партії рибного борошна групи С, які супроводжуються сертифікатом, виданим компетентним органом країни відправлення, який підтверджує, що при перевезенні навалом рибне борошно не буде здатне до самонагрівання.

ОПИС

Матеріал від коричневого до зеленувато-коричневого кольору, що отримується в процесі теплової обробки і сушіння промасленої риби. Вміст вологи в межах від 5 до 12% (по масі). Має різкий запах, який може завдавати шкоди іншим вантажам. Масова частка жиру не перевищує 15%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 300 -700 | 1.5-3.0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | 9 | А |

НЕБЕЗПЕКА

Здатний нагріватися спонтанно, якщо не знежирений і не оброблено антиоксидантом. Здатний викликати зниження вмісту кисню у вантажному приміщення.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як визначено для вантажів класу 4.2.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Кришки неробочих люків трюмів, в які цей вантаж буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Вантаж не приймається до навантаження, коли температура вантажу перевищує 35ºС або на 5ºС вище температури навколишнього середовища, залежно від того, що більше. Вантаж може бути завантажений без вивітрювання/затвердіння до навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1. Для запобігання самозайманню до навантаження повинен допускатися тільки вантаж, стабілізований шляхом додавання до його складу:

400-1000 мг/кг (частин на мільйон) етоксіхіну; або

1000-4000 мг/кг (частин на мільйон) бутильованого гідрокситолуолу

не пізніше, ніж за 12 місяців до його відправлення морем і концентрація антиоксиданту, що залишилися в борошні, повинна бути не менше 100 мг/кг (частин на мільйон)

2. Відправник повинен надати капітану сертифікат, підписаний представником, визнаним Компетентним органом країни відправлення, в якому вказується:

вміст вологи;

вміст жиру;

деталі антиокисної обробки для борошна, виготовленого більше ніж шість місяців до відвантаження;

концентрацію антиоксиданту на момент відвантаження, яка повинна перевищувати 100 мг/кг (млн-1)

загальну вагу партії вантажу;

температуру рибного борошна під час відвантаження на заводі-виробнику;

дату виробництва.

Судно повинне бути забезпечене відповідним обладнанням для виміру концентрації кисню у вантажних приміщеннях.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для даного вантажу поверхнева, природна або механічна вентиляція, повинна проводитися, в міру необхідності під час рейсу. Якщо температура вантажу перевищує 55°C і продовжує збільшуватися, вентиляцію треба припинити. Якщо самонагрівання продовжиться, то вуглекислий газ або інертний газ повинні бути використані у вантажних приміщеннях.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Вантаж повинен міститися якомога більш сухим. Температуру вантажу слід вимірювати кожні вісім годин. Результати вимірювань слід записувати і зберігати на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки і використовувати стаціонарну систему пожежогасіння, якщо встановлена.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**НАСІННЯ ВОЛОКНИСТОГО БАВОВНИКУ**

з вмістом вологи понад 9% і не більше 20,5% масла

ОПИС

Насіння волокнистого бавовнику з прилиплими короткими волокнами після механічного очищення 90-98% довгих волокон.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 490 | 2,02 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| - | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

Може самонагріватися і знижувати концентрацію кисню у вантажному приміщенні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вхід в вантажне приміщення з цим вантажем дозволяється тільки після провітрювання і вимірювання вмісту кисню в атмосфері вантажного приміщення.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Люки повинні бути водонепроникними для запобігання потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділої поверхнею.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки; використовувати стаціонарну систему пожежогасіння, якщо встановлена.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**НАТРІЮ НІТРАТ № ООН 1498**

ОПИС

Безбарвні прозорі кристали, без запаху. Гігроскопічні і розчинні у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 508 - 719 | 1,39 - 1,97 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | 5.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Хоча і не є горючим, суміші з горючими речовинами легко спалахують і можуть сильно горіти.

Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Кришки неробочих люків трюмів, в які цей вантаж буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Капітан і особи командного складу повинні звернути увагу, що стаціонарна система газового гасіння буде неефективна в разі гасіння пожежі і може знадобитися використання великої кількості води.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Натрію нітрат гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, взуття, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Використовуйте велику кількість води, яку найкраще застосовувати розпилюючи, щоб уникнути руйнування поверхні вантажу. Вантаж може плавитися або танути; в цьому випадку застосування води може призвести до обширного розбризкування розплавленого вантажу. Припинення доступу повітря або використання CO2 (вуглецю діоксиду) не є достатньо ефективними для гасіння пожежі. Необхідно належним чином враховувати вплив на остійність судна води, що скопилася.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

ПРИМІТКА

Даний матеріал негорючий, якщо не забруднений.

**НАТРІЮ НІТРАТ І КАЛІЮ НІТРАТ, СУМІШ № ООН 1499**

ОПИС

Гігроскопічна суміш, розчинна у воді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 30° | 1136 | 0,88 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | 5.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Хоча і не є горючим, суміші з горючими речовинами легко спалахують і можуть сильно горіти.

Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Вдалині від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Кришки неробочих люків трюмів, в які цей вантаж буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Належна увага повинна приділятися запобіганню контакту вантажу з горючими матеріалами.

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Капітан і особи командного складу повинні звернути увагу, що стаціонарна система газового гасіння буде неефективна в разі гасіння пожежі і може знадобитися використання великої кількості води.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Суміш натрію нітрату і калію нітрату гігроскопічна і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, взуття, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Використовуйте велику кількість води, яку найкраще застосовувати розпилюючи, щоб уникнути руйнування поверхні вантажу. Вантаж може плавитися або танути; в цьому випадку застосування води може призвести до обширного розбризкування розплавленого вантажу. Припинення доступу повітря або використання CO2 (вуглецю діоксиду) не є достатньо ефективними для гасіння пожежі. Необхідно належним чином враховувати вплив на остійність судна води, що скопилася.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

ПРИМІТКА

Даний матеріал негорючий, якщо не забруднений.

**НАТРІЮ СУЛЬФАТ**

ОПИС

Неочищений натрію сульфат. Білого кольору. Відвантажується сухим.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1052 - 1124 | 0,89 - 0,95 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Від 10 мм до 200 мм | Не застосовується | с |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені

**НАФТОВИЙ КОКС (обпалений або необпалений)**

ОПИС

Тонко роздроблений залишок чорного кольору у вигляді порошку або дрібних шматків, отриманий після очистки нафти. Приписи даної картки не слід поширювати на матеріали, температура яких на момент навантаження менше 55°С.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 599 - 800 | 1,25 -1,67 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Від порошку до мілких шматків. | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

Необпалений нафтовий кокс здатний до самонагрівання або самозаймання, якщо його навантаження і перевезення не будуть здійснюватися згідно з вимогами даної картки.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

«Поздовжньо через один проміжний відсік або трюм від» всіх небезпечних речовин класу 1, підкласів 1.5.

«Через один відсік або трюм від» всіх інших небезпечних речовин, а також небезпечних вантажів (упакованих та навалювальних).

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Якщо вантаж завантажується в вантажні приміщення, розташовані над танком з паливом або іншими матеріалами з температурою спалаху менше 93°С, то спочатку слід завантажити вантаж, температура якого не перевищує 44°С, шаром, як мінімум 0,6 м, а тільки після цього допускається навантаження в це вантажне приміщення вантажу, температура якого 55°С або вище.

Коли після виконання навантаження, відповідно до вищезазначених вимог, вантажні операції можна продовжувати далі, вантаж, що має температуру 55°С і вище, завантажений відповідно до вищезазначених вимог і при подальшому завантаженні товщина його шару буде більше 1 м, то спочатку необхідно занурити шар від 0,6 м до 1.0 м.

Штивка вантажу має бути здійснена відповідно до пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Цей вантаж не повинен завантажуватися, якщо його температура більше 107°С. Капітану слід забезпечити виставлення поруч з вантажними приміщеннями попереджень про те, що вантаж перевантажується в гарячому стані.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, взуття, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати.  Насадки для розпилення. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо. Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**НІКЕЛЕВА РУДА**

ОПИС

Нікелева руда зустрічається різного кольору. Існує декілька видів руд з різними розмірами частинок і вмістом вологи. Деякі з них можуть містити глиноподібні руди. Для концентратів див. НІКЕЛЕВИЙ КОНЦЕНТРАТ.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ  (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1400 - 1800 | 0,55 - 0,71 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 150 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Вантажні приміщення мають бути чистими і сухими.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантажу, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажено в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Коли питомий навантажувальний об’єм становить 0,56 м3/т або менше, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином, щоб запобігти потраплянню вантажу. Осушувальна система вантажного приміщення, в яке повинен завантажуватися цей вантаж, повинна бути перевірена щодо її функціонування.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Під час перевезення вантажні приміщення не повинні вентилюватися.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та повинен розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**НІКЕЛЕВИЙ ШТЕЙН У ГРАНУЛАХ**

**(ВМІСТ ВОЛОГИ МЕНШЕ НІЖ 2%)**

ОПИС

Сирий ніжно-темно-сірий продукт, що складається з 55% нікелю, 20% міді та 25% інших мінеральних домішок. Матеріал без запаху.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2800 - 4000 | 0,25 - 0,36 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 3 мм | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

При контакті зі шкірою може викликати подразнення. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку. Цей вантаж є помірно токсичним при вдиханні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» продуктів харчування.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, що включає окуляри для захисту очей або інші засоби для захисту очей, відповідні пилозахисні маски, і/або захисний одяг, якщо потрібно. Повинні бути вжиті відповідні запобіжні заходи для захисту житлових приміщень та закриті робочі зони від пилу вантажу. На робочих місцях заборонено їсти і пити. Повинні бути вжиті відповідні запобіжні заходи для захисту машинних і житлових приміщень від пилу вантажу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, комбінезон, головний убір). Автономні дихальні апарати. |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Не визначаються (не горючий)  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ОКАЛИНА, ЩО УТВОРЮЄТЬСЯ ПРИ ВИРОБНИЦТВІ**

**ЧАВУНУ І СТАЛІ**

ОПИС

Цей вантаж складається головним чином з оксиду заліза, який збирається з різних місць процесу виробництва заліза та сталі. Основним компонентом вантажу є вторинна окалина - окалина, зібрана з води, використовуваної в процесі гарячої прокатки, а також з дренажних колодязів, з включенням невеликої кількості мастила, використовуваного при прокатці. Цей вантаж використовується повторно як сировина для заліза.

Форма варіюється від порошку до шматків. Колір сірий, попелясто-коричневий, попелясто- чорно-зелений, коричневий, темно брунатний або чорний. Питома вага твердих речовин становить від 3 до 6.

Цей вантаж складається в основному з вологи, мастила (менше 1,2%), Вюстит (FeО), Магнетит (Fe3О4), Гематит (Fe2О3), металеве залізо і Фаяліт (Fe2SiO4).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1300 - 3300 | 0,30 - 0,77 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 150 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантажу, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажено в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Коли питомий навантажувальний об’єм становить 0,56 м°/т або менше; настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

Оскільки вантаж може містити менше 1,2% мастила, необхідно звертати увагу на те, щоб заборонити зливання вмісту ллял безпосередньо з вантажних трюмів.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та повинен розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ОКАТИШІ (концентрати)**

ОПИС

Рудний концентрат в окатишах. Вологість до 6%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 2128 | 0,47 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Біля 10 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ПЕК КОМОВИЙ**

ОПИС

Пек комовий отримують із смоли, що утворюється в процесі коксування вугілля. Чорного кольору з характерним запахом. З метою полегшення поводження з даними вантажем, він пресується видавлюванням для отримання типової форми олівця. При температурі від 40°С до 50°С вантаж розм’якшується. Точка плавлення: від 105°С до 107°С.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 500 - 800 | 1,25 - 2,0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Діаметр: 9 мм.  Довжина: до 0,7 см. | МНВ | в |

НЕБЕЗПЕКА

При нагріванні плавиться. Горюча речовина, при горінні утворює густий чорний дим. Пил може викликати подразнення шкіри і очей. У звичайних умовах перевезення вантаж має низьку пожежну небезпеку. Однак пил, утворений вантажем, легко займається, що може призвести до пожежі і вибуху. Слід прийняти спеціальні протипожежні заходи під час навантаження або вивантаження.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як установлено для вантажів класу 4.1.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Див. Додаток до цієї картки.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

З метою запобігання розм’якшення і розплавлення вантажу, він не повинен завантажуватися в приміщення, які суміжні з танками, які підігріваються.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Див. Додаток до цієї картки.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для цього вантажу тільки поверхнева вентиляція, природна або механічна, повинна здійснюватися, в міру необхідності під час рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Після закінчення навантаження кришки трюмів повинні бути герметично закриті.

Протягом рейсу слід регулярно перевіряти вантажні приміщення, де розміщений вантаж, на можливість конденсації вологи.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Відповідні запобіжні заходи слід вживати для зведення утворення пилу до мінімуму.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг, рукавички, взуття, комбінезон, головний убір.  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо. Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

ДОДАТОК

ПЕК КОМОВИЙ

Загальні запобіжні заходи.

Персонал, зайнятий у завантаженні, повинен бути забезпечений рукавичками, схваленими респіраторами, захисним одягом та окулярами.

Слід тримати напоготові очні примочки і сонцезахисний крем.

Слід обмежити до мінімуму число осіб, що знаходяться в зоні навантаження. Переконатися в тому, що вони ознайомлені з усіма небезпеками, пов’язаними з даними вантажем.

Персоналу, зайнятому у вантажних операціях з даними вантажем, слід ретельно вимитися і уникати сонячних променів протягом декількох днів.

По закінченню навантаження або вивантаження слід закрити кришки трюмів і промити судно струменем води для повсюдного видалення пилу.

У вітряну погоду рекомендується припинити навантаження або вивантаження для запобігання поширення пилу.

По закінченню навантаження або вивантаження слід прибрати з палуби розсипаний вантаж.

Вентиляцію житлових приміщень слід відключити. На період проведення вантажно-розвантажувальних робіт, системи кондиціонування повітря слід переключити на режим рециркуляції.

Пил, що утворюється вантажем, легко займається, що може призвести до пожежі і вибуху. Слід прийняти спеціальні протипожежні заходи під час навантаження і вивантаження вантажу.

**ПЕМЗА**

ОПИС

Високопориста гірська порода вулканічного походження, сірувато-білого кольору.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 308 - 526 | 1,90 - 3,25 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Від порошку до шматків | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ПЕРЛІТОВА ПОРОДА**

ОПИС

Світло сірого кольору, пилить, матеріал нагадує глину. Без запаху. Вологість від 0,5% до 1%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 943 - 1020 | 0,98 - 1,06 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати, якщо це необхідно, захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ПІРИТ**

(що містить мідь і залізо)

Цей вантаж може бути віднесений до групи А або С. Дана картка відноситься до вантажу групи С.

ОПИС

Заліза дисульфід, що містить мідь і залізо. Вологість від 0% до 7%. Надзвичайно пиляча речовина.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2000 - 3030 | 0,33 - 0,50 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| От дрібних часток до шматків розміром 300 мм. | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати, якщо це необхідно, захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ПІРИТИ ОБПАЛЕНІ (Кальциновані пірити)**

ОПИС

Від пилу до дрібних частинок. Пірити обпалені – це залишковий продукт хімічної промисловості, де використовуються всі види металосульфідів для виробництва сірчаної кислоти або відновлення простих металів – міді, свинцю, цинку тощо Кислотність даного залишкового продукту може бути досить високою, а в деяких випадках, особливо, у присутності води або вологого повітря, рН може варіювати в межах від 1,3 до 2,1.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2326 | 0,43 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | мнв | А и В |

НЕБЕЗПЕКА

При зволоженні висококорозійні для сталі. При вдиханні пил чинить подразнювальний і шкідливий вплив. Вантаж може розріджуватися. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Належна увага повинна бути приділена очищенню і висушуванню вантажних приміщень.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Прибрати дерев’яний настил або ущільнити з метою запобігання проникнення вантажу. Днище трюму в який завантажується даний вантаж має бути покрито захисним покриттям, таким як покриття вапняним розчином, з метою запобігання корозійної реакції між вантажем, водою і сталлю. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Після закінчення навантаження кришки трюмів повинні бути, якщо необхідно, герметично закриті для запобігання потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не має. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Не має.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Не має (негорючий).  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ПІРОФІЛІТ**

ОПИС

Природний силікат алюмінію, що містить воду. Колір крейди - білий. Може пилити. Шматки -75%. Уламки - 20%. Дрібні частинки - 5%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2000 | 0,50 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Від кусків до дрібних частинок | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати, якщо це необхідно, захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ПІСОК**

До цієї картки включаються:

ПІСОК ФОРМУВАЛЬНИЙ,

ПІСОК КРЕМЕНИСТИЙ,

ПІСОК КАЛІЄВОГО ПОЛЬОВОГО ШПАТУ,

ПІСОК НАТРІЄВОГО ПОЛЬОВОГО ШПАТУ,

КВАРЦОВИЙ ПІСОК

ОПИС

Зазвичай у вигляді дрібних частинок. Абразивний і утворює пил. До цієї картки включаються:

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1020 - 2000 | 0,50 - 0,98 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Від 0,1 мм до 5 мм | Не застосовується | с |

НЕБЕЗПЕКА

Вдихання кременистого пилу може привести до респіраторних захворювань. Дрібні частки кремнезему легко переносяться повітрям, потрапляючи в організм людини через дихальні шляхи. Промисловий пісок може бути покритий смолою, і під впливом тепла (при температурі від 55°С до 60°С) він спікається. Розміщувати далеко від джерел тепла.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Промисловий пісок, покритий смолою повинен розміщуватися «Окремо від» джерел тепла.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Лляльні колодязі вантажних приміщень повинні бути сухими.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження вантажу належну увагу слід приділити лляльним колодязям вантажних приміщень.

**ПІСОК ВАЖКИЙ МІНЕРАЛЬНИЙ**

ОПИС

Вантаж, як правило, являє собою суміш двох або більше важких мінеральних пісків. Такі піски характеризуються їх високою насипною щільністю та відносно дрібним розміром часток. Абразивний. Може утворювати пил.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ  (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2380 - 3225 | 0,31 - 0,42 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 5 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантажу, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажено в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином, щоб запобігти потраплянню вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та повинен розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ПОТАШ**

ОПИС

Поташ виготовляється у вигляді гранульованих кристалів коричневого, рожевого або білого кольору. Без запаху. Гігроскопічний.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 32°- 35° | 971 - 1299 | 0,77 - 1,03 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Порошок з розміром  часток до 4 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку. Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Після закінчення навантаження кришки трюмів повинні бути, якщо необхідно, герметично закриті для запобігання потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Поташ гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Цей вантаж слабо корозійний. Після вивантаження вантажу вантажні приміщення і лляльні колодязі повинні бути виметені і промиті для видалення всіх залишків вантажу, за винятком випадку, коли на судно знову буде завантажуватися поташ.

**ПЛАВИКОВИЙ ШПАТ**

ОПИС

Кристали жовтого, зеленого або темно-червоного кольору. Грубий пил.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | Сухий: 1429-1786. Вологий: 1786-2128 | Сухий: 0,56-0,70. Вологий: 0,47-0,56 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | МНВ | А або В |

НЕБЕЗПЕКА

Цей матеріал може розріджуватися, якщо під час навантаження його вологість перевищує транспортабельну межу вологості. При вдиханні пил спричиняє шкідливу і подразнюючу дію.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів і всіх вантажів класу 8 (у пакуваннях і навалювальних).

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на спеціально сконструйованому або обладнаному судні повинні виконуватися наступні приписи:

1. Вміст вологи протягом рейсу повинен зберігатися меншим ніж транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML) вантажу;

2. Якщо явно не вказано інше в цій індивідуальній картці, вантаж не повинен перевантажуватися під час опадів;

3. Якщо не вказано інше в цій індивідуальній картці, під час перевантаження вантажу, всі неробочі люки вантажних приміщень, куди він вантажиться або буде завантажуватися повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів за умови, що фактичний вміст вологи у вантажі буде достатньо менше, ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ/TML) так, щоб через опади фактичний вміст вологи не став вище транспортабельної межі вологи (ТМВ/TML);

5. Вантаж може розвантажуватися з вантажного приміщення під час опадів за умови, що він буде повністю вивантажений з вантажного приміщення в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, цим особам слід використовувати також захисний одяг.

Слід захищати машинне, вантажні приміщення, лляльні колодязі від попадання пилу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не має |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Не має  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Не має  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**РАДІОАКТИВНИЙ МАТЕРІАЛ З НИЗЬКОЮ ПИТОМОЮ АКТИВНІСТЮ (НУА-1), не подільний або подільний, звільнений,**

**№ ООН 2912**

ОПИС

В дану картку включені руди, що містять радіонукліди (наприклад, торій, уран), а також природні або збіднені уранові і торієві концентрати цих руд, включаючи метали, суміші і з’єднання.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1563 | 0,64 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | 7 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Небезпека радіоактивного зараження низька. Деякі речовини мають хімічні небезпеки. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Персоналу слід уникати контакту з пилом. Персоналу, що бере участь у вантажно-розвантажувальних операціях, слід використовувати захисний одяг, окуляри і респіратори. Не слід допускати витоку з вантажного приміщення з вантажем.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Всі інструкції, встановлені відправником, мають виконуватися при перевезенні вантажу.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Всі інструкції, встановлені відправником, мають виконуватися при перевезенні вантажу.

ЗАЧИСТКА

Вантажні приміщення, використані для перевезення цього вантажу, повинні бути піддані дезактивації, якщо мають перевозитися інші вантажі.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (окуляри, взуття, комбінезон, головний убір)  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо. У разі необхідності, розпиляти воду з метою обмеження розповсюдження пилу.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками.  Звертатися по радіо за медичною допомогою. |

ПРИМІТКА

Більша частина матеріалів може бути негорючою. Швидко зібрати і ізолювати потенційно забруднене обладнання і покриття. Звертатися до фахівців за рекомендаціями.

**РАДІОАКТИВНИЙ МАТЕРІАЛ, ОБ'ЄКТ З ПОВЕРХНЕВИМ РАДІОАКТИВНИМ ЗАБРУДНЕННЯМ (ОПРЗ-1) не подільний або подільний, звільнений, № ООН 2913**

ОПИС

ОПРЗ-1 має низьку радіоактивність. В дану картку включені тверді об'єкти з нерадіоактивного матеріалу, на поверхнях якого розподілений радіоактивний матеріал, що характеризується наступним чином:

нефіксоване забруднення на доступній поверхні, усереднене за площею більше 300 см2 (або по всій поверхні, якщо її площа менше 300 см2), не перевищує 4 Бк/см2 для бета- і гамма-випромінювачів, а також для альфа-випромінювачів низької токсичності або 0,4 Бк/см2 для всіх інших альфа-випромінювачів;

фіксоване забруднення на доступній поверхні, усереднене по площі більше 300 см2 (або по всій поверхні, якщо її площа менше 300 см2), не перевищує 4 х 104 Бк/см2 для бета- і гамма- випромінювачів, а також для альфа-випромінювачів низької токсичності або 4 х 103 Бк/см2 для всіх інших альфа-випромінювачів;

нефіксоване забруднення разом з фіксованим забрудненням на недоступній поверхні, усереднене за площею більше 300 см2 (або по всій поверхні, якщо її площа менше 300 см2), не перевищує 4 x 10 Бк/см2 для бета- і гамма-випромінювачів, а також для альфа-випромінювачів низької токсичності або 4 х 10 Бк/см2 для всіх інших альфа-випромінювачів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | 7 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Небезпека радіоактивного зараження низька.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Персоналу слід уникати контакту з пилом. Персоналу, що бере участь у вантажно-розвантажувальних операціях, слід використовувати захисний одяг, окуляри і респіратори. Не слід допускати витоку з вантажного приміщення з вантажем.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Всі інструкції, встановлені відправником, мають виконуватися при перевезенні вантажу.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Всі інструкції, встановлені відправником, мають виконуватися при перевезенні вантажу.

ЗАЧИСТКА

Вантажні приміщення, що використовуються для перевезення цього вантажу, повинні бути піддані дезактивації, якщо має перевозитися інші вантажі.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (окуляри, взуття, комбінезон, головний убір)  Автономні дихальні апарати. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо. У разі необхідності розпилювати воду з метою обмеження розповсюдження пилу.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками.  Звертатися по радіо за медичною допомогою. |

ПРИМІТКА

Велика частина матеріалів може бути негорючою. Швидко зібрати і ізолювати потенційно забруднене обладнання і покриття. Звертатися до фахівців за рекомендаціями.

**РАЗОРИТ (БЕЗВОДНИЙ)**

ОПИС

Гранули, жовто-білого кольору кристалічний матеріал, зовсім або майже не пилить. Абразивний. Гігроскопічний.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1282 -1493 | 0,67 - 0,78 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Менше 2.36 мм | Не застосовується | с |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Разорит (безводний) гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділої поверхнею.

**РИБА (НАВАЛОМ)**

ОПИС

Заморожена риба, що перевозиться навалом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | - | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Різний | Не застосовується. | А |

НЕБЕЗПЕКА

При перевезенні навалом риба може відтанути.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

До перевезення даного вантажу слід проконсультуватися з компетентним органом з приводу майбутнього перевезення. Вимоги щодо визначення транспортабельної межі вологості (ТМВ/TML) і сертифіката про вміст вологи для даного вантажу не застосовується.

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Після закінчення вивантаження слід приділити належну увагу залишкам вантажу у вантажних приміщеннях, які можуть розкладатися.

**РУДА ВАНАДІЄВА**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ  ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1786 | 0,560 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | мнв | В |

НЕБЕЗПЕКА

Пил може бути токсичним.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як визначено для вантажів класу 6.1.

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Необхідне мінімізувати вплив пилу на осіб, зайнятих у перевантаженні.

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки; використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо встановлена.  Виключення доступу повітря може бути ефективно при гасінні пожежі.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**РУДА ХРОМІТОВА**

ОПИС

Концентрати або шматки темно-сірого кольору.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2222 - 3030 | 0,33 - 0,45 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 254 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Пил токсичний при вдиханні.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**РОЗДРОБЛЕНА ГУМА ТА ПЛАСТМАСОВА ІЗОЛЯЦІЯ**

ОПИС

Пластмасові або гумові ізоляційні матеріали, очищені від інших матеріалів, в гранульованому вигляді.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 500 Ю 570 | 1.76 Ю 1.97 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Гранули 1- 4 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Під час перевантаження та перевезення в районі вантажних приміщень, що містять цей вантаж будь-які роботи, пов’язані з теплом, випалюванням і вогнем, а також куріння повинні бути заборонені. До відвантаження вантажу вантажовідправником повинен бути наданий капітану сертифікат, що підтверджує, що цей вантаж складається тільки з очищеного пластмасового та гумового матеріалу. Якщо запланований інтервал між початком навантаження і завершенням розвантаження даного вантажу перевищує 5 діб, то вантаж повинен бути прийнятий для навантаження тільки в вантажні приміщення, обладнані стаціонарною системою газового гасіння. Адміністрація може звільняти від виконання вимог по установці стаціонарної системи газового гасіння у вантажних приміщеннях, якщо запланований інтервал між початком навантаження і завершенням вивантаження даного вантажу менше 5 діб.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені

**РУДНІ (МІНЕРАЛЬНІ) КОНЦЕНТРАТИ**

(Див. нижче перелічені транспортні назви навалювальних вантажів)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЦЕМЕНТАЦІОННА  МІДЬ | ЗАЛИШКИ СВИНЦЕВОЇ РУДИ | ПІРИТОВІ ОГАРКИ |
| МІДНИЙ КОНЦЕНТРАТ | СВИНЦЕВО-СРІБНИЙ  КОНЦЕНТРАТ | СРІБНО-СВИНЦЕВИЙ  КОНЦЕНТРАТ |
| ЗАЛІЗНИЙ  КОНЦЕНТРАТ | МАРГАНЦЕВИЙ  КОНЦЕНТРАТ | «СЛІГ» (залізна руда) |
| ЗАЛІЗНИЙ | НЕФЕЛІНОВИЙ СІЄНІТ | ЦИНКОВІ І СВИНЦЕВІ |
| КОНЦЕНТРАТ (для окатишей) | (мінерал) | ОГАРКИ (суміш) |
| ЗАЛІЗНИЙ КОНЦЕНТРАТ (для агломерату) | НІКЕЛЕВИЙ КОНЦЕНТРАТ | ЦИНКОВО-СВИНЦЕВИЙ ПРОМІЖНИЙ КОНЦЕНТРАТ |
| СВИНЦЕВІ І ЦИНКОВІ ОГАРКИ (суміш) | ПЕНТАГІДРАТ СИРИЙ | ЦИНКОВИЙ КОНЦЕНТРАТ |
| СВИНЦЕВО-  ЦИНКОВИЙ  ПРОМІЖНИЙ  КОНЦЕНТРАТ | ПІРИТИ | ЦИНКОВИЙ АГЛОМЕРАТ |
| СВИНЦЕВИЙ  КОНЦЕНТРАТ | ПІРИТОВА ЗОЛА (залізо) | ЦИНКОВИЙ ШЛАМ |

ОПИС

Рудні концентрати - це збагачені руди, цінні компоненти яких були відокремлені від більшої частини домішок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1754 - 3030 | 0,33- 0,57 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Різний | Не застосовується. | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вищеперелічені концентрати можуть розріджуватися, якщо відвантажені коли вологість перевищує встановлену транспортабельну межу вологості. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку. Цей вантаж буде розкладати мішковину і джутову тканину, якою закривають лляльні колодязі. Тривале перевезення даного вантажу може завдати непоправної шкоди конструкції корпусу судна.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на спеціальному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи протягом рейсу повинен зберігатися менш ніж транспортабельна межа вологи (TML) вантажу;

2. Якщо явно не вказано інше в цій індивідуальній картці, вантаж не повинен перевантажуватися під час опадів;

3. Якщо інше не вказано в цій індивідуальній картці, під час перевантаження вантажу, всі неробочі люки вантажних приміщень, куди вантажиться або буде завантажуватися вантаж повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів за умови, що фактичний зміст вологи у вантажі буде достатньо менше, ніж його транспортабельна межа вологи (TML) так, щоб через опади фактичний зміст вологи не став вище транспортабельної межі вологи (TML);

5. Вантаж може розвантажуватися з вантажного приміщення під час опадів за умови, що вантаж буде повністю вивантажений з вантажного приміщення в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Цей вантаж необхідно розштивати до меж кожного з відсіків і розрівняти його в просвіті люка так, щоб різниця між величинами підвищень і заглиблень на його поверхні не перевищувала 5% від ширини судна. Вантаж повинен мати рівномірні укоси від кордонів люка до перебірок так, щоб на його поверхні не залишалося площин зрізу, за якими вантаж може обрушитися під час рейсу зокрема на малих суднах.

Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вхід в вантажні приміщення повинен бути заборонений поки вантажні приміщення не будуть провентильовані і не буде виміряна концентрація кисню. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Зовнішній вигляд поверхні цього вантажу повинен регулярно перевірятися під час рейсу.

Якщо спостерігається вільна вода зверху вантажу або рідка складова вантажу під час рейсу, то капітан повинен вжити належних заходів, щоб запобігти зсуву вантажу, можливості перекидання судна, і розглянути питання можливого надзвичайного заходу судна в порт.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**РУТИЛОВИЙ ПІСОК**

ОПИС

Дрібний пісок від коричневого до чорного кольору. Абразивний. Перевозиться сухим. Може пилити.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2500 -2700 | 0,37 - 0,40 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 0,15 мм і менше | Не застосовується | с |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені

**СЕЧОВИНА**

ОПИС

Гранули білого кольору, без запаху. Вологість менше 1%. Гігроскопична.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ  ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 28°до 45° | 645 до 855 | 1,17 до 1,56 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 1 - 4 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

Сечовина (чиста або з домішками) в присутності вологи може пошкодити забарвлені поверхні і викликати корозію сталі.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Сечовина гігроскопічна і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділої поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження даного вантажу, вантажні приміщення повинні бути очищені, промиті і висушені.

**СІЛЬ**

ОПИС

Дрібні кристали білого кольору. Вологість коливається до 5,5%. Сіль сильно розчинна у воді. Слід врахувати, що в разі потрапляння води в трюм і подальшого розчинення солі (розрідження нижнього шару і подальшого зсуву штабеля вантажу) судно може втратити остійність.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 893 - 1235 | 0,81 - 1,12 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Кристали до 12 мм | Не застосовується | с |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Ділянки вантажних приміщень, що контактують з вантажем, такі як днище трюму, скулові цистерни, бортова обшивка і перебірки, слід покрити вапняним розчином або фарбою з метою запобігання корозії.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Після закінчення навантаження вантажу люки повинні бути герметично закриті.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**СІЛЬ КАМ’ЯНА**

ОПИС

Біла. Вміст вологи 0,02%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 943 - 1020 | 0,98 - 1,06 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібні гранули | Не застосовується | с |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**СІРКА (сформована, тверда)**

Ця картка не повинна використовуватися для дробленої, кускової і грубозернистої сірки (СІРКА, номер ООН 1350), або для побічних продуктів від газової обробки або операцій при переробці нафти, не підданих вищеописаному процесу формування.

ОПИС

Побічний продукт, що одержується у процесі сірчистої газової обробки або операцій при переробці нафти, в процесі, якого сірка з розплавленого стану формується в певні тверді форми (наприклад, шматки, гранули, кульки, коржі або пластівці); має яскравий жовтий колір; без запаху.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 900 -1350 | 0,74 - 1,11 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Приблизно  від 1 мм до 10 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку. При попаданні у вогонь можуть утворюватися шкідливі гази.

Якщо вантаж перевантажується і відправляється згідно з приписами даної картки, то він не представляє корозійної небезпеки, а також пил безпечний для людини і механізмів.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» сильних окислювачів, таких як хлор, хлорати, нітрати (азотної кислоти), пероксиди, рідкий кисень, перманганати, дихромати тощо.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу. Трюми не повинні промиватися морською водою.

АПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Для уникнення утворення пилу під час перевантаження, відповідні запобіжні заходи повинні бути прийняті для того, щоб мінімізувати удари, тертя і дроблення вантажу. Стандартне застосування поверхнево-активних речовин знижує утворення пилу.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Слід захищати машинні, житлові приміщення та обладнання від попадання дрібних часток і пилу. Особи, зайняті в перевантаженні повинні використовувати засоби індивідуального захисту, рукавички і маски для захисту від пилу.

Трюми, включаючи пластини для штивки вантажу і днища трюмів, повинні бути захищені покриттям, таким як вапняна побілка, для уникнення потенційно можливої корозії в результаті взаємодії сірки, вологи повітря і сталі. Верхня частина повинна профарбовуватися міцної фарбою. Люки повинні герметично закриватися.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для даного вантажу поверхнева, природна або механічна вентиляція, повинна проводитися, в міру необхідності під час рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Оскільки розпилена вода або поверхнево-активні речовини повинні використовуватися під час навантаження, вода в лляльних колодязях повинна вимірюватися і в міру необхідності відкачуватися протягом рейсу.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті при вході в вантажні приміщення, особливо в нижні частини трюмів.

Для уникнення формування пилу під час перевантаження, відповідні запобіжні заходи повинні бути прийняті з мінімізації ударів, тертя і дроблення вантажу.

ЗАЧИСТКА

Персонал, що бере участь в зачистці повинен використовувати шолом-каску, захисні рукавички, сорочки з довгим рукавом, брюки і не захисні окуляри. Використовувати респіратори, якщо необхідно. Трюми після вивантаження слід промити, використовуючи тільки прісну воду.

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті при вході в вантажні приміщення, беручи до уваги рекомендації, розроблені ИМО.

**СІРКА № ООН 1350**

**(комова і крупнозерниста)**

ОПИС

Мінеральна речовина, що зустрічається в чистому вигляді на вулканічних місцевостях. Жовтого кольору, ламка, у воді не розчиняється, але швидко плавиться в присутності джерел тепла. Сірка вантажиться зволоженою або сирою.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1053 - 1176 | 0,85 - 0,95 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Від частинок до шматків різних розмірів | 4.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Небезпека займання і вибуху пилу, особливо під час навантаження і вивантаження, а також після вивантаження і очищення.

Цей вантаж може легко загорятися.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Удалині від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

Повинні бути ретельно очищені і промиті прісною водою.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Примітка: дрібно гранульована сірка (сірчаний колір) не повинна транспортуватися навалом.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

При попаданні сірки у вогонь виділяється токсичний, дуже дратівливий і задушливий газ. При взаємодії з більшістю окислюючих речовин, утворює вибухові та сенсибилізуючі суміші. Пил сірки навалом може становити загрозу вибуху, особливо після вивантаження та під час зачистки. Для запобігання корозії вантажні настили і палуба трюму повинні бути покриті вапняним розчином або пофарбовані фарбою. На верхні ділянки слід нанести товстий шар фарби. Електричні ланцюги у вантажних та суміжних з ними приміщеннях, непридатні для використання у вибухонебезпечній атмосфері, слід ізолювати шляхом відключення будь-яких сполук, крім плавких запобіжників. Слід звернути увагу на ізоляцію електричних ланцюгів обладнання в суміжних вантажних приміщеннях, які непридатні для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Будь-які вентилятори вантажних приміщень для перевезення даного вантажу повинні бути оснащені іскрогасними сітками. Дрібно гранульована сірка (сірчаний колір) не повинна транспортуватися навалом.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Лляльні колодязі повинні відкачуватися регулярно для запобігання утворення води/розчину кислоти.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Вантажні приміщення та інші конструкції, що знаходилися в контакті з вантажем, не повинні підмітати. Після вивантаження вантажу, вантажні приміщення і конструкції, якщо необхідно, повинні промиватися прісною водою для видалення залишків вантажу. Потім вантажні приміщення повинні бути ретельно просушені. Вологі пил або залишки утворюють сильно корозійну сірчисту кислоту, яка надзвичайно небезпечна для персоналу та викликає корозію сталі. Персонал, який здійснює зачистку, повинен бути в захисному одязі, окулярах і респіраторах.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо. Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі  Не використовувати воду.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**СИЛІКОМАРГАНЕЦЬ (низько вуглецевий)**

ОПИС

Феросплав, що складається в основному з марганцю і кремнію, що використовується як відновник і легуючий елемент під час виробництва сталі. Чорно-коричневий, сріблястий метал у вигляді частинок або кусків.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 3000-3300 | 0,30 дo 0,33 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 10 мм до 10 мм | МНВ | в |

НЕБЕЗПЕКА

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку. При взаємодії з водою може виділяти водень, займистий газ, який може утворювати вибухонебезпечні суміші з повітрям, і в подібних умовах може виділяти також фосфін і арсин, вкрай токсичні гази. Вантаж здатний знижувати вмісту кисню в атмосфері вантажного приміщення. Може заподіяти довгострокові наслідки для здоров’я.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як для класу 4.3.

«Окремо від» харчових продуктів и всіх рідин класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

До початку навантаження виробник або вантажовідправник повинен надати сертифікат для підтвердження того, що після виготовлення речовина зберігалася під укриттям і піддавалася впливу атмосферних умов протягом не менше трьох днів до його відправлення.

Наскільки це практично можливо, системи вентиляції слід, по можливості, відключити або екранувати, а системи кондиціонування повітря, якщо такі будуть встановлені, слід переключити на режим рециркуляції повітря під час навантаження або вивантаження, з метою зведення до мінімуму ризику проникнення пилу в житлові або інші внутрішні приміщення судна. Запобіжні заходи повинні бути прийняті для того, щоб мінімізувати попадання пилу вантажу в рухомі деталі палубних механізмів і навігаційних пристроїв зовнішнього навігаційного спостереження таких як, ходові вогні.

Вхід персоналу в закриті приміщення дозволяється тільки після визначення газового складу атмосфери даного приміщення і підтвердження того, що вміст кисню в ньому повсюдно відновлено до нормального рівня і що в даному приміщенні відсутні токсичні гази, а також після проведення відповідного вентилювання вільного простору над вантажем і забезпечення циркуляції повітря в ньому.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Механічна вентиляція вантажних приміщень з вантажем повинна проводитися в рейсі, по необхідності.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

При перевезенні вантажу на борту судна повинні знаходитися відповідні газоаналізатори для вимірювання вмісту кисню і займистих газів або їх комбінації. Газоаналізатори повинні бути сертифікованого безпечного типу для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Концентрації цих газів повинні постійно вимірюватися протягом рейсу і результати вимірювань повинні фіксуватися і зберігатися на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки і використовувати CO2 (вуглецю діоксид), якщо є в наявності.  Не використовувати воду  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

ПРИМІТКА

Вантаж фактично негорючий, коли сухий.

**СОДА КАЛЬЦИНОВАНА**

**(щільна і легка)**

ОПИС

Порошкоподібне, що складається з білих, без запаху, запорошених зерен. Отримують шляхом випалу солі і вапняку. Розчинна у воді. Кальцинована сода розкладається при контакті з нафтою.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 599 - 1053 | 0,95 - 1,67 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Порошкоподібне | Не застосовується | с |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Кришки неробочих люків трюмів, в які цей вантаж буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження вантажу вантажні приміщення повинні бути підметені, за винятком, якщо знову не буде в дані вантажні приміщення завантажується сода кальцинована. Під час промивки трюмів залишки вантажу відкачуються як і залишки шламу.

**СУЛЬФАТ ПОТАШУ І МАГНІЮ**

ОПИС

Гранули світло-коричневого кольору. Водний розчин практично нейтральний. Може виділяти легкий запах залежно від технології виготовлення. Температура плавлення 72°С. Вологість 0,02%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1000 - 1124 | 0,89 - 1,00 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Вантаж сильно розчинний у воді.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Якщо сумніви існують, вантаж повинен бути розштиваний до прийнятного рівня до меж вантажного приміщення, щоб звести до мінімуму ризик зсуву вантажу і забезпечити належну остійність судна під час рейсу.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**СУПЕРФОСФАТ**

ОПИС

Сірувато-білого кольору. Вологість від 0% до 7%. Гігроскопичний.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 30º- 40º | 1000 - 1190 | 0,81 - 1,00 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Гранули, дрібні шматки або порошок діаметром до 0,15 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку. Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Кришки неробочих люків трюмів, в які цей вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Скоси баластних танків і палуба трюму повинні бути побілені вапном або пофарбовані фарбою для запобігання корозії.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Волога, яка утворюється при запотіванні, нагріванні вантажу або протіканні люкових кришок, може викликати утворення кислоти фосфорної або фосфористої, що може призвести до корозії сталевих конструкцій. Після навантаження даного вантажу люки повинні бути щільно закриті, в міру необхідності. Цей вантаж розкладає брезент або мішковину, що використовується для закриття ллял.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Суперфосфат гігроскопічний і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділою поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження даного вантажу, належну увагу слід приділяти зачистці лляльних колодязів вантажних приміщень.

**СУПЕРФОСФАТ (потрійний гранульований)**

ОПИС

Гранули темно-сірого кольору. Залежно від походження може пилити. Гігроскопічний.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 813 - 909 | 1,10 - 1,23 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 2 - 4 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку. Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Скоси баластних танків і палуба трюму повинні бути побілені вапном для запобігання корозії.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Волога, яка утворюється при запотіванні, нагріванні вантажу або протіканні люкових кришок, може викликати утворення кислоти фосфорної, що може призвести до корозії сталевих конструкцій. Після навантаження даного вантажу люки повинні бути щільно закриті, в міру необхідності. Цей вантаж розкладає брезент або мішковину, що використовується для закриття ллял.

ВИВАНТАЖЕННЯ

У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділої поверхнею.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження даного вантажу, належну увагу слід приділяти зачистці лляльних колодязів вантажних приміщень.

**СУРМ'ЯНА РУДА І ВІДХОДИ**

ОПИС

Мінерал свинцево-сірого кольору, може потемніти до тьмяно-чорного кольору.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 2381-2941 | 0,34-0,42 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Цей вантаж є або негорючим, або вантажем, що має низьку пожежонебезпеку. При попаданні у вогонь може виділяти небезпечні пари оксидів сурми і сірки.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Так як щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи мають бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати, захисний одяг, окуляри для захисту очей або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**СВИНЦЕВА РУДА**

ОПИС

Важкий, твердий матеріал тьмяно-сірого кольору.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1493 - 4167 | 0,24 - 0,67 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Порошок | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Токсичний, при взаємодії з кислотами виділяє надзвичайно токсичні пари. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» всіх рідин класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**СВИНЦЮ НІТРАТ, № ООН 1469**

ОПИС

Білі кристали. Розчинні у воді. Отримують шляхом впливу азотної кислоти на свинець.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ  (кг/ м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | - | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ДОДАТКОВИЙ ВИД НЕБЕЗПЕКИ | ГРУПА |
| Не застосовується. | 5.1 | 6.1 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Токсичні при ковтанні або вдиханні пилу.

Самі по собі не горючі, але його суміші з горючими речовинами легко спалахують і сильно горять.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, використовується також захисний одяг.

Капітан і офіцери повинні звернути увагу, що стаціонарна система газового гасіння буде неефективна в разі гасіння пожежі і може знадобитися використання великої кількості води.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Природна поверхнева вентиляція вантажних приміщень повинна здійснюватися за необхідністю протягом рейсу.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (рукавички, комбінезон, головний убір).  Автономні дихальні апарати  Насадки для розпилення |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Використовувати велику кількість води, яку найкраще застосовувати розпилюючи, щоб уникнути руйнування поверхні вантажу. Вантаж може плавитися або танути; в цьому випадку застосування води може призвести до обширного розбризкування розплавленого вантажу. Припинення доступу повітря або використання CO2 (вуглецю діоксиду) не є достатньо ефективними для гасіння пожежі. Необхідно належним чином враховувати вплив на остійність судна накопиченої води.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**СПОДУМЕН (ЗБАГАЧЕНИЙ)**

ОПИС

Сподумен (збагачений) - без запаху і без смаку біло-бежевий пісок, що містить суміш природних силікатів та кварцу. Він виробляється шляхом переробки природного сподумену.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 30° - 40° | 1600 - 2000 | 0,50 - 0,63 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 8 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантажу, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажено в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Коли питомий навантажувальний об’єм становить 0,56 м3/т або менше, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином, щоб запобігти потраплянню вантажу.

Осушувальна система вантажного приміщення, в яке повинен завантажуватися цей вантаж, повинна бути перевірена щодо її функціонування.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу зовнішній вигляд поверхні вантажу повинен регулярно перевірятися. Якщо під час рейсу над вантажем спостерігається вільна вода або відбувається розрідження вантажу, капітан повинен прийняти відповідні заходи щодо попередження зміщення вантажу і потенційної небезпеки перекидання судна та повинен розглянути питання щодо можливого аварійного заходу до найближчого сховища.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**СКЛОБІЙ**

ОПИС

Зелене, коричневе або прозоре скло. Може мати слабкий солодкуватий запах. Застосовується при виготовленні нового скла, скловати і пінистого скла.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1,060 до 1,330 | 0,7 до 0,94 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 0 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Скляний пил потенційно небезпечний для вдихання та викликає подразнення шкіри та очей під час перевантаження, розміщення та перевезення. Потенційний ризик порізів та проколів під час перевантаження і розміщення.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Для захисту від можливих порізів та інших травмуючих ушкоджень, а також від впливу скляного пилу на шкіру, очі і вуха персонал, що працює зі скляним боєм, повинен бути одягнений в одяг з довгими рукавами, довгі штани, рукавички, робоче взуття, захисні каски, мати захист для вух і очей. Для додаткового захисту рукава і штанини можуть бути стягнені. Для захисту від вдихання пилу персонал може також використовувати одноразові захисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Уникати обробки, яка створює пил. Зволоження - ефективний захід для зниження пилу.

**СТРУЖКИ, ОШУРКИ, ВИСІЧКИ або**

**ОБРІЗКИ ЧОРНИХ МЕТАЛІВ, № ООН 2793,**

Ця картка не поширюється на ті партії вантажу, щодо яких вантажовідправник представить підтвердження, що під час перевезення навалом цей вантаж не буде здатний до самонагрівання.

ОПИС

Металева стружка, зазвичай волога або забруднена такими матеріалами, як машинне мастило, мастильно-охолоджуюча емульсія, замаслене ганчір'я, або будь-яким іншим горючим матеріалом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | Різна | Різний |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | 4.2 | В |

НЕБЕЗПЕКА

Дані матеріали мають здатністю до самонагрівання і самозаймання, особливо, якщо вони будуть дрібно роздроблені, зволожені або забруднені машинним мастилом або такими матеріалами, як мастильно-охолоджуюча емульсія, замаслене ганчір'я або будь-яким іншим горючим матеріалом. Надмірно велика кількість чавунної стружки або органічних речовин може сприяти їх самонагріванню. Самонагрівання або недостатня вентиляція можуть призвести до небезпечного зниження вмісту кисню в атмосфері вантажних приміщень.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Кришки неробочих люків трюмів, в які цей вантаж буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Під час навантаження вантажного приміщення вантаж слід якомога частіше ущільнювати бульдозером чи іншими засобами. Стежити за тим, щоб лляла кожного з вантажних приміщень, в якому розміщується даний вантаж, були якомога більш сухими. Після закінчення навантаження вантаж повинен бути розштиваний для ліквідації підвищень на його поверхні, а потім ущільнений. До навантаження з вантажного приміщення слід прибрати зволожені дерев’яні рибінси, а також сепараційний і підстилковий матеріал.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Температура вантажу повинна вимірюватися до початку і під час навантаження. Температура вантажу в штабелі повинна вимірюватися на глибині від 200 мм до 350 мм. Цей вантаж допускається до навантаження, тільки якщо температура вантажу не перевищує 55ºС. Якщо під час навантаження температура вантажу у вантажному приміщенні перевищить 90ºС, навантаження слід припинити доти поки температура вантажу не знизиться менше 85ºС. Судно не повинно виходити в рейс поки температура вантажу не буде менше 65ºС і не буде відзначена тенденція до її стабілізації або зниження протягом не менше восьми годин.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Температура на поверхні вантажу повинна контролюватися, і записуватися щодня протягом рейсу. Контроль за температурою вантажу повинен здійснюватися таким способом, щоб не було потрібно спускатися в вантажне приміщення. Якщо для вимірювання температури вантажу потрібно увійти в дане приміщення, судно повинно бути забезпечене не менш ніж двома автономними дихальними апаратами на додаток до апаратів, потрібних за правилом №-2/10 Конвенції СОЛАС-74.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Вхід в вантажні приміщення з вантажем слід дозволяти тільки персоналу, що пройшов навчання, і використовувати автономні дихальні апарати, коли відкриті головні вантажні люки і здійснено належно вентилювання.

ЗАЧИСТКА

Перед промиванням залишків вантажу, очистити днище трюму і лляльні колодязі від масляних плям, якщо такі будуть виявлені.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Не вимагається  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  При знаходженні судна в морі будь-яке підвищення температури поверхні вантажу вказує на виникнення проблеми самонагрівання. Якщо температура підніметься до 80°С, виникає потенційна пожежонебезпечна ситуація і судно повинно попрямувати до найближчого придатного порту. Задраїти люки.  При знаходженні судна в морі вода не повинна використовуватися. Інертний газ може бути ефективним на початковій стадії загоряння.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

ПРИМІТКА:

У порту може використовуватися велика кількість води, проте слід належним чином враховувати фактори, що впливають на остійність судна.

**ТАКОНІТОВІ ОКАТИШІ**

ОПИС

Руда. Стальні окатиші сірого кольору. Вологість 2%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 599-654 | 1,53-1,67 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Окатиші діаметром  до 15 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ТАЛЬК**

ОПИС

Тальк - надзвичайно м’який білуватого, зеленого або сіруватого кольору природний гідратований силікат магнію. Характеризується, як мильне або сальне на дотик.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1370 - 1563 | 0,64 - 0,73 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Порошок або дрібні шматки до 100 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ТАПІОКА**

ОПИС

Суха, суміш порошку і гранул. Пилить.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| 32° | 735 | 1,36 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Порошок або гранули | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Здатна до самонагрівання, викликаючи зниження вмісту кисню у вантажному приміщенні. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски, якщо це необхідно.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ТОРФ**

ОПИС

Видобувається з поверхонь трясовини, топей і озерних болот. Типи торфу: торфовище з моху, осоки та дерну. Фізичні властивості торфу залежать від його органічного складу, змісту води і повітря, виду рослин що розклалися, а також ступеня розкладання останніх.

Має різноманітний зовнішній вигляд і може являти собою, зокрема, волокнисту масу пов’язаних між собою рослинних залишків, яка виділяє чисту або мутнувату воду при стисненні у природному стані, або остаточно розкладена і в значній мірі некристалічна (аморфна) речовина, тверді частки якої не виділяють або майже не виділяють воду при стисненні.

Для торфу, висушеного на повітрі, характерні низька щільність, високі стисливість і вміст вологи, причому в умовах природного насичення він може утримувати 90% або більше вологи за масою.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 80- 500 | 2,0 - 12,5 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Дрібний порошок | МНВ | А або В |

НЕБЕЗПЕКА

У вантажному та суміжних з ним приміщеннях можливе зниження вмісту кисню і збільшення вмісту діоксиду вуглецю. При завантаженні існує небезпека вибуху пилу. Слід дотримуватися обережності при ходінні по не втрамбованому торфу або установці важких механізмів на його поверхні. Торф, масова частка вологи якого перевищує 80%, слід перевозити тільки на спеціально обладнаних або сконструйованих суднах.

Пил може викликати подразнення слизової оболонки очей, носа і дихальних шляхів.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

До навантаження цей вантаж повинен знаходитися під укриттям, для того, щоб забезпечити зниження вмісту вологи. Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Торф, масова частка вологи якого перевищує 80%, слід перевозити тільки на судні, що відповідає вимогам цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючи маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

Весь екіпаж судна і персонал, зайнятий перевантаженням вантажу повинен бути попереджений про необхідність миття рук перед їжею і про заборону паління, необхідності негайної обробки порізів і подряпин на шкірі. Вхід персоналу в вантажні приміщення допускається тільки після визначення змісту атмосфери і тільки тоді, коли вміст кисню відновлено до нормального рівня.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для цього вантажу тільки поверхнева вентиляція, природна або механічна, повинна здійснюватися, в міру необхідності під час рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Не має |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Не має  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки. Використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо. Припинення доступу повітря може виявитися ефективним заходом для гасіння пожежі  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ФЕРОСИЛІЦІЙ № ООН 1408,**

що містить 30% - 90% кремнію

(у тому числі брикети) (див. також додаток до даної картки)

ОПИС

Феросиліцій є надзвичайно важким вантажем.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | | | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1389 - 2083  (1111 - 1538 для брикетів) | | | 0.48 - 0.72  (0.65 - 0.90 для брикетів) |
| РОЗМІР | КЛАС | ДОДАТКОВИЙ ВИД НЕБЕЗПЕКИ | ГРУПА | |
| До 300 мм Брикети | 4.3 | 6.1 | В | |

НЕБЕЗПЕКА

При контакті з вологою або водою можливе виділення водню, займистого газу, який може утворювати вибухонебезпечні суміші з повітрям, а також при цих обставинах виділяти надзвичайно токсичні гази - фосфін і арсин. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів і всіх рідин класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які він завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження. Див. також додаток до цієї картки.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Виробник або відправник повинен надати сертифікат, що підтверджує, що після виробництва вантаж зберігався під укриттям, але перебував під впливом сухої погоди не менше 3 днів до відвантаження.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Безперервна механічна вентиляція повинна забезпечуватися під час рейсу в вантажних приміщеннях, де розміщений цей вантаж. Якщо підтримання вентиляції становитиме загрозу для безпеки судна або вантажу, то її можна буде перервати, але тільки в разі відсутності ймовірності вибуху або інших ризиків, пов'язаних з її припиненням. У будь-якому випадку вентиляція винна здійснюватися протягом обґрунтованого періоду до початку розвантаження. Див. також додаток до даної картки.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

При перевезенні вантажу на борту судна повинні знаходитися відповідні газоаналізатори для вимірювання вмісту водню, фосфіну і арсину або їх комбінації. Газоаналізатори повинні бути сертифікованого безпечного типу для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Концентрації цих газів повинні постійно вимірюватися у вантажних приміщеннях протягом рейсу і результати вимірювань повинні фіксуватися і зберігатися на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Див. Додаток до цієї картки.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження даного вантажу, вантажні приміщення повинні підмітати двічі.

Вода не повинна використовуватися для очистки вантажних приміщень, зважаючи на небезпеку виділення газів.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки і використовувати CO2 (вуглецю діоксид), якщо є в наявності.  Не використовувати воду  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками |

ДОДАТОК

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ФЕРОСИЛІЦІЮ

1. Відповідно до Глави II-2 Конвенції СОЛАС потрібне додаткове постачання судна повними комплектами хімічного захисту, автономними дихальними апаратами.

2. Заміри концентрації газів слід проводити не рідше ніж через кожні вісім годин у кожного випускного отвору вентилятора, а також в будь-якому іншому доступному місці, суміжному з вантажними приміщеннями з феросиліцієм. Результати вимірювань слід заносити у вахтовий журнал. Повинна бути забезпечена наявність засобів, що дозволяють проводити точні виміри концентрацій газів у кожного випускного отвору вентилятора, безпечні для осіб, які проводять вимірювання.

3. Вентилятори повинні працювати постійно, тобто з моменту початку навантаження і до моменту закінчення вивантаження вантажу з вантажного приміщення.

4. До початку навантаження лляльні колодязі повинні бути чистими і сухими. Кришки лляльних колодязів повинні бути у хорошому стані і закриті подвійним шаром мішковини.

5. Після вивантаження лляльні колодязі слід обов’язково відкрити, а вантажне приміщення, в якому був розміщений вантаж, слід очистити. До очищення повинен бути проведений замір концентрацій газів.

ДЕТАЛЬНІ ВИМОГИ

До початку навантаження адміністрацією морського порту повинні бути оглянуті і схвалені перебірки, що примикають до машинного приміщення, а також обладнання для осушення ллял. Слід запобігати ймовірності випадкового прокачування вод через машинне відділення.

1) Якщо приймальний осушувальний клапан розташований в машинному приміщенні, то він повинен бути оглянутий, кришка і сідло клапана, у разі необхідності, притерті. Потім клапан слід зібрати і закрити, помістивши поруч з ним табличку з попередженням, що даний клапан слід відкривати тільки з дозволу капітана.

2) Всі трубопроводи, що проходять через вантажні приміщення з вантажем, повинні бути у хорошому стані. На пробовідбірні пристрої в трюмі слід поставити заглушки.

3) Електричні ланцюги для обладнання, не придатні для використання у вибухонебезпечній атмосфері, слід знеструмити шляхом зняття в системі живлення з’єднань інших, ніж плавкі запобіжники.

4) Вантажні приміщення слід вентилювати не менше, ніж двома окремими вентиляторами, які повинні мати вибухозахищене виконання або повинні бути розміщені так, щоб потік газів, що випускається, був відділений від електричних кабелів та електрообладнання. Вентилятори повинні забезпечувати не менше ніж шестикратний повітрообмін в годину в перерахунку на порожнє вантажне приміщення.

5) Вентиляційні магістралі повинні бути у хорошому стані, і розташовані так, щоб виключити ймовірність змішування газового середовища вантажного приміщення з газовим середовищем вантажних, житлових приміщень і робочих зон.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ВИМОГИ

1) Куріння і використання відкритого вогню повинно бути заборонене на палубі в районі вантажних приміщень або в самих вантажних приміщеннях під час навантаження або вивантаження.

2) Будь-які переносні освітлювальні прилади повинні бути придатні для використання у вибухонебезпечній атмосфері.

3) Вантаж повинен міститися сухим і під час сирої погоди всі перевантажувальні операції повинні бути зупинені, а вантажні приміщення закриті.

4) Необхідно підготувати до негайного використання комплекти автономних дихальних апаратів, а також страхувальний пояс і газоаналізатор.

5) До початку вивантаження повинен бути проведений відбір проб складу газоповітряного середовища вантажних приміщень на вміст у них токсичних та займистих газів.

6) Відбір проб газоповітряного середовища повинен проводитися кожні 30 хв. під час перебування людей у вантажному приміщенні.

7) Вхід людей у вантажне приміщення забороняється, якщо буде перевищуватися гранично допустима концентрація для фосфіну - 0,3 млн-1 (частин на мільйон), для арсину - 0,05 млн-1 (частин на мільйон) або якщо вміст кисню буде менше 18%.

ГАЗИ, ЩО ВИДІЛЯЮТЬСЯ ФЕРОСИЛІЦІЄМ ПРИ ПОПАДАННІ ВОДИ

1. Арсин

Арсин - токсичний безбарвний газ з часниковим запахом.

Токсичність:

Арсин - це отрута, що вражає нервову і кровотворну системи людини. Ознаки отруєння розвиваються поступово (іноді не раніше ніж через добу). Перші ознаки мають слабовиражений характер.

Ознаки отруєння:

а) Нездужання, утруднене дихання, сильний головний біль, запаморочення, непритомність, нудота, блювота і розлад шлунка.

б) У важких випадках блювота може придбати різко виражений характер, може відзначатися синюшність слизових оболонок, при цьому сеча стає темною зі слідами крові. Через добу або двоє розвиваються важка форма недокрів’я і жовтяниця.

Концентрація:

Концентрація арсину в повітрі, що складає 500 млн-1 (частин на мільйон) призводить до летального результату через кілька хвилин; концентрація арсину в повітрі 250 млн-1 (частин на мільйон) при тривалості впливу 30 хвилин небезпечна для життя. Концентрація арсину в повітрі 6,25-15,5 млн-1 (частин на мільйон) небезпечна при тривалості впливу 30-60 хвилин. ГДК арсину становить 0,05млн-1 (частин на мільйон).

2. Фосфін

Фосфін - безбарвний, займистий і дуже токсичний газ із запахом гниючої риби.

Токсичність:

Фосфін діє на центральну нервову і кровотворну системи.

Ознаки отруєння:

Почуття стиснення у грудях, головний біль, запаморочення, загальна слабкість, втрата апетиту і сильна спрага. Концентрація фосфіну в повітрі 2000 млн-1 (частин на мільйон) при впливі протягом декількох хвилин, а також 400-600 млн-1 (частин на мільйон) при будь-якої тривалості впливу небезпечні для життя. Вплив в максимальній кількості 0,3 млн-1 (частин на мільйон) протягом декількох годин має безсимптомний характер.

Тривалий вплив фосфіну неприпустимий.

**ФЕРОСИЛІЦІЙ UN 1408,**

що містить 25% - 30% кремнію або більше 90% кремнію (у тому числі брикети) (див. також додаток «Загальні вимоги під час перевезення феросиліцію»)

ОПИС

Феросиліцій є надзвичайно важким вантажем.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1389 - 2083  (1111 - 1538 для брикетів) | 0.48 - 0.72  (0.65 - 0.90 для брикетів) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 300 мм Брикети | МНВ | В |

НЕБЕЗПЕКА

При контакті з вологою або водою можливе виділення водню, займистого газу, який може утворювати вибухонебезпечні суміші з повітрям, а також при цих обставинах виділяти надзвичайно токсичні гази - фосфін і арсин.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Розділення як для вантажів класу 4.3. «Окремо від» харчових продуктів і всіх рідин класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження. Див. також додаток «Загальні вимоги під час перевезення феросиліцію».

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Виробник або відправник повинен надати сертифікат, що підтверджує, що після виробництва вантаж зберігався під укриттям, але перебував під впливом сухої погоди не менше 3 днів до відвантаження.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Безперервна механічна вентиляція повинна забезпечуватися під час рейсу в вантажних приміщеннях, де розміщений цей вантаж. Якщо підтримання вентиляції становитиме загрозу для безпеки судна або вантажу, то її можна буде перервати, але тільки в разі відсутності ймовірності вибуху або інших ризиків, пов'язаних з її припиненням. У будь-якому випадку вентиляція повинна здійснюватися протягом обґрунтованого періоду часу до початку розвантаження. Див. також додаток «Загальні вимоги під час перевезення феросиліцію».

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

При перевезенні вантажу на борту судна повинні знаходитися відповідні газоаналізатори для вимірювання вмісту водню, фосфіну і арсину або їх комбінації. Газоаналізатори повинні бути сертифікованого безпечного типу для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Концентрації цих газів повинні постійно вимірюватися у вантажних приміщеннях протягом рейсу і результати вимірювань повинні фіксуватися і зберігатися на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Див. додаток «Загальні вимоги під час перевезення феросиліцію».

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження даного вантажу, вантажні приміщення повинні підмітатися двічі.

Вода не повинна використовуватися для очищення вантажних приміщень, зважаючи на небезпеку виділення газів.

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Автономні дихальні апарати |
| ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ  Використовувати автономні дихальні апарати  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки і використовувати CO2 (вуглецю діоксид), якщо є в наявності.  Не використовувати воду  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ФЕРОСПЛАВУ ШЛАК, ЩО МІСТИТЬ МАРГАНЕЦЬ**

ОПИС

Побічний продукт, що утворюється при виробництві феросплавів з марганцевим компонентом. Частинки або комки зеленого, коричнево-червоного або сіро-чорного кольору. Вологість: від 1,2% до 5,6%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1480 - 1935 | 0,52 - 0,68 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 200 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Коли питомий навантажувальний об’єм становить 0,56 м3/т або менше, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ФОСФАТ (ДЕФТОРИРОВАНИЙ)**

ОПИС

Гранули, подібні до дрібного піску. Відправляється сухим. Темно-сірого кольору. Волога відсутня.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 893 | 1,12 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати, якщо це необхідно, захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ФОСФАТНА ПОРОДА (ОБПАЛЕНА)**

ОПИС

Зазвичай тонко подрібнена або шматкова порода (руда). Надзвичайно пилить. Гігроскопічна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 794 -1563 | 0,64 -1,26 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується. | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

Цей вантаж гігроскопічний і може злежуватися при зволоженні.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно відповідним вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні використовувати, якщо це необхідно, захисний одяг, окуляри або інші відповідні засоби для захисту очей і пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Фосфатна порода (обпалена) гігроскопічна і може злежуватися, знижуючи безпеку вивантаження. У разі затвердіння вантажу може знадобитися штивка для запобігання утворення пустот під затверділої поверхнею.

**ФОСФАТНА ПОРОДА**

ОПИС

Фосфатна порода - це руда, в якій фосфор і кисень хімічно пов’язані між собою. Залежно від джерела походження колір може змінюватися від коричневого до темно-сірого. Суха і пилить. Вологість від 0% до 2%. Залежно від його джерела цей вантаж може мати здатність до зсуву але після осідання, не здатний до зміщення.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1250 - 1429 | 0,70 - 0,80 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Від порошку до шматків | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно відповідним вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу, у разі необхідності, повинні використовувати захисний одяг, окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і фільтруючі маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ХРОМОВІ ОКАТИШІ**

ОПИС

Окатиші. Вологість: максимум до 2%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1667 | 0,6 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 8- 25 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЦЕМЕНТ**

ОПИС

Цемент - це тонко розмолотий порошок, який в природних умовах стає практично текучим при аерації або порушенні спокою, утворюючи вкрай невеликий кут природного укосу. Після закінчення навантаження починається деаерація, в результаті чого цемент дає усадку, набуваючи стійкого стану. Цементний пил може значно ускладнити навантаження і вивантаження, якщо судно не спроектовано спеціально як цементовоз або якщо на березі не буде встановлено спеціальне обладнання для боротьби з пилом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1000-1493 | 0,67-1,00 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 0,1 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Може зміщуватися при аерації.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий, відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Не перевантажувати вантаж під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Судно повинне утримуватися у вертикальному положенні протягом навантаження. Повинна проводитися штивка вантажу до меж вантажного приміщення так, щоб кут між поверхнею вантажу і горизонтальною площиною не перевищував 25°. Питома вага і кут природного укосу цементу залежать від ступеня насичення штабеля повітрям. Обсяг повітря у вантажі може бути до 12%. Вантаж є плинним до його усадки. Судно не повинно виходити в рейс поки не відбудеться усадка вантажу. Після усадки не повинно відбуватися зміщення вантажу, якщо кут між поверхнею вантажу і горизонтальною площиною не перевищуватиме 30°.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні заходи мають бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски. Лляльні колодязі повинні бути чисті, сухі і захищені належним чином, для запобігання потрапляння вантажу.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Після закінчення навантаження кришки люків слід загерметизувати, у разі потреби. Усі вентиляційні отвори і проходи в вантажні приміщення повинні бути закриті протягом рейсу. Відкачування рідини з лляльних колодязів у вантажних приміщеннях з цементом повинно проводитися тільки після прийняття спеціальних застережних заходів.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Перш ніж приступити до мийки, слід начисто вимести вантажні приміщення, інші конструкції та обладнання, які могли контактувати з вантажем або його пилом. Особливу увагу слід звернути на лляльні колодязі і набір корпусу в районі вантажних приміщень. Не слід використовувати стаціонарні трюмні насоси для відкачування рідини з вантажних приміщень, оскільки цемент може вивести з ладу осушувальні системи

**ЦЕМЕНТНИЙ КЛІНКЕР**

ОПИС

Цемент отримують шляхом випалення вапняку з глиною. Для отримання цементу згорілі шматки шлаку після випалення подрібнюються в дрібний порошок. На суднах перевозяться, як правило, не повністю згорілі і не подрібнені шматки шлаку, які називаються клінкером, що дозволяє уникнути труднощів, пов’язаних з перевезенням цементу - порошку.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 1190 - 1639 | 0.61 - 0.84 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 0 - 40 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Кришки неробочих люків трюмів, в які цей вантаж буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Вантажні приміщення з даними вантажем не повинні вентилюватися протягом рейсу.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Після закінчення навантаження кришки люків слід загерметизувати, у разі потреби. Усі вентиляційні отвори і проходи в вантажні приміщення повинні бути закриті протягом рейсу. Відкачування рідини з лляльних колодязів у вантажних приміщеннях з цементом повинно проводитися тільки після прийняття спеціальних застережних заходів.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Перш ніж приступити до мийки слід начисто вимести вантажні приміщення, змести пил з конструкцій та обладнання, які могли контактувати з вантажем або його пилом.

**ЦИНКОВИЙ ШЛАК № ООН 1435**

ОПИС

На перевезення партій даного вантажу потрібен дозвіл компетентних органів країни відправлення і держави, під прапором якої плаває судно.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 900 | 1,11 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Не застосовується | 4.3 | В |

НЕБЕЗПЕКА

При взаємодії з вологою або водою здатний до виділення водню, займистого газу, а також токсичних газів. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

«Окремо від» харчових продуктів и всіх рідин класу 8.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Чистий і сухий відповідно до небезпеки вантажу.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж допускається до навантаження під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

Цей вантаж не допускається до навантаження, якщо він зволожений або відомо, що він був вологий.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

До перевезення не допускається зволожений матеріал або про який відомо, що він був зволожений раніше. Під час перевантаження і перевезення в зонах біля вантажних приміщень можливі джерела займання, включаючи зварювання, відкрите полум’я, випал, куріння, іскріння тощо, повинні бути виключені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Безперервна механічна вентиляція повинна забезпечуватися під час рейсу в вантажних приміщеннях, де розміщений цей вантаж. Якщо здійснення вентиляції становитиме загрозу для безпеки судна або вантажу, то її можна буде припинити, але тільки до виникнення ймовірності вибуху або інших ризиків, пов’язаних з її припиненням. У будь-якому випадку вентиляція повинна здійснюватися протягом обґрунтованого періоду часу до початку розвантаження.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Для вимірювання кількості водню, відповідний газоаналізатор повинен бути на борту, коли перевозиться цей вантаж. Газоаналізатор повинен бути сертифікованого безпечного типу для використання у вибухонебезпечній атмосфері. Концентрація водню повинна постійно вимірюватися протягом рейсу і результати вимірювань повинні фіксуватися і зберігатися на борту судна.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Після вивантаження даного вантажу, вантажні приміщення повинні підмітати двічі. Вода не повинна використовуватися для очистки вантажних приміщень, зважаючи на небезпеку виділення газів.

ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

|  |
| --- |
| СПЕЦІАЛЬНЕ АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА СУДНІ  Захисний одяг (окуляри, взуття, комбінезон, головний убір)  Автономні дихальні апарати. |
| ДІЇ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ  Використовувати захисний огляд та автономні дихальні апарати.  НАДЗВИЧАЙНІ ЗАХОДИ НА ВИПАДКИ ПОЖЕЖІ  Задраїти люки, використовувати суднову стаціонарну систему пожежогасіння, якщо можливо.  Не використовувати воду.  ЗАХОДИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ  Див. Керівництво щодо заходів першої медичної допомоги з поправками. |

**ЦИРКОНІЄВИЙ ПІСОК**

ОПИС

Зазвичай білого або жовтого кольору, дуже абразивний, отриманий з ільменітового піску. Може пилити. Перевозиться сухим.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 2600 - 3000 | 0,33 - 0,36 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 0,15 мм або менше | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Цей вантаж слід утримувати сухим, як тільки це практично можливо, до навантаження, під час навантаження і протягом рейсу. Цей вантаж не повинен завантажуватися під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Лляльні колодязі повинні бути чистими, сухими і захищені відповідним чином від попадання вантажу. Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попадання пилу в машинні та житлові приміщення. Лляльні колодязі повинні бути захищені від можливого попадання вантажу. Відповідні заходи повинні бути також прийняті для захисту механізмів від попадання пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу вантажу повинні використовувати окуляри або інші еквівалентні засоби захисту очей і пилозахисні маски. Якщо необхідно, цим особам, слід використовувати також захисний одяг.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЦИНКОВИЙ ШЛАК**

ОПИС

Залишки, що виникають під час плавлення цинку. Вантаж легко пропускає вологу, тому вода в порах цього вантажу швидко осушується. Має чорний або червоно-коричневий колір, має форму гранул або грудок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 100 - 2500 | 0,40 - 0,67 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| до 10 мм | Не застосовується | А |

НЕБЕЗПЕКА

Вантаж може розріджуватися, якщо вміст вологи під час перевезення перевищує транспортабельну межу вологості. Вантаж має абразивні властивості. Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Якщо вантаж перевозиться не на відповідному судні, повинні дотримуватися такі вимоги:

1. Вміст вологи у вантажі протягом рейсу має підтримуватися менш ніж його транспортабельна межа вологості (ТМВ);

2. Якщо інше не зазначено в даній індивідуальній картці, навантаження вантажу не слід здійснювати під час опадів;

3. Якщо в цій картці не визначено інше, під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті;

4. Вантаж може перевантажуватися під час опадів відповідно до умов, зазначених у процедурах, передбачених пунктами 56 та 82 розділу XVII цих Правил;

5. Вантаж може бути вивантажено з вантажного приміщення під час опадів, за умови що весь вантаж, що знаходиться у вантажному приміщенні буде вивантажено в порту.

НАВАНТАЖЕННЯ

Вантаж має бути розштиваний таким чином, щоб різниця висот між вищими і нижніми точками вантажу не перевищувала 5% ширини судна і щоб вантаж мав рівномірні схили від обмежувальних конструкцій люка до переборок і не було залишків ділянок поверхні, які можуть зсуватися під час рейсу.

Коли питомий навантажувальний об’єм становить 0,56 м3/т або менше; настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Повинні бути вжиті необхідні дії для захисту від пилу вантажу машинних і житлових приміщень. Лляльні колодязі вантажних приміщень повинні бути захищені від проникнення вантажу. Необхідно звертати увагу на захист обладнання від пилу вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Під час рейсу повинна регулярно видалятися вода з ллял.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЦУКОР**

ОПИС

Залежно від сорту і типу цукру гранули можуть бути коричневого або білого кольору, з дуже низьким вмістом вологи, в межах від 0% до 0,05%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 625-1000 | 1,0-1,60 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Гранули до 3 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Оскільки цукор розчиняється у воді, то при русі судна підмочка штабеля може призвести до утворення повітряних кишень в товщі вантажу. Така ситуація становить небезпеку, таку ж як і у вантажів, здатних до розрідження. У разі потрапляння води в трюм слід врахувати ймовірність зміни остійності судна в результаті розчинення цукру (утворення рідкого нижнього шару і зміщення вантажу). Цей вантаж сильно розчинний у воді.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Вантаж повинен утримуватися, по можливості, сухим. Цей вантаж не слід перевантажувати під час опадів. Під час перевантаження вантажу всі неробочі кришки трюмів, в які вантаж завантажується або буде завантажуватися, повинні бути закриті.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Після закінчення навантаження кришки трюмів повинні бути, якщо необхідно, герметично закриті для запобігання потраплянню води.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЧАВУН У ЧУШКАХ**

ОПИС

Чавун відливається ливарними заводами 20 кг чушки, 28 марок. В штабелі чавун у чушках займає приблизно 50% очевидного об’єму.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 3333 - 3571 | 0,28 - 0,30 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| 550 мм x 90 мм x 80 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Зазвичай чавун у чушках вантажиться з використанням бадді. У такому випадку баддя опускається краном в трюм, а потім перекидається. Для уникнення пошкодження, коли навантаження проводиться даним способом, перші бадді слід вивантажувати після того як вони торкнутися днища трюму.

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил. Оскільки щільність вантажу надзвичайно висока, настил подвійного дна може зазнавати надлишковий тиск, якщо вантаж не розподілено рівномірно по настилу з метою рівномірного розподілу тиску. Належна увага повинна звертатися на те, щоб настил подвійного дна не зазнавав надлишкового тиску від штабелю вантажу під час рейсу і під час навантаження.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

До змивання залишків вантажу водою, лляльні колодязі повинні бути очищені.

**ШАМОТ**

ОПИС

Обпалена глина сірого кольору. Перевозиться морем у вигляді дрібного щебеню. Застосовується при виплавці цинку і виробництві вогнетривкої цегли (дорожнього покриття). Пилить.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ОБ'ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується | 667 | 1.50 |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| До 10 мм | Не застосовується | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивка здійснюється згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Відповідні запобіжні заходи повинні бути вжиті для запобігання попаданню пилу в машинні та житлові приміщення, для захисту механізмів від попадання пилу вантажу, лляльні колодязі захищені від можливого попадання вантажу. Особи, які можуть піддаватися впливу пилу, повинні, якщо необхідно, використовувати захисний одяг, окуляри для захисту очей або відповідні пилозахисні маски.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

**ЩЕБІНЬ**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КУТ ПРИРОДНОГО УКОСУ | НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ (кг/м3) | ПИТОМИЙ  НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ  ОБ’ЄМ (м3/т) |
| Не застосовується. | 1408 | 0,71 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОЗМІР | КЛАС | ГРУПА |
| Частки до 25 мм | Не застосовується. | С |

НЕБЕЗПЕКА

Не має особливих небезпек.

Цей вантаж або негорючий, або представляє низьку пожежну небезпеку.

РОЗМІЩЕННЯ І РОЗДІЛЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПІДГОТОВКА ТРЮМІВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОГОДНИХ УМОВ

Спеціальні вимоги не встановлені.

НАВАНТАЖЕННЯ

Штивку здійснюють згідно з відповідними вимогами пунктів 72-79 розділу XVII цих Правил.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВЕНТИЛЯЦІЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ВИВАНТАЖЕННЯ

Спеціальні вимоги не встановлені.

ЗАЧИСТКА

Спеціальні вимоги не встановлені.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_