ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог щодо остійності пасажирських суден ро-ро»**

1. **Мета**

Метою проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог щодо остійності пасажирських суден ро-ро» (далі – проєкт акта) є встановлення на національному рівні особливих вимог щодо остійності пасажирських суден ро-ро, що підвищить їх живучість у разі пошкодження під час аварійної морської події, забезпечення виконання міжнародно-правових зобов’язань України, передбачених Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), а також підвищення рівня безпеки на морському транспорті.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Додатком ХХХІІ до Угоди передбачено імплементацію в національне законодавство Директиви 2003/25/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 14 квітня 2003 року про спеціальні вимоги до остійності пасажирських суден ро-ро (далі − Директива 2003/25/ЄС) протягом трьох років з дати набрання чинності Угодою.

Живучість пасажирських суден ро-ро після пошкодження внаслідок зіткнення, як визначено стандартом аварійної остійності, «є основним чинником для безпеки пасажирів та екіпажу, та є особливо важливою для успішності проведення пошуково-рятувальних операцій на морі».

Загальні вимоги до остійності пасажирських суден ро-ро в пошкодженому стані було запроваджено на міжнародному рівні Конференцією 1990 року з охорони людського життя на морі (стандарт СОЛАС 90) та включено до Правила II-1/В/8Конвенції СОЛАС.

На сьогодні національним законодавством не врегульовано питання остійності пасажирських суден ро-ро, як це передбачено Директивою 2003/25/ЄС. Отже, об’єктивною необхідністю є запровадження в Україні на національному рівні вимог до остійності пасажирських суден ро-ро відповідно до Директиви 2003/25/ЄС для підвищення їх живучості в разі пошкодження під час аварійної морської події та забезпечення виконання міжнародно-правових зобов’язань України, передбачених Угодою.

**3. Основні положення проекту акта**

Проєкт акта встановлює на національному рівні вимоги щодо остійності пасажирських суден ро-ро з метою підвищення рівня безпеки експлуатації таких суден та збереження людського життя в разі пошкодження суден унаслідок аварійної морської події.

При цьому проєктом акта передбачається, що компетентний орган або уповноважені ним визнані організації видаватимуть свідоцтво, що підтверджує відповідність пасажирського судна ро-ро спеціальним вимогам до остійності, розробленим з урахуванням положень Директиви 2003/25/ЄС.

**4. Правові аспекти**

Проєкт акта розроблено на виконання пункту 1839 плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106.

**5.** **Фінансово – економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація акта не матиме впливу на інтереси окремих груп (верств) населення, об’єднаних спільними інтересами, суб’єктів господарювання.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, сфери науково-технічної діяльності.

1. **Оцінка відповідності**

Проєкт акта не містить положень, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції; прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; не впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; не містять ризиків вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією; не створює підстави для дискримінації.

Проєкт акта не потребує проведення антикорупційної експертизи Національним агентством з питань запобігання корупції.

**8. Прогноз результатів**

Проєкт акта за предметом правового регулювання не впливатиме на ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров’я, екологію та навколишнє природне середовище, інші сфери суспільних відносин.

|  |  |
| --- | --- |
| Міністр інфраструктури України |  Владислав КРИКЛІЙ |

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 р.