



Ліфт  
Elevator

# СТАНДАРТИ ІНФРАСТРУКТУРНОЇ БЕЗБАР'ЄРНОСТІ

Пілотний проєкт Міністерства  
інфраструктури України





# ПРО ПРОЄКТ




## МЕТА ПРОЄКТУ

- створення алгоритму впровадження стандартів безбар'єрності на об'єктах транспортної інфраструктури
- відпрацювання рекомендацій та заходів на ключових об'єктах
- уніфікація та систематизація заходів для впровадження їх на інших об'єктах



За підтримки  
Юнісеф-Україна



## СТАРТОВІ ОБ'ЄКТИ ПРОЄКТУ

-  МА «Бориспіль»
-  Київський залізничний вокзал (Центральний та Південний)
-  Центральний автовокзал «Укрпас»

## МАСШТАБУВАННЯ У МЕЖАХ ПРОЄКТУ

-  МА «Львів» ім. Данила Галицько
-  Харківський залізничний вокзал

НАПРЯМКИ РОБОТИ  
НА ОБ'ЄКТАХ

- покращення якості надання послуг
- навігація та маршрутизація
- фізична безбар'єрність простору
- матеріально-технічне забезпечення
- змістовне наповнення сайту, додаткові ІТ-рішення



# ВПРОВАДЖЕННЯ СТАНДАРТІВ БЕЗБАР'ЄРНОСТІ: ЕТАПИ



# ДЕ МИ ЗАРАЗ



## МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «БОРИСПІЛЬ»

- сформована команда експертів за напрямками роботи
- проведено аудит площі терміналу D – 40 тис. м2
- опрацьовані експертні пропозиції щодо змін у просторі та послугах аеропорту
- розпочато тендерні закупівлі, сформовано бюджет на проєкт



## ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ «КИЇВ»

(Центральний та Південний)

- сформовано план заходів згідно з рекомендаціями
- проведено консультаційні зустрічі стосовно заходів
- розпочато переговорний процес з експертами
- сформована бюджетна потреба на 2022 рік

## ПРОБЛЕМА

- Імовірна нестача коштів для реалізації частини заходів за напрямками «матеріально-технічне забезпечення» та «фізична безбар'єрність простору»



## КИЇВСЬКИЙ ЦЕНТРАЛЬНИЙ АВТОВОКЗАЛ «УКРПАС»

**!** **ВАЖЛИВО!**  
Перший приватний об'єкт в проєкті

- сформовано план заходів згідно з рекомендаціями
- визначення плану взаємодії між МІУ та «Укрпас» в межах проєкту

