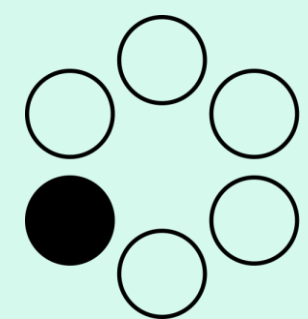


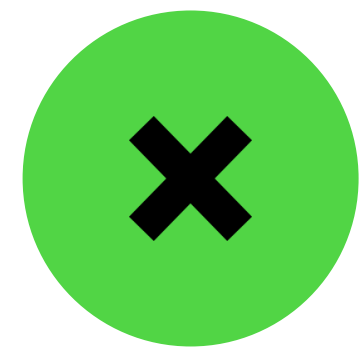
Безбар'єрне відновлення

Проєкт Міністерства розвитку
громад, територій та
інфраструктури України



фізична
безбар'єрність

Проблема



На сьогодні переважна більшість об'єктів фізичного оточення і транспорту не є адаптованими для переміщення і користування ними маломобільних груп населення, у тому числі осіб з інвалідністю.

З 38,5 тисяч проінспектованих об'єктів лише 20% були безбар'єрними



3% споруд цивільного захисту є безбар'єрними, 27% частково безбар'єрними

2021 рік

Джерело: Результати довоєнного моніторингу безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю, Мінрегіон

✓ Рішення

до
1.06.2023

Дієвий **механізм державного контролю** і притягнення до відповідальності за порушення під час відновлення (нового будівництва, реконструкції і капітального ремонту)

до
31.12.2023

Моніторинг безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і транспорту, їх **пристосування для потреб** маломобільних груп населення

до
31.12.2024

Запровадження нових та удосконалення чинних **державних будівельних норм** і стандартів у сфері безбар'єрного простору (виділено 5 млн € на 2023 р.)

до
31.12.2024

Нові стандарти та нормативи **доступності транспорту**, безбар'єрності транспортної інфраструктури: дороги, зупинки, безбар'єрні маршрути

до
31.12.2024

Навчання для фахівців у сфері містобудування, архітектури і транспорту сучасним підходам до створення безбар'єрного простору



Які зміни відбудуться

Маломобільні групи населення зможуть вільно подорожувати містом та користуватися більшістю будівель, громадських об'єктів та транспортної інфраструктури





Індикатори ефективності проекту до кінця 2024 року

→ 100%

відновлених об'єктів (нове будівництво, капітальні ремонти, реконструкція, реставрація) відповідають нормам і стандартам доступності

→ ДБН вдосконалено

ДБН В.2.2-40:2018 “Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення”
ДБН В.2.2-18-2007 “Будинки і споруди. Заклади соціального захисту населення.”
ДБН В.2.2-13-2003 “Спортивні та фізкультурно-оздоровчі споруди”

→ Київський центральний залізничний вокзал та аеропорт “Бориспіль”

після капітального ремонту стануть безбар'єрними об'єктами, на основі яких буде розроблений стандарт безбар'єрної транспортної інфраструктури

Аналітична та презентаційна підтримка надана проєктом Ради Європи «Посилення соціального захисту в Україні», що має на мені досягти того, щоб уразливі групи осіб, зокрема населення, яке постраждало від війни, користувалися підвищеним рівнем соціальних прав та соціального захисту.

Електронна система моніторингу реалізації плану заходів на 2023-2024 роки та впровадження RBM в документи з безбар'єрності розробляється SURGe і Національним інститутом стратегічних досліджень.



European
Social
Charter

Charte
sociale
européenne

