

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення
страхування на залізничному транспорті»

I. Визначення проблеми

Законом України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» запроваджено якісно нову модель державного регулювання та нагляду за діяльністю на ринку страхування, а також захисту прав та інтересів клієнтів, яка враховує положення директив ЄС.

Водночас Законом України «Про страхування» запроваджено перехід від обов'язкових видів страхування до обов'язку наявності укладеного договору страхування за окремими видами діяльності та внесено зміни до низки законодавчих актів України, які кореспондують з положеннями Закону, серед яких Закон України «Про транспорт» та Закон України «Про залізничний транспорт».

Так, у Законі України «Про транспорт»:

статтю 13 доповнено частиною другою, відповідно до якої підприємство транспорту зобов'язано укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування транспортом, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу при перевезенні, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування»;

статтю 19 викладено в редакції, відповідно до якої життя, здоров'я та працездатність працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, підлягають страхуванню за рахунок коштів підприємства за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови таких страхувань можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, за погодженням з Національним банком України.

У Законі України «Про залізничний транспорт» статтю 22 доповнено частиною сьомою, якою передбачено, що перевізники зобов'язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Водночас Національним банком України прийнято постанову від 25 грудня 2023 року № 182 «Про затвердження Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування», якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, ризиків у межах класів страхування, встановлено особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів страхування за класами страхування.

Водночас вищезазначена постанова не враховує специфіку роботи залізничної галузі. Залізничний транспорт є універсальним видом транспорту для перевезень усіх видів вантажів на великі і середні відстані. Він функціонує як єдиний виробничо-технологічний комплекс, обслуговує виробничі галузі господарства, а також задовольняє потреби населення в перевезеннях.

У зв'язку з вищенаведеним виникла необхідність у розробленні нормативно-правового акту щодо затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.

Прийняття акта дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки законодавством порушені питання не врегульовані на достатньому рівні.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю державного регулювання є встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті, що дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Збереження чинного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті».

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Виконання вимог Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування», Закону України «Про транспорт» та Закону України «Про залізничний транспорт» щодо здійснення страхування у галузі залізничного транспорту. Встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	2	359*	-	-	361
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,55	99,45	-	-	100%

Примітка: оскільки наразі немає викритого (конкурентного) ринку залізничних перевезень під дію регулювання підпадають:

1. Вантажні перевізники - 2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту»);

2. Пасажирські перевізники - 1 великий суб'єкт господарювання (АТ «Укрзалізниця»);

3. Суб'єкти господарювання, що здійснюють страхування життя, здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів: 2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця», ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту») та 359* середніх підприємств, які станом на початок 2022 року мали локомотиви та персонал, допущений до виїзду на станційні колії.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить суб'єктам господарювання здійснювати страхування запрямами відповідно до встановленого порядку та умов страхування залізничному транспорті.	Регуляторний акт не вимагає від суб'єктів господарювання обов'язкових додаткових витрат, пов'язаних з державним регулюванням. Разом з тим, суб'єкти господарювання будуть нести витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами, що складатимуть (на одного суб'єкта господарювання) 85,2 гривень.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	Відсутні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з положеннями діючого регуляторного акта.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток до аналізу впливу регуляторного акта)	Витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з новим регуляторним актом будуть становити 30 757,2 гривень.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	У випадку збереження ситуації, яка існує на цей час, цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Виконання вимог Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування», Закону України «Про транспорт» та Закону України «Про залізничний транспорт» щодо здійснення страхування у галузі залізничного транспорту. Прийняття регуляторного акта дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця
--------------------------	-------------------	--------------------	----------------------------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

			альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання.	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Для держави: Прийняття акта забезпечить досягнення встановлених цілей державного регулювання. Нормативно буде визначено Порядок та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.	Для держави: додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.	Досягнення поставлених цілей державного регулювання, а саме: встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті, що дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

	Для громадян: Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів. Для суб'єктів господарювання: Прийняття регуляторного акта дасть змогу суб'єктам господарювання здійснювати страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під	Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: витрати на ознайомлення з новим регуляторним актом.	
--	---	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

	час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів відповідно до встановленого порядку та умов страхування на залізничному транспорті. Водночас прийняття регуляторного акта забезпечить єдине тлумачення норм законодавства в частині страхування ризиків на залізничному транспорті та отримання / надання надійних страхових послуг.	
--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація залишається не змінною — не досягнуто поставлених цілей державного регулювання.	X
Альтернатива 2.	Прийняття проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури	Відсутній ризик зовнішніх чинників на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

	України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» є найбільш прийнятним і ефективним способом, який дозволить досягти цілей державного регулювання, що визначені у розділі II цього аналізу регуляторного впливу.	дію запропонованого регуляторного акта
--	--	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики є прийняття проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті», що, в свою чергу, дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, зберегти надійний захист прав страхувальників та застрахованих осіб (користувачів послуг залізничних перевізників, працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів) під час реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.

Організаційні заходи впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акту не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, згідно з додатком 3 до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився у зв'язку із відсутністю зазначених витрат.

Оскільки на суб'єктів малого підприємництва не поширюється регулювання, тому тест малого підприємництва не здійснювався.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів чи законодавчих актів України.

Строк набрання чинності регуляторного акта, з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозні показники результативності дії регуляторного акта:

- кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія регуляторного акта (361 суб'єкт господарювання);
- кількість страхових випадків, пов'язаних з відповідальністю перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом;
- кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий.

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України в розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься на основі статистичних даних через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через два роки з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта. Установлені кількісні значення показників результативності дії акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Цільові групи, що обиратимуться для участі у відповідному опитуванні – залізничні перевізники.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Додаток
до аналізу впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (ознайомлення з регуляторним актом), гривень	85,2	85,2**
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	85,2	85,2**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	361	361
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	30 757,2	30 757,2

¹ Розрахунок витрат суб'єктів господарювання на ознайомлення з регуляторним актом, здійснено виходячи із розміру мінімальної заробітної плати в Україні, яка станом на 01.01.2024 у місячному розмірі становить – 7100 гривень, у погодинному розмірі - 42,6 гривень.*

Час необхідний для ознайомлення з актом – 2 години для одного суб'єкта господарювання.

Таким чином витрати одного суб'єкта господарювання, пов'язані з ознайомленням регуляторного акта, становлять 85,2 гривні (1 людина x 2 години = 2 людино-години x 42,6 гривень/годину).

* Дані із Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік».

**Витрати пов'язані з ознайомленням регуляторного акта не належать до щорічних витрат суб'єктів господарювання за п'ять років, оскільки такі витрати мають місце тільки у перший рік, тому за 5 років не зміняться.

² Регуляторний акт матиме вплив на 361 суб'єкт господарювання великого та середнього підприємництва. Інформація щодо загальної кількості відправників (суб'єктів господарювання середнього підприємництва) зазначена станом на грудень 2021 року.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024