

ЗВІТ
про базове відстеження результативності наказу Міністерства
інфраструктури України від 24 червня 2022 року № 447 «Про
затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення
судноплавства на внутрішніх водних шляхах України»,
zareєстрованого у Міністерстві юстиції України 05 серпня 2022 року
за № 896/38232

1. Вид та назва регуляторного акта

Наказ Міністерства інфраструктури України від 24 червня 2022 року № 447 «Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 серпня 2022 року за № 896/38232 (далі – Наказ).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України.

3. Цілі прийняття акта

Наказ розроблено на виконання статей 5 та 22 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон) з метою приведення нормативно-правової бази з питань забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах у частині навігаційно-гідрографічного забезпечення до вимог Закону.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Жовтень-листопад 2023 року.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу статистичних даних щодо навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства.

Цільова група: суб'єкти господарювання, що задіяні в процесі навігаційно-гідрографічного забезпечення, та суб'єкти господарювання, які користуються внутрішніми водними шляхами для судноплавства.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12231/46/14-23 від 05.12.2023

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Наказ розміщено на сайті Верховної Ради України за посиланням: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0896-22#Text> та на сайті ЛІГА:ЗАКОН за посиланням: <https://ips.ligazakon.net/document/RE38232?an=1>.

Для відстеження результативності Наказу було визначено ряд показників:

1. Кількість суб'єктів господарювання – судноплавних компаній, які користуватимуться навігаційно-гідрографічною інформацією, розміщеною через річкову інформаційну службу (далі – РІС) - 108;
2. Кількість розміщених повідомлень про зміни навігаційних умов та режиму плавання на ВВШ через РІС;
3. Кількість поданих заявок до Адміністрації судноплавства на встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу – 184;
4. Кількість повідомлень, отриманих РІС, про проведення будівельних, підводних і шляхових робіт, які ускладнюють пропуск суден – 920;
5. Кількість опублікованої інформації про коректуру навігаційних карт ВВШ, керівництв та посібників для плавання в розділі III «Повідомлення мореплавцям України»;
6. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

За період з набрання чинності Наказу по листопад 2023 року не всі вищезазначені показники можливо проаналізувати у повній мірі через відсутність деяких заходів з реалізації норм Наказу, з наступних причин.

З початком повномасштабного військового вторгнення РФ на територію України судноплавство на основних річках України здійснюється з невеликою інтенсивністю. Ділянка від Каховської ГЕС до горла річки Дніпро та прилеглі до неї території потрапили в зону активних бойових дій, внаслідок чого судноплавство на цій ділянці було відсутнє, а після підриву дамби Каховській ГЕС, в результаті якого сталося спорожнення Каховського водосховища, судноплавство відсутнє на ділянці від Дніпровської ГЕС до Каховської ГЕС. У зв'язку з вищезазначеним, через постійну небезпеку, заходи з навігаційно-географічного забезпечення не здійснювались у повній мірі.

У зв'язку з воєнним станом та невеликою інтенсивністю руху суден, сезонне навігаційне обладнання не встановлюється, а для позначення суднового ходу використовуються несвітні зимові сигароподібні буї для забезпечення руху суден у світлий час доби.

До повномасштабного вторгнення РФ в Україну надання уніфікованих гармонізованих послуг на ВВШ здійснювалося РІС. Водночас обладнання РІС, яке наразі (в інтересах безпеки) знаходиться в режимі «холодного простою», фактично не функціонувало, та, відповідно, не надавало інформації про рух суден р. Дніпро.

Проте, за частиною показників результативності дії Наказу - доступні дані для аналізу, а саме:

кількість суб'єктів господарювання – судноплавних компаній, які користуються навігаційно-гідрографічною інформацією, розміщеною через



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12231/46/14-23 від 05.12.2023

сайт РІС – 15;

кількість розміщених повідомлень про зміни навігаційних умов та режиму плавання на ВВШ через РІС – 138;

кількість поданих заявок до Адміністрації судноплавства на встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу – у зв'язку з обмеженням судноплавства зазначені заявки не надходили;

кількість повідомлень, отриманих РІС, про проведення будівельних, підводних і шляхових робіт, які ускладнюють пропуск суден – 2 102;

кількість опублікованої інформації про коректуру навігаційних карт ВВШ, керівництв та посібників для плавання в розділі III «Повідомлення мореплавцям України» – 160;

кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта – не надходили.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Враховуючи аналіз доступних даних, ступінь досягнення визначених цілей є належною. Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Оцінка результатів і ступеня досягнення визначених цілей проводитиметься у серпні 2024 року в рамках повторного відстеження.

**Віце-прем'єр міністр
відновлення України –
Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України**

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12231/46/14-23 від 05.12.2023