

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

**до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з приєднанням України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поведження з ними 2004 року»**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<b>Водний кодекс України</b>	
<p><b>Стаття 67.</b> Особливості користування водними об'єктами для потреб морського і внутрішнього водного транспорту, малих суден</p> <p>...</p> <p>У територіальному морі, внутрішніх морських водах, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів дозволяється скидання з суден ізольованого баласту, якщо він прийнятий на судно в межах вод басейнів Чорного та Азовського морів або якщо цей водяний баласт замінено під час прямування судном настільки далеко від найближчого берега, наскільки це можливо, але на відстані не менше 50 морських миль від найближчого берега та в місцях із глибиною не менше 200 метрів, або якщо цей водяний баласт знешкоджений (знезаражений) у судновій системі поведження з баластними водами, що відповідає вимогам міжнародних конвенцій у сфері торговельного мореплавства.</p> <p>У цій статті терміни «ізолюваний баласт», «нафта», «нафтовмісна суміш», «сміття», «стічні води», «чистий баласт», «шкідлива рідка речовина» вживаються у значеннях, наведених у Міжнародній конвенції по заг...</p>	<p><b>Стаття 67.</b> Особливості користування водними об'єктами для потреб морського і внутрішнього водного транспорту, малих суден</p> <p>...</p> <p><b>У територіальному морі, внутрішніх морських водах, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів дозволяється скидання з суден ізольованого баласту, якщо він прийнятий на судно в межах вод басейнів Чорного та Азовського морів, або якщо скидання водяного баласту з суден здійснюється з дотриманням вимог щодо поведження з водяним баластом й осадами, які встановлені Міжнародною конвенцією про контроль суднового водяного баласту й осадів та поведження з ними 2004 року. Суднам, яким відповідно до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поведження з ними 2004 року повідомлено про райони моря з потенційно шкідливими водними й патогенними організмами, заборонено приймати водяний баласт у цих районах, окрім випадків, визначених цією конвенцією.</b></p> <p>У цій статті терміни «ізолюваний баласт», «нафта», «нафтовмісна суміш», «сміття», «стічні води», «чистий баласт», «шкідлива рідка речовина» вживаються у значеннях, наведених у Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, а</p>



Документ Сертифікат ID 1159844  
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
 Підписувач Кураков Олександр Миколайович  
 Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

<p>зміненої Протоколом 1978 року до неї. Під судновими харчовими відходами для цілей цієї статті розуміються продукти харчування, що повністю або частково втратили свої початкові споживчі властивості у процесах їх зберігання, переробки і споживання на борту судна.</p> <p>...</p>	<p><b>терміни «водяний баласт», «осади», «поводження з водяним баластом», «шкідливі водні й патогенні організми» вживаються у цьому Кодексі у значеннях, наведених у Міжнародній конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року.</b> Під судновими харчовими відходами для цілей цієї статті розуміються продукти харчування, що повністю або частково втратили свої початкові споживчі властивості у процесах їх зберігання, переробки і споживання на борту судна.</p> <p>...</p>
<p><b>Стаття 102.</b> Охорона внутрішніх морських вод та територіального моря</p> <p>У внутрішні морські води і територіальне море забороняється скидання з суден, засобів для розваг на воді, стаціонарних та плавучих платформ, а також повітряних суден хімічних, радіоактивних та інших шкідливих речовин, радіоактивних або інших відходів, матеріалів, предметів та сміття, що можуть спричинити забруднення моря (крім скидання, що здійснюється відповідно до статті 67 цього Кодексу).</p> <p>...</p>	<p><b>Стаття 102.</b> Охорона внутрішніх морських вод та територіального моря</p> <p>У внутрішні морські води і територіальне море забороняється скидання з суден, засобів для розваг на воді, стаціонарних та плавучих платформ, а також повітряних суден хімічних, радіоактивних та інших шкідливих речовин, радіоактивних або інших відходів, матеріалів, предметів та сміття, що можуть спричинити забруднення моря, <b>а також водяного баласту із суден, якщо не дотримано вимог щодо поводження з водяним баластом й осадами, що встановлені Міжнародною конвенцією про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року</b> (крім скидання, що здійснюється відповідно до статті 67 цього Кодексу).</p>
<p><b>Кодекс торговельного мореплавства України</b></p>	
<p><b>Стаття 3.</b> Державне регулювання торговельного мореплавства</p> <p>...</p> <p>Згідно з цим Кодексом, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, в межах своїх повноважень за участю заінтересованих центральних органів виконавчої влади розробляє та затверджує</p>	<p><b>Стаття 3.</b> Державне регулювання торговельного мореплавства</p> <p>...</p> <p>Згідно з цим Кодексом, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, в межах своїх повноважень за участю заінтересованих центральних органів виконавчої влади розробляє та затверджує <b>нормативно-правові акти з питань торговельного</b></p>

<p>нормативно-правові акти з питань торговельного мореплавства, інструкції, правила перевезень вантажів, пасажирів, пошти і багажу, правила перевезень у прямому змішаному та прямому водному сполученні, технічні вимоги до морських суден, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти.</p> <p>...</p>	<p>мореплавства, інструкції, правила перевезень вантажів, пасажирів, пошти і багажу, правила перевезень у прямому змішаному та прямому водному сполученні, технічні вимоги до морських суден, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, <b>правила контролю морських суден</b>, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти.</p> <p>...</p>
<p><b>Стаття 35. Суднові документи</b></p> <p>На українському самохідному морському судні повинні знаходитися такі суднові документи:</p> <p>...</p> <p>документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських та річкових портах і терміналах;</p> <p>...</p> <p>Реєстрація операцій із шкідливими речовинами на суднах, визначення мінімального безпечного складу екіпажу суден, безперервна реєстрація історії судна ведуться за правилами, встановленими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог міжнародних договорів України.</p> <p>Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати документи, передбачені міжнародними договорами України.</p>	<p><b>Стаття 35. Суднові документи</b></p> <p>На українському самохідному морському судні повинні знаходитися такі суднові документи:</p> <p>...</p> <p>документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливими речовинами <b>та водяним баластом</b> на суднах, у морських та річкових портах і терміналах;</p> <p>...</p> <p>Реєстрація операцій із шкідливими речовинами <b>та водяним баластом</b> на суднах, визначення мінімального безпечного складу екіпажу суден, безперервна реєстрація історії судна ведуться за правилами, встановленими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог міжнародних договорів України.</p> <p>Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати документи, передбачені міжнародними договорами України. <b>Під міжнародним рейсом у цьому Кодексі розуміється рейс судна, в якому щонайменше місце</b></p>

...	призначення або місце відправлення судна розташовані за межами території України. ...
<p><b>Стаття 38.</b> Видача судових документів</p> <p>...</p> <p>Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України, видає визнана організація, уповноважена на це двостороннім договором, укладеним такою організацією з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</p> <p>...</p>	<p><b>Стаття 38.</b> Видача судових документів</p> <p>...</p> <p>Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України (за виключенням свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна для суден, що здійснюють міжнародні рейси), видає класифікаційне товариство (визнана організація), уповноважена на це у порядку, встановленому статтею 22 цього Кодексу.</p> <p>...</p>
<p><b>Стаття 40.</b> Визнання судових документів іноземних суден</p> <p>Визнання обмірного свідоцтва, пасажирського свідоцтва, дозволу на право користування судновою радіостанцією, свідоцтва про відповідність спеціальним вимогам для суден, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтва про вантажну марку судна, що плаває під іноземним прапором і заходить в порти України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України.</p> <p>Судно, що плаває під прапором іноземної держави і не має при заходженні в порти України документів, вказаних у частині першій цієї статті, підлягає обов'язковому огляду з визначенням місткості, пасажиромісткості, найменшої висоти надводного борту та огляду його радіостанції на тих же підставах, що й судна, які плавають під Державним прапором України.</p> <p>У разі виникнення сумніву щодо виконання вимог безпеки плавання будь-яким судном, що плаває під іноземним прапором,</p>	<p><b>Стаття 40.</b> Визнання судових документів іноземних суден</p> <p><b>Визнання судових документів іноземного судна, що зайшло в порт України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України. Іноземне судно, яке не має при заходженні в порт судових документів, передбачених міжнародними договорами України, підлягає більш детальній перевірці в рамках контролю держави порту відповідно до вимог цих міжнародних договорів України.</b></p>

<p>при заходженні в порти України, незалежно від наявності відповідних документів, воно може бути піддано огляду в порядку технічного нагляду на тих же підставах, що й судна, які плавають під Державним прапором України.</p>	
<p><b>Стаття 58. Управління судном</b></p> <p>На капітана судна покладається управління судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання, запобігання забрудненню <i>морського</i> середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.</p> <p>...</p>	<p><b>Стаття 58. Управління судном</b></p> <p>На капітана судна покладається управління судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання, запобігання забрудненню <b>навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому. Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна, його вантажу, людей на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан судна відповідає за виконання на судні вимог щодо несення усіх видів вахт, за організацію ведення судових журналів та іншої судової документації.</b></p>
<p><b>Стаття 90. Контроль за суднами у морському порту</b></p> <p>Кожне судно перед виходом у море підлягає контролю з метою перевірки судових документів, установлення відповідності судовим документам основних характеристик судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектування судового екіпажу.</p> <p>У разі відсутності судових документів або наявності достатніх підстав вважати, що судно не задовольняє вимогам безпеки мореплавства, особа, уповноважена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту (центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту</p>	<p><b>Стаття 90. Контроль за суднами у морському порту</b></p> <p><b>На судах, що заходять в акваторію морського порту капітаном морського порту здійснюється перевірка наявності судових документів і документів судового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. У випадках, що встановлені міжнародними договорами та законодавством України, уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, здійснює первісні, більш детальні та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).</b></p>

<p>рибного господарства), може провести його огляд.</p> <p>З метою перевірки та усунення недоліків, що перешкоджають видачі дозволу на вихід судна з порту, особою, уповноваженою центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту (центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства), може бути проведено контрольний огляд судна.</p> <p>Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства.</p>	<p><b>Первісна перевірка</b> включає оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування суднового екіпажу, а також (за наявності) усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна.</p> <p><b>Більш детальна перевірка</b> проводиться у разі наявних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судновим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна, причетності судна до протизаконного скидання забруднюючих речовин або водяного баласту у відкритому морі або в акваторії морського порту, а також за запитом уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування.</p> <p><b>У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які загрожують судну, життю та здоров'ю людей, навколишньому природному середовищу, особа, уповноважена здійснювати контроль, повинна або надати судну припис, що містить перелік заходів та строк усунення таких порушень, або заборонити подальшу експлуатацію судна чи його вихід з морського порту, або дозволити перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі.</b></p> <p><b>Повторна перевірка</b> здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які були виявлені під час первісної або більш детальної перевірки судна.</p> <p><b>У випадку відсутності на судні міжнародного свідоцтва про поведження з водяним баластом, яке видане відповідно до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поведження з ними 2004 року, виявлення порушень щодо виконання суднового плану поведження з водяним баластом або наявності інших підстав, що передбачені цією конвенцією, посадова особа, яка здійснює перевірку судна, забороняє скидання з судна водяного баласту до усунення причини такої заборони, проводить більш детальну перевірку виконання на судні вимог зазначеної</b></p>
--	--

конвенції та здійснює відбір проб суднового водяного баласту. Такому судну може бути дозволено перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі чи приймальної споруди для водяного баласту, або вихід з морського порту для скидання водяного баласту в море за допомогою методів поводження з водяним баластом, що встановлені зазначеною конвенцією. Відбір проб суднового водяного баласту здійснюється для підтвердження відповідності водяного баласту вимогам, що встановлені зазначеною конвенцією, та проводиться згідно з керівництвом по відбору проб водяного баласту, що затверджене відповідно до зазначеної конвенції. Час, потрібний для аналізу проб водяного баласту, не може використовуватися як підстава для заборони експлуатації, пересування або відходу судна. До здійснення заходів, що передбачені цією частиною статті, скидання в акваторії порту водяного баласту забороняється.

Про заборону експлуатації або виходу судна з морського порту негайно повідомляється судновласнику або його морському агенту. Якщо така заборона стосується іноземного судна, інформація про це негайно надається адміністрації або дипломатичному представнику держави прапора цього судна, а також іншим причетним особам у порядку, встановленому міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

Витрати, пов'язані зі здійсненням прав особою, уповноваженою здійснювати перевірки, передбачені частинами четвертою-шостою цієї статті, покладаються на судновласника.

При здійсненні перевірок суден у морському порту особи, уповноважені здійснювати перевірки, повинні докладати усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватої затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких втрат або

збитків, понесених у зв'язку з невинуватою затримкою або відстрочкою відходу.

Під час проведення перевірок особа, уповноважена здійснювати перевірки, здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Інструкція із застосування особами, уповноваженими здійснювати перевірки, технічних засобів, що мають функції фото- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої із цих засобів, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Капітан судна або визначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення перевірки судна засобами аудіо- та відеотехніки, не перешкоджаючи здійсненню такої перевірки особою, уповноваженою здійснювати перевірки.

Порядок визначення суден, які підлягають первісній перевірці, порядок проведення усіх видів перевірок, передачі, отримання і використання інформації щодо контролю суден, кваліфікаційні вимоги до осіб, уповноважених здійснювати перевірки, встановлюються Правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Особливості здійснення контролю за суднами внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».



<p><b>Стаття 16<sup>3</sup>.</b> Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:</p> <p>...</p> <p>здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських портах і терміналах;</p> <p><b>Відсутні</b></p> <p>...</p>	<p><b>Стаття 16<sup>3</sup>.</b> Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:</p> <p>...</p> <p>здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, <b>поводження з водяним баластом й осадами на суднах, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами та водяним баластом</b> на суднах, у морських портах і терміналах;</p> <p><b>розробляє пропозиції щодо поведження з водяним баластом у морських портах, територіальному морі, внутрішніх морських водах та інших водних шляхах загального користування відповідно до міжнародних договорів України для включення їх до національної транспортної стратегії, стратегії розвитку морських портів або до інших програмних документів Кабінету Міністрів України;</b></p> <p><b>забезпечує відповідно до міжнародних договорів України надання мореплавцям інформації стосовно районів моря, де заборонено приймати водяний баласт та про альтернативні райони приймання водяного баласту, а також надає таку інформацію іншим договірним сторонам;</b></p> <p><b>забезпечує отримання від українських суден та передає в установленому міжнародними договорами України порядку повідомлення про відсутність приймальних споруд для нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, водяного баласту й осадів у морських портах інших держав, або невідповідність таких споруд вимогам міжнародних договорів України;</b></p>
---	---

	...
<b>Закон України «Про морські порти України»</b>	
<p><b>Стаття 15.</b> Адміністрація морських портів України</p> <p>1. Адміністрація морських портів України утворюється з метою:</p> <p>...</p> <p>10) забезпечення проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;</p> <p>...</p>	<p><b>Стаття 15.</b> Адміністрація морських портів України</p> <p>1. Адміністрація морських портів України утворюється з метою:</p> <p>...</p> <p><b>10) забезпечення відповідно до вимог міжнародних договорів та законодавства України приймання із суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, водяного баласту й осадів, а також проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;</b></p> <p>...</p>
<p><b>Стаття 17.</b> Обов'язкові постанови по порту</p> <p>...</p> <p>2. Обов'язкові постанови по порту містять специфічну для кожного морського порту інформацію про:</p> <p>...</p> <p>7) правила охорони навколишнього природного середовища, порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів;</p> <p>...</p>	<p><b>Стаття 17.</b> Обов'язкові постанови по порту</p> <p>...</p> <p>2. Обов'язкові постанови по порту містять специфічну для кожного морського порту інформацію про:</p> <p>...</p> <p>7) правила охорони навколишнього природного середовища, порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, <b>а також водяного баласту й осадів;</b></p> <p>...</p>
<p><b>Стаття 19.</b> Послуги, що надаються у морських портах</p> <p>1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден у тому числі порядок приймання з суден нафти,</p>	<p><b>Стаття 19.</b> Послуги, що надаються у морських портах</p> <p>1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, у тому числі <b>із приймання із суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних</b></p>

<p>нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, здійснення операцій з вантажами, у тому числі проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством.</p> <p>Суднам, які згідно із судовими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не встановлено Законом України «Про внутрішній водний транспорт».</p>	<p><b>вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, водяного баласту й осадів, здійснення операцій з вантажами, у тому числі проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів, та інші послуги, передбачені законодавством.</b></p> <p>...</p>
--	---

### Закон України «Про внутрішній водний транспорт»

<p><b>Стаття 5.</b> Суб'єкти державного регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту та їхні повноваження</p> <p>...</p> <p>3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту:</p> <p>1) організовує моніторинг міжнародного права у сфері внутрішнього водного транспорту, використання внутрішніх водних шляхів, забезпечує розроблення проектів актів законодавства на виконання міжнародних договорів України, бере участь у роботі міжнародних організацій у відповідних сферах;</p> <p>2) розробляє відповідно до цього Закону Стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту України;</p> <p>3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів</p>	<p><b>Стаття 5.</b> Суб'єкти державного регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту та їхні повноваження</p> <p>...</p> <p>3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту:</p> <p>...</p> <p>3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за</p>
---	---

<p>України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, <b>правила реєстрації операцій із шкідливими речовинами та водяним баластом на суднах, у морських і річкових портах і терміналах</b>, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками;</p> <p>...</p>	<p>гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, <b>правила реєстрації операцій із шкідливими речовинами та водяним баластом на суднах, у морських і річкових портах і терміналах</b>, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками;</p> <p>...</p>
<p><b>Стаття 31.</b> Суднові документи судна внутрішнього плавання</p> <p>...</p> <p>10. Реєстрація операцій із шкідливими речовинами на суднах ведеться за правилами реєстрації операцій із шкідливим</p>	<p><b>Стаття 31.</b> Суднові документи судна внутрішнього плавання</p> <p>...</p> <p>10. Реєстрація операцій із шкідливими речовинами <b>та водяним баластом</b> на суднах ведеться за правилами реєстрації операцій із шкідливим речовинами <b>та</b></p>

речовинами на судах, у морських та річкових портах і терміналах, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог міжнародних договорів України. ...	<b>водним баластом</b> на судах, у морських та річкових портах і терміналах, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог міжнародних договорів України. ...
--	--

Міністр інфраструктури України  
\_\_\_\_\_ 2021 р.

Олександр КУБРАКОВ