

ЗАКОН УКРАЇНИ**Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з
приєднанням України до Міжнародної конвенції
про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними
2004 року**

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189 із наступними змінами):

1) у статті 67:

частину шосту викласти у такій редакції:

«У територіальному морі, внутрішніх морських водах, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів дозволяється скидання з суден ізольованого баласту, якщо він прийнятий на судно в межах вод басейнів Чорного та Азовського морів, або якщо скидання водяного баласту здійснюється з дотриманням вимог щодо поводження з водяним баластом й осадами, які встановлені Міжнародною конвенцією про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року. Суднам, яким відповідно до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року повідомлено про райони моря з потенційно шкідливими водними й патогенними організмами, заборонено приймати водяний баласт в цих районах, окрім випадків, визначених цією конвенцією.»;

частину сьому після слів «Протоколом 1978 року до неї» доповнити словами та знаками: «, а терміни «водяний баласт», «осади», «поводження з водяним баластом», «шкідливі водні й патогенні організми» вживаються у цьому Кодексі у значеннях, наведених у Міжнародній конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року.»;

частину першу статті 102 після слів «забруднення моря» доповнити словами та знаками «, а також водяного баласту з суден, якщо не дотримано вимог щодо поводження з водяним баластом й осадами, що встановлені Міжнародною конвенцією про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року».



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1159844

2. У Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47, ст. 349 із наступними змінами):

1) у частині другій статті 3 слова «правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства» замінити словами «правила контролю морських суден»;

2) у статті 35:

абзац тринадцятий частини першої та частину четверту статті 35 після слів «шкідливими речовинами» доповнити словами «та водяним баластом»;

частину п'яту доповнити новим реченням такого змісту: «Під міжнародним рейсом у цьому Кодексі розуміється рейс судна, в якому щонайменше місце призначення або місце відправлення судна розташовані за межами території України.».

3) частину третю статті 38 після слів «міжнародними договорами України» викласти в такій редакції: (за виключенням свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна для суден, що здійснюють міжнародні рейси), видає класифікаційне товариство (визнана організація), уповноважена на це у порядку, встановленому статтею 22 цього Кодексу.»;

4) статтю 40 викласти у такій редакції:

«Визнання судових документів іноземного судна, що зайшло в морський порт України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України. Іноземне судно, яке не має при заходженні в морський порт судових документів, передбачених міжнародними договорами України, підлягає більш детальній перевірці в рамках контролю держави порту відповідно до вимог цих міжнародних договорів України та цього Кодексу.»;

5) частину першу статті 58 викласти у такій редакції:

«На капітана судна покладається управління судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому. Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна, його вантажу, людей на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан судна відповідає за виконання на судні вимог щодо несення усіх видів вахт, за організацію ведення судових журналів та іншої судової документації.»;

б) статтю 90 викласти в редакції:

«Стаття 90. Контроль за суднами у морському порту

На суднах, що заходять в акваторію морського порту капітаном морського порту здійснюється перевірка наявності судових документів і документів судового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. У випадках, що встановлені міжнародними договорами та законодавством України, уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, здійснює первісні, більш детальні та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).

Первісна перевірка включає оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування судового екіпажу, а також (за наявності) усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна.

Більш детальна перевірка проводиться у разі наявних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна, причетності судна до протизаконного скидання забруднюючих речовин або водяного баласту у відкритому морі або в акваторії морського порту, а також за запитом уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування.

У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які загрожують судну, життю та здоров'ю людей, навколишньому природному середовищу, особа, уповноважена здійснювати контроль, повинна або надати судну припис, що містить перелік заходів та строк усунення таких порушень, або заборонити подальшу експлуатацію судна чи його вихід з морського порту, або дозволити перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі.

Повторна перевірка здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які були виявлені під час первісної або більш детальної перевірки судна.

У випадку відсутності на судні міжнародного свідоцтва про поведження з водяним баластом, яке видане відповідно до Міжнародної конвенції про контроль судового водяного баласту й осадів та поведження з ними 2004 року, виявлення порушень щодо виконання судового плану поведження з водяним баластом або наявності інших підстав, що передбачені цією конвенцією, посадова особа, яка здійснює перевірку судна, забороняє скидання з судна водяного баласту до усунення причини такої заборони, проводить більш детальну перевірку виконання на судні вимог зазначеної конвенції та здійснює

відбір проб суднового водяного баласту. Такому судну може бути дозволено перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі чи приймальної споруди для водяного баласту, або вихід з морського порту для скидання водяного баласту в море за допомогою методів поводження з водяним баластом, що встановлені зазначеною конвенцією. Відбір проб суднового водяного баласту здійснюється для підтвердження відповідності водяного баласту вимогам, що встановлені зазначеною конвенцією, та проводиться згідно з керівництвом по відбору проб водяного баласту, що затверджене відповідно до зазначеної конвенції. Час, потрібний для аналізу проб водяного баласту, не може використовуватися як підстава для заборони експлуатації, пересування або відходу судна. До здійснення заходів, що передбачені цією частиною статті, скидання в акваторії порту водяного баласту забороняється.

Про заборону експлуатації або виходу судна з морського порту негайно повідомляється судновласнику або його морському агенту. Якщо така заборона стосується іноземного судна, інформація про це негайно надається адміністрації або дипломатичному представнику держави прапора цього судна, а також іншим причетним особам у порядку, встановленому міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

Витрати, пов'язані зі здійсненням прав особою, уповноваженою здійснювати перевірки, передбачені частинами четвертою-шостою цієї статті, покладаються на судновласника.

При здійсненні перевірок суден у морському порту особи, уповноважені здійснювати перевірки, повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватої затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких утрат або збитків, понесених у зв'язку з невинуватою затримкою або відстрочкою відходу.

Під час проведення перевірок особа, уповноважена здійснювати перевірки, здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Інструкція із застосування особами, уповноваженими здійснювати перевірки, технічних засобів, що мають функції фото- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої з цих засобів, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Капітан судна або визначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення перевірки судна засобами аудіо- та відеотехніки, не перешкоджаючи здійсненню такої перевірки особою, уповноваженою здійснювати перевірки.

Порядок визначення суден, які підлягають первісній перевірці, порядок проведення усіх видів перевірок, передачі, отримання і використання інформації щодо контролю суден, кваліфікаційні вимоги до осіб, уповноважених здійснювати перевірки, встановлюються Правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Особливості здійснення контролю за суднами внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

4. У статті 16³ Закону України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами):

у частині першій:

абзац шістнадцятий викласти у такій редакції:

«здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, поводження з водяним баластом й осадами на судах, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами та водяним баластом на судах, у морських портах і терміналах;»;

доповнити абзацами сімнадцятим – дев'ятнадцятим такого змісту:

«розробляє пропозиції щодо поводження з водяним баластом в морських портах, територіальному морі, внутрішніх морських водах та інших водних шляхах загального користування відповідно до міжнародних договорів України для включення їх до національної транспортної стратегії, стратегії розвитку морських портів або до інших програмних документів Кабінету Міністрів України;

забезпечує відповідно до міжнародних договорів України надання мореплавцям інформації стосовно районів моря, де заборонено приймати водяний баласт та про альтернативні райони приймання водяного баласту, а також надає таку інформацію іншим договірним сторонам;

забезпечує отримання від українських суден та передає в установленому міжнародними договорами України порядку повідомлення про відсутність приймальних споруд для нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, водяного баласту й осадів в морських портах інших держав, або невідповідність таких споруд вимогам міжнародних договорів України;»;

у зв'язку з цим абзаци сімнадцятий – тридцять перший вважати відповідно абзацами двадцятим – тридцять четвертим.

5. У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):

пункт 10 частини першої статті 15 викласти у такій редакції:

«10) забезпечення відповідно до вимог міжнародних договорів та законодавства України приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, водяного баласту й осадів, а також проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;»;

пункт 7 частини другої статті 17 доповнити словами «та водного баласту й осадів»;

абзац перший частини першої статті 19 викласти у такій редакції:

«1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, у тому числі із приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, водяного баласту й осадів, здійснення операцій з вантажами, у тому числі проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів, та інші послуги, передбачені законодавством.».

6. У пункті 3 частини третьої статті 5 та частині десятій статті 31 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 4, ст. 201) після слів «шкідливими речовинами» доповнити словами «та водяним баластом».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності одночасно з набранням чинності Законом України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року» та вводиться в дію не раніше 1 січня 2022 року, крім пункту 2 розділу II цього Закону, який вводиться в дію з дня опублікування цього Закону.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня опублікування цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього Закону;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їхніх нормативно-правових актів у відповідність до цього Закону.

Голова Верховної Ради
України