

# **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до фінансового плану

**ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА**

**«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ**

**ПОРТІВ УКРАЇНИ»**

на 2023 рік

## 1. Вступ

Фінансовий план державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі - ДП «АМПУ») складено відповідно до статті 75 «Особливості господарської діяльності державних комерційних підприємств», статті 89 «Управління господарським товариством» Господарського кодексу України, а також відповідно до Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки, затвердженого наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 02.03.2015 № 205 (у редакції наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 22.01.2021 № 122, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 12.03.2021 за № 316/35938) з урахуванням наказу Міністерства економіки України від 21.04.2022 № 938-22, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 29.04.2022 за № 469/37805).

Розрахунок статей фінансового плану проведено на підставі запланованих показників, наданих філіями ДП «АМПУ» з урахуванням введення воєнного стану в Україні. Кожна філія здійснила розрахунки на підставі запланованих обсягів вантажообігу морських портів України в умовах воєнного стану та діючих тарифів на виконання робіт та послуг, затверджених відповідними нормативно-правовими актами, які регламентують діяльність підприємств морського транспорту та складання фінансового плану даними підприємствами.

### Завдання фінансового плану ДП «АМПУ» на 2023 рік:

1. Визначення становища ДП «АМПУ» на 2023 рік в умовах воєнного стану;
2. Визначення напрямів діяльності ДП «АМПУ» в умовах воєнного стану.

### Мета складання фінансового плану ДП «АМПУ» на 2023 рік:

1. Прогнозування показників виробничо-фінансової діяльності ДП «АМПУ» на 2023 рік в розрізі окремих видів господарської діяльності та з урахуванням вимог МСФЗ та в умовах воєнного стану;
2. Забезпечення платоспроможності ДП «АМПУ» на всіх етапах планового періоду в умовах воєнного стану;
3. Забезпечення спрямування коштів на забезпечення потреб діяльності ДП «АМПУ» в умовах воєнного стану, виконання всіх передбачених чинним законодавством фінансових зобов'язань.

### Фінансовий план ДП «АМПУ» на 2023 рік передбачає:

1. Здобуття рівня доходів усього у розмірі **3 303 787** тис. грн;
2. Здобуття рівня чистого прибутку у розмірі **198** тис. грн;
3. Освоєння капітальних інвестицій у розмірі **266 840** тис. грн;
4. Виплати обов'язкових платежів, податків та зборів **1 002 161** тис. грн.

## 2. Дані про підприємство

13 червня 2013 року набрав чинності Закон України «Про морські порти» від 17.05.2012 N 4709-VI (далі – Закон).

З метою реалізації Закону, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.03.2013 № 133-р, наказами Міністерства інфраструктури України від 19.03.2013 № 163 та від 10.06.2013 № 375 реорганізовано 20 державних підприємств морського транспорту (18 державних портів, ДП «Дельта-лоцман», ДСК «Керченська морська переправа») шляхом виділу стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна, прав та обов'язків стосовно них відповідно до розподільчих балансів та утворено внаслідок виділу державне підприємство «Адміністрація морських портів України».

В подальшому на виконання наказів Міністерства інфраструктури України від 05.09.2013 № 665, від 08.08.2013 № 583 та від 11.07.2013 № 471 були реорганізовані шляхом приєднання до ДП «АМПУ» казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба», ДП «Укртехфлот» та ДП «Інформаційно-аналітичний центр морського і річкового транспорту».

Філія «МПРС», яка здійснювала свою господарську діяльність у складі ДП «АМПУ» станом на 01.01.2017 року була реорганізована у зв'язку з прийняттям Постанови КМУ від 24.02.2016 № 158 «Про відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі».

Відповідно до статті 95 Цивільного кодексу України, статті 64 Господарського кодексу України, Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України», статуту державного підприємства «Адміністрація морських портів України», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.03.2016 № 119, в редакції наказу від 11.01.2017 № 7 та з метою навігаційного забезпечення судноплавства на внутрішніх та водних шляхах з 01.02.2018 у складі ДП «АМПУ» було створено філію «Днопоглиблювальний флот».

Основна мета діяльності ДП «АМПУ» – забезпечення функціонування та розвитку морських портів шляхом ефективного використання державного майна, реконструкції та будівництва об'єктів портової інфраструктури, забезпечення безпеки мореплавства в морських портах.

### **ДП «АМПУ» виконує наступні функції:**

- 1) утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого їй в господарське відання, у тому числі модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морських портів;
- 2) надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морських портів для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки;
- 3) організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, у тому числі гідротехнічних споруд, систем забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морських портів;
- 4) організація та забезпечення безпеки мореплавства;

- 5) збір та облік даних, що вносяться до Реєстру морських портів України;
- 6) організація розроблення та виконання плану розвитку морських портів, підготовки пропозицій щодо його вдосконалення;
- 7) організація та координація аварійно-рятувальних робіт;
- 8) організації робіт з підйому затонулого майна в акваторіях морських портів;
- 9) забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища;
- 10) забезпечення проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторій морських портів;
- 11) надання допомоги потерпілим;
- 12) визначення районів обов'язкового використання буксирів;
- 13) справляння та цільового використання портових зборів;
- 14) координація своєї діяльності та діяльності капітана морського порту, лоцманської служби, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;
- 15) забезпечення створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морських портах;
- 16) контроль і підтримання оголошених глибин.

**До складу ДП «АМПУ» входять:**

- Білгород-Дністровська філія;
- Бердянська філія;
- Ізмаїльська філія;
- Чорноморська філія;
- Маріупольська філія;
- Миколаївська філія;
- Одеська філія;
- Філія «Ольвія»;
- Ренійська філія;
- Скадовська філія;
- Філія «Усть-Дунайськ»;
- Херсонська філія;
- Південна філія;
- Філія «Дельта-лоцман»;
- Філія «Днопоглиблювальний флот».

24 лютого 2022 року, в ніч, Російська Федерація розв'язала війну проти України. Таким чином, починаючи з 24 лютого 2022 року фактично розпочалась блокада функціонування всіх 10 морських портів на південному узбережжі України.

Зважаючи на поточну ситуацію військової окупації російськими військами певних територій України у Херсонській, Запорізькій та Донецькій областях, Міністерством інфраструктури України прийнято наказ від 28 квітня 2022 року

№ 256, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 29 квітня 2022 року за № 470/37806 «Про закриття морських портів». Відповідно до наказу з дня його офіційного опублікування морські порти Бердянськ, Маріуполь, Скадовськ, Херсон є закритими до відновлення контролю України над зазначеними морськими портами.

Отже, діяльність портових операторів була призупинена у більшій кількості морських портів України у зв'язку з неможливістю здійснювати обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності, забезпечення належного рівня безпеки судноплавства та охорони навколишнього природного середовища.

На даний час повноцінна діяльність здійснюється у портах Дунайського регіону, та здійснюється обмежена діяльність в рамках домовленостей щодо зернового коридору в Одеському, Чорноморському та Південному морських портах. Діяльність Миколаївського, Білгород-Дністровського морських портів та порту «Ольвія» залишається призупиненою.

### 3. Основні показники діяльності ДП «АМПУ»

При складанні фінансового плану ДП «АМПУ» на 2023 рік врахований поточний стан діяльності морських портів України в умовах воєнного стану.

Фінансово-економічні показники діяльності ДП «АМПУ» на 2023 рік наведені у табл.1.

Таблиця 1 (тис. грн)

Найменування показника	факт 2021	план 2022	прогноз 2022	план 2023	%, план 2023/факт 2021	%, план 2023/план 2022	%, план 2023/прогноз 2022
Вантажообіг (тис. тонн)	153 312	161 170	46 150	48 598	32	30	105
Доходи всього	7 350 337	7 938 304	2 676 433	3 303 787	45	42	123
Витрати всього	4 911 936	6 013 581	4 476 068	3 303 589	67	55	74
Чистий прибуток (збиток)	2 438 401	1 924 723	-1 799 635	198	0	0	0
Податки, збори та інші обов'язкові платежі до бюджетів всіх рівнів	3 724 965	3 957 757	1 966 289	1 002 161	27	25	51

Згідно інформації, наданої портовими операторами, які здійснюють свою діяльність в межах морських портів України, вантажообіг у морських портах України на 2023 рік прогнозується у розмірі 48 598 тис. тн, збільшення відносно прогнозу на 2022 рік на 2 448 тис. тн (при цьому слід враховувати, що прогноз 2022 року містить показники повноцінної роботи портів у січні-лютому п.р.).

У 2023 році планується отримання прибутку у сумі 198 тис. грн. на відміну від очікуемого збитку у 2022 році в сумі 1 799 635 тис. грн.

### 3.1. Дохідна частина фінансового плану

На 2023 рік заплановано отримати доходів усього у сумі **3 303 787 тис. грн** (табл. 2), що складає 123% до прогнозного показника 2022 року.

Таблиця 2 (тис. грн)

Показники	факт 2021	план 2022	прогноз 2022	план 2023	%, план 2023/факт 2021	%, план 2023/план 2022	%, план 2023/прогноз 2022
<b>Доходи всього, у т. ч.</b>	<b>7 350 337</b>	<b>7 938 304</b>	<b>2 676 433</b>	<b>3 303 787</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>123</b>
чистий дохід	7 087 395	7 734 124	2 345 046	3 239 190	46	42	138
інші операційні доходи	209 198	169 275	273 018	43 143	21	25	16
інші фінансові доходи	31 345	6 830	40 522	5 656	18	83	14
інші доходи	22 399	28 075	17 847	15 798	71	56	89

Зниження доходної частини відносно факту 2021 року та плану 2022 року відбулося у наслідок військової агресії Російської Федерації проти України, запровадження воєнного стану, закриття морських портів у Маріуполі, Бердянську, Скадовську та Херсоні, обмеженої діяльності в Одеському, Чорноморському, Південному, Миколаївському, Білгород-Дністровському морських портах та порту «Ольвія».

У проекті фінансового плану ДП «АМПУ» на 2023 рік чистий дохід заплановано в цілому у сумі **3 239 190 тис. грн**, що більше прогнозного показника 2022 року на 894 144 тис. грн (або на 38 %).

В структурі планового чистого доходу найбільшу питому вагу займають доходи від портових зборів – 1 786 807 тис. грн або 55 % від суми чистого доходу на 2023 рік та спеціалізованих послуг (лоцманські послуги, послуги з регулювання руху суден, послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалів, послуги із забезпечення проведення криголамних робіт) – 979 866 тис. грн або 30 % від суми чистого доходу на 2023 рік.

Доходи від портових зборів, та спеціалізованих послуг підлягають державному регулюванню, та надаються за державно встановленими тарифами згідно наказів:

- Наказ Міністерства інфраструктури від 27.05.2013 №316 «Про портові збори», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12.06.2013 за № 930/23462 (зі змінами);

- Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.12.2013 № 965 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 18.12.2013 за № 2138/24670 (зі змінами);

- Наказ Міністерства інфраструктури України від 08.05.2013 № 291 «Про затвердження Порядку надання послуг з регулювання руху суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.05.2013 за № 807/23339 (зі змінами); Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.12.2013 № 966 «Про затвердження Тарифів на послуги з регулювання руху суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 18.12.2013 за № 2139/24671 (зі змінами);

- Наказ Міністерства інфраструктури України від 18.12.2015 № 541 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.12.2015 за № 1608/28053 (зі змінами);

- Наказ Міністерства інфраструктури України від 26.12.2013 № 1059 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 16.01.2014 за № 72/24849 (зі змінами).

Доходи на 2023 рік від портових зборів та спеціалізованих послуг розраховані адміністраціями ДП «АМПУ» на підставі інформації, наданої портовими операторами щодо запланованого вантажообігу, середньої доходної ставки за 2021-2022 роки, з урахуванням курсу 42,2 грн за 1 дол. США.

Доходи від послуг підрозділів, плавзасобів та послуг із швартування суден розраховані відповідно прогнозного вантажообігу на 2023 рік, обсягу послуг та діючих вільних цін (тарифів) на них, з урахуванням поточного стану діяльності морських портів України в умовах воєнного стану.

Інші операційні доходи на 2023 рік заплановані у розмірі **43 143 тис. грн.**, що менше прогнозу на 2022 рік на 229 875 тис. грн. Зменшення відбулося переважно за рахунок:

- на 157 600 тис. грн. – відображення у прогнозі 2022 р. чистого прибутку від операційної курсової різниці та продажу/купівлі валюти;

- на 49 152 тис. грн. – у зв'язку з неможливістю здійснення діяльності за договорами спільної діяльності: Херсонською філією за договором з Компанією "Дніпро Карго Лімітед", Одеською філією за договором з ТОВ «Сінтез Ойл», за яким виконувалися операції з перевалки нафти та нафтопродуктів;

- на 10 041 тис. грн. – зменшення доходів від отриманих відсотків на залишок коштів на рахунках.

Інші фінансові доходи заплановані у розмірі **5 656 тис. грн.**, що менше прогнозу на 2022 рік на 34 866 тис. грн. у зв'язку з відображенням у 2022 році інших доходів у розмірі 20 324 тис. грн – дисконтування витрат відповідно до МСФЗ 9 «Фінансові інструменти» за договором № 8-І-АМПУ-20 від 29.12.2020 щодо надання безвідсоткової поворотної фінансової допомоги Украероруху, а також зменшенням на 14 542 тис. грн. доходів від отриманих відсотків по депозитним рахункам.

Інші доходи заплановані у розмірі **15 798 тис. грн.**, що менше прогнозу на 2022 рік на 2 049 тис. грн. за рахунок зменшення доходів від безоплатно одержаних активів переважно у зв'язку з їх втратою у закритих відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 28 квітня 2022 року № 256 «Про закриття морських портів» філіях.

### 3.2. Витратна частина фінансового плану

Загальна планова сума витрат на 2023 рік становить **3 303 589 тис. грн.**, що становить 74 % до прогнозного показника на 2022 рік.

Таблиця 2 (тис. грн.)

Показники	факт 2021	план 2022	прогноз 2022	план 2023	%, план 2023/факт 2021	%, план 2023/план 2022	%, план 2023/прогноз 2022
<b>Витрати всього, у т. ч.</b>	<b>4 911 936</b>	<b>6 013 581</b>	<b>4 476 068</b>	<b>3 303 589</b>	<b>67</b>	<b>55</b>	<b>74</b>
Собівартість	3 295 606	4 078 870	2 340 805	2 461 881	75	60	105
Адміністративні витрати	873 514	1 086 605	630 560	663 747	76	61	105
Інші операційні витрати	220 117	332 263	266 654	169 234	77	51	63
Фінансові витрати	1 530	1 663	644	1 280	84	77	199
Інші витрати	9 518	33 000	1 237 405	7 403	78	22	1
Податок на прибуток від звичайної діяльності	511 651	481 180		44			

Зниження витратної частини відносно факту 2021 року та плану 2022 року відбулося у наслідок військової агресії Російської Федерації проти України, запровадження воєнного стану, закриття морських портів у Маріуполі, Бердянську, Скадовську та Херсоні, обмеженої діяльності в Одеському, Чорноморському, Південному, Миколаївському, Білгород-Дністровському морських портах та порту «Ольвія».

Собівартість реалізованих послуг на 2023 рік планується у сумі **2 461 881 тис. грн.**, що 105 % до прогнозного показника на 2022 рік. Причиною незначного збільшення є відсутність діяльності 10 морських портів на південному узбережжі України в період з 24 лютого по 31 липня 2022 р. (1-е судно в рамках домовленостей за зерновим коридором вийшло з порту Одеса 01 серпня 2022 р.).

Адміністративні витрати ДП «АМПУ» на 2023 рік заплановані у розмірі **663 747 тис. грн.**, збільшення відносно прогнозного показника 2022 року на 5 % з причин, аналогічних збільшенню витрат у складі собівартості.

Крім того, на збільшення витрат у складі собівартості та адміністративних витрат вплинуло значне підвищення цін на паливо-мастильні матеріали та енергоресурси.

При цьому значно зменшені інші операційні витрати та інші витрати на 97 420 тис. грн. та на 1 230 002 тис. грн. відповідно. Зменшення інших операційних витрат переважно відбулося за рахунок зменшення витрат на утримання об'єктів соціальної інфраструктури та резерву під очікувані кредитні збитки, інших витрат за рахунок створення у 2022 році резерву знецінення необоротних активів філій, що зазнали негативного впливу військової агресії РФ (операції зі списання об'єктів основних фондів).



### 3.3 Витрати на оплату праці

Витрати на оплату праці у проекті фінансового плану ДП «АМПУ» на 2023 рік заплановані у розмірі 1 467 732 тис. грн., що менше прогнозного показника на 2021 рік на 12 262 тис. грн.

Таблиця 3 (тис. грн.)

Показники	факт 2021	план 2022	прогноз 2022	план 2023	%, план 2023/факт 2021	%, план 2023/план 2022	%, план 2023/прогноз 2022
Витрати на оплату праці, тис. грн.	2 111 256	2 325 135	1 479 994	1 467 732	70	63	99
Середня кількість працівників, осіб	6 377	6 683	5 497	5 206	82	78	95
Середньомісячні витрати на оплату праці одного працівника, грн.	27 589	28 993	22 436	23 494	85	81	105

Витрати на оплату праці на 2023 рік розраховані на середню кількість працівників 5 206 осіб, яка менше прогнозного показника на 2022 рік на 291 особу.

Середньомісячні витрати на оплату праці одного працівника в цілому по підприємству на 2023 рік планується на рівні 23 494 грн., що на 15 % та на 19 % менше факту 2021 року та плану 2022 року відповідно. Збільшення на 5 % прогнозу 2022 року відбулося у зв'язку з фактичною відсутністю діяльності 10 морських портів на південному узбережжі України в період з 24 лютого по 31 липня 2022 р. Показник на 2023 рік розрахований з урахуванням повноцінної діяльності у портах Дунайського регіону, та обмеженої діяльності в Одеському, Чорноморському, Південному, Миколаївському, Білгород-Дністровському морських портах та порту «Ольвія».

Витрати на оплату праці членів наглядової ради ДП «АМПУ» не плануються.

Витрати на оплату праці Голови державного підприємства «Адміністрація морських портів України» на 2023 рік складають 4 550 тис. грн., середньомісячні витрати на оплату праці Голови ДП «АМПУ» складають 379 167 грн. та відповідають плановому показнику на 2022 рік.

Розрахунок середньомісячних витрат на оплату праці Голови державного підприємства «Адміністрація морських портів України» на 2022 рік  
Посадовий оклад Голови ДП «АМПУ» заплановано на рівні фактичного окладу в.о. Голови на теперішній час та складає 350 000 грн. на місяць.

Преміювання не передбачено.

Інші виплати, передбачені законодавством- заплановано виплата матеріальної допомоги на оздоровлення у разі надання чергової відпустки в розмірі встановленої місячної тарифної ставки (окладу). Відповідно до п. 6.13 галузевої угоди між Міністерством інфраструктури України, Федерацією роботодавців транспорту України і Спільним представницьким органом профспілок у сфері морського транспорту передбачається виплати матеріальної

допомоги Працівникам на оздоровлення у разі надання чергової відпустки в розмірі встановленої місячної тарифної ставки (окладу).

Таблиця 4 (тис. грн.)

	2022р	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
<b>Витрати на оплату праці Голови ДП "АМПУ", у т.ч.</b>	<b>4 550</b>	<b>1 050</b>	<b>1 050</b>	<b>1 400</b>	<b>1 050</b>
<i>Оклад:</i>	4 200	1 050	1 050	1 050	1 050
<i>Преміювання:</i>					
<i>Інші виплати, передбаченим законодавства: Відповідно галузевої угоди між МГУ, Федерацією роботодавців транспорту України і Спільним представницьким органом профспілок у сфері морського транспорту передбачається виплати матеріальної допомоги Працівникам на оздоровлення у разі надання чергової відпустки в розмірі встановленої місячної тарифної ставки (окладу).</i>	<b>350</b>			350	
<b>Середньомісячні витрати на оплату праці керівника, у т.ч.</b>	<b>379,2</b>	350	350	416,7	350
<i>по окладу</i>	<b>350</b>	350	350	350	350
<i>по преміюванню</i>					
<i>по інших виплатах, передбаченим законодавства 350 тис. грн./12місяців= 29,167 тис.грн.</i>	<b>29,167</b>	0	0	116,7	0

#### 4. Розрахунки з бюджетом

Виплати податків, зборів та інших платежі до бюджетів всіх рівнів на 2023 рік заплановані у розмірі 1 002 161 тис. грн.

Таблиця 5 (тис. грн.)

Показники	факт 2021	план 2022	прогноз 2022	план 2023	%, план 2023/факт 2021	%, план 2023/план 2022	%, план 2023/прогноз 2022
податок на прибуток підприємств	436 099	583 217	214 929				
податок на додану вартість, що підлягає сплаті до бюджету за підсумками звітного періоду	422 135	480 000	250 000	250 000	59	52	100
відрахування частини чистого прибутку державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями	1 802 304	1 725 577	794 310				
інші податки, збори та платежі	1 064 427	1 168 963	707 050	752 161	71	64	106
<b>Усього виплат на користь держави</b>	<b>3 724 965</b>	<b>3 957 757</b>	<b>1 966 289</b>	<b>1 002 161</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>51</b>

## 5. Капітальні інвестиції

У проекті фінансового плану на 2023 рік передбачено освоєння капітальних інвестицій у розмірі 266 840 тис. грн., фінансування – 281 984 тис. грн. з ПДВ.

Джерелами освоєння капітальних інвестицій є власні кошти підприємства.

Таблиця 6 (тис. грн.)

Показники	факт 2021	план 2022	прогноз 2022	план 2023	%, план 2023/факт 2021	%, план 2023/план 2022	%, план 2023/прогноз 2022
<b>Капітальні інвестиції, усього, у тому числі:</b>	<b>794 779</b>	<b>1 959 893</b>	<b>60 553</b>	<b>266 840</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>в 4,4 р.</b>
капітальне будівництво	15 984	290 222	163	32 790	в 2,1 р.	11	в 201,2 р.
придбання (виготовлення) основних засобів	159 640	381 952	37 116	55 017	34	14	148
придбання (створення) нематеріальних активів	30 494	149 138	2 060	6 314	21	4	в 3,1 р.
модернізація, модифікація (добудова, дообладнання, реконструкція) основних засобів	513 025	741 540	20 574	131 775	26	18	в 6,4 р.
капітальний ремонт	75 636	397 041	640	40 944	54	10	в 64,0 р.

В. о. Голови



Олексій ВОСТРИКОВ