Додаток 1

до [Інструкції з проведення шляхових](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0905-07/conv#n16) робіт

та розроблення річного плану шляхових

робіт на внутрішніх водних шляхах

(пункт 2 розділу ІІ)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (підпис)  (власне ім’я, прізвище)

 « \_\_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

**План**

**шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах на 20\_\_\_ рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Вид шляхових робіт | Виконавець робіт | Джерело фінансування робіт\* | Орієнтовні строки здійснення закупівельробіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу)\*\* | Плановий обсяг робіт (об’єм ґрунту, що підлягає вилученню, довжина ділянки/площа робіт) | Значення гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах метрів | Строки виконання робіт | Примітка |
| глибина | ширина | радіус закруглення |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| І | Ділянки внутрішніх водних шляхів, що внесені до Європейської угоди про найважливіші внутрішні водні шляхи міжнародного значення (УМВШ) від 19 січня 1996 року, до якої Україна приєднана відповідно до Указу Президента України від 28 вересня 2009 року № 767 «Про приєднання України до Європейської угоди про найважливіші внутрішні водні шляхи міжнародного значення (УМВШ)», як елементи мережі водних шляхів категорії Е\*\*\* |
| 1 | Річка Дніпро: |
| 1.1 | Ділянка: гирло р. Прип’ять – гребля Київської ГЕС (943-877 км): |
| 1.1.1 | Ділянка: (зазначаються частини ділянки) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2 | … |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Ділянка: гребля Київської ГЕС – гребля Канівської ГЕС (877-727 км) |
| 1.2.1 | Ділянка: (зазначаються частини ділянки) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.2 | … |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Річка Південний Буг: |
| 2.1 | … |
| 2.1.1 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ІІ | Інші судноплавні ділянки внутрішніх водних шляхів\*\* |
| 1 | Річка Дніпро: |
| 1.1 | Ділянка: рукав Старий Дніпро (за островом Хортиця): |
|  | … |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Річка Південний Буг: |
| 2.1 | Ділянка: м. Ладижин – с. Маньківка |
|  | … |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* у разі, якщо зазначені роботи виконуються ДП «Укрводшлях», ця графа не заповнюється;

у разі, якщо замовником зазначених робіт на судноплавних внутрішніх водних шляхах (за виключенням підхідних каналів до причальних споруд) є ДП «Укрводшлях», зазначається «кошти Державного бюджету України»;

у разі, якщо зазначені роботи проводяться на підхідних каналах до причальних споруд, зазначається «кошти власників або експлуатуючих організацій причальних споруд»;

\*\* у разі, якщо зазначені роботи виконуються ДП «Укрводшлях», ця графа не заповнюється;

\*\*\* ділянки (або частини ділянок), віднесені до категорії судноплавних відповідно до Переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 лютого 2022 року № 136.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада особи, відповідальної (підпис) (власне ім’я, прізвище)

за складання плану шляхових робіт)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_