Додаток

до Положення про річкову інформаційну службу

(пункт 4 розділу VI)

**Таблиця надання (використання) інформації РІС**

**користувачами послуг РІС**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Групиінформаційних функцій РІСз відповідними підгрупами  | Інформаційний рівень | Користувачі послуг РІС |  |  |
| Капітани (судново-дії) суден | Операторислужби регулюван-ня рухом суден | Оператори судноплав-них гідротех-нічних споруд і розвідних мостів | Підприємство з обслуговуван-ня внутрішніх водних шляхів | Оператори річкових портів (терміналів), оператори мультимо-дальних перевезень | Адміністра-ція судноплав-ства | Судно-власники | Перевізни-ки, фрахтові брокери, суднові агенти, експедито-ри | Органи охорони державного кордону та загони морської охорони ДПСУ, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту | Органи держав-ної статис-тики |
| **FIS** | **Інформація про фарватер** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FIS.1 | Географія району судноплавства та її оновлення | FIS | Х | Х | Х | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| FIS.2 | Засоби навігаційного обладнання | FIS | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| FIS.3 | Контури глибин води в судноплавному руслі | FIS | Х |  | Х | Х | Х | Х |  | Х | Х |  |
| FIS.4 | Довгострокові (тривалі) перешкоди на фарватері | FIS | Х | Х | Х | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| FIS.5 | Актуальна метеорологічна інформація | FIS | Х | Х |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| FIS.6 | Тимчасові перешкоди на фарватері | FIS | Х | Х |  | Х |  | Х |  | Х | Х |  |
| FIS.7 | Поточний і прогнозований рівні води на водомірних постах | FIS | Х | Х |  | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| FIS.8 | Стан річок, каналів, шлюзів і розвідних мостів у зоні дії РІС | FIS | Х | Х | Х | Х |  | Х |  | Х | Х |  |
| FIS.9 | Обмеження, що виникли внаслідок паводку чи льоду | FIS | Х | Х | Х | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| FIS.10 | Несправності засобів навігаційного обладнання | FIS | Х | Х |  | Х |  | Х |  |  |  |  |
| FIS.11 | Короткострокові зміни режиму роботи судноплавних шлюзів та розвідних мостів | FIS | Х | Х | Х | Х |  | Х |  | Х |  |  |
| FIS.12 | Короткострокові заміни засобів навігаційного обладнання | FIS | Х | Х |  | Х |  | Х |  |  |  |  |
| FIS.13 | Стандартний час роботи судноплавних шлюзів та розвідних мостів | FIS | Х | Х | Х | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| FIS.14 | Фізичні обмеження на водних шляхах, судноплавних шлюзах і розвідних мостах | FIS | Х | Х | Х | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| FIS.15 | Навігаційні правила та положення | FIS | Х | Х | Х | Х |  | Х | Х |  | Х |  |
| FIS.16 | Правила і рекомендації для судноплавства прогулянкових суден | FIS | Х |  |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| **ТІ** | **Інформація про рух суден** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *ТТІ* | *Тактична інформація про рух суден (короткострокова)* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТТІ.1 | Представлення інформації про позиціонування та рух власного судна  | ТТІ | Х |  | Х | Х |  |  |  |  |  |  |
| ТТІ.2 | Представлення інформації про позиціонування та рух інших суден  | ТТІ | Х | Х |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| *STI* | *Стратегічна інформація про рух суден (середньострокова та довгострокова)* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| STI.1 | Представлення інформації про фарватер (= FIS) | FIS | Х |  |  | Х |  | Х | Х |  | Х |  |
| STI.2 | Надання інформації про позиціонування судна на місцевості у великому масштабі | STI | Х |  | Х | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| STI.3 | Середньострокова та довгострокова оцінка судноплавства | STI | Х |  |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| STI.4 | Представлення інформації про технічні характеристики судна | STI | Х |  | Х | Х | Х | Х |  | Х | Х |  |
| STI.5 | Представлення інформації про технічні характеристики вантажу | STI | Х |  | Х | Х | Х | Х |  | Х | Х |  |
| STI.6 | Представлення інформації про імовірний кінцевий пункт призначення | STI | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| STI.7 | Представлення інформації про інциденти/аварії в зоні дії РІС | STI | Х | Х |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| STI.8 | Організація та регулювання транспортних потоків | STI | Х | Х |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| **TM** | **Керування рухом** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *VTS* | *Служба регулювання рухом суден (місцева)* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VTS.1 | Надання інформації про позиціонування судна на місцевості у великому масштабі | ТТІ |  | Х |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| VTS.2 | Моніторинг за об’їздом та маневруванням | ТТІ |  | Х |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| VTS.3 | Короткострокова оцінка судноплавства | ТТІ |  | Х |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| VTS.4 | Організація та регулювання транспортних потоків в зоні дії РІС | ТТІ |  | Х |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| *NS* | *Навігаційна підтримка* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NS.1 | Інформація для судноводіїв (навігаційна підтримка) | ТТІ | Х | Х |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| NS.2 | Інформація для буксирів (морське забезпечення) | STI | Х |  |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| NS.3 | Інформація для бункерувальних суден, нафтосміттєзбірних суден, компаній, що здійснюють обслуговування суднового обладнання (служби підтримки суден) | STI | Х |  |  | Х |  |  | Х |  |  |  |
| *LBM* | *Оператори судноплавних шлюзів і розвідних мостів* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *LBM.1* | *Робота судноплавних шлюзів і розвідних мостів* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LBM.1.1 | Представлення інформації про роботу судноплавних шлюзів і розвідних мостів | ТТІ | Х |  | Х | Х |  |  |  |  |  |  |
| LBM.1.2 | Представлення інформації про короткострокове планування роботи судноплавних шлюзів і розвідних мостів (очікуваний час прибуття суден, необхідний час прибуття суден, місць стоянки суден, місць позиціонування судноплавних шлюзів і розвідних мостів) | ТТІ | Х | Х | Х | Х |  |  |  |  |  |  |
| *LBM.2* | *Планування роботи судноплавних шлюзів і розвідних мостів* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LBM.2.1 | Надання інформації про очікуваний час прибуття судна | STI |  |  | Х | Х |  |  |  |  |  |  |
| LBM.2.2 | Надання інформації про середньостроковий та довгостроковий графік роботи судноплавних шлюзів і розвідних мостів | STI |  |  | Х | Х |  |  |  |  |  |  |
| LBM.2.3 | Надання інформації про середньостроковий та довгостроковий необхідний час прибуття суден | STI | Х |  | Х | Х |  |  |  |  |  |  |
| **CAS** | **Підтримка протидії (ліквідації) стихійним лихам** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAS.1 | Інформація про події, що впливають на судноплавство | TTI | Х |  |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| CAS.2 | Оцінка судноплавства в умовах настання події | TTI |  |  |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| CAS.3 | Координація допомоги для суден правоохоронних органів, органів охорони кордону, пошуково-рятувальних служб | TTI |  | Х |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| CAS.4 | Оцінка можливих наслідків аварії для навколишнього середовища, людей і судноплавства | TTI |  |  |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| CAS.5 | Подання інформації патрульним суднам, поліцейським катерам, пожежним катерам | TTI |  |  |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| CAS.6 | Ініціювання та координація проведення пошуково-рятувальних робіт | TTI | Х |  |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| CAS.7 | Вжиття заходів щодо забезпечення безпеки судноплавства, захисту навколишнього середовища та безпеки людей | TTI |  |  |  | Х |  | Х |  |  | Х |  |
| **ITL** | **Інформація для транспортної логістики/менеджменту** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *VP* | *Планування перевезень* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VP.1 | Надання інформації про порт призначення, необхідний час прибуття судна в кінцевому пункті призначення, типу вантажу | STI | Х |  |  | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| VP.2 | Надання інформації та представлення меж фарватеру у різних масштабах | STI | Х |  |  | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| VP.3 | Представлення інформації щодо часу відкриття судноплавних шлюзів та розвідних мостів та загального часу очікування | STI | Х |  |  | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| VP.4 | Представлення довгострокової інформації про погоду | STI | Х |  |  | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| VP.5 | Представлення інформації щодо середньострокового та довгострокового прогнозу рівня води | STI | Х |  |  | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| VP.6 | Представлення інформації про характеристики маршруту з урахуванням необхідного часу прибуття, очікуваного часу прибуття, очікуваного часу відправлення на маршрутних точках | STI | Х |  |  | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| VP.7 | Надання інформації, що впливає на рейс | STI | Х |  |  | Х |  |  |  |  |  |  |
| *TPM* | *Управління транспортом* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TPM.1 | Подання та представлення інформації щодо очікуваного часу прибуття суден | STI | Х |  |  | Х |  |  |  | Х |  |  |
| TPM.2 | Подання та представлення інформації щодо планів плавання суден | STI | Х |  |  | Х |  |  |  | Х |  |  |
| TPM.3 | Подання інформації щодо вільних вантажних місць | STI | Х |  |  | Х |  |  |  | Х |  |  |
| *PTM* | *Управління інтермодальним портом і терміналом* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *PTM.1* | *Представлення інформації щодо фактичного стану порту або терміналу* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PTM.1.1 | Представлення інформації про судна, що очікують завантаження/розвантаження | TTI |  |  |  | Х | Х |  |  | Х |  |  |
| PTM.1.2 | Представлення інформації щодо фактичного стану процесів, що здійснюються в порту (терміналі) | TTI |  |  |  | Х | Х |  |  | Х |  |  |
| PTM.1.3 | Інформація щодо необхідного часу прибуття суден, місць очікування, позиціонування |  | Х |  |  | Х | Х |  |  | Х |  |  |
| *PTM.2* | *Планування роботи порту або терміналу* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PTM.2.1 | Інформація щодо очікування часу прибуття суден, місць очікування, позиціонування | STI |  |  |  | Х | Х |  |  |  |  |  |
| PTM.2.2 | Інформація про середньостроковий та довгостроковий графік роботи порту |  |  |  |  | Х | Х |  |  |  |  |  |
| PTM.2.3 | Інформація про середньострокові та довгострокові графіки необхідного часу прибуття суден | STI | Х |  |  | Х | Х |  |  |  |  |  |
| *CFM* | *Управління вантажами та суднами флоту* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *CFM.1* | Інформація про флот та його транспортні характеристики | STI |  |  |  | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| *CFM.2* | Інформація про вантаж, що перевозиться | STI |  |  |  | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| **ILE** | **Інформація з питань безпеки** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ILE.1 | Інформація про виконання і дотримання вимог з безпеки судноплавства |  |  |  |  | Х |  | Х |  |  |  |  |
| ILE.2 | Інформація про виконання і дотримання вимог з екологічної безпеки |  |  |  |  | Х |  | Х |  |  |  |  |
| **CT** | **Статистика** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CT.1 | Інформація про транзит суден та вантажів через визначені судноплавні шлюзи, водними шляхами |  |  |  |  | Х |  | Х |  |  |  |  |
| CT.2 | Інформація про перевезенняпасажирів, вантажів, багажу, пошти, використання для такихперевезень річкових портів(терміналів), інших місцьвідправлення і призначеннясуден внутрішнього плавання |  |  |  |  | Х |  |  |  |  |  | Х |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_