ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грудня 2021 року №

**План підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2022 рік**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Назва проєктурегуляторного акта | Обґрунтування необхідності прийняттярегуляторного акта | Термін підготовки проєкту регуляторного акта | Центральні органи виконавчої влади, структурні підрозділи, що розроблятимуть регуляторний акт |
| 1. | Проєкт закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо надання визначення електричним транспортним засобам, станції зарядки електромобілів та стимулювання використання електробусів у сфері громадського транспорту» | Виконання ініціативи Президента України, визначеної листом від 12.10.2020 № 01-01/840, доручення Прем’єр-міністра України від 15.10.2020 № 42418/1/1-20, Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430, Рішення Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики та природокористування від 31.03.2021 № 74/13, реалізації положень Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (крок 18917), Директиви 2009/33/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року «Щодо просування чистих та енергоефективних транспортних засобів автомобільного транспорту» та покликаний стимулювати використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами. | IV квартал | Управління цифрового розвитку та поштового зв’язку |
| 2. | Проєкт закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо сплати екологічного податку за викиди двоокису вуглецю і забруднюючих речовин в атмосферне повітря, спричинених транспортними засобами та стимулювання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами»  | Виконання ініціативи Президента України, визначеної листом від 12.10.2020 № 01-01/840, доручення Прем’єр-міністра України від 15.10.2020 № 42418/1/1-20, Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430, Рішення Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики та природокористування від 31.03.2021 № 74/13, реалізації положень Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (крок 18917), Директиви 2009/33/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року «Щодо просування чистих та енергоефективних транспортних засобів автомобільного транспорту» та покликаний стимулювати використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами. | IV квартал | Управління цифрового розвитку та поштового зв’язку |
| 3. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тарифів на приймання та доставку вітчизняних періодичних друкованих видань за передплатою» | Вартість послуг приймання та доставки вітчизняних періодичних друкованих видань потребує перегляду з урахуванням рівня мінімальної зарплати | ІІІ квартал | Управління цифрового розвитку та поштового зв’язку |
| 4. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Правил надання послуг у морських портах України» | Встановлення єдиного порядку розробки та затвердження робочої технологічної документації для технологічних процесів перевантаження комерційних вантажів на територіях та в акваторіях морських портів України, наближення національного законодавства до законодавства Європейського Союзу та усунення прогалин у структурі чинних Правил | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 5. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до нормативно-правових актів Міністерства транспорту України, Міністерства транспорту та зв’язку України та Міністерства інфраструктури України» | Зменшення несприятливого впливу на морське середовище та здоров’я людини, підвищення рівня екологічної безпеки та безпеки мореплавства відповідно до вимог Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року та з метою імплементації Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 530/2012 від 13 червня 2012 року про прискорене поетапне впровадження вимог щодо подвійного корпусу чи еквівалентної конструкції для нафтоналивних суден з одинарним корпусом | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 6. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України та Міністерства інфраструктури України» | Удосконалення законодавчої бази з питань морських перевезень шляхом впровадження та виконання у повному обсязі міжнародних конвенцій у сфері мореплавства, стороною яких є Україна та забезпечення у територіальному морі та внутрішніх морських водах режиму судноплавства, що встановлений [Конвенцією ООН з морського права](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_057) та іншими міжнародними документами | III квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| **7.** | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог щодо остійності пасажирських суден типу «ро-ро» | Встановлення на національному рівні вимог щодо остійності пасажирських суден типу ро-ро задля підвищення рівня безпеки експлуатації таких суден та виконання Україною міжнародно-правових зобов’язань у сфері європейської інтеграції | I квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 8. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення нагляду за виконанням на морських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства» | Вдосконалення національної нормативно-правової бази України щодо технічного нагляду за морськими суднами, які мають право плавання під прапором України, визнаними організаціями, що відповідають вимогам, встановленим Регламентом Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 391/2009 від 23 квітня 2009 року про загальні правила та стандарти для організацій, що здійснюють перевірку та огляд суден, Кодексу визнаних організацій Міжнародної морської організації | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 9. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення зміни до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» | Виконання рішення Окружного адміністративного суду міста Києва від 23 липня 2020 року в справі № 640/3513/20, у зв’язку з постановою Шостого апеляційного адміністративного суду від 19 травня 2021 року, які набрали законної сили, забезпечення не менш сприятливого режиму для іноземних постачальників послуг перевезення пасажирів та вантажів, порівняльно з вітчизняними(звільнення окремих категорій суден від сплати канального збору) | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 10. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» | Виконання доручення Кабінету Міністрів України від 13.05.2021 № 19560/1/1-21, рекомендацій щодо усунення причин і умов, які сприяють вчиненню кримінальних правопорушень, віднесених до підслідності Національного антикорупційного бюро України, надісланих листом Національного антикорупційного бюро України від 30.04.2021 № 01-210/14002, відповідно до листа Міністерства юстиції України від 24 травня 2021 року № 22130/6868-4-21/10.1.3 (виключення з Порядку позицій, пов’язаних з групою компаній ТІС, а також пунктів 2.9 і 2.10 Порядку) | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 11. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» | Удосконалення положень нормативно-правових актів шляхом забезпечення справляння плати за послугу із забезпечення проведення криголамних робіт у відповідності до витрат у залежності від фактичних льодових обставин в основній та віддаленій від основної частинах акваторії морського порту та оголошеної льодової кампанії в акваторії морського порту та, як наслідок, збільшення вантажообігу в морських портах у зимовий період(щодо забезпечення проведення криголамних робіт у відповідності до витрат у залежності від фактичних льодових обставин) | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 12. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316» | Реалізація норм, передбачених Законом України «Про внутрішній водний транспорт», зокрема статті 9 Закону та п. 11 Прикінцевих та перехідних положень Закону. | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 13. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» | Забезпечення системного та єдиного підходу щодо встановлення знижок до ставок портових зборів та тарифів на лоцманське проведення суден, що здійснюють регулярні перевезення вантажів через морські порти України (надання знижки для контейнеровозів і Ро-Ро) | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 14. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» | Врегулювання відносин, пов’язаних зі справлянням портових зборів в умовах внесення змін до меж акваторії морського порту Миколаїв, здійснення заходів для уникнення проблемних питань при справлянні портових зборів та ризиків невиправданого завищення вартості заходу суден до морських портів для судновласників | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 15. | Проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються забезпечення безпеки мореплавства, портової діяльності та державного нагляду за мореплавством» | Відсутність законодавчого врегулювання вимог міжнародних конвенцій, прийнятих Міжнародною морською організацією (ІМО), що набули чинності за останні два десятиріччя; наявність колізій у деяких законах у сфері забезпечення безпеки мореплавства; невизначеність статусу капітана морського порту; суттєве падіння рівня безпеки судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах і акваторіях морських портів (катастрофа з т/х «Делфі») | I квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 16. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України **«Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України»** | Приведення у відповідність до положень частини третьої статті 5 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України; врегулювання процедур реєстрації суден Морською адміністрацією, необхідність уніфікації форм заяв та затвердження форм обліку виданих суднових документів | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 17. | Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання» | Приведення у відповідність до абзацу дев’ятого частини другої статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» у частині необхідності затвердження Кабінетом Міністрів України Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається під час проведення робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу) та не використовується для їх виконання | ІII квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 18. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку присвоєння судну назви» | Приведення у відповідність до статті 29 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та наближення законодавства України до законодавства ЄС | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 19. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України **«Про затвердження Порядку присвоєння і нанесення на судна внутрішнього плавання унікального європейського ідентифікаційного номера»** | Приведення у відповідність до статті 29 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» у частині присвоєння унікального європейського ідентифікаційного номера **(номер ENI)** судну внутрішнього плавання під час першої реєстрації в Державному судновому реєстрі України | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 20. | Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв’язку з цим збитків і витрат» | Приведення у відповідність до статей 71-73 Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; урегулювання питання здійснення відшкодування витрат, пов’язаних з підняттям затонулого на внутрішніх водних шляхах майна та встановлення суб’єктного складу таких правовідносин; сприяння забезпеченню безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища | ІII квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 21. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом» | Приведення у відповідність до статті 56 Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; забезпечення створення рівних умов для надання транспортних послуг; лібералізація вантажних перевезень внутрішніми водними шляхами; відкриття внутрішніх водних шляхів для іноземних суден | ІII квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 22. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про деякі питання ведення суднового журналу судна внутрішнього плавання» | Приведення у відповідність до частини дев’ятої статті 31 Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; запровадження єдиної форми суднового журналу судна внутрішнього плавання, що відповідає формі, встановленій резолюцією Європейського комітету з розроблення стандартів у галузі внутрішнього судноплавства (CESNI); затвердження порядку ведення суднового журналу судна внутрішнього плавання та порядку ведення реєстру зареєстрованих суднових журналів; врегулювання питання ведення суднового журналу судна внутрішнього плавання як одного з основних суднових документів | II квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 23. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про лоцманські проведення внутрішніми водними шляхами» | Реалізація положень Закону України «Про внутрішній водний транспорт», встановлення вимог до кандидатів на посаду річкового лоцмана та до річкових лоцманів, порядку проведення лоцманського стажування та отримання посвідчення річкового лоцмана, порядку здійснення річковими лоцманами діяльності та надання послуг з лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами, визначення кола прав, обов’язків і межі відповідальності річкових лоцманів, розмежування прав та обов’язків між капітаном (судноводієм) судна та річковим лоцманом під час лоцманського проведення, встановлення порядку справляння лоцманського збору, граничних розмірів лоцманського збору на внутрішніх водних шляхах | ІII квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 24. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правилреєстрації операцій із шкідливимиречовинами на суднах, у морськихі річкових портах і терміналах» | Реалізація положень Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та положень та зменшення несприятливого впливу на морське середовище та здоров’я людини, підвищення рівня екологічної безпеки та безпеки мореплавства відповідно до вимог Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року | IV квартал | Управління морського та річкового транспорту |
| 25. | Проєкт постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 30 березня1994 року № 198 «Про затвердження єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» | Приведення актів Кабінету Міністрів України у відповідність до положень законів України у сфері дорожнього господарства | IV квартал | Департамент дорожніх перевезень та безпеки на транспорті |
| 26. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку» | Власна ініціатива з метою забезпечення контролю за оформленням, видачею та ефективністю використання дозволів | IV квартал | Департамент дорожніх перевезень та безпеки на транспорті |
| 27. | Проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо перевезення швидкопсувних харчових продуктів» | Вирішення проблеми законодавчого врегулювання та запровадження в Україні видачі свідоцтва УПШ дозволить перевізникам швидкопсувних продуктів, особливо тим, які здійснюють міжнародні перевезення, уникнути додаткових витрат для отримання свідоцтва УПШ за кордоном. Вантажовідправник та споживач, у свою чергу, матиме додаткові гарантії отримання якісних послуг від перевізника. | IV квартал | Департамент дорожніх перевезень та безпеки на транспорті |
| 28. | Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту затвердження конструкції колісних транспортних засобів» | Розробка нормативно-правового акта відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» | IV квартал | Департамент дорожніх перевезень та безпеки на транспорті |
| 29. | Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін доПорядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» | Приведення актів Кабінету Міністрів України у відповідність до положень законів України у сфері дорожнього господарства | IV квартал | Департамент дорожніх перевезень та безпеки на транспорті |
| 30. | Проєкт постанови КабінетуМіністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту в частині регулювання діяльностіавтостанцій» | Власна ініціатива з метою впорядкування діяльності автостанцій | IV квартал | Департамент дорожніх перевезень та безпеки на транспорті |
| 31. | Проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України«Про транспорт» | Проєкт акта розроблено на виконання абзацу дев’ятого підпункту «а» пункту 1 статті 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 р. № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» та кроку 268 Плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 р. № 276 | IV квартал | Директорат стратегічного планування та європейськоїінтеграції |
| 33. | Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку організації та виконання мультимодальних перевезень вантажів» | Проект акта розроблено на виконання статті 369 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом,Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншоїсторони | IV квартал | Директорат стратегічного планування та європейськоїінтеграції |
| 34. | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України», затверджених наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577 | Реалізація проєкту наказу направлена на сприяння поліпшенню умов та якості сервісу пасажирських залізничних перевезень, зростанню обсягів перевезень пасажирів залізничним транспортом, покращенню умов сервісного обслуговування пасажирів під час резервування місць та оформлення проїзду організованих груп пасажирів, а також матиме позитивний вплив на громадське здоров’я населення в частині можливості об’єднання інфраструктури двох видів транспорту: залізничного та авіаційного | I квартал | АТ «Укрзалізниця»,Управління залізничних перевезень Міністерства інфраструктури України |
| 35. | Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» | Необхідність розроблення проєкту акта зумовлена потребою приведення Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони у відповідність до законодавчих актів, прийнятих під час проведення реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування, зокрема до Закону України «Про автомобільні дороги» | IІ квартал | Державне агентство автомобільних доріг УкраїниУправління експлуатації та безпеки дорожнього руху |
| 36. | Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної програми будівництва спеціалізованих сервісних майданчиків для стоянки вантажних транспортних засобів до 2023 року» | Необхідність розроблення проєкту акта зумовлена потребою створенням мережі зон відпочинку з належним рівнем сервісу для водіїв, які здійснюють перевезення вантажів автомобільними дорогами загального користування державного значення у внутрішньому та міжнародному сполученнях з урахуванням вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які здійснюють міжнародні автомобільні перевезення, до якої Україна приєдналася у 2005 році згідно із Законом України № 2819-IV від 07.09.2005 та зменшення ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод за участю вантажних транспортних засобів | IІ квартал | Державне агентство автомобільних доріг УкраїниУправління експлуатації та безпеки дорожнього руху |
| 37. | Проєкт Закону України «Про корпоратизацію державного підприємства «Адміністрація морських портів України» | Проєкт Закону України «Про корпоратизацію державного підприємства «Адміністрація морських портів України» спрямований на врегулювання відносин, пов’язаних з питаннями утворення та діяльності акціонерного товариства «Адміністрація морських портів України», що забезпечує функціонування морських портів, а також створення умов щодо підвищення ефективності його функціонування для задоволення потреб національної економіки.Проєктом Закону України «Про корпоратизацію державного підприємства «Адміністрація морських портів України» передбачається: 1. установити, яке майно сформує статутний капітал Товариства. До такого майна буде віднесено майно ДП «АМПУ», правонаступником якого стане Товариство та земельні ділянки державної власності під нерухомими об’єктами, що вносяться до статутного капіталу;2. установити граничну межу відрахування частини чистого прибутку (доходу) до Державного бюджету України у розмірі не більше 30 відсотків з метою збільшення інвестиційних можливостей Товариства, що дозволить профінансувати необхідні капітальні інвестиції, виконати інвестиційні зобов’язання в рамках виконання суміжних проєктів із приватними інвесторами, при 21 відсотку з 25.10.2021 убезпечить компанію від надмірного тягаря обслуговування кредитного ресурсу; 3. визначити особливості щодо порядку переоформлення майна та речових прав за Товариством та встановити обмеження щодо розпорядження таким майном;4. установити можливість Товариства користуватися дозвільними документами та ліцензіями, що були видані ДП «АМПУ», в межах строку їх дії.Також проєктом акта пропонується удосконалити чинне законодавство з метою впорядкування суспільних відносин у сфері функціонування морських портів, шляхом унесення змін до законів України «Про інвестиційну діяльність», «Про приватизацію державного і комунального майна», «Про оренду державного і комунального майна», «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень», «Про морські порти України». |  | Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» , Департамент власності та публічних закупівель Мінінфраструктури |

**Начальник Управління правової роботи Андрій МЕДВЕЦЬКИЙ**