

## **ЗВІТ**

### **про повторне відстеження результативності наказу Міністерства інфраструктури України від 17 червня 2020 року № 356 «Про затвердження Інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації України»**

#### **1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

Наказ Міністерства інфраструктури України від 17 червня 2020 року № 356 «Про затвердження Інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01 жовтня 2020 року за № 960/35243 (далі – регуляторний акт).

#### **2. Назва виконавця заходів з відстеження**

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України.

#### **3. Цілі прийняття регуляторного акта**

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:  
належне здійснення оцінки існуючих загроз безпеці цивільної авіації;  
зменшення рівня ризиків скоєння актів незаконного втручання у діяльність суб'єктів авіаційної діяльності;  
розроблення та запровадження превентивних заходів авіаційної безпеки відповідно до рівня та характеру загроз безпеці цивільної авіації;  
забезпечення системного підходу щодо виявлення джерел небезпечних факторів, їх оцінки та усунення або зменшення їх до прийняттого рівня;  
нормативне врегулювання національних правил, виявлення всіх аспектів авіаційної безпеки, які потребують внесення змін до нормативних положень Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, інших нормативно-правових актів з питань авіаційної безпеки; гармонізація національних норм права України із положеннями нової редакції Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації України, а також стандартами та рекомендованою практикою ІКАО та ЄКЦА.

#### **4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось з 23.01.2023 по 03.02.2023.

#### **5. Тип відстеження**

Повторне відстеження.

#### **6. Методи одержання результатів відстеження**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

#### **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також спосіб їх одержання**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



1373/48/14-23 від 24.02.2023

Відстеження результативності регуляторного акта проводилося на основі статистичних даних щодо фактичного рівня авіаційної безпеки, отриманих від Державіаслужби та суб'єктів авіаційної діяльності, а також на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта.

Значення цих показників отримані у період з 20.10.2021 по 20.10.2022.

Прогнозні значення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання та/або фізичні особи, на яких поширюватиметься дія акта	Суб'єкти авіаційної діяльності, що виконують функції забезпечення авіаційної безпеки відповідно до вимог Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації
Рівень поінформованості	Високий
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, державних цільових фондів	Прогнозовано зростання доходів до державного та місцевих бюджетів, державних цільових фондів внаслідок реалізації проекту регуляторного акта не відбуватиметься
Розмір коштів та часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Буде визначено під час здійснення відповідного виду відстеження.
Спроби скоєння загроз безпеці цивільної авіації або скоєння актів незаконного втручання	Кількість спроб скоєння загроз безпеці цивільної авіації або скоєння актів незаконного втручання за рік
Визначені загрози безпеці цивільної авіації	Кількість визначених загроз безпеці цивільної авіації за рік
Звернення суб'єктів авіаційної діяльності з пропозиціями щодо внесення змін до регуляторного акта	Кількість звернень суб'єктів авіаційної діяльності з пропозиціями щодо внесення змін до регуляторного акта за рік

## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Найменування показника	Розмір показника при базовому відстеженні	Розмір показника при повторному відстеженні
Суб'єкти господарювання та/або фізичні особи, на яких поширюватиметься дія акта	65 суб'єктів господарювання	65 суб'єктів господарювання (аеропорти/аеродроми – 32; експлуатанти – 33)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



1373/48/14-23 від 24.02.2023

Рівень поінформованості	Високий Регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури, а також опубліковано в офіційних друкованих виданнях та розміщено в інформаційних системах, зокрема, Єдиному державному реєстрі нормативно-правових актів, «Законодавство України», доступ до яких здійснюється через всесвітню мережу Інтернет	Високий Регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури, а також опубліковано в офіційних друкованих виданнях та розміщено в інформаційних системах, зокрема, Єдиному державному реєстрі нормативно-правових актів, «Законодавство України», доступ до яких здійснюється через всесвітню мережу Інтернет
Розмір коштів та часу, що витратяться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Орієнтовні витрати на 1 суб'єкта авіаційної діяльності складають: <b>8 089 грн.</b> (оцінка загроз – 5 778 грн. (5 осіб*8 год*36,11 грн*4 рази на рік) + (звітність – 2 311 грн. (2 особи*8 год.*36,11 грн*4 рази на рік))  <b>224 год.</b> (оцінка загроз – 160 год. (5 осіб*8 год*4 рази на рік) + (звітність – 64 год. (2 особи*8 год.*4 рази на рік))	Орієнтовні витрати на 1 суб'єкта авіаційної діяльності складають: <b>9 063 грн.</b> (оцінка загроз – 5 778 грн. (5 осіб*8 год*40,46 грн*4 рази на рік) + (звітність – 2 311 грн. (2 особи*8 год.*40,46 грн*4 рази на рік))  <b>224 год.</b> (оцінка загроз – 160 год. (5 осіб*8 год*4 рази на рік) + (звітність – 64 год. (2 особи*8 год.*4 рази на рік))
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	Не передбачається	Не передбачається



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



1373/48/14-23 від 24.02.2023

Кількість спроб скоєння загроз безпеці цивільної авіації або скоєння актів незаконного втручання	Не виявлено	<b>62</b> спроби скоєння загроз безпеці цивільної авіації, серед них: аеропорти/аеродроми – 61; експлуатанти – 1.  <b>14</b> скоєних актів незаконного втручання, серед них: аеропорти/аеродроми – 12; експлуатанти – 2.
Кількість визначених загроз безпеці цивільної авіації	Не виявлено	Військові дії, пов'язані з повномасштабним вторгненням російської федерації на територію України
Кількість звернень суб'єктів авіаційної діяльності з пропозиціями щодо внесення змін до регуляторного акта	Звернення суб'єктів авіаційної діяльності щодо внесення змін до регуляторного акта не надходили	Звернення суб'єктів авіаційної діяльності щодо внесення змін до регуляторного акта не надходили

## 9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів повторного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація дозволила досягти визначених цілей, а саме:

зменшити рівень ризику скоєння актів незаконного втручання у діяльність суб'єктів авіаційної діяльності;

розробити та запровадити превентивні заходи авіаційної безпеки відповідно до рівня та характеру загроз безпеці цивільної авіації;

забезпечити системний підхід щодо виявлення джерел небезпечних факторів, їх оцінки та їх усунення або зменшення до прийняттого рівня;

підвищити статус України як авіаційної держави з національним авіаційним законодавством, що відповідає стандартам і рекомендованій практиці ІКАО, ЄКЦА та Європейського Союзу.

Регуляторний акт відповідає принципам державної і регуляторної політики.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у IV кварталі 2025 року.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2023 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



1373/48/14-23 від 24.02.2023