

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності наказу Міністерства інфраструктури України від 13 січня 2022 року № 11 «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 01 лютого 2022 року за № 122/37458

1. Вид та назва регуляторного акта

Наказ Міністерства інфраструктури України від 13 січня 2022 року № 11 «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 01 лютого 2022 року за № 122/37458 (далі – Наказ).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України.

3. Цілі прийняття акта

Основною ціллю видання Наказу є дерегуляція господарської діяльності у морських портах України.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Лютий 2024 року.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу статистичних даних щодо діяльності суб'єктів господарювання у сфері морського транспорту.

Цільова група: суб'єкти господарювання, що здійснюють діяльність у сфері морського транспорту.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Наказ розміщено на сайті Верховної Ради України за посиланням: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0122-22#Text> та на сайті ЛІГА:ЗАКОН за посиланням: <https://ips.ligazakon.net/document/re37458>, отже рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта є достатньо високим.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1970/46/14-24 від 07.02.2024

З моменту набрання чинності Наказу по лютий 2024 року не всі вищезазначені показники можливо проаналізувати у повній мірі через відсутність деяких заходів з реалізації норм Наказу, з наступних причин.

З початком повномасштабного військового вторгнення рф на територію України судноплавство в напрямку з/до морських портів України або взагалі відсутнє, або суттєво обмежене. У зв'язку з втратою контролю було морські порти Бердянськ, Маріуполь, Скадовськ, Херсон. У зв'язку з повномасштабним вторгненням рф в Україну та веденням активних бойових дій, суднозаходи до морських портів України зменшилися в порівнянні з довоєнним періодом, багато стивідорних компаній наразі або призупинили надання послуг, або переорієнтувалися на порти Дунайського регіону, або знаходяться в процесі пошуку способів відновлення своєї діяльності.

Проте, показники результативності дії Наказу - доступні дані для аналізу, а саме:

розмір коштів і час який витратять суб'єкти господарювання на виконання вимог регуляторного акта – 0 грн (Наказом скасовуються вимоги до вантажних перевізних документів);

кількість оброблених вантажів в морських портах України – 61,5 млн тонн;

кількість інвестиційних/концесійних проєктів в морських портах України – 2 реалізовано, 3 на етапі підготовки.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Оцінити результати реалізації Наказу та досягти визначених цілей буде можливо після припинення воєнного стану в Україні та відновлення безпечного судноплавства в рамках періодичного відстеження.

Періодичне відстеження результативності Наказу передбачається у I кварталі 2027 року.

**Віце-прем'єр міністр
відновлення України –
Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України**

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1970/46/14-24 від 07.02.2024