

ЗВІТ
про повторне відстеження результативності
постанови Кабінету Міністрів України від 07 травня 2022 року № 559
«Про затвердження Порядку стягнення штрафу за порушення законодавства
про внутрішній водний транспорт»

1. Вид та назва регуляторного акта

Постанова Кабінету Міністрів України від 07 травня 2022 року № 559 «Про затвердження Порядку стягнення штрафу за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт» (далі – Постанова).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (далі – Адміністрація судноплавства).

3. Цілі прийняття акта

Основними цілями прийняття Постанова є:

- реалізація положень частини двадцять першої статті 74 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон);
- встановлення порядку стягнення штрафу за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт;
- встановлення порядку оскарження постанови у справі про порушення законодавства про внутрішній водний транспорт;
- встановлення форми протоколу про порушення вимог законодавства про внутрішній водний транспорт суб'єктом господарювання;
- встановлення форми постанови про застосування адміністративно - господарських санкцій (штрафів);
- забезпечення вичерпного нормативного врегулювання механізму притягнення суб'єктів господарювання, що допустили порушення вимог законодавства про внутрішній водний транспорт, до відповідальності.

4. Строк виконання заходів з відстеження

З 11 березня 2024 року по 12 квітня 2024 року.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5172/46/14-24 від 19.04.2024

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення повторного відстеження результативності дії Постанови передбачено статистичний метод одержання результатів.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Під час підготовки аналізу регуляторного впливу було визначено такі показники для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – розмір штрафів, визначених частинами першою – третьою статті 74 Закону;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта – 279;

розмір коштів і час, що витрачався суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – середній, що було досягнуто шляхом оприлюднення регуляторного акта на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Додатковими показниками, які безпосередньо характеризують результативність дії Постанови, визначено:

кількість складених Адміністрацією судноплавства протоколів про порушення вимог законодавства про внутрішній водний транспорт;

кількість сплачених штрафів за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт;

кількість звернень/скарг від громадян та суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Постанова розміщена на офіційному сайті Верховної Ради України за покликанням: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/559-2022-%D0%BF#Text>; на сайті Урядового порталу за покликанням: <https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-zatverdzhennya-poryadku-styagnennya-s559-070522>, а також на сайті Мінінфраструктури за покликанням: <https://mtu.gov.ua/news/33559.html>, отже рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта є достатньо високим.

У зв'язку з повномасштабним вторгненням військ РФ на територію України судноплавство на річках України фактично відсутнє.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5172/46/14-24 від 19.04.2024

Відтак, з часу набрання чинності Постановою (14.05.2022) і до сьогодні:
кошти до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією Постанови – розмір штрафів визначених частинами першою – третьою статті 74 Закону, не надходили;
кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта – 279;
розмір коштів і час, що витрачався суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, – не розраховувався;
протоколи за порушення суб'єктами господарювання вимог законодавства про внутрішній водний транспорт – не склалися, відповідно штрафи – не стягувалися;
звернень/скарг від громадян та суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією Постанови, – не надходило.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Оцінити результати реалізації Постанови та досягти визначених цілей буде можливо після припинення воєнного стану в Україні та відновлення безпечного судноплавства на внутрішніх водних шляхах України в рамках періодичного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5172/46/14-24 від 19.04.2024